

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

施工图设计

第二册 共三册



蓝创工程设计有限公司
Lanchuang Engineering Design Co., Ltd

二〇二五年八月

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

施工图设计

项目负责人：龙成宇
单位技术负责人：龙成宇
部门负责人：黄进波
法定代表人：李树华

证书专业及等级：公路行业（公路）专业乙级

证书编号：A151029877

发证单位：中华人民共和国住房和城乡建设部



蓝创工程设计有限公司
Lanchuang Engineering Design Co., Ltd

二〇二五年八月

目 录

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

第 1 页 共 2 页

序号	图 表 名 称	图 号	页数	备 注	序号	图 表 名 称	图 号	页数	备 注
	第一篇 总体设计			第一册	27	主线标线设计图	S2-27		第一册
1	项目地理位置图	S1-01			28	减速标线设计图	S2-28		
2	总体设计说明	S1-02			29	停车让行标线设计图	S2-29		
3	路线平、纵面缩图	S1-03			30	减速让行标线设计图	S2-30		
4	主要经济技术指标表	S1-04			31	路侧防撞栏设计图	S2-31		
5	路线总体布置图	S1-05			32	示警桩设计图	S2-32		
	第二篇 路线				33	道口标柱设计图	S2-33		
1	路线设计说明	S2-01			34	百米桩、公里碑设计图	S2-34		
2	路线平面设计图	S2-02				第三篇 路基、路面			第二册
3	路线纵断面设计图	S2-03			1	路基、路面设计说明	S3-01		
4	直线、曲线及转角表	S2-04			2	路基设计表	S3-02		
5	纵坡、竖曲线表	S2-05			3	路基标准横断面图	S3-03		
6	公路用地表	S2-06			4	一般路基设计图	S3-04		
7	公路用地图	S2-07			5	路基土石方横断面设计图	S3-05		
8	赔偿树木、青苗表	S2-08			6	弯道超高方式图	S3-06		
9	砍树挖根工程数量表	S2-09			7	清除表土及填前夯实工程数量表	S3-07		
10	拆迁电力、电讯及其他管线设施表	S2-10			8	特殊路基处理工程数量表	S3-08		
11	拆迁建筑物表	S2-11			9	特殊路基设计图	S3-09		
12	路线逐桩坐标表	S2-12			10	路基土石方数量计算表	S3-10		
13	控制测量成果表	S2-13			11	路基每公里土石方数量表	S3-11		
14	安全设施工程数量表	S2-14			12	取土坑(场)、弃土堆(场)一览表	S3-12		
15	安全设施标准横断面图	S2-15			13	取土坑（场）、弃土坑（场）设计图	S3-13		
16	沿线标志、标线平面布置图	S2-16			14	挖台阶处理工程数量表	S3-14		
17	标志设置一览表	S2-17			15	填挖交界处理工程数量表	S3-15		
18	标志材料工程数量表	S2-18			16	陡坡路堤及填挖交界处理设计图	S3-16		
19	标线设置一览表	S2-19			17	路基防护工程数量表	S3-17		
20	路侧防撞栏工程数量表	S2-20			18	路基防护工程设计图	S3-18		
21	示警桩设置一览表	S2-21			19	路面工程数量表	S3-19		
22	道口标柱设置一览表	S2-22			20	平曲线路面加宽表	S3-20		
23	百米桩、公里碑设置一览表	S2-23			21	路面结构设计图	S3-21		
24	凸面镜设置一览表	S2-24			22	路面接缝钢筋布置图	S3-22		
25	标志板面布置图	S2-25			23	路面接缝钢筋设计图	S3-23		
26	单柱式标志一般构造图	S2-26			24	路面钢筋补强设计图	S3-24		

目 录

序号	图 表 名 称	图 号	页数	备 注	序号	图 表 名 称	图 号	页数	备 注
25	路基渐变段设计图	S3-25		第二册	3	沿线筑路材料供应示意图	S10-03		第二册
26	弯道加宽处理设计图	S3-26				第十一篇 施工组织计划			
27	路基、路面排水工程数量表	S3-27			1	施工组织计划说明	S11-01		
28	路基、路面排水工程设计图	S3-28			2	工程概略进度图	S11-02		
	第四篇 桥梁、涵洞				3	其它临时工程一览表	S11-03		
1	桥梁涵洞设计说明	S4-01			4	公路临时用地表	S11-04		第三册
2	原有涵洞调查表	S4-02				第十二篇 施工图预算			
3	涵洞工程数量表	S4-03			1	施工图预算说明	S12-01		
4	圆管涵布置图	S4-04				预算文件			
5	盖板涵布置图	S4-05							
6	盖板钢筋构造图	S4-06							
7	盖板涵涵身及基础钢筋构造图	S4-07							
8	涵顶铺装钢筋构造图	S4-08							
9	涵顶防撞栏钢筋构造图	S4-09							
10	圆管涵管节设计图	S4-10							
11	混凝土面板钢筋网补强构造图	S4-11							
12	波纹管混凝土满包大样图	S4-12							
13	圆管涵基础及管节接头构造图	S4-13							
14	盖板涵沉降缝、防水构造图	S4-14							
15	涵洞回填砂砾示意图	S4-15							
	第五篇 隧道（无）								
	第六篇 路线交叉								
1	路线交叉设计说明	S6-01							
2	平面交叉工程数量表	S6-02							
3	平面交叉接顺示意图	S6-03							
4	平面交叉布置图	S6-04							
	第七篇 交通工程及沿线设施（无）								
	第八篇 环境保护与景观设计（无）								
	第九篇 其他工程(无)								
	第十篇 筑路材料								
1	筑路材料设计说明	S10-01							
2	沿线筑路材料供应表	S10-02							

第三篇

路基、路面

第三篇 路基、路面

一、路基

1.1 路基设计原则

外业调查应充分调查旧路基破损状况，分析其成因，采取针对性修复措施，防止复发。路基要求具有足够的强度、稳定性和耐久性。因此路基设计需从地基处理、路基强度与稳定性、防护工程、排水系统以及关键部位路基施工技术等方面进行综合设计。根据本项目特点，需遵循以下原则：

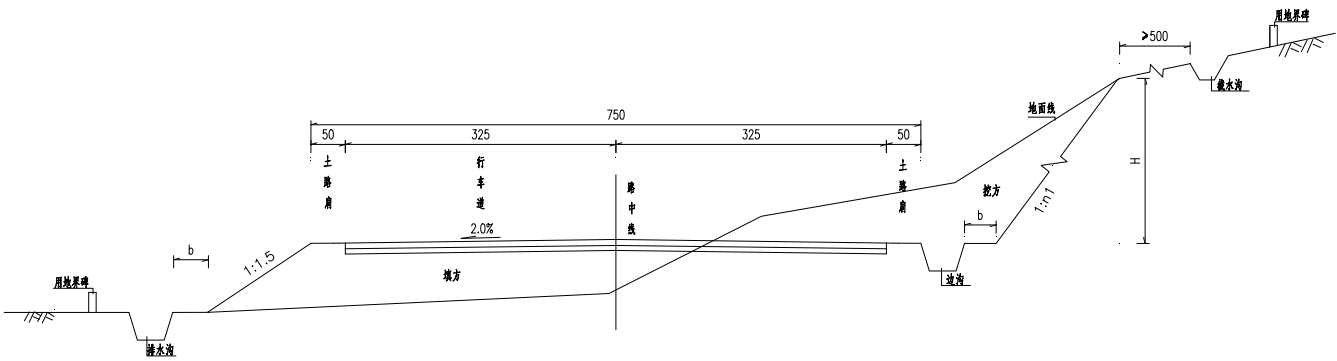
1）路基设计做好全面调查研究，充分收集沿线地质、水文、地形、地貌、气象、地震等设计资料；根据当地自然条件和工程地质条件，选择适当路基处理方案。

2）水文及水文地质条件不良地段的路基设计最小填土高度不应小于路床处于中湿状态的临界高度。路基设计需对潮湿、过湿状态的路基进行处理，处理后的土基回弹模量达到路面设计规定的要求。

1.2 路基横断面布设与加宽超高方式

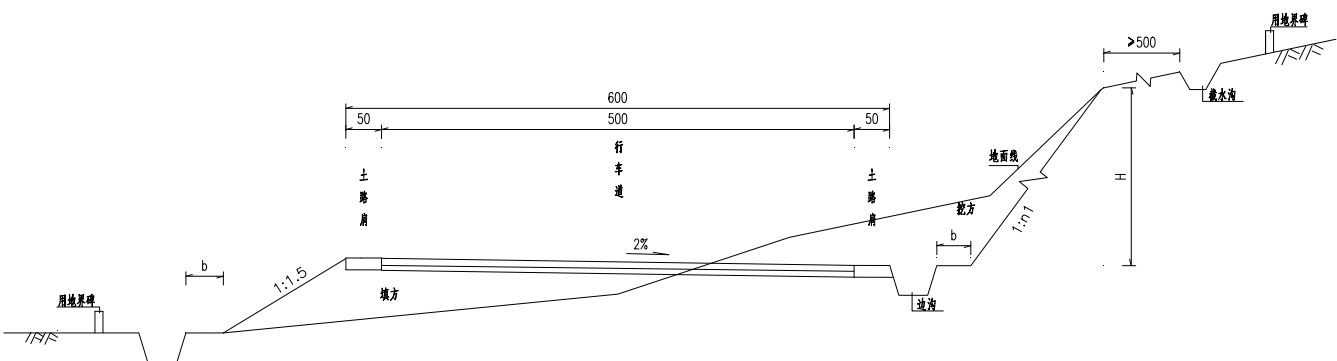
1.2.1 路基标准横断面

（1）K0+000-K0+600、K0+720-K1+060、K1+200-K1+580、K1+680-K1+880、K2+040-K3+090、K3+230-K4+260、K5+120-K5+260、K5+410-K5+840、K5+940-K7+540、K7+820-K8+260、K8+340-K8+460 桩号段，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米，路基标准横断面布置为：0.50m 土路肩+2×3.25m 行车道+0.50m 土路肩。



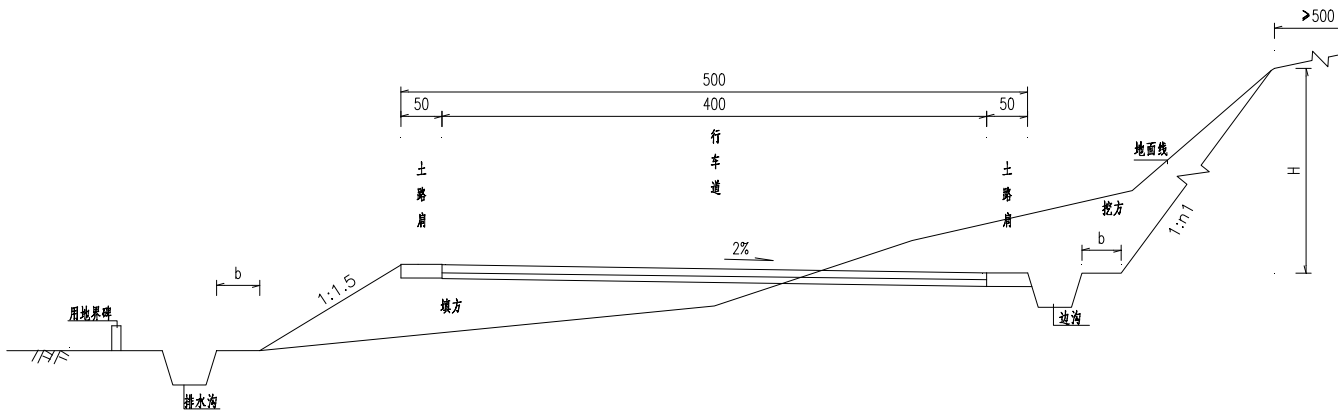
路基标准横断面设计图

（2）K8+820-K8+910 桩号段，路基宽 6.0 米，路面宽 5.0 米，标准横断面布置为：0.5m 土路肩+5.0m 行车道+0.5m 土路肩。



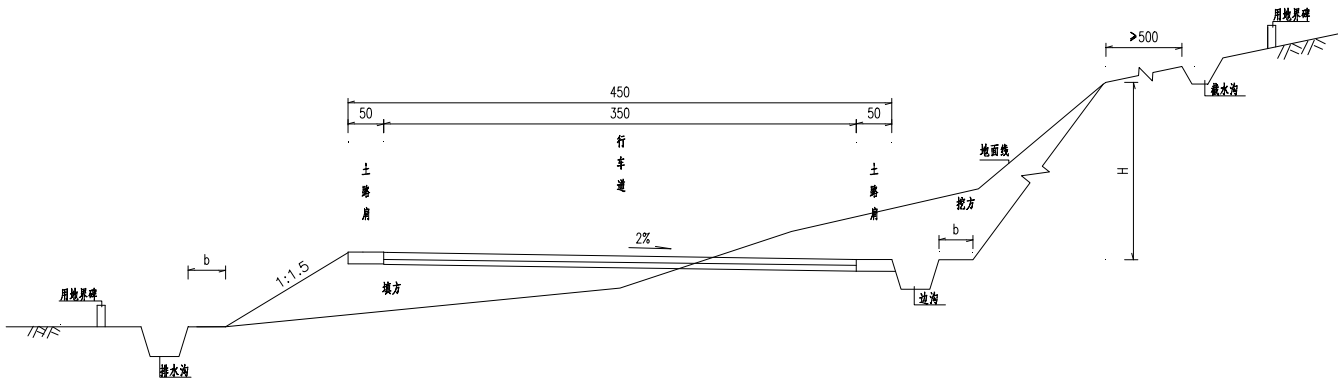
路基标准横断面设计图

（3）K4+880-K5+120、K5+260-K5+410、K5+840-K5+940、K7+540-K7+820、K8+260-K8+340、K8+460-K8+820 桩号段，路基宽 5.0 米，路面宽 4.0 米，标准横断面布置为：0.5m 土路肩+4.0m 行车道+0.5m 土路肩。



路基标准横断面设计图

(4) K0+600-K0+720、K1+060-K1+200、K1+580-K1+680、K1+880-K2+040、K3+090-K3+230、K4+260-K4+880 桩号段，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，标准横断面布置为：0.5m 土路肩+3.5m 行车道+0.5m 土路肩。



路基标准横断面设计图

路面拓宽前后宽度对比表

序号	起讫桩号	长度 (m)	拓宽 前 (m)	拓宽 后 (m)	备注
1	K0+000 ~ K0+310	310	3.50	6.5	单边加宽
2	K0+310 ~ K0+480	170	3.50	6.5	

3	K0+480 ~ K0+600	120	3.50	6.5	填土抬高
4	K0+600 ~ K0+720	120	3.50	3.5	该段左侧为挖方边坡高，右侧靠河，不具备加宽条件，维持现状宽度
5	K0+720 ~ K1+060	340	3.50	6.5	单边加宽
6	K1+060 ~ K1+200	140	3.50	3.5	该段左侧为挖方边坡高，右侧靠河，不具备加宽条件，维持现状宽度
7	K1+200 ~ K1+580	380	3.50	6.5	单边加宽
8	K1+580 ~ K1+680	100	3.50	3.5	该段左侧为基本农田，右侧挖方边坡高，不具备加宽条件，维持现状宽度
9	K1+680 ~ K1+880	200	3.50	6.5	单边加宽
10	K1+880 ~ K2+040	160	3.50	3.5	该段左侧为高填方，右侧挖方边坡高，不具备加宽条件，维持现状宽度
11	K2+040 ~ K2+205	165	3.50	6.5	单边加宽
12	K2+205 ~ K2+350	145	3.50	6.5	
13	K2+350 ~ K2+420	70	3.50	6.5	
14	K2+420 ~ K2+500	80	3.50	6.5	
15	K2+500 ~ K2+720	220	3.50	6.5	

16	K2+720 ~ K2+760	40	3.50	6.5	两侧平均拼 3 米
17	K2+760 ~ K2+805	45	3.50	6.5	单边加宽
18	K2+805 ~ K3+090	285	3.50	6.5	
19	K3+090 ~ K3+230	140	3.50	3.5	该段左侧为挖方边坡高，右侧高填方，不具备加宽条件，维持现状宽度
20	K3+230 ~ K3+270	40	3.50	6.5	单边加宽
21	K3+270 ~ K3+320	50	3.50		
22	K3+320 ~ K3+400	80	3.50		
23	K3+400 ~ K3+605	205	3.50		
24	K3+605 ~ K3+860	255	3.50		
25	K3+860 ~ K4+060	200	3.50		
26	K4+060 ~ K4+260	200	3.50		
27	K4+260 ~ K4+455	195	3.50	3.5	受基本农田、高压线、坟地等限制，不具备加宽条件，维持现状宽度
28	K4+455 ~ K4+520	65	3.50	3.5	
28	K4+520 ~ K4+600	80	3.50	3.5	
29	K4+600 ~ K4+670	70	3.50	3.5	受房屋及基本农田限制，不具备加宽条件，维持现状
30	K4+670 ~ K4+880	210	3.50	3.5	
31	K4+880 ~ K5+120	240	4.00	4.0	
32	K5+120 ~ K5+190	70	4.00	6.5	旧路挖除重铺，左侧拓宽 2.5 米

33	K5+190 ~ K5+260	70	4.00	6.5	旧路挖补，左侧拼宽 2.5 米
34	K5+260 ~ K5+410	150	4.00	4.0	受基本农田限制，无法加宽
35	K5+410 ~ K5+660	250	4.00	6.5	
36	K5+660 ~ K5+840	180	4.00	6.5	
37	K5+840 ~ K5+940	100	4.00	4.0	该段左侧为房屋，右侧为基本农田，不具备加宽条件，维持现状宽度
38	K5+940 ~ K6+500	560	4.00	6.5	
39	K6+500 ~ K6+670	170	4.00	6.5	
40	K6+670 ~ K7+350	680	4.00	6.5	
41	K7+350 ~ K7+540	190	4.00	6.5	
42	K7+540 ~ K7+820	280	4.00	4.0	受资金限制，本路段仅挖补处理
43	K7+820 ~ K7+960	140	4.00	6.5	
44	K7+960 ~ K8+260	300	4.00	6.5	旧路挖补，两侧拓宽至 6.5 米
45	K8+260 ~ K8+340	80	4.00	4.0	受资金限制，本路段仅挖补处理

46	K8+340 ~ K8+460	120	4.00	6.5	旧路挖补，右侧拓宽 2.5 米
47	K8+460 ~ K8+680	220	4.00	4.0	该段为村镇路段，受房屋限制， 无法拓宽
48	K8+680 ~ K8+820	140	4.00	4.0	
49	K8+820 ~ K8+910	90	5.00	5.0	

结论：本项目拓宽后有 6.33 公里路面宽度达到 6m（约占路线总长的 71%），有 2.58 公里未达到 6m。

1.2.2 超高加宽设计

超高方式：按照规范设计标高应为路中线标高，行车道绕路中线旋转，硬路肩与行车道同时、同角度进行旋转；土路肩不设置超高。超高值根据（设计速度）行车速度、圆曲线半径、路面类型、自然条件和车辆组成，根据 $ih + \mu = V^2 / (127 \times R)$ 公式，路线最大超高标准值取 8%。

加宽方式：本次设计在圆曲线半径小于或等于 250m 的平曲线上设置加宽，路线加宽采用第 1 类加宽值，加宽渐变在超高渐变段内完成，具体超高数值按下表执行。

圆曲线半径与加宽值

半径 (m)	< 250~200	< 200~150	< 150~100	< 100~70	< 70~50	< 50~30	< 30~25	< 25~20	< 20~15
加宽值 (1 类)	0.4	0.5	0.6	0.7	0.9	1.3	1.5	1.8	2.2

1.3 路基、防护、排水工程情况及修复方案

1.3.1 路基

(1) 填方路基

填方路堤基底视地形、土质、地下水位、填方边坡高度等不同情况进行相应处理。一般地段地面清除表土，原地面压实度应 $\geq 85\%$ ，夯实厚度按 20cm 计；如原地面潮湿，应采取工程措施，保证压实度；为保证路基边缘部分的压实度，路堤两侧填筑宽各在设计宽度的基础上增加 30cm，最后削坡。当地面横坡或沿路基纵向坡度陡于 1:5 时，填路基前应将原地面挖成宽度不小于 2m，向内倾斜 4% 的台阶。

填方边坡坡率：高度小于或等于 8m 时，坡比 1:1.5。

(2) 挖方路基

路堑边坡设计应考虑山体自然坡度、岩性、构造裂隙产状与路线关系、岩体的风化程度、边学性质和开挖高度，兼顾环保绿化、土石平衡等因素确定，本着经济合理的原则，边坡设计与边坡防护及排水紧密结合。

挖方路基边坡设计根据沿线地形、水文地质及工程地质条件、边坡高度等综合考虑。

(3) 路基压实标准与压实度及填料强度要求的说明

(1)、路基压实度采用重型压实标准，按分层压实原则实施，路基压实度需满足下表要求。

路基压实标准及填料粒径、强度(重型)

填挖类型		路床顶面以下 深度 (cm)	填料最小强 度 (CBR) (%)	填料最大粒径 (cm)	压实度 (%)
填 方	上路床	0~30	5	10	≥ 95
	下路床	30~80	3	10	≥ 95

路基	上路堤	80~150	3	15	≥94
	下路堤	>150	2	15	≥92
零填及路堑路床		0~80	6	10	≥95

(2)、除满足上表最低要求外，尚应满足设计图纸中注明的特殊要求。

(3)、对于软基路段，等载部分填土的压实度和填料要求应与上路床相同；对于超载部分的填土压实度，在(设计沉降量+0.5m)范围内，应不小于 96%，超过部分的压实度应不小于 90%。填料最小强度和最大粒径与下路堤的要求一致。

(4)、软基路段压实度按照上表的规定实施。当砂砾层以上填土高度超过 2.5m 时，砂砾层的压实度可按不小于 90%控制。

(5)、一般路基基底的压实度应不小于 90%。

(6)、对于挡土墙墙后回填、涵洞台后回填，压实度要求不小于 96%。

(7)、修建在填土之上的涵洞基底以下及垫层两侧各 2m 范围内所有填土的压实度均应不小于 96%。

(8)、每一压实层均应检验压实度，经检验合格后方可填筑其上一层。压实度的的检验方法和内容按《公路工程质量检验评定标准 JTG F080/1-2017》(土建工程)附录 B 的规定实施。密度法，每 200m 压实层查 4 处。

1.3.2 特殊路基

经勘察发现，路基基本情况良好，局部路段由于路基湿度过大及填料的质量问题，本设计拟采用换填碎石进行处理，改善路基湿度过大及填料

质量问题。对拓宽路段存在软土的路段，本设计将路基基础底面一定范围内的软弱土利用人工、机械或其它方法清除，分层置换强度较高的碎石并夯实。



沿线旧路软基



沿线旧路软基

1.3.3 路基防护

旧路沿线原有防护设施较为完善，局部路段路基拓宽、路线改线，需增设防护措施。



沿线旧路路基现状



沿线旧路路基现状

1.3.4 路基排水

全线路段原有边沟较为完善；受资金限制，现根据排水需求拆除重建

和新建部分土水沟（详见路基路面排水工程数量表、路基路面排水工程设计图）。



沿线水沟现状



沿线水沟现状

1.3.5 取土、弃土施工技术要求

弃土堆坡面应整平，并设置纵、横向坡和完整的排水系统。弃土场低凹排水不畅段修筑排水沟，排水沟一般采用 $0.5\text{m} \times 0.5\text{m}$ 的矩形混凝土边沟。取、弃土时不得使作业面积水。具体要求详见《公路路基设计规范》4.2 条。设置于公路用地范围内的弃土堆采取排水及防护措施，并进行植草绿化。

二、路面结构设计

2.1 设计依据及标准

勘察设计期间，我公司按照以下规范及管理条例为设计依据。

《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）

《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）

《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）

《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（JTG/T F20-2015）

《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）

《公路勘测规范》（JTG G10-2007）

《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）

《公路排水设计规范》（JTG /T D33-2012）

2.2 设计原则及旧路现状

一般路面设计首先应根据路段的交通组成、气候环境、材料供应等各方面因素确定路面材料，然后再根据车辆轴载次数，交通类型及材料的力学特性，通过计算确定各层的结构厚度及各层的验收弯沉值。在路面结构方案的制订过程中，应准确地测定旧路面结构的各项力学参数，以充分地利用其剩余强度，进而制订科学的工程方案，在保证使用功能的前提下尽可能节约造价。综合考虑以上因素，经过计算确定路面结构。



路面现状



路面现状

2.3 路面结构设计

2.3.1 路面结构

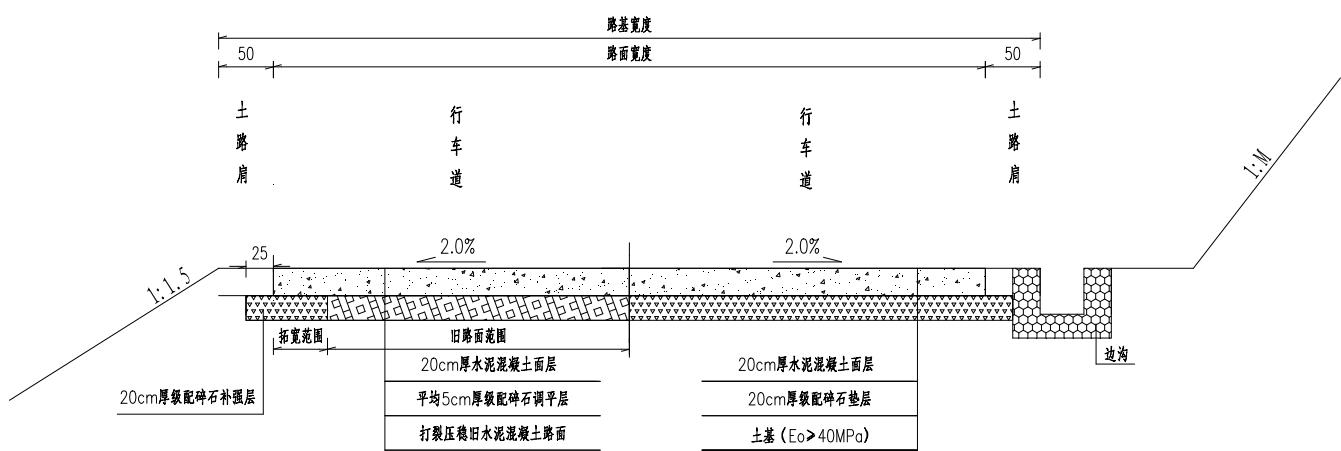
本项目为农村公路改建工程，综合现场标高控制，旧路状况及远期交通需求考虑，采用不同路面结构方案，路面结构方案详见如下：

I 型路面结构方案（适用于打裂加铺路段，详见路面工程数量表）：

20cm 厚 C35 水泥混凝土面层+平均 5cm 厚级配碎石调平层+打裂压稳旧

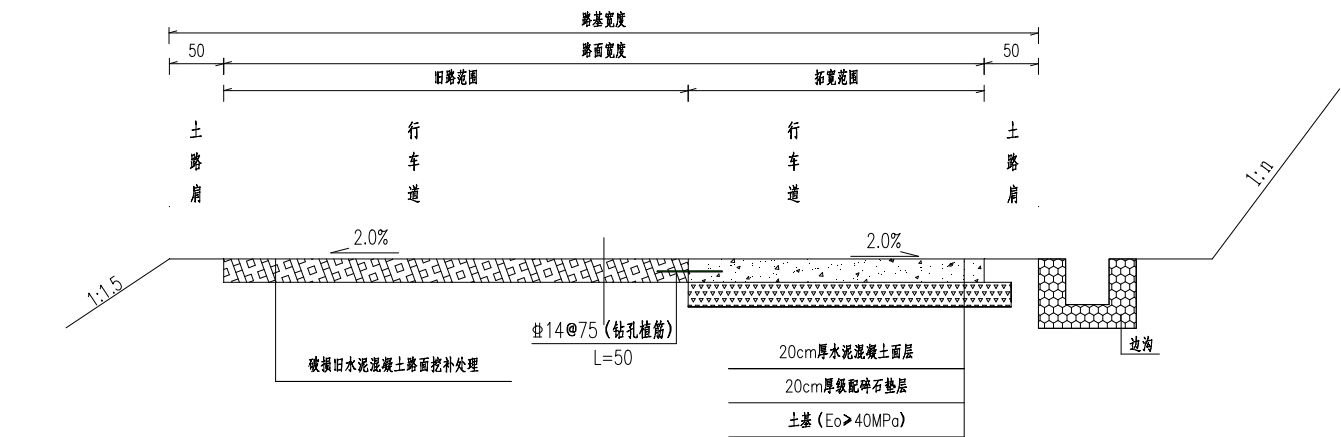
水泥混凝土路面；拓宽部分采用 20cm 厚级配碎石补强。

II 型路面结构方案（适用于挖除重铺路段，详见路面工程数量表）：
20cm 厚 C35 水泥混凝土面层+20cm 厚级配碎石垫层+挖除旧水泥混凝土路面。



I 型路面结构 II 型路面结构

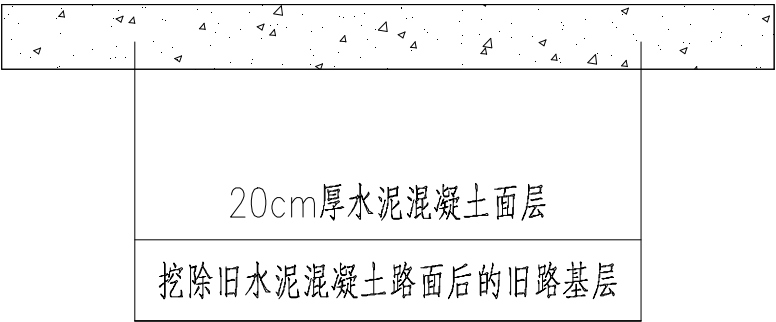
III型路面结构方案（适用于植筋拼宽路段，详见路面工程数量表）：
旧路部分：挖补处置旧水泥混凝土路面；
拓宽部分：20cm 厚 C35 水泥混凝土面层+20cm 厚级配碎石垫层；
旧路与拓宽部分连接处： $\Phi 14@75$ （钻孔植筋）， $L=50\text{cm}$ 。



III型路面结构

路面挖补结构方案：

20cm 厚 C35 水泥混凝土面层+挖除旧水泥混凝土路面后的旧路基层。



路面挖补结构方案

2.3.2 设计参数

(1) 路基顶回弹模量

根据广东省交通运输厅《广东省公路路面典型结构应用技术指南》（试用），结合本项目自身特点，土基回弹模量 $E_0 \geq 40\text{MPa}$ ，待路基建成后在不利季节实测土基回弹模量，若小于设计值，应分别采取以下措施：

- 1) 对处于干燥或中湿状态的路基，由于降雨或压实度不足等原因造成强度不足时，应采取翻晒、补压等措施进行处理；
- 2) 对处于潮湿或过湿状态的路基，当强度达不到设计要求时，应采取相应措施进行处理，如：采用无机结合料（生石灰粉、水泥等固化材料）对填料进行改良；换填水稳性好的粗粒土；设置碎石隔离层或稳定层等。

2.4 主要材料、工艺要求

2.4.1 级配碎石垫层

碎石级配采用骨架密实型级配,为了有效控制级配，集料规格应至少划分为四档：0~5、5~10、10~20、10~30，级配组成如下表所示。

垫层骨架密实型级配碎石级配组成表

层位	通过下列方筛孔(mm)的质量百分率(%)								
	37.5	31.5	26.5	16	9.5	4.75	1.18	0.6	0.075
垫层	100	85~100	65~85	42~67	20~40	10~27	8~20	5~18	0~5

2.4.2 水泥面层材料及要求

路面材料根据当地材料供应情况确定，水泥混凝土各种材料的技术指标必须符合《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)技术要求规定。路面材料具体要求按照规范《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2014)如下：

(1) 水泥

水泥混凝土面层须采用普通硅酸盐水泥，28d 龄期抗压强度不低于 42.5Mpa，抗弯拉强度不低于 4.5Mpa。其化学成份和物理指标必须满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30—2014)表 3.1.3 “轻交通路面”技术要求。

(2) 粗集料

路面混凝土的粗集料原则上使用碎石，其等级不低于《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2014)II 级技术要求，其最大料径不宜大于 31.5mm，应满足：压碎值<15%，坚固性<8%（按质量损失计），针片状含量<15%，含泥量<1.0%，泥块含量<0.2%，硫化物及硫酸盐<1.0%（按 SO3 质量），表观密度>2500kg/m3，松散堆积密度>1350kg/m3，空

隙率<47%。不得使用不分级的统料，应按最大公称粒径的不同采用 2~4 个粒级的碎石集料进行掺配。

(3) 细集料

路面的细集料应采用质地坚硬、耐久、洁净的天然河砂，其等级不低于《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2014)II 级技术要求，氯化物（氯离子质量）<0.02%，坚固性<8%（按质量损失计），云母含量<2%，含泥量<2%，泥块含量<1%，硫化物及硫酸盐<0.5%（按 SO3 质量），轻物质<1.0%，表观密度>2500kg/m3，松散堆积密度>1350kg/m3，空隙率<45%。

2.4.3 接缝材料

填缝材料应具有与混凝土板粘结牢固、回弹性好、不溶于水、不渗水，高温时不挤出、不流淌、抗嵌入能力强、耐老化龟裂，低温时不脆裂、负温拉伸量大，耐油、耐火、抗疲劳耐久性好等性能。

应优先选用（聚）树脂类、橡胶类、改性沥青等高档、高耐久的填缝材料，并宜在填缝料中加入耐老化剂。

2.4.4 接缝设计

1) 面层板块划分及接缝设置原则

普通混凝土面板一般采用矩形，其纵向和横向接缝应垂直相交，纵缝两侧的横缝不得互通错位，必须缝对缝。纵向施工缝间距（即板宽）按路面宽度和行车道宽度综合而定，变化范围一般为 3.0~4.5m，纵缝应避开轮迹部位。纵缝长（即横向缩缝间距、板长）一般为 4~5m，最大不超过 5.5m，最小不小于板宽。板宽和板长的比例应控制在 1:1.3 以内。面板最

小边长应不小于 1m。

纵缝与路线中线平行。在路面等宽内或路面变宽路段的等宽部分，纵缝的间距和形式应保持一致。路面变宽段的加宽部分与等宽部分之间，以纵向施工缝隔开。

板角小于 90° 应配角隅钢筋。

2) 纵缝

纵缝当一次铺筑宽度小于路面宽度时采用设拉杆平缝形式的纵向施工缝，当一次铺筑宽度大于 4.5m 时采用设拉杆假缝形式的纵向缩缝（钢筋混凝土面板可不设拉杆）。纵缝上部锯切槽口并灌塞填缝料，具体构造设计详见《路面接缝钢筋设计图》。

3) 横缝

横缝采用设传力杆假缝型，上部锯切槽口并灌塞填缝料。

每天摊铺结束、摊铺中断时间超过 30min 或连续摊铺长度约 200m 时，应设置横向施工缝，其位置与胀缝或缩缝重合。横向施工缝应与路线中心线垂直。横向施工缝在缩缝处采用平缝加传力杆型，在胀缝处其与胀缝构造相同。

横缝具体构造设计详见《路面接缝钢筋设计图》。

4) 胀缝

在临近桥梁、其他固定构造物处或与其他道路相交处应设置横向胀缝，胀缝宽 20mm。

除上述特殊要求部位以外，在一般路段约 300m 左右设一道胀缝。

5) 传力杆

传力杆采用光面钢筋，其尺寸和间距应符合《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTGD40-2011）表 5.3.5 中规定，具体详见《路面接缝钢筋布置图》。

端部处理水泥混凝土路面与固定构造物相衔接的胀缝无法设置传力杆时，在板端部内配置双层钢筋网。

2.4.5 板式打裂压稳

2.4.5.1 施工准备

1、就地发裂施工前应熟悉工程设计文件，收集现场资料，核实工程数量，按工期要求、施工难易程度、气候条件等编制施工组织设计。

2、应落实仪器、设备，并进行调试校核。

3、应修复和疏通既有排水系统，按设计要求完成路面排水系统施工。清理原有边沟或增设边沟，以保证明流排水及渗透排水。在施工及其后的运营过程中，应确保路面不积水，明流排水应通畅快捷，渗透排水应不堵塞、不倒灌。在凹形竖曲线底部、平曲线超高段的低边及现有混凝土板块明显唧泥等排水不畅的路段，应增设横向排水盲沟。在构造物迎水一端也应增设横向排水盲沟。排水系统宜在施工前两周投入正常运行。

4、应清除旧路面上的沥青混合料修补材料。

就地发裂施工前，应先清除所有需要破碎的混凝土板块上存在的沥青加铺层和沥青表面修补材料。

5、路基软弱路段的处理。

在旧水泥混凝土板打裂压稳之前，应按设计要求对出现严重病害的软弱路段进行修复处理。

- (1) 清除翻浆等不稳定部位的旧水泥混凝土路面板。
 - (2) 开挖基层或路基直至稳定层。
 - (3) 在挖除部位换填碎石等材料，顶面高程应与破碎混凝土板底相同。
 - (4) 挖除与未挖除的过渡位置应采用与加铺底层相同的混合料，回填料应进行摊铺和压实，最小控制尺寸应不小于全车道宽和 1.2m 长，以保证压实效果。
- 6、核实沿线上跨构造物、房屋、桥梁、管涵、地下管线和边沟等构造物的位置，并区分标注，以确保这些构造物不会因就地发裂施工而造成损坏。
- 7、施工前需测量上跨构造物的净空，应确保加铺后的净空和加铺厚度。
- 8、按设计要求，采取开挖边沟等减轻振动影响的措施。
- 9、在施工影响区外设置水准控制点，并复测旧路高程。
- 10、在就地发裂施工之前，应制定施工区段的交通管制及分流方案，满足通车及施工车辆交通的安全要求。

2.4.5.2 板式打裂压稳施工

- 1) 板式打裂压稳施工应按下列工序进行：
 - (1) 清除沥青混合料修补层。
 - (2) 修复或增设排水设施。
 - (3) 路基软弱路段处置。
 - (4) 线路内、外及地下构造物标记。

- (5) 设置施工测量控制点。
 - (6) 按试验路确定的相关施工参数，打裂旧水泥混凝土路面，并清除嵌缝料。
 - (7) 重型胶轮压路机碾压。
 - (8) 质量检验。
 - (9) 加铺新结构层。
- 2) 应按行车方向从距路面板边缘 20cm 处开始逐幅打裂，相邻两幅的间隔宽度宜为 20~50cm，打裂效果应使 75% 以上的路面产生不规则开裂。
- 3) 完成打裂作业后，应采用重型胶轮压路机碾压，遍数不少于 3 遍，也可开放交通碾压。
- 4) 局部补强区域，可采用级配碎石加铺一层，厚度视现场情况确定。补强之前应彻底清扫所有松散的填缝料、胀缝材料、破碎的混凝土或尘土等杂物。

三. 施工方案及注意事项

3.1 路面施工注意事项

- (1) 各种路用材料在进行技术质量检验合格后，方可使用。
- (2) 路面开工前，应按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/TF30-2014)，对水泥混凝土先进行室内配合比设计及有关试验，进一步确定混合料的配比、水泥用量、压实度等，并在施工中严格控制。

3.2 一般注意事项

- 1、现场复测工作

由于地形图采用航测，现有的勘察测量资料可能难以全面反映工程的细部，局部地方可能会与现场存在差异，因此施工前要求对以下内容进行详细复测：

- 1) 全线路基横断面。
- 2) 各种路基构造物的实际位置和设计高程。
- 3) 地下水和地面河沟、冲沟等。
- 2、各个分项工程的承建单位应充分研究公路平面总体设计及相关设计图纸，准确领会设计意图，及时准确地做好各个分项工程的衔接工作：
- 3、各种路用材料在进行技术质量检验合格后，方可使用。
- 4、路面开工前，应按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30-2014)，对水泥砼、水泥稳定砾石先进行室内配合比设计及有关试验，进一步确定混合料的配比、水泥用量、压实度等。并在施工中严格控制。
- 5、禁止在不利季节、不利时间进行路面施工。严禁在雨中施工和雨后立刻施工。
- 6、在垫层和水泥混凝土路面施工前应铺筑试验段，按照施工技术规范的要求进行。

3.3 水泥混凝土路面施工注意事项

3.3.1 原材料

- 1、路面水泥抗折强度及抗压强度应符合下表规定：

路面水泥各龄期抗折强度及抗压强度表

交通等级	轻交通	
龄期（d）	3	28
水泥实测抗压强度（MPa），≥	17.0	42.5
水泥实测抗折强度（MPa），≥	4.5	7.0

- 2、水泥进场时每批量应附有化学成分、物理、力学指标合格的检验证明。其各项指标应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30-2014)表 3.1.3 轻交通路面相对应的指标要求(抗折强度指标提高至 4.5MPa)。
- 3、水泥使用前应进行试配试验，确保混凝土弯拉强度、工作性、抗磨性、抗冻性等技术指标合格。

3.3.2 混凝土配合比

- 1、应按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30-2014)第 4 章中相关规定进行混凝土配合比设计。
- 2、配合比设计中弯拉强度试验样本的标准差可参考取值 0.25～0.40。

3.3.3 施工准备

- 1、施工单位进场后应根据设计图纸结合机械设备、施工条件等确定路面施工工艺流程、施工方案，进行详细的施工组织设计。
- 2、施工单位应根据设计文件，测量校核平面和高程控制桩，复测和回复路面中心边缘全部标桩，测量精度应满足规范相应规定。

3、施工前，施工单位应对计划使用的原材料进行质量检验和混凝土配合比优选，监理工程师应对原材料抽检和配合比试验验证，报请业主正式审批，同时应报送设计代表处备案。

4、应根据路面施工进度安排，保证并及时供给原材料。所有原材料进出场应进行称量、登记、保管或签发。应将相同料源、规格、品种的原材料作为一批，分批量检验和储存，原材料的检验项目和批量应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30-2014)表 5.4.4 中的规定。当原材料规格、品种、生产厂、来源变化时，必须进行原材料检验。

3.3.4 混凝土拌和物搅拌和运输

1、搅拌过程中，拌和物质量检验与控制应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30-2014)表 6.3.12 中规定。拌和物出料温度宜控制在 10℃～35℃之间，高温条件下可采取覆盖砂石料避免阳光曝晒降温的方式。

2、拌和物应均匀一致，有生料、干料、离析或外加剂成团现象的非均匀拌和物严禁用于路面摊铺。

3、应根据施工进度、运量、运距及路况，合理安排运输车辆，应保证混凝土拌和物出料到运输、摊铺完毕时间满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30-2014)表 6.4.2 中规定。

4、搅拌和运输过程中应严防拌和物硬化，一旦出现混凝土拌和物硬化在车内或罐内的情况，必须抓紧时间混凝土强度较小时紧急凿除已经硬化的混凝土，否则应不得再次使用此车罐。

3.3.5 混凝土面层铺筑

1、面层铺筑机械配套应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30-2014)表 7.2.1 中规定。

2、施工前应设置基准线，基准线宽度应保证摊铺宽度外，尚应满足两侧 650～1000mm 的横向支距要求。基准线的设置精度应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30-2014)表 7.3.6 中规定。基准线垂度应小于 1mm。

3、面层摊铺前，表面应清扫干净，且不得积水。

4、横向连接摊铺前，前次摊铺路面纵缝的溜肩胀宽部位应切割顺直。纵向施工缝的边缘切割顺直度应超过其正确位置的 20mm 以上。

3.3.6 钢筋混凝土路面

1、铺筑前，应按设计图纸对钢筋网设置位置、路面板块及接缝位置等进行精确放样。路面板块的平面位置偏差不大于 10mm，钢筋网设置位置应窄于面板宽度且左右均不小于 100mm。

2、钢筋网应采用预先架设安装方式。

3、角隅钢筋应按规定焊接牢固，不得绑扎。

4、水泥混凝土路面应设置横向刻纹，刻纹槽深不小于 2mm。水泥混凝土路面抗滑性能在质量验收时，应符合下表的规定：

水泥混凝土面层的表面构造深度要求（mm）

公路等级	高速公路、一级公路	二、三、四级公路
一般路段	0.70～1.10	0.50～1.00

特殊路段	0.80~1.20	0.60~1.10
------	-----------	-----------

注：（1）特殊路段一对于高速和一级公路系指立交、平交或变速车道等处，对于其他等级公路系指急弯、陡坡、交叉口或集镇附近。

（2）在年降雨量 600mm 以下的地区，表列数值可适当降低。

3.3.7 面层接缝、抗滑与养生

- 1、当一次铺筑宽度小于路面总宽度时，应设纵向施工缝。
- 2、每天摊铺结束或摊铺中断时间超过 30min 时，应设置横向施工缝，其位置宜与胀缝或缩缝重合。
- 3、缩缝传力杆可采用前置钢筋支架法或传力杆插入装置法，胀缝传力杆应采用前置钢筋支架法施工。
- 4、拉杆、传力杆及其套帽、滑移端设置精确度应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGF30-2014）表 11.2.11 中规定。
- 5、纵、横向缩缝应采用切缝法施工，切缝方式根据施工期间气温情况按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGF30-2014）表 11.2.12 中规定选取。切缝的最迟切缝时间不宜超过 24h。
- 6、混凝土板养生期满后，接缝必须及时灌缝。在灌缝料养生期间，应封闭交通。
- 7、路面铺筑完成后应立即开始养生，宜采用喷洒养生剂同时保湿覆盖的方式养生。

3.3.8 施工质量检查与验收

- 1、施工单位应随时对施工质量进行自检。建议监理单位按照施工单

位自检频率的 1/3 进行抽检或旁站。

- 2、路面铺筑过程中应按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGF30-2014）表 13.3.1 和表 13.3.3 中相关要求进行检验检定。
- 3、平整度不合格的部位应进行研磨处理，并硬刻槽恢复抗滑构造。板厚不足时，应打掉相应不足的板块，返工重铺。

3.4 其他未尽事宜请严格按照国家有关施工规范执行

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧			左 侧	右 侧		
									W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2				A1
K0+000					84.14	84.14	0.00		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.76	3.80	
+020					84.20	84.25	0.05		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.15	5.54	
+040					84.44	84.36		0.08	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.47	3.95	
+060					84.18	84.48	0.30		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.09	4.39	
+080					83.88	84.59	0.71		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.72	4.43	
+100					83.81	84.70	0.89		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.54	4.84	
+120					83.79	84.81	1.02		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.18	5.81	
+140					84.20	84.92	0.72		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.74	5.28	
+160					84.16	85.04	0.88		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.50	5.27	
+180					85.07	85.15	0.08		0.50	0.00	3.88	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.09	-0.08	-0.08	0.03	0.03	0.01	4.58	5.50	
+200					85.26	85.26	0.00		0.50	0.00	4.86	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.28	-0.26	-0.26	0.17	0.17	0.16	6.56	4.46	
+220					85.31	85.38	0.07		0.50	0.00	5.45	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.46	-0.44	-0.44	0.26	0.26	0.25	7.23	4.69	
+240					85.28	85.78	0.50		0.50	0.00	4.14	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.10	-0.09	-0.09	0.07	0.07	0.05	4.90	4.56	
+260					85.52	86.45	0.93		0.50	0.00	3.48	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.02	0.02	0.01	5.02	5.05	
+280					87.17	87.13		0.04	0.50	0.00	3.86	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.23	-0.20	-0.20	0.17	0.17	0.16	5.08	4.90	
+300					87.43	87.81	0.38		0.50	0.00	3.30	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.03	-0.01	-0.01	0.01	0.01	-0.00	4.71	4.24	
+320					88.46	88.49	0.03		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.13	0.14	0.14	-0.14	-0.14	-0.16	4.14	5.22	
+340					88.67	89.09	0.42		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.07	0.08	0.08	-0.08	-0.08	-0.09	4.61	4.35	
+360					88.93	89.60	0.67		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.37	4.12	
+380					89.87	90.12	0.25		0.50	0.00	3.25	0.00	3.27	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.07	-0.07	-0.08	4.21	3.92	
+400	90.31	90.63	0.32		0.50	0.00	3.25	0.00	3.99	0.00	0.50	0.13	0.15	0.15	-0.18	-0.18	-0.20	4.50	4.73					
+420	90.85	91.14	0.29		0.50	0.00	3.25	0.00	3.59	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.08	-0.08	-0.10	4.11	4.12					
+440	91.40	91.65	0.25		0.50	0.00	3.50	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.05	5.36	4.12					
+460	92.01	92.16	0.15		0.50	0.00	3.78	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.18	-0.16	-0.16	0.14	0.14	0.12	7.02	4.57					
+480	92.52	92.75	0.23		0.50	0.00	3.30	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.04	-0.04	-0.06	3.84	4.49					
+500	92.69	93.79	1.10		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	3.96	3.99					
+520	93.65	95.28	1.63		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.30	4.19					
+540	95.55	96.84	1.29		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.00	-0.00	-0.02	4.13	4.15					
+560	97.21	98.40	1.19		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.17	-0.15	-0.15	0.15	0.15	0.14	4.86	5.19					

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧			左 侧	右 侧		
									W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2				A1
K0+580					99.04	99.96	0.92		0.50	0.00	3.08	0.00	3.08	0.00	0.50	-0.04	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.01	4.58	4.90	
+600					101.05	101.48	0.43		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.75	3.01	
+620					102.28	102.57	0.29		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.07	2.51	2.62	
+640					102.93	103.17	0.24		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.13	-0.10	-0.10	0.10	0.10	0.09	2.91	2.75	
+660					103.18	103.55	0.37		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.02	0.02	0.00	2.71	2.82	
+680					103.53	103.93	0.40		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.03	2.28	2.85	
+700					103.97	104.39	0.42		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.04	3.62	3.12	
+720					104.67	105.22	0.55		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.03	2.78	3.12	
+740					105.77	106.44	0.67		0.50	0.00	3.13	0.00	3.08	0.00	0.50	-0.07	-0.06	-0.06	0.05	0.05	0.04	4.21	4.58	
+760					107.37	107.91	0.54		0.50	0.00	3.84	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.17	-0.15	-0.15	0.13	0.13	0.11	7.42	4.40	
+780					108.40	109.37	0.97		0.50	0.00	3.28	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.05	-0.05	-0.07	5.05	6.92	
+800					109.43	110.84	1.41		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.86	5.29	
+820					111.16	112.31	1.15		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.97	4.58	
+840					113.55	113.78	0.23		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.38	5.43	
+860					115.27	115.25		0.02	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.00	6.50	
+880					116.74	116.71		0.03	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	3.83	5.98	
+900					117.61	118.18	0.57		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.71	4.19	
+920					118.97	119.65	0.68		0.50	0.00	3.25	0.00	3.38	0.00	0.50	-0.04	-0.02	-0.02	-0.07	-0.07	-0.08	4.91	4.38	
+940					121.00	121.12	0.12		0.50	0.00	3.25	0.00	3.84	0.00	0.50	0.11	0.13	0.13	-0.15	-0.15	-0.17	4.26	7.04	
+960					123.10	122.59		0.51	0.50	0.00	3.25	0.00	3.36	0.00	0.50	0.01	0.02	0.02	-0.03	-0.03	-0.04	5.63	8.60	
+980					125.15	124.05		1.10	0.50	0.00	3.68	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.13	-0.11	-0.11	0.10	0.10	0.08	6.70	7.11	
K1+000					125.39	125.12		0.27	0.50	0.00	3.78	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.16	-0.14	-0.14	0.12	0.12	0.11	11.08	6.70	
+020					125.50	125.59	0.09		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.01	0.01	0.01	-0.01	-0.01	-0.02	3.80	5.93	
+040					125.75	125.93	0.18		0.50	0.00	3.08	0.00	3.08	0.00	0.50	0.14	0.16	0.16	-0.16	-0.16	-0.18	3.80	5.69	
+060	125.86	126.28	0.42		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.06	2.75	2.81					
+080	125.99	126.62	0.63		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.11	-0.09	-0.09	0.09	0.09	0.07	2.53	3.44					
+100	126.73	126.97	0.24		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.14	-0.12	-0.12	0.12	0.12	0.10	2.90	2.84					
+120	127.29	127.10		0.19	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.12	-0.09	-0.09	0.09	0.09	0.08	3.09	3.35					
+140	126.45	126.48	0.03		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.08	0.08	-0.08	-0.08	-0.10	2.34	3.27					

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
									左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K1+160					125.14	125.64	0.50		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.81	2.91	
+180					124.29	124.80	0.51		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04	-0.05	2.94	2.96	
+200					122.95	123.96	1.01		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.09	0.09	-0.09	-0.09	-0.11	3.80	5.63	
+220					122.38	123.30	0.92		0.50	0.00	3.08	0.00	3.08	0.00	0.50	0.17	0.19	0.19	-0.19	-0.19	-0.21	4.72	5.31	
+240					122.51	122.97	0.46		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.07	-0.07	-0.08	4.35	4.40	
+260					122.11	122.95	0.84		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.86	5.35	
+280					123.49	123.26		0.23	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.06	0.06	0.04	4.37	5.13	
+300					123.58	123.86	0.28		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.22	-0.20	-0.20	0.20	0.20	0.18	4.70	6.05	
+320					123.90	124.51	0.61		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.09	-0.08	-0.08	0.08	0.08	0.06	5.30	7.00	
+340					124.70	125.16	0.46		0.50	0.00	3.25	0.00	3.40	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	-0.07	-0.07	-0.08	4.74	7.37	
+360					125.27	125.81	0.54		0.50	0.00	3.25	0.00	3.87	0.00	0.50	0.12	0.14	0.14	-0.16	-0.16	-0.18	4.61	7.76	
+380					126.09	126.41	0.32		0.50	0.00	3.25	0.00	3.95	0.00	0.50	0.15	0.16	0.16	-0.20	-0.20	-0.22	4.24	4.49	
+400					126.90	126.94	0.04		0.50	0.00	3.25	0.00	3.62	0.00	0.50	0.04	0.05	0.05	-0.07	-0.07	-0.08	5.01	7.80	
+420					127.60	127.45		0.15	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.46	5.99	
+440					127.91	127.95	0.04		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.76	5.80	
+460					128.36	128.46	0.10		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	3.79	9.79	
+480					128.95	128.97	0.02		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.83	3.90	
+500					129.37	129.50	0.13		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.04	3.93	
+520					131.13	130.19		0.94	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.77	9.05	
+540					127.97	131.06	3.09		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.75	4.80	
+560					131.35	131.94	0.59		0.50	0.00	3.08	0.00	3.08	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.08	4.61	4.33	
+580					132.98	132.83		0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.06	3.26	5.29	
+600					133.83	133.74		0.09	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.09	0.09	-0.09	-0.09	-0.11	2.79	4.85	
+620					134.38	134.72	0.34		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	0.01	0.01	-0.04	-0.04	-0.05	3.58	2.57	
+640	135.47	135.77	0.30		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.70	4.34					
+660	136.35	136.84	0.49		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	3.35	3.07					
+680	137.51	137.92	0.41		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.17	-0.14	-0.14	0.14	0.14	0.13	2.79	2.85					
+700	138.40	139.01	0.61		0.50	0.00	3.08	0.00	3.08	0.00	0.50	-0.11	-0.09	-0.09	0.09	0.09	0.08	5.21	4.62					
+720	140.04	140.64	0.60		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	7.39	4.55					

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
									左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K1+740					142.07	142.79	0.72		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.04	0.06	0.06	-0.07	-0.07	-0.08	5.86	4.28	
+760					144.98	144.96		0.02	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.16	0.18	0.18	-0.18	-0.18	-0.20	3.83	3.83	
+780					147.24	147.13		0.11	0.50	0.00	3.27	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.02	-0.00	-0.00	0.00	0.00	-0.01	4.87	4.00	
+800					148.79	149.29	0.50		0.50	0.00	4.41	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.34	-0.31	-0.31	0.23	0.23	0.22	5.56	4.27	
+820					150.80	151.31	0.51		0.50	0.00	3.90	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.07	-0.06	-0.06	0.05	0.05	0.03	5.17	6.60	
+840					152.84	153.18	0.34		0.50	0.00	3.08	0.00	3.08	0.00	0.50	0.17	0.18	0.18	-0.18	-0.18	-0.21	4.43	6.51	
+860					154.29	154.98	0.69		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.11	0.12	0.12	-0.12	-0.12	-0.15	3.45	3.03	
+880					156.39	156.78	0.39		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.11	0.12	0.12	-0.12	-0.12	-0.15	2.90	9.19	
+900					158.14	158.58	0.44		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.11	0.12	0.12	-0.12	-0.12	-0.15	3.20	6.90	
+920					160.45	160.34		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.36	5.37	
+940					161.70	161.85	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	2.59	3.42	
+960					163.10	163.20	0.10		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.10	0.11	0.11	-0.11	-0.11	-0.14	2.85	5.51	
+980					164.42	164.55	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.01	2.68	2.44	
K2+000					165.10	165.90	0.80		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.10	-0.08	-0.08	0.08	0.08	0.06	3.34	3.53	
+020					166.91	167.20	0.29		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.00	-0.00	-0.02	2.65	2.58	
+040					168.41	168.43	0.02		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.29	2.38	
+060					169.20	169.57	0.37		0.50	0.00	3.08	0.00	3.08	0.00	0.50	-0.07	-0.06	-0.06	0.00	0.00	-0.01	7.65	4.13	
+080					169.97	170.64	0.67		0.50	0.00	4.15	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.32	-0.29	-0.29	0.23	0.23	0.21	6.65	4.83	
+100					171.49	171.66	0.17		0.50	0.00	3.83	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.19	-0.17	-0.17	0.15	0.15	0.13	9.33	4.33	
+120					172.37	172.68	0.31		0.50	0.00	3.25	0.00	3.39	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.30	4.09	
+140					173.42	173.76	0.34		0.50	0.00	3.25	0.00	4.11	0.00	0.50	0.20	0.22	0.22	-0.28	-0.28	-0.30	4.57	10.47	
+160					174.92	175.13	0.21		0.50	0.00	3.25	0.00	3.73	0.00	0.50	0.08	0.09	0.09	-0.10	-0.10	-0.12	4.25	5.75	
+180					176.30	176.80	0.50		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.64	5.15	
+200					178.43	178.78	0.35		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.30	4.24	
+220					181.19	181.08		0.11	0.50	0.00	3.44	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.01	0.01	-0.00	5.31	4.85	
+240					183.50	183.56	0.06		0.50	0.00	3.65	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.12	-0.11	-0.11	0.10	0.10	0.08	5.15	3.98	
+260					185.70	186.04	0.34		0.50	0.00	3.64	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.12	-0.10	-0.10	0.09	0.09	0.08	6.57	6.81	
+280					191.16	188.52		2.64	0.50	0.00	3.32	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.04	-0.04	-0.05	5.10	8.33	
+300	198.36	190.98		7.38	0.50	0.00	3.70	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.05	0.05	0.03	6.25	11.50					

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
									左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K2+320					193.05	192.93		0.12	0.50	0.00	4.28	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.28	-0.25	-0.25	0.19	0.19	0.18	6.72	7.83	
+340					193.49	194.23	0.74		0.50	0.00	4.55	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.39	-0.36	-0.36	0.26	0.26	0.25	9.30	4.86	
+360					195.37	195.31		0.06	0.50	0.00	4.55	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.39	-0.36	-0.36	0.26	0.26	0.25	6.38	3.92	
+380					195.97	196.40	0.43		0.50	0.00	4.47	0.00	3.33	0.00	0.50	-0.34	-0.31	-0.31	0.23	0.23	0.22	6.92	4.12	
+400					197.23	197.48	0.25		0.50	0.00	3.85	0.00	3.95	0.00	0.50	-0.01	0.00	0.00	-0.00	-0.00	-0.02	8.04	11.06	
+420					198.25	198.56	0.31		0.50	0.00	3.26	0.00	4.53	0.00	0.50	0.21	0.22	0.22	-0.31	-0.31	-0.33	8.32	8.65	
+440					198.86	199.65	0.79		0.50	0.00	3.60	0.00	3.90	0.00	0.50	0.00	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.04	8.94	5.43	
+460					199.51	200.73	1.22		0.50	0.00	3.94	0.00	3.28	0.00	0.50	-0.25	-0.23	-0.23	0.19	0.19	0.17	7.05	5.01	
+480					200.53	201.82	1.29		0.50	0.00	3.60	0.00	3.55	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.00	5.84	5.29	
+500					202.90	202.90		0.00	0.50	0.00	3.25	0.00	3.85	0.00	0.50	0.15	0.16	0.16	-0.19	-0.19	-0.22	4.11	8.06	
+520					204.80	203.98		0.82	0.50	0.00	3.25	0.00	3.97	0.00	0.50	0.16	0.18	0.18	-0.22	-0.22	-0.24	8.16	5.62	
+540					205.33	205.07		0.26	0.50	0.00	3.25	0.00	4.45	0.00	0.50	0.23	0.25	0.25	-0.34	-0.34	-0.36	5.91	8.04	
+560					206.16	206.15		0.01	0.50	0.00	3.42	0.00	4.38	0.00	0.50	0.19	0.21	0.21	-0.26	-0.26	-0.29	4.97	7.18	
+580					207.16	207.24	0.08		0.50	0.00	4.00	0.00	3.80	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.01	5.55	7.91	
+600					209.18	208.32		0.86	0.50	0.00	4.48	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.32	-0.29	-0.29	0.21	0.21	0.20	10.72	5.03	
+620					209.80	209.40		0.40	0.50	0.00	3.35	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.04	-0.04	-0.05	7.88	5.15	
+640					210.56	210.53		0.03	0.50	0.00	3.25	0.00	4.20	0.00	0.50	0.16	0.17	0.17	-0.22	-0.22	-0.25	4.51	6.46	
+660					211.29	211.93	0.64		0.50	0.00	3.25	0.00	4.55	0.00	0.50	0.25	0.26	0.26	-0.36	-0.36	-0.39	5.38	8.12	
+680					213.27	213.62	0.35		0.50	0.00	3.25	0.00	3.75	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.08	-0.08	-0.09	4.37	8.38	
+700					215.28	215.34	0.06		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.94	9.42	
+720	217.47	217.07		0.40	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.14	-0.12	-0.12	0.12	0.12	0.11	5.69	4.48					
+740	218.95	218.80		0.15	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.22	-0.20	-0.20	0.20	0.20	0.18	7.73	4.55					
+760	220.50	220.52	0.02		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.07	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.04	10.02	5.05					
+780	222.13	222.25	0.12		0.50	0.00	3.25	0.00	3.59	0.00	0.50	0.07	0.08	0.08	-0.09	-0.09	-0.10	3.83	5.94					
+800	223.77	224.07	0.30		0.50	0.00	3.25	0.00	3.75	0.00	0.50	0.08	0.10	0.10	-0.11	-0.11	-0.13	4.17	9.11					
+820	225.54	226.09	0.55		0.50	0.00	3.27	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.06	-0.06	-0.07	4.04	4.10					
+840	228.06	228.21	0.15		0.50	0.00	3.83	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.20	-0.18	-0.18	0.15	0.15	0.14	4.68	4.10					
+860	231.02	230.32		0.70	0.50	0.00	3.95	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.26	-0.24	-0.24	0.20	0.20	0.18	5.81	4.07					
+880	232.42	232.44	0.02		0.50	0.00	3.52	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.10	-0.08	-0.08	0.08	0.08	0.06	4.22	5.00					

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧			左 侧	右 侧		
									W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2				A1
K2+900					234.72	234.56		0.16	0.50	0.00	3.25	0.00	3.46	0.00	0.50	0.03	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.06	4.10	5.88	
+920					236.29	236.67	0.38		0.50	0.00	3.25	0.00	3.69	0.00	0.50	0.06	0.08	0.08	-0.09	-0.09	-0.10	4.68	7.81	
+940					237.87	238.79	0.92		0.50	0.00	3.25	0.00	3.29	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	-0.07	-0.07	-0.08	4.77	5.60	
+960					240.81	240.90	0.09		0.50	0.00	3.85	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.18	-0.16	-0.16	0.13	0.13	0.12	5.50	3.99	
+980					242.74	243.02	0.28		0.50	0.00	4.04	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.27	-0.25	-0.25	0.20	0.20	0.18	5.39	7.87	
K3+000					244.69	245.14	0.45		0.50	0.00	3.32	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.00	6.97	4.43	
+020					246.68	247.25	0.57		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.17	0.19	0.19	-0.19	-0.19	-0.21	4.84	4.63	
+040					248.61	249.37	0.76		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.25	0.26	0.26	-0.26	-0.26	-0.29	7.12	4.43	
+060					250.05	251.48	1.43		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.25	0.26	0.26	-0.26	-0.26	-0.29	5.60	10.71	
+080					253.58	253.60	0.02		0.50	0.00	2.42	0.00	2.42	0.00	0.50	0.03	0.04	0.04	-0.05	-0.05	-0.06	2.94	3.10	
+100					255.76	255.71		0.05	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.22	2.57	
+120					257.46	257.77	0.31		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.10	-0.08	-0.08	0.08	0.08	0.06	2.49	2.84	
+140					259.59	259.77	0.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.11	-0.09	-0.09	0.09	0.09	0.07	2.33	2.50	
+160					261.26	261.74	0.48		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.30	3.69	
+180					263.18	263.72	0.54		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.06	8.29	3.16	
+200					265.55	265.69	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.15	-0.12	-0.12	0.12	0.12	0.11	7.69	2.63	
+220					267.39	267.58	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.12	-0.09	-0.09	0.09	0.09	0.08	2.30	3.77	
+240					268.44	269.33	0.89		0.50	0.00	2.42	0.00	2.42	0.00	0.50	-0.06	-0.05	-0.05	-0.04	-0.04	-0.06	3.99	8.15	
+260					270.32	271.05	0.73		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.63	9.33	
+280					272.09	272.77	0.68		0.50	0.00	3.25	0.00	3.64	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.07	-0.07	-0.08	4.10	6.61	
+300					274.58	274.49		0.09	0.50	0.00	3.25	0.00	3.85	0.00	0.50	0.12	0.13	0.13	-0.15	-0.15	-0.17	4.07	6.38	
+320					276.29	276.22		0.07	0.50	0.00	3.25	0.00	3.51	0.00	0.50	0.00	0.02	0.02	-0.07	-0.07	-0.08	9.31	7.90	
+340					278.19	278.09		0.10	0.50	0.00	3.26	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.06	-0.06	-0.08	8.37	4.99	
+360					280.15	280.15	0.00		0.50	0.00	3.54	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.03	0.03	0.01	6.26	3.86	
+380					282.25	282.36	0.11		0.50	0.00	3.75	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.13	-0.11	-0.11	0.10	0.10	0.08	9.19	5.82	
+400					284.43	284.57	0.14		0.50	0.00	3.60	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.05	0.05	0.03	4.28	3.94	
+420	286.56	286.79	0.23		0.50	0.00	3.32	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.04	-0.04	-0.06	4.03	3.76					
+440	288.92	289.00	0.08		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.88	3.80					
+460	291.26	291.14		0.12	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.36	9.72					

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
									左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K3+480					292.83	292.91	0.08		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	3.91	8.66	
+500					294.31	294.32	0.01		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.96	7.06	
+520					295.99	295.65		0.34	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.99	6.91	
+540					297.15	296.99		0.16	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	3.93	5.19	
+560					298.03	298.32	0.29		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.62	3.95	
+580					299.51	299.62	0.11		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.88	5.98	
+600					300.81	300.88	0.07		0.50	0.00	3.25	0.00	4.14	0.00	0.50	0.14	0.16	0.16	-0.20	-0.20	-0.22	3.79	6.46	
+620					301.98	302.08	0.10		0.50	0.00	3.25	0.00	4.55	0.00	0.50	0.25	0.26	0.26	-0.36	-0.36	-0.39	4.21	10.21	
+640					302.87	303.23	0.36		0.50	0.00	3.25	0.00	3.90	0.00	0.50	0.08	0.10	0.10	-0.12	-0.12	-0.13	5.78	10.56	
+660					308.11	304.33		3.78	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.80	11.23	
+680					309.94	305.43		4.51	0.50	0.00	3.58	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.04	0.04	0.03	6.19	10.92	
+700					306.15	306.57	0.42		0.50	0.00	3.95	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.22	-0.20	-0.20	0.16	0.16	0.15	4.86	4.20	
+720					307.60	308.05	0.45		0.50	0.00	3.89	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.19	-0.17	-0.17	0.14	0.14	0.13	10.60	4.69	
+740					311.73	309.88		1.85	0.50	0.00	3.33	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.04	-0.04	-0.06	4.30	9.66	
+760					317.52	311.75		5.77	0.50	0.00	3.63	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.03	0.03	0.02	5.85	12.18	
+780					313.10	313.62	0.52		0.50	0.00	4.55	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.39	-0.36	-0.36	0.26	0.26	0.25	7.44	3.82	
+800					315.30	315.48	0.18		0.50	0.00	3.76	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.13	-0.12	-0.12	0.10	0.10	0.09	11.09	8.35	
+820					318.82	317.10		1.72	0.50	0.00	3.25	0.00	3.86	0.00	0.50	0.09	0.11	0.11	-0.13	-0.13	-0.14	4.38	9.63	
+840					318.07	318.31	0.24		0.50	0.00	3.25	0.00	4.75	0.00	0.50	0.25	0.26	0.26	-0.38	-0.38	-0.41	5.14	9.09	
+860					319.03	319.27	0.24		0.50	0.00	3.25	0.00	3.82	0.00	0.50	0.04	0.06	0.06	-0.08	-0.08	-0.09	4.30	4.35	
+880					319.94	320.23	0.29		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	12.89	4.00	
+900					320.80	321.18	0.38		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	8.28	4.11	
+920					322.18	321.89		0.29	0.50	0.00	3.25	0.00	3.41	0.00	0.50	-0.03	-0.01	-0.01	-0.07	-0.07	-0.08	5.98	8.11	
+940					322.44	321.93		0.51	0.50	0.00	3.25	0.00	3.85	0.00	0.50	0.12	0.13	0.13	-0.15	-0.15	-0.17	8.12	9.25	
+960					321.57	321.31		0.26	0.50	0.00	3.25	0.00	3.69	0.00	0.50	0.06	0.08	0.08	-0.09	-0.09	-0.10	8.24	6.48	
+980	319.98	320.02	0.04		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	7.19	6.10					
K4+000					318.57	318.49		0.08	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.07	5.25	
+020					316.99	316.95		0.04	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	3.87	4.75	
+040					315.69	315.43		0.26	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.91	4.75	

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧			左 侧	右 侧		
									W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2				A1
K4+060					314.29	314.23		0.06	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.52	3.92	
+080					313.55	313.43		0.12	0.50	0.00	3.82	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.16	-0.14	-0.14	0.12	0.12	0.10	4.87	3.76	
+100					313.32	313.02		0.30	0.50	0.00	4.15	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.32	-0.29	-0.29	0.23	0.23	0.21	5.79	4.78	
+120					314.70	312.74		1.96	0.50	0.00	3.47	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.01	0.01	-0.01	5.06	8.38	
+140					314.10	312.47		1.63	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.90	6.35	
+160					313.01	312.20		0.81	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.14	9.88	
+180					312.18	311.95		0.23	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.77	7.15	
+200					311.62	312.00	0.38		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	8.55	4.05	
+220					312.15	312.46	0.31		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	-0.07	-0.07	-0.08	8.86	3.76	
+240					313.20	313.30	0.10		0.50	0.00	3.08	0.00	3.08	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	3.99	3.79	
+260					314.53	314.28		0.25	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.32	2.33	
+280					315.16	315.26	0.10		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	0.00	0.00	-0.04	-0.04	-0.05	3.26	2.34	
+300					316.11	316.37	0.26		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.61	2.48	
+320					317.97	317.94		0.03	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.39	3.83	
+340					319.63	319.52		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.71	3.34	
+360					320.52	320.72	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.31	3.42	
+380					321.64	321.84	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.06	2.33	2.39	
+400					323.31	323.27		0.04	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.09	0.09	-0.09	-0.09	-0.11	3.44	2.27	
+420					324.91	324.77		0.14	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.00	-0.00	0.00	0.00	-0.01	3.34	2.43	
+440					325.82	325.58		0.24	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.13	-0.10	-0.10	0.10	0.10	0.09	2.59	2.32	
+460					325.47	325.59	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.00	-0.00	0.00	0.00	-0.01	5.15	2.60	
+480					324.61	325.23	0.62		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.09	0.09	-0.09	-0.09	-0.11	3.22	2.54	
+500					324.46	324.88	0.42		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.09	0.09	-0.09	-0.09	-0.11	6.85	3.37	
+520					324.34	324.57	0.23		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.00	0.02	0.02	-0.04	-0.04	-0.05	4.69	2.57	
+540	324.48	324.43		0.05	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	7.58	2.33					
+560	324.28	324.33	0.05		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.91	2.73					
+580	324.13	324.24	0.11		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.02	0.02	0.00	3.45	2.40					
+600	324.06	324.15	0.09		0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	-0.11	-0.09	-0.09	0.09	0.09	0.07	3.54	2.13					
+620	324.13	324.05		0.08	0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	-0.11	-0.09	-0.09	0.09	0.09	0.07	4.51	3.11					

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
									左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K4+640					324.08	324.23	0.15		0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	-0.10	-0.08	-0.08	0.08	0.08	0.06	2.15	2.17	
+660					325.10	325.19	0.09		0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	-0.10	-0.08	-0.08	0.08	0.08	0.06	2.07	2.23	
+680					326.97	326.77		0.20	0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	-0.10	-0.08	-0.08	0.08	0.08	0.06	3.05	3.82	
+700					328.53	328.44		0.09	0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	-0.12	-0.09	-0.09	0.09	0.09	0.08	3.08	3.05	
+720					330.80	330.74		0.06	0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	-0.12	-0.09	-0.09	0.09	0.09	0.08	3.07	2.11	
+740					333.50	333.31		0.19	0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	-0.12	-0.09	-0.09	0.09	0.09	0.08	3.29	3.09	
+760					334.86	334.12		0.74	0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	-0.13	-0.10	-0.10	0.10	0.10	0.09	3.66	3.93	
+780					332.12	332.41	0.29		0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	-0.15	-0.12	-0.12	0.12	0.12	0.11	2.27	2.38	
+800					330.09	330.09	0.00		0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.04	3.35	2.07	
+820					328.28	328.55	0.27		0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	-0.00	0.01	0.01	-0.01	-0.01	-0.03	2.31	2.40	
+840					328.33	328.22		0.11	0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	0.06	0.08	0.08	-0.08	-0.08	-0.10	3.03	2.40	
+860					327.87	327.83		0.04	0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	0.09	0.11	0.11	-0.11	-0.11	-0.13	2.02	2.58	
+880					325.16	325.54	0.38		0.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	0.50	0.10	0.11	0.11	-0.11	-0.11	-0.14	2.59	2.35	
+900					323.71	324.02	0.31		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.15	0.16	0.16	-0.16	-0.16	-0.19	3.00	2.75	
+920					323.43	323.41		0.02	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.07	0.09	0.09	-0.09	-0.09	-0.11	4.56	2.50	
+940					321.41	321.66	0.25		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.02	-0.01	-0.01	0.01	0.01	-0.01	2.76	2.96	
+960					318.72	319.40	0.68		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.12	-0.09	-0.09	0.09	0.09	0.08	3.32	6.28	
+980					317.98	318.28	0.30		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	3.07	4.63	
K5+000					318.15	318.27	0.12		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.13	0.14	0.14	-0.14	-0.14	-0.17	2.90	2.97	
+020					318.42	318.40		0.02	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.12	0.13	0.13	-0.13	-0.13	-0.16	2.81	3.09	
+040					318.37	318.54	0.17		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.11	0.12	0.12	-0.12	-0.12	-0.15	3.14	2.58	
+060					318.46	318.67	0.21		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.09	0.11	0.11	-0.11	-0.11	-0.13	2.92	2.64	
+080					318.80	318.91	0.11		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.00	0.02	0.02	-0.04	-0.04	-0.05	2.73	2.61	
+100					319.14	319.54	0.40		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.06	3.29	2.95	
+120					320.23	320.57	0.34		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2.96	2.98	
+140					321.46	321.88	0.42		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.22	-0.20	-0.20	0.20	0.20	0.18	4.00	5.64	
+160	323.11	323.06		0.05	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.22	-0.20	-0.20	0.20	0.20	0.18	7.15	3.79					
+180	323.42	323.49	0.07		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.22	-0.20	-0.20	0.20	0.20	0.18	8.71	4.09					
+200	323.43	323.43		0.00	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.16	-0.14	-0.14	0.14	0.14	0.12	7.60	3.94					

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
									左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K5+220					323.35	323.36	0.01		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.31	3.81	
+240					323.15	323.30	0.15		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	7.02	3.90	
+260					323.50	323.54	0.04		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.06	2.92	2.96	
+280					323.97	324.17	0.20		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.06	3.26	2.89	
+300					325.09	325.09	0.00		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.06	2.69	2.61	
+320					326.04	326.02		0.02	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.06	3.00	3.51	
+340					327.03	327.19	0.16		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.06	2.71	2.70	
+360					328.83	328.72		0.11	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.06	4.04	3.55	
+380					330.58	330.31		0.27	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.06	3.73	3.54	
+400					331.73	331.84	0.11		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.06	2.69	2.56	
+420					332.81	333.16	0.35		0.50	0.00	2.67	0.00	2.67	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.07	3.50	3.71	
+440					334.10	334.41	0.31		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.46	4.32	
+460					335.36	335.66	0.30		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	7.32	4.17	
+480					336.99	336.91		0.08	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	9.26	4.61	
+500					341.85	338.17		3.68	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	11.47	5.30	
+520					341.05	339.42		1.63	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	10.13	4.82	
+540					340.37	340.62	0.25		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	3.96	7.58	
+560					341.54	341.63	0.09		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	8.94	4.43	
+580					343.46	342.44		1.02	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	8.70	4.70	
+600					342.60	343.05	0.45		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	7.21	5.27	
+620	343.80	343.45		0.35	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	7.35	4.76					
+640	344.89	343.66		1.23	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.70	4.85					
+660	343.58	343.73	0.15		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.44	3.83					
+680	343.53	343.80	0.27		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.01	0.00	0.00	-0.07	-0.07	-0.08	7.92	4.04					
+700	343.60	343.86	0.26		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.05	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.08	7.09	3.97					
+720	343.78	343.93	0.15		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.05	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.04	3.85					
+740	343.73	343.99	0.26		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.05	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.42	4.04					
+760	343.85	344.06	0.21		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.00	0.01	0.01	-0.07	-0.07	-0.08	5.82	4.43					
+780	343.83	344.12	0.29		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.13	4.34					

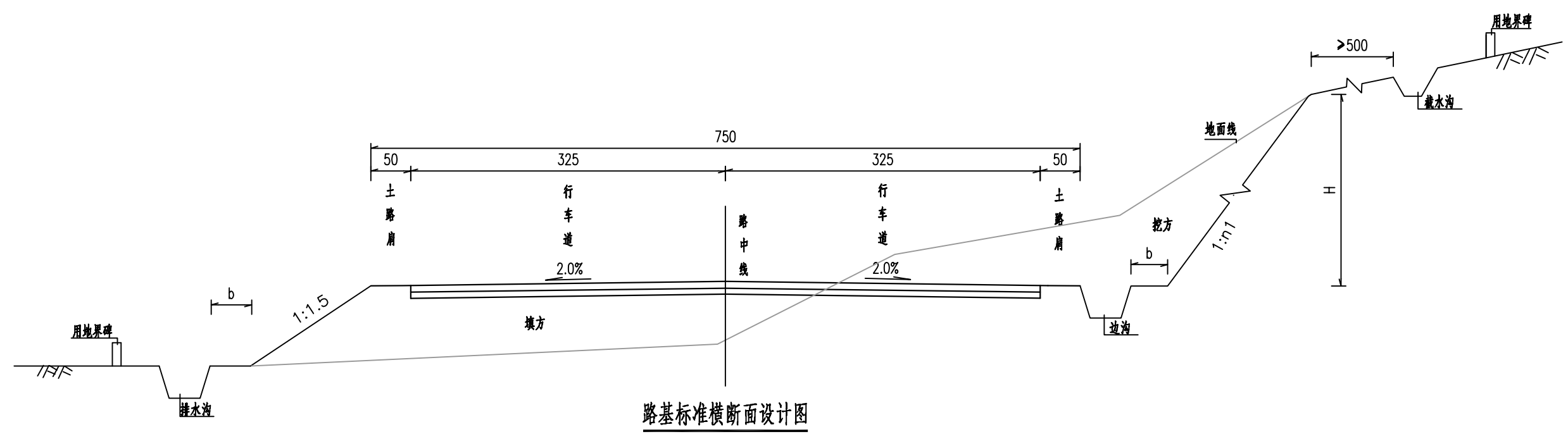
桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
									左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K5+800					343.69	344.19	0.50		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.25	4.50	
+820					344.16	344.25	0.09		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.04	0.04	0.03	5.84	3.97	
+840					344.11	344.32	0.21		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2.88	2.88	
+860					344.68	344.78	0.10		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.03	5.85	2.52	
+880					345.91	345.95	0.04		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.02	0.02	0.01	5.40	2.56	
+900					347.27	347.10		0.17	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.11	-0.08	-0.08	0.08	0.08	0.07	6.36	2.57	
+920					347.62	347.80	0.18		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.03	-0.03	-0.04	2.69	2.68	
+940					347.97	348.03	0.06		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.06	6.35	2.50	
+960					347.62	347.93	0.31		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.04	0.06	0.06	-0.07	-0.07	-0.08	7.16	3.77	
+980					347.52	347.82	0.30		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.18	0.20	0.20	-0.20	-0.20	-0.22	4.26	6.27	
K6+000					348.03	347.72		0.31	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.07	0.08	0.08	-0.08	-0.08	-0.09	7.18	3.75	
+020					348.61	347.61		1.00	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	7.33	3.92	
+040					348.15	347.44		0.71	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.60	5.50	
+060					347.02	346.90		0.12	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.36	4.87	
+080					345.98	346.15	0.17		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.02	3.85	
+100					346.12	346.09		0.03	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.92	3.88	
+120					346.87	346.98	0.11		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.00	3.80	
+140					348.33	348.13		0.20	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.62	3.94	
+160					348.74	348.99	0.25		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.16	4.49	
+180					348.62	349.21	0.59		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.49	4.53	
+200					348.79	349.38	0.59		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	8.02	4.76	
+220					349.46	349.56	0.10		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.74	3.82	
+240					349.66	349.73	0.07		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	7.13	3.84	
+260					349.67	349.91	0.24		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.26	3.99	
+280					349.63	350.08	0.45		0.50	0.00	3.45	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.01	-0.01	-0.02	5.98	4.27	
+300					350.70	350.72	0.02		0.50	0.00	4.13	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.27	-0.24	-0.24	0.19	0.19	0.18	7.13	4.26	
+320					352.03	352.09	0.06		0.50	0.00	3.41	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.03	0.03	0.02	4.48	3.96	
+340					353.34	353.43	0.09		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.15	0.16	0.16	-0.16	-0.16	-0.19	4.66	3.87	
+360					353.71	354.03	0.32		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.25	0.26	0.26	-0.26	-0.26	-0.29	6.37	4.19	

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧			左 侧	右 侧		
									W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2				A1
K6+380					354.11	354.12	0.01		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.00	0.02	0.02	-0.07	-0.07	-0.08	5.78	4.44	
+400					354.09	354.16	0.07		0.50	0.00	3.49	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.01	0.01	-0.00	6.37	4.41	
+420					354.31	353.97		0.34	0.50	0.00	4.15	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.32	-0.29	-0.29	0.23	0.23	0.21	4.73	5.47	
+440					353.32	353.53	0.21		0.50	0.00	3.97	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.23	-0.20	-0.20	0.17	0.17	0.15	5.99	4.45	
+460					353.24	353.14		0.10	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	3.88	5.97	
+480					353.19	353.12		0.07	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	3.86	5.98	
+500					353.13	353.50	0.37		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.50	4.08	
+520					353.83	354.13	0.30		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.25	5.85	
+540					354.85	354.76		0.09	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.04	6.03	
+560					354.99	355.13	0.14		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.01	3.99	
+580					354.98	355.40	0.42		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.19	4.63	
+600					355.68	355.82	0.14		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.05	4.23	
+620					356.39	356.57	0.18		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	3.77	4.01	
+640					356.91	357.47	0.56		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.62	5.43	
+660					358.64	358.64		0.00	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.12	4.81	
+680					359.32	360.31	0.99		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	5.16	4.35	
+700					361.72	362.42	0.70		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.33	4.40	
+720					363.97	364.60	0.63		0.50	0.00	3.25	0.00	3.57	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.07	-0.07	-0.08	6.06	4.48	
+740					366.93	366.79		0.14	0.50	0.00	3.25	0.00	3.69	0.00	0.50	0.07	0.09	0.09	-0.10	-0.10	-0.11	4.88	4.29	
+760					369.81	368.97		0.84	0.50	0.00	3.25	0.00	3.29	0.00	0.50	-0.01	0.01	0.01	-0.01	-0.01	-0.02	5.15	4.21	
+780	370.50	370.62	0.12		0.50	0.00	3.75	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.15	-0.14	-0.14	0.12	0.12	0.10	5.41	4.87					
+800	371.53	371.28		0.25	0.50	0.00	3.95	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.22	-0.20	-0.20	0.16	0.16	0.15	5.90	5.84					
+820	370.91	370.93	0.02		0.50	0.00	3.59	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.05	0.05	0.03	6.43	4.60					
+840	371.38	369.69		1.69	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	8.07	4.26					
+860	367.92	368.45	0.53		0.50	0.00	3.25	0.00	3.60	0.00	0.50	0.01	0.02	0.02	-0.07	-0.07	-0.08	4.49	4.88					
+880	366.85	367.55	0.70		0.50	0.00	3.25	0.00	4.55	0.00	0.50	0.25	0.26	0.26	-0.36	-0.36	-0.39	4.59	5.59					
+900	367.54	367.00		0.54	0.50	0.00	3.25	0.00	4.11	0.00	0.50	0.16	0.17	0.17	-0.22	-0.22	-0.24	5.61	4.81					
+920	367.42	366.80		0.62	0.50	0.00	3.35	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.04	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.01	7.52	4.32					
+940	367.32	366.95		0.37	0.50	0.00	3.91	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.21	-0.18	-0.18	0.15	0.15	0.14	8.09	4.02					

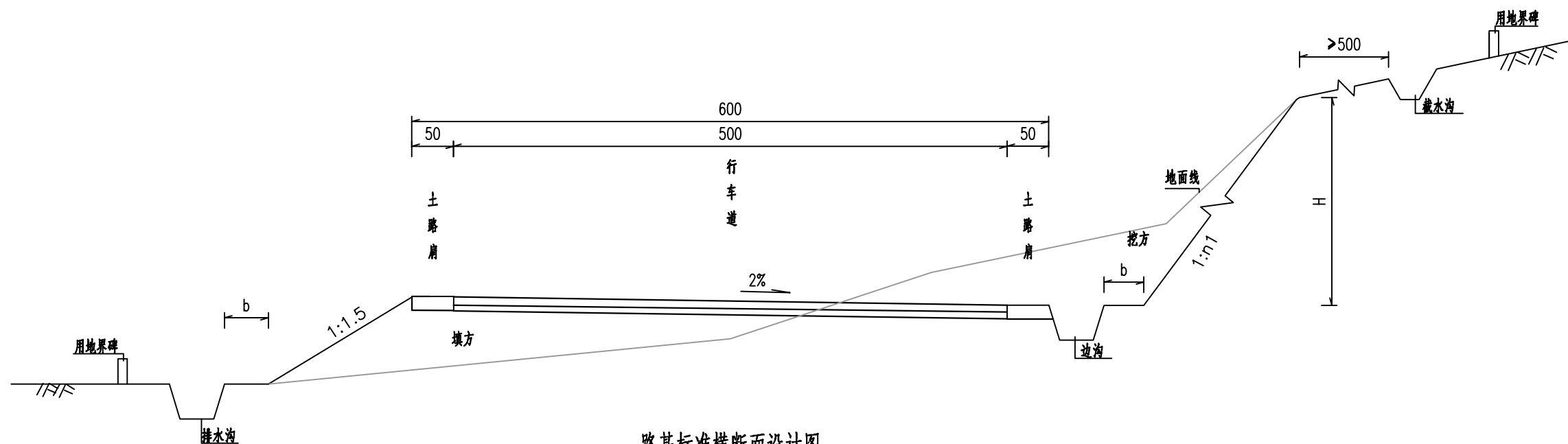
桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)							以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注
									左 侧			中分带 右 侧				左 侧			右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧	
K6+960					366.51	367.44	0.93		0.50	0.00	3.95	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.22	-0.20	-0.20	0.16	0.16	0.15	7.25	4.96	
+980					367.42	368.28	0.86		0.50	0.00	3.95	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.22	-0.20	-0.20	0.16	0.16	0.15	4.84	5.32	
K7+000					369.53	369.41		0.12	0.50	0.00	3.95	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.22	-0.20	-0.20	0.16	0.16	0.15	8.64	3.78	
+020					370.55	370.39		0.16	0.50	0.00	3.62	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.06	0.06	0.04	6.94	3.76	
+040					370.46	370.67	0.21		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	8.00	4.25	
+060					370.28	370.77	0.49		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.91	4.41	
+080					370.85	370.95	0.10		0.50	0.00	3.30	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.04	-0.04	-0.06	6.84	4.59	
+100					371.31	372.14	0.83		0.50	0.00	3.53	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.05	0.05	0.03	8.23	4.96	
+120					374.65	374.65		0.00	0.50	0.00	3.65	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.12	-0.11	-0.11	0.10	0.10	0.08	4.35	4.22	
+140					377.12	377.01		0.11	0.50	0.00	3.65	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.12	-0.11	-0.11	0.10	0.10	0.08	7.68	3.83	
+160					377.89	378.04	0.15		0.50	0.00	3.65	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.12	-0.11	-0.11	0.10	0.10	0.08	7.15	4.16	
+180					377.99	377.95		0.04	0.50	0.00	3.43	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.01	0.01	-0.01	6.43	4.76	
+200					378.91	377.73		1.18	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	7.47	4.99	
+220					378.33	377.51		0.82	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	7.44	3.97	
+240					377.14	377.30	0.16		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	7.15	3.80	
+260					377.18	377.99	0.81		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.60	4.99	
+280					380.34	380.14		0.20	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.68	4.80	
+300					382.56	382.21		0.35	0.50	0.00	3.51	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.03	0.03	0.02	7.39	5.68	
+320					381.42	383.05	1.63		0.50	0.00	3.85	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.22	-0.19	-0.19	0.16	0.16	0.15	5.10	8.78	
+340					382.99	383.54	0.55		0.50	0.00	3.54	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.10	-0.09	-0.09	0.08	0.08	0.06	7.13	5.96	
+360					384.00	384.02	0.02		0.50	0.00	3.53	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.09	-0.08	-0.08	0.07	0.07	0.06	6.62	3.97	
+380					384.10	384.37	0.27		0.50	0.00	4.15	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.32	-0.29	-0.29	0.23	0.23	0.21	7.15	4.75	
+400					384.34	384.57	0.23		0.50	0.00	4.15	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.32	-0.29	-0.29	0.23	0.23	0.21	7.07	5.39	
+420					384.42	384.64	0.22		0.50	0.00	3.45	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.00	-0.00	-0.02	6.67	4.28	
+440	384.40	384.70	0.30		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	3.94	5.47					
+460	384.67	384.95	0.28		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.01	5.80					
+480	385.58	385.96	0.38		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	4.07	4.38					
+500	387.61	387.52		0.09	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.25	4.61					
+520	389.00	388.76		0.24	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.05	3.92	3.62					

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧			左 侧	右 侧		
									W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2				A1
K7+540					389.04	388.72		0.32	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.09	0.11	0.11	-0.11	-0.11	-0.13	3.90	3.66	
+560					387.34	387.41	0.07		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.08	0.10	0.10	-0.10	-0.10	-0.12	2.58	2.54	
+580					385.81	385.99	0.18		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.03	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.06	2.77	2.71	
+600					384.98	385.31	0.33		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.03	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.06	2.68	2.92	
+620					384.75	385.06	0.31		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.03	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.06	2.89	2.75	
+640					386.15	386.53	0.38		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.01	2.71	3.79	
+660					389.66	389.63		0.03	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.14	-0.12	-0.12	0.12	0.12	0.10	3.80	3.58	
+680					392.16	392.15		0.01	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.17	-0.14	-0.14	0.14	0.14	0.13	4.15	2.69	
+700					394.62	394.59		0.03	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.17	-0.14	-0.14	0.14	0.14	0.13	3.84	2.64	
+720					397.13	397.18	0.05		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.15	-0.13	-0.13	0.13	0.13	0.11	3.54	2.89	
+740					400.21	400.15		0.06	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.10	-0.08	-0.08	0.08	0.08	0.07	3.81	3.51	
+760					403.34	403.27		0.07	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	3.80	3.75	
+780					406.44	406.35		0.09	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.55	3.88	
+800					408.38	408.48	0.10		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.09	0.10	0.10	-0.10	-0.10	-0.13	2.87	4.52	
+820					409.34	409.65	0.31		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.14	0.15	0.15	-0.15	-0.15	-0.18	2.74	2.69	
+840					411.09	411.29	0.20		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.25	0.26	0.26	-0.26	-0.26	-0.29	4.33	4.96	
+860					414.08	414.25	0.17		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.19	0.21	0.21	-0.21	-0.21	-0.23	6.20	5.14	
+880					418.05	418.53	0.48		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.07	-0.07	-0.08	3.98	4.21	
+900					423.20	422.53		0.67	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.17	4.36	
+920					423.32	423.08		0.24	0.50	0.00	3.25	0.00	3.56	0.00	0.50	0.04	0.06	0.06	-0.07	-0.07	-0.08	7.95	4.56	
+940	423.00	422.85		0.15	0.50	0.00	3.25	0.00	3.65	0.00	0.50	0.08	0.10	0.10	-0.11	-0.11	-0.12	5.99	5.82					
+960	422.48	422.86	0.38		0.50	0.00	3.25	0.00	3.45	0.00	0.50	0.03	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	4.45	9.77					
+980	423.96	424.00	0.04		0.50	0.00	3.46	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.04	7.71	4.94					
K8+000					425.24	425.38	0.14		0.50	0.00	3.95	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.26	-0.24	-0.24	0.20	0.20	0.18	8.18	4.21	
+020					426.83	426.52		0.31	0.50	0.00	3.90	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.24	-0.21	-0.21	0.18	0.18	0.16	8.33	4.95	
+040					426.67	427.30	0.63		0.50	0.00	3.50	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.03	0.03	0.01	4.78	11.04	
+060					428.77	428.24		0.53	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	9.06	5.34	
+080					430.27	430.12		0.15	0.50	0.00	3.25	0.00	3.62	0.00	0.50	0.03	0.04	0.04	-0.07	-0.07	-0.08	7.72	4.76	
+100					432.60	433.01	0.41		0.50	0.00	3.25	0.00	4.15	0.00	0.50	0.18	0.20	0.20	-0.25	-0.25	-0.27	4.13	8.43	

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离 (m)		备 注	
									左 侧			中分带 右 侧			左 侧			右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K8+120					436.65	436.54		0.11	0.50	0.00	3.25	0.00	3.80	0.00	0.50	0.08	0.09	0.09	-0.11	-0.11	-0.12	3.77	9.39	
+140					438.65	438.45		0.20	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	8.93	5.14	
+160					437.98	437.70		0.28	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.54	4.20	
+180					435.35	435.56	0.21		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.13	4.10	
+200					434.59	434.54		0.05	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.08	6.83	5.21	
+220					433.75	433.80	0.05		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	-0.07	-0.07	-0.08	7.32	3.81	
+240					433.44	433.60	0.16		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.12	0.13	0.13	-0.13	-0.13	-0.15	8.22	3.85	
+260					433.65	434.17	0.52		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.11	0.12	0.12	-0.12	-0.12	-0.15	2.80	3.33	
+280					435.12	435.61	0.49		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.03	-0.01	-0.01	0.01	0.01	-0.00	3.15	3.73	
+300					438.26	438.21		0.05	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.17	-0.15	-0.15	0.15	0.15	0.13	3.76	2.58	
+320					440.85	440.72		0.13	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.02	-0.00	-0.00	0.00	0.00	-0.01	2.59	7.25	
+340					442.01	441.98		0.03	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.15	0.16	0.16	-0.16	-0.16	-0.19	2.73	6.91	
+360					442.38	442.40	0.02		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.21	0.23	0.23	-0.23	-0.23	-0.25	4.14	8.29	
+380					442.35	442.33		0.02	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.21	0.23	0.23	-0.23	-0.23	-0.25	3.78	7.50	
+400					442.07	441.46		0.61	0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.21	0.22	0.22	-0.22	-0.22	-0.25	4.00	9.93	
+420					439.80	439.89	0.09		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.20	0.21	0.21	-0.21	-0.21	-0.24	3.90	7.59	
+440					438.65	438.74	0.09		0.50	0.00	3.25	0.00	3.25	0.00	0.50	0.19	0.20	0.20	-0.20	-0.20	-0.23	4.30	7.65	
+460					437.88	437.80		0.08	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.11	0.12	0.12	-0.12	-0.12	-0.15	2.58	2.64	
+480					436.34	436.30		0.04	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.10	0.12	0.12	-0.12	-0.12	-0.14	3.13	3.11	
+500					433.73	434.25	0.52		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.06	0.08	0.08	-0.08	-0.08	-0.10	3.89	2.63	
+520					432.74	432.58		0.16	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.15	-0.13	-0.13	0.13	0.13	0.11	2.55	2.54	
+540					431.80	431.32		0.48	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.04	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	3.98	2.96	
+560					430.24	430.25	0.01		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.11	0.12	0.12	-0.12	-0.12	-0.15	2.72	4.78	
+580					429.61	430.09	0.48		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.11	0.12	0.12	-0.12	-0.12	-0.15	6.73	3.22	
+600	430.75	430.93	0.18		0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.00	2.93	2.74					
+620	432.99	432.36		0.63	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.16	-0.13	-0.13	0.13	0.13	0.12	3.99	7.45					
+640	433.85	433.80		0.05	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.00	2.60	4.18					
+660	435.33	435.18		0.15	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.09	0.10	0.10	-0.10	-0.10	-0.13	3.52	4.42					
+680	436.30	435.77		0.53	0.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.50	0.14	0.16	0.16	-0.16	-0.16	-0.18	3.69	4.99					



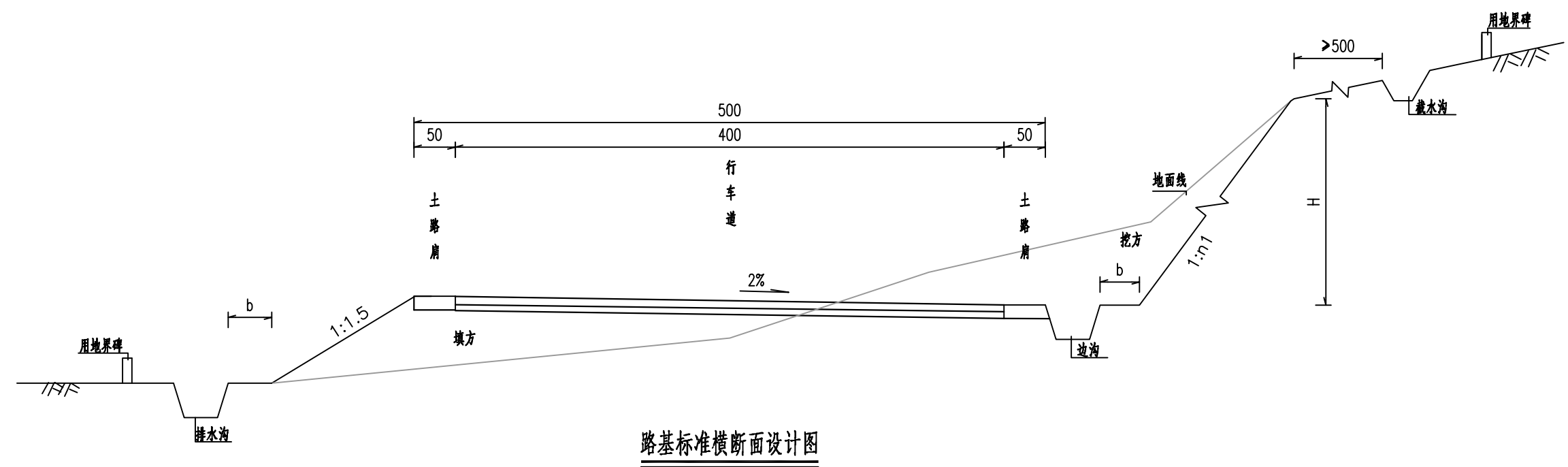
- 注
- 1、本图尺寸均以厘米为单位，比例示意。
 - 2、设计标高为道路中线标高。
 - 3、本图适用于K0+000-K0+600、K0+720-K1+060、K1+200-K1+580、K1+680-K1+880、K2+040-K3+090、K3+230-K4+260、K5+120-K5+260、K5+410-K5+840、K5+940-K7+540、K7+820-K8+260、K8+340-K8+460桩号段。



路基标准横断面设计图

注

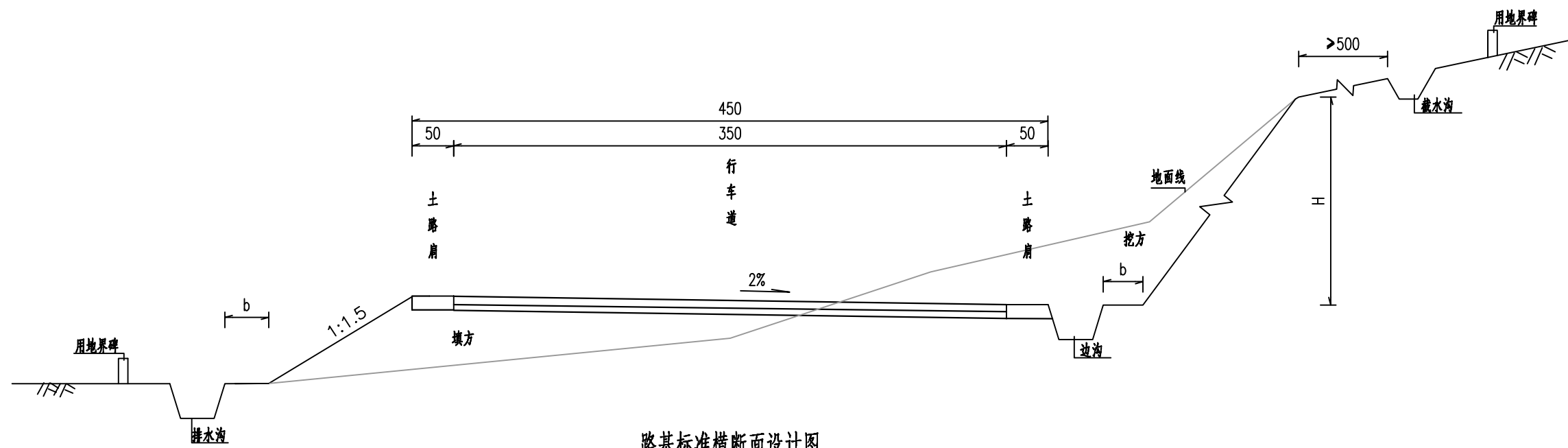
- 1、本图尺寸均以厘米为单位，比例示意。
- 2、设计标高为道路中线标高。
- 3、本图适用于K8+820—K8+910桩号段。



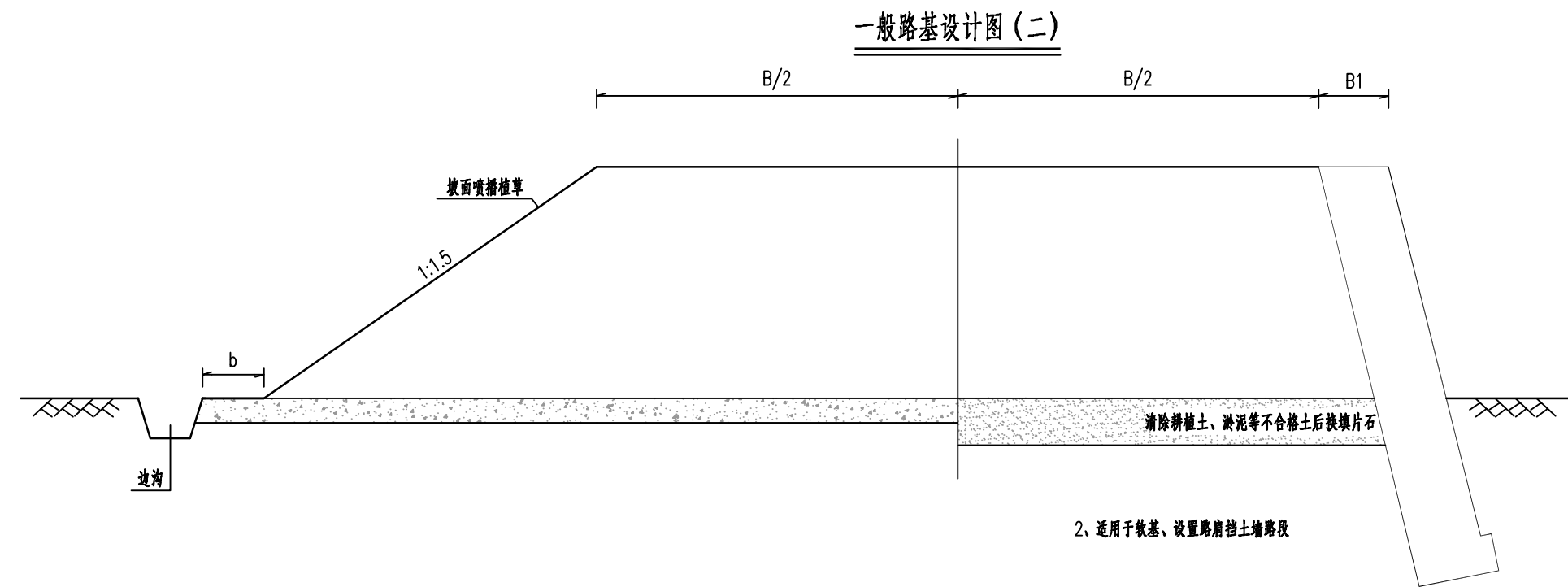
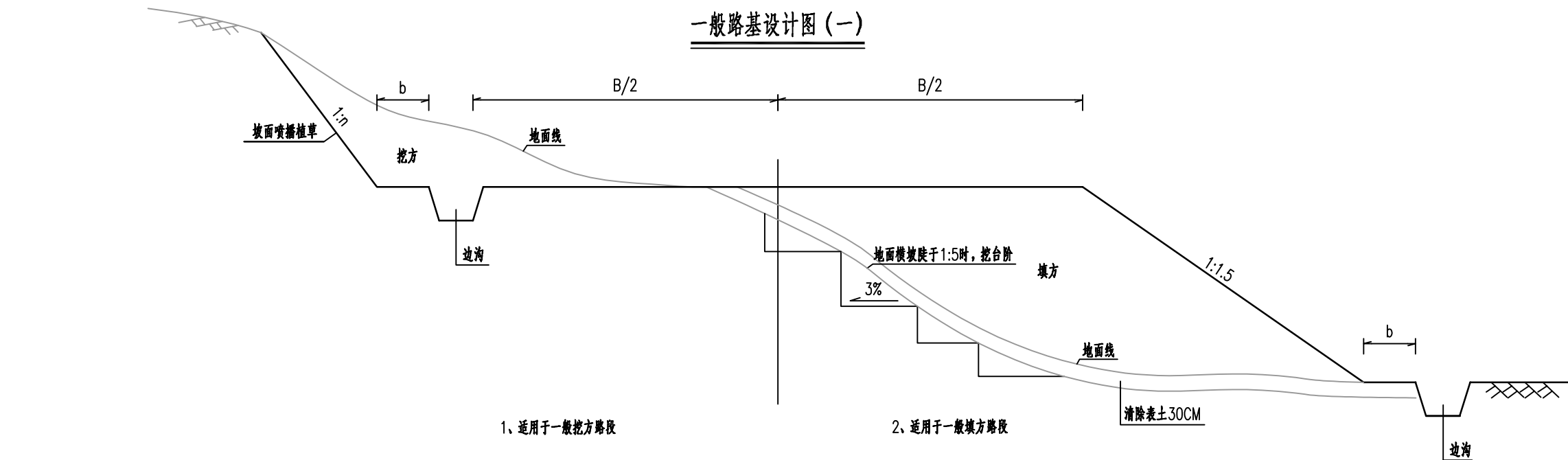
路基标准横断面设计图

注

- 1、本图尺寸均以厘米为单位，比例示意。
- 2、设计标高为道路中线标高。
- 3、本图适用于K4+880-K5+120、K5+260-K5+410、K5+840-K5+940、K7+540-K7+820、K8+260-K8+340、K8+460-K8+820桩号段。

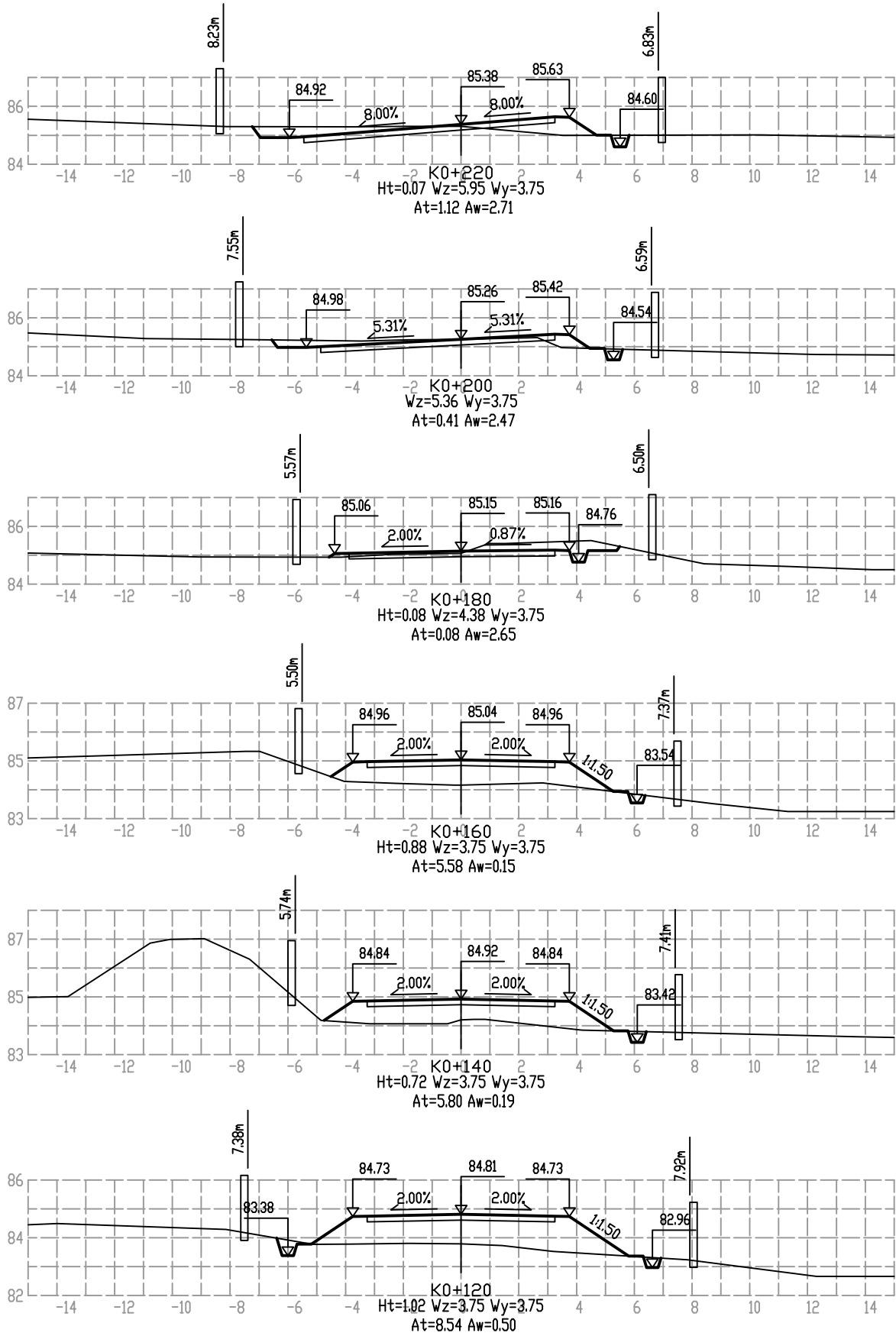
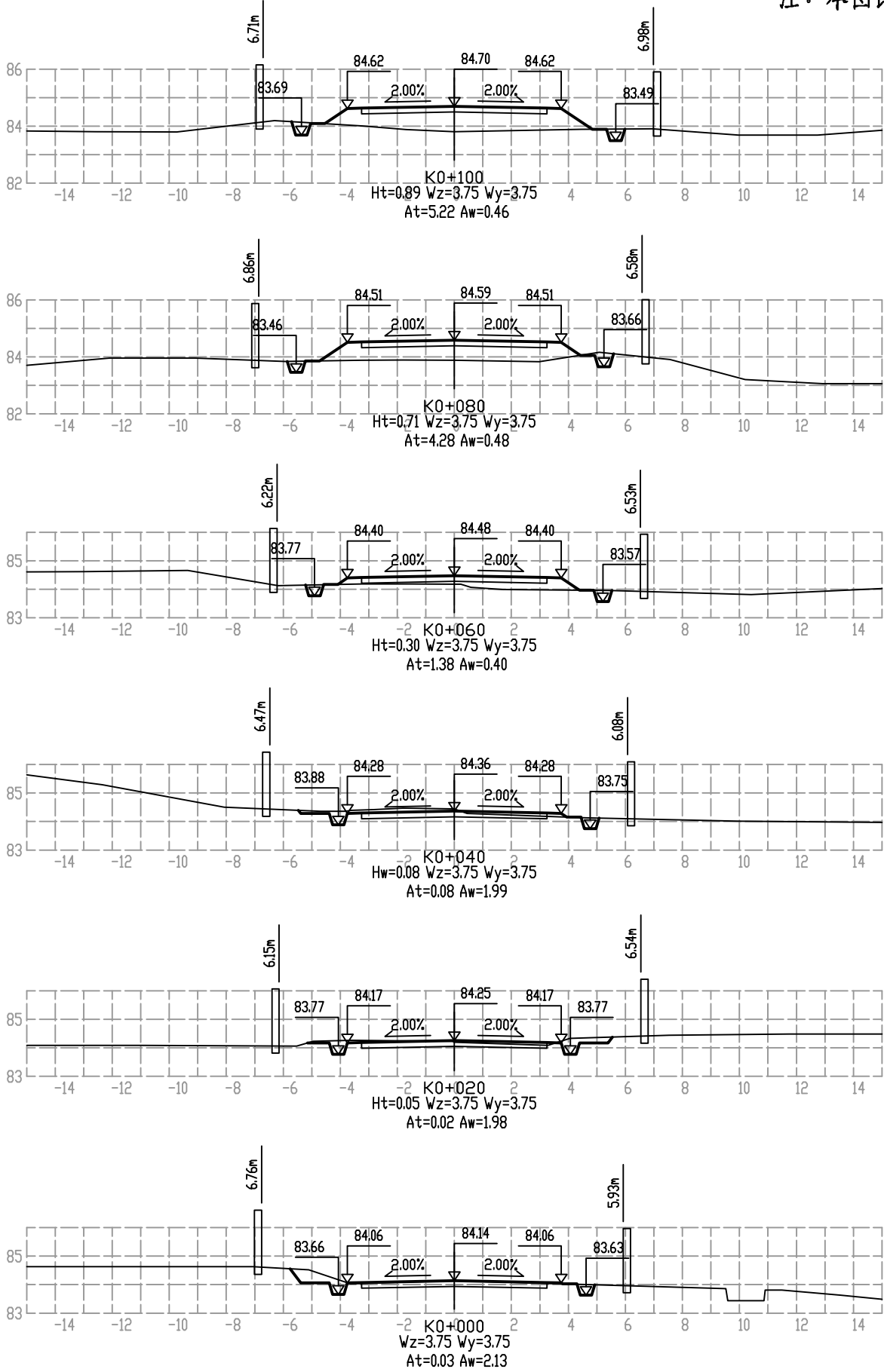


- 注
- 1、本图尺寸均以厘米为单位，比例示意。
 - 2、设计标高为道路中线标高。
 - 3、本图适用于K0+600-K0+720、K1+060-K1+200、K1+580-K1+680、K1+880-K2+040、K3+090-K3+230、K4+260-K4+880桩号段。

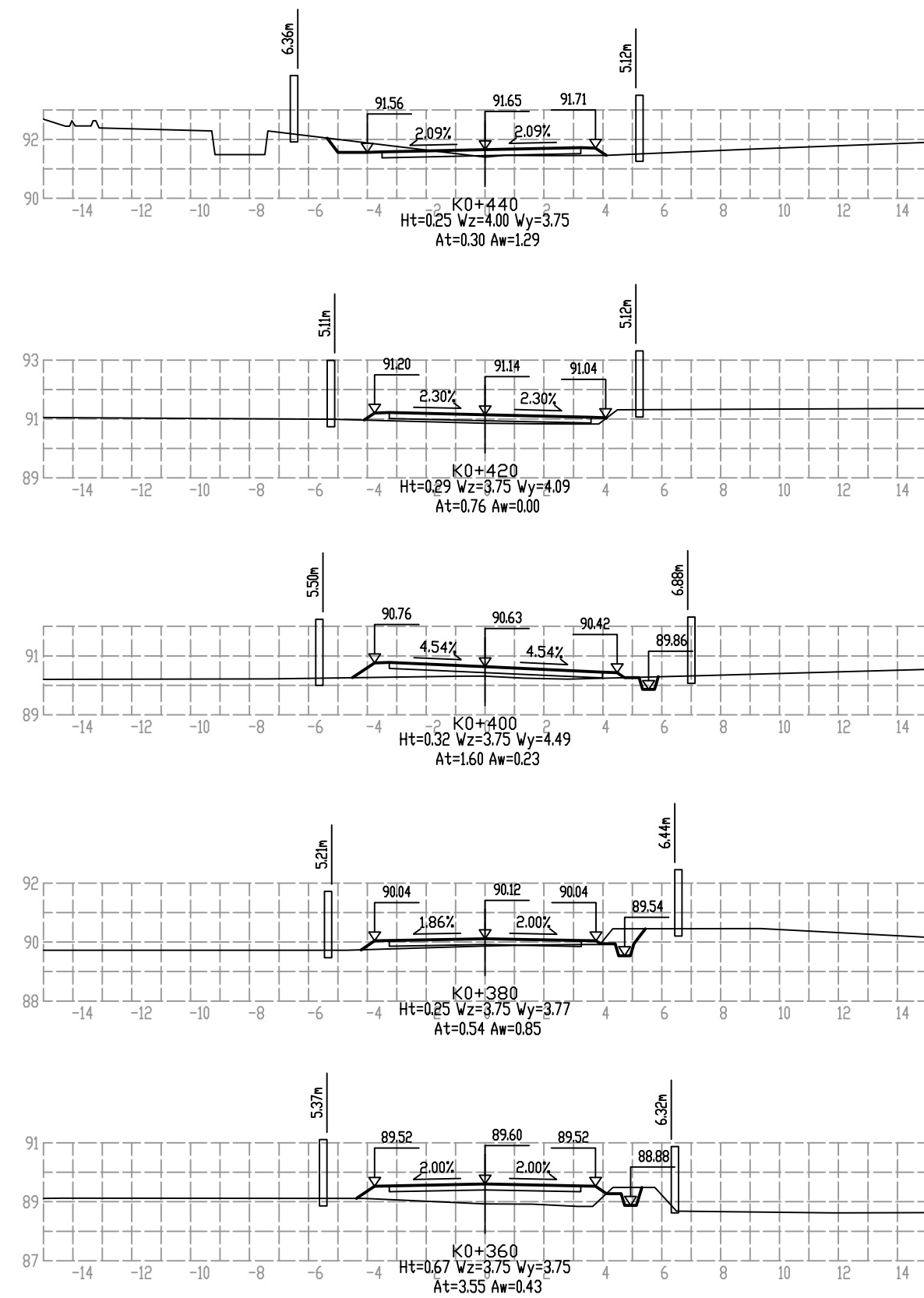
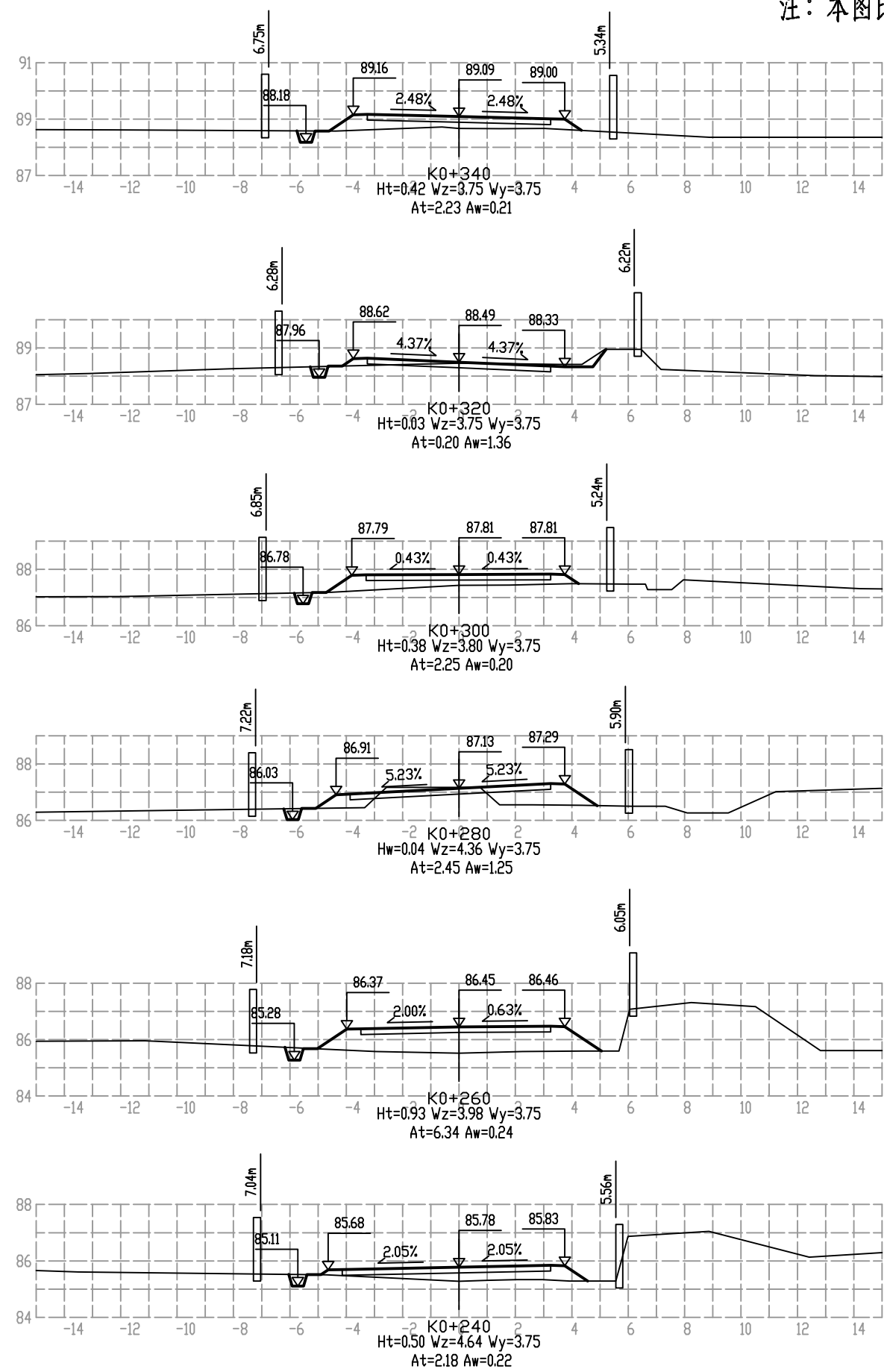


- 注
- 1、本图尺寸单位以厘米计，B为路基宽、B1为挡墙顶宽。
 - 2、设计标高为道路中线标高。
 - 3、填方边坡坡率采用1:1.5、挖方边坡坡率采用1:0.5，护坡道和碎落台宽度为1.0米。
 - 4、填方地段自然横坡陡于1:5时，将横坡挖成台阶，台阶宽度不小于2米，台阶面应挖成3%的反向横坡。
 - 5、交通等级为轻交通，地基表层应碾压密实。三、四级公路不应小于85%。低路堤应对地基表层土进行超挖、分层回填压实，其处理深度不应小于路床深度。

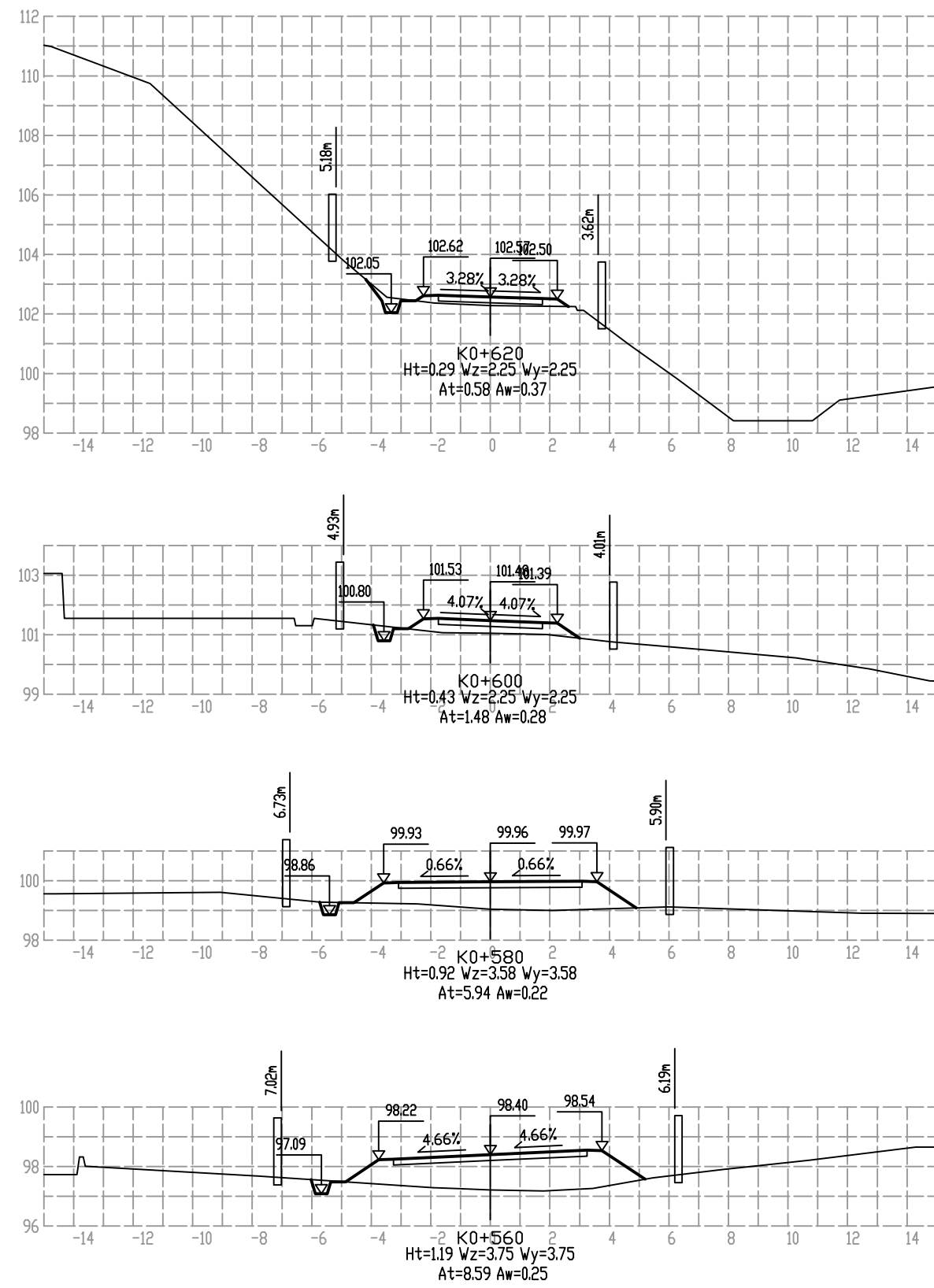
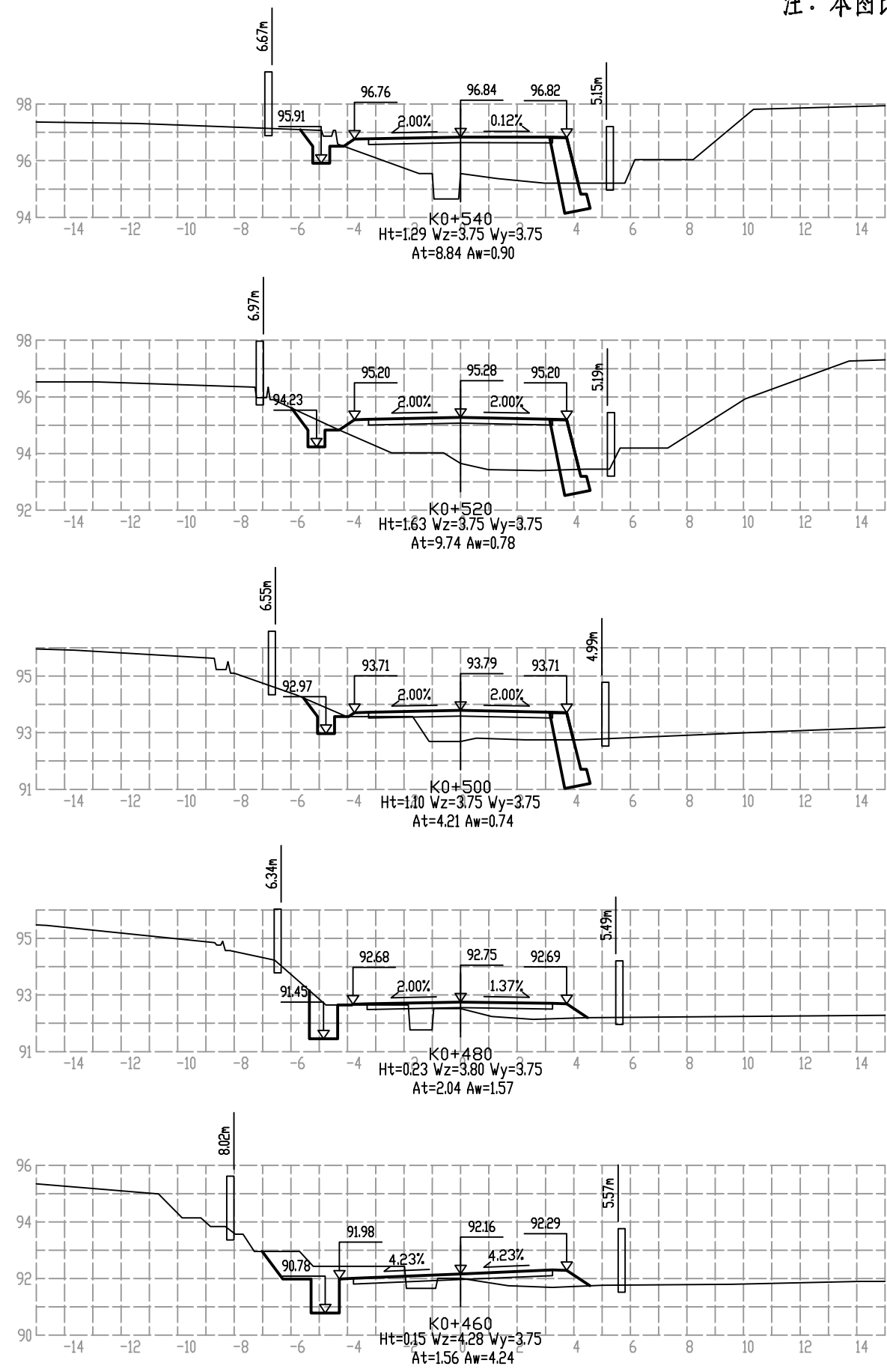
注：本图比例1:200，单位以米计。



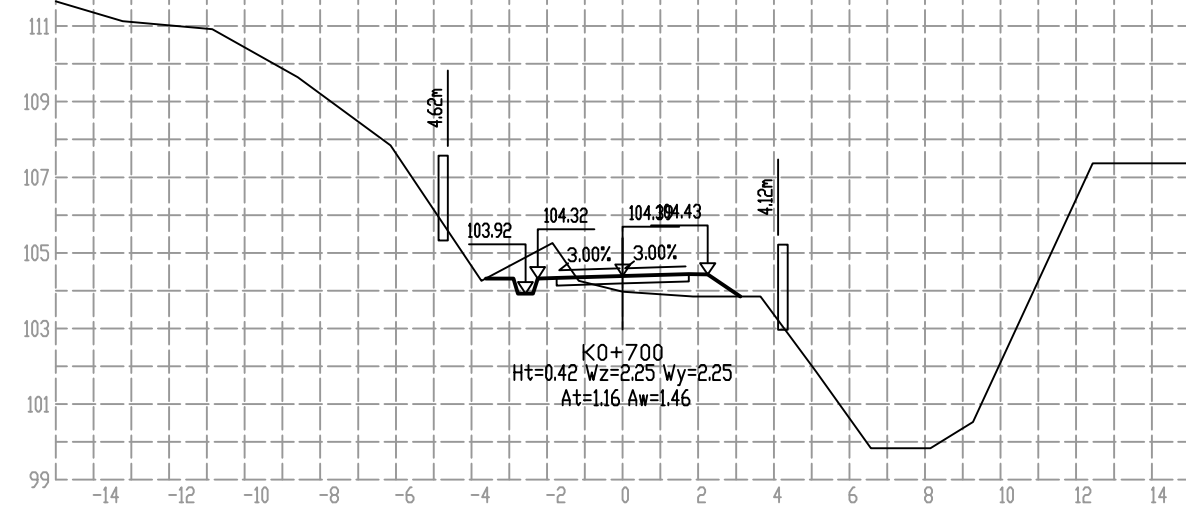
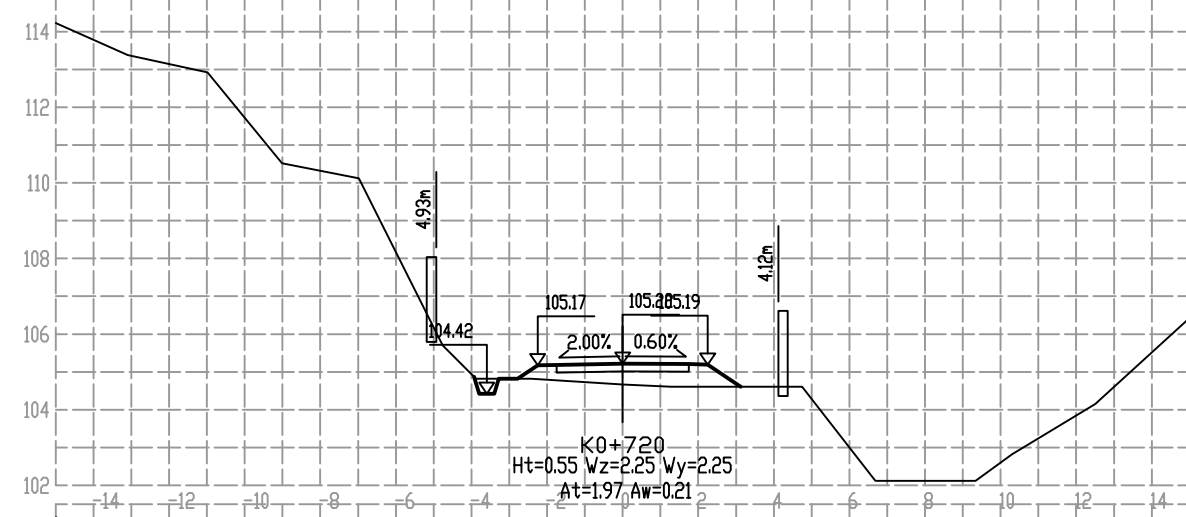
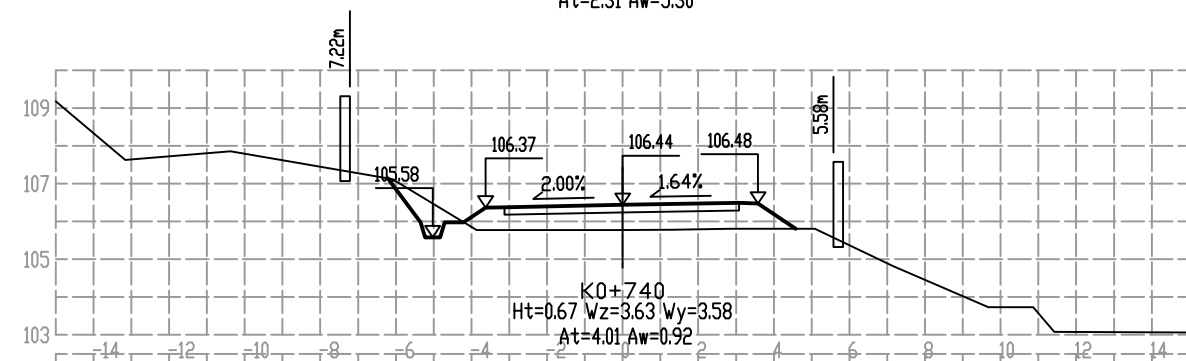
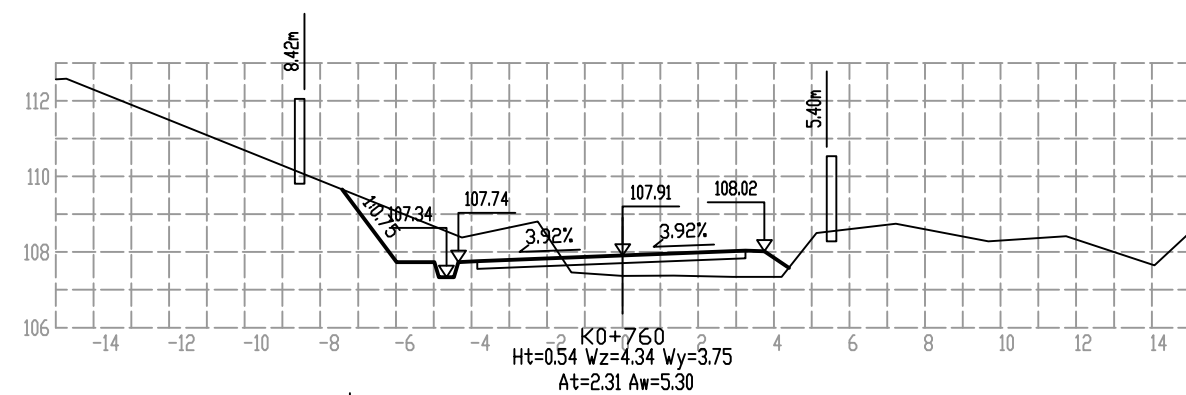
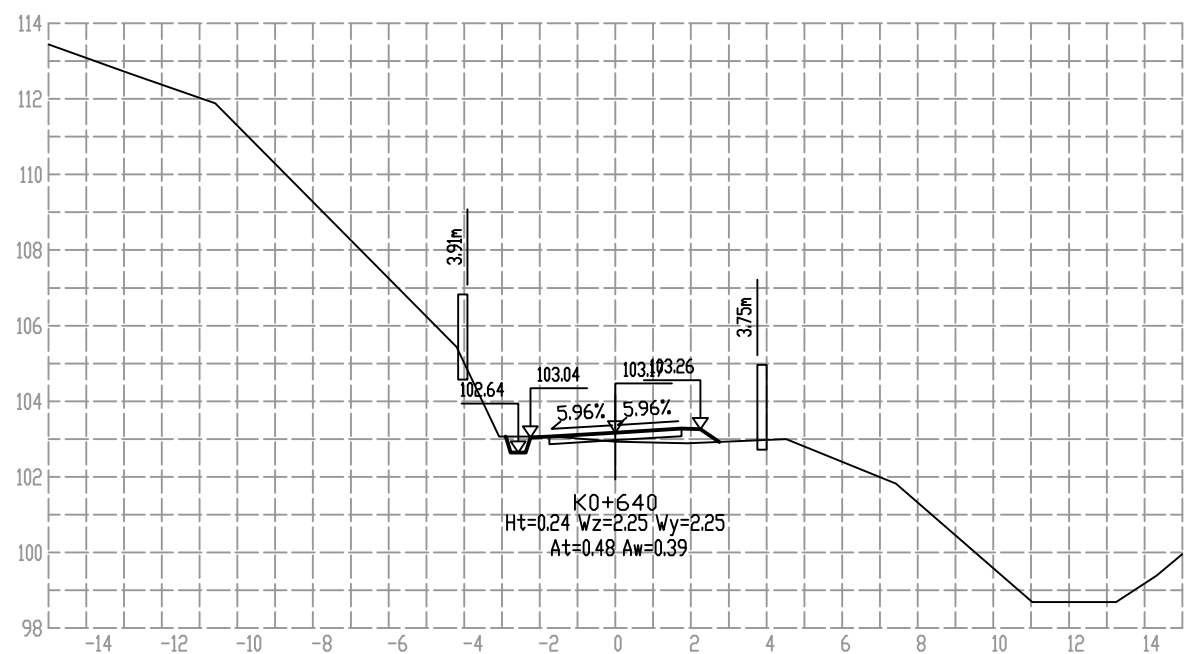
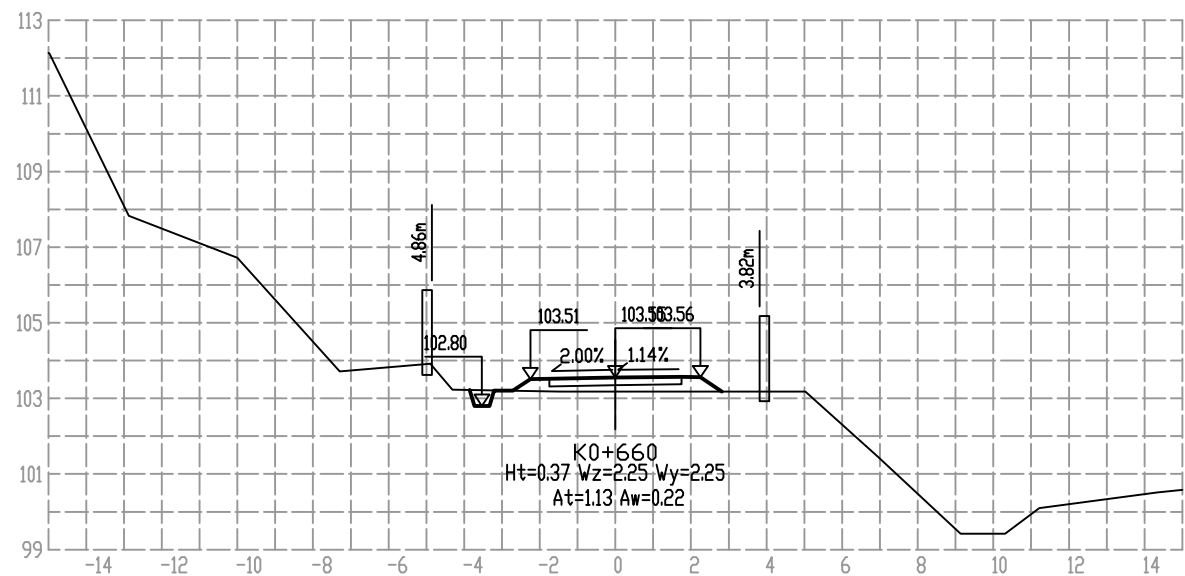
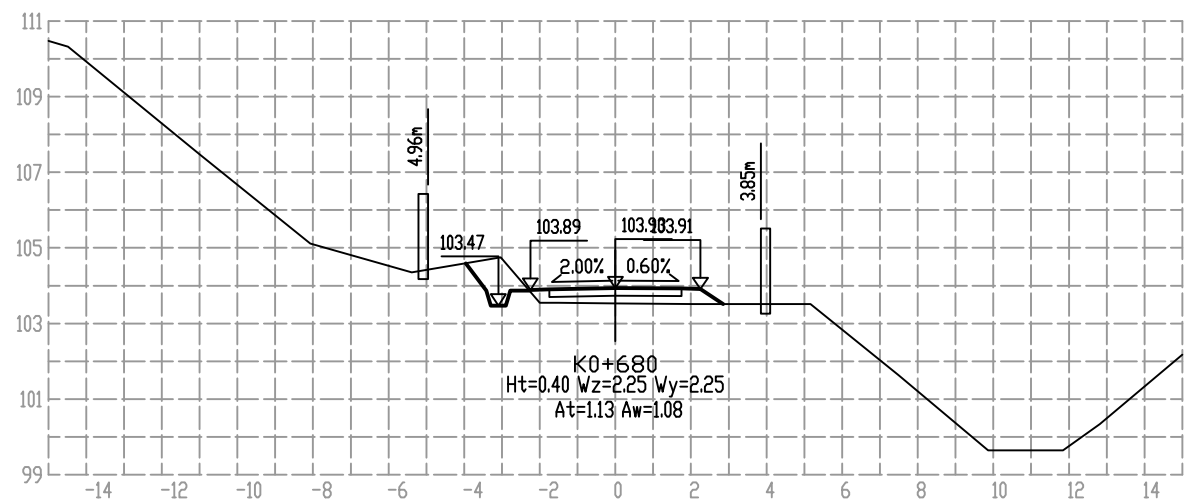
注：本图比例1:200，单位以米计。



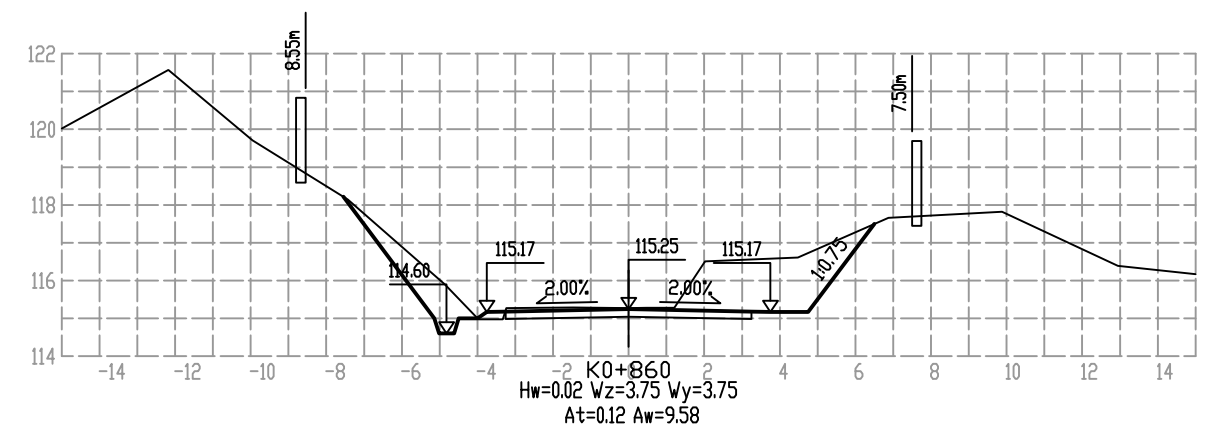
注：本图比例1:200，单位以米计。



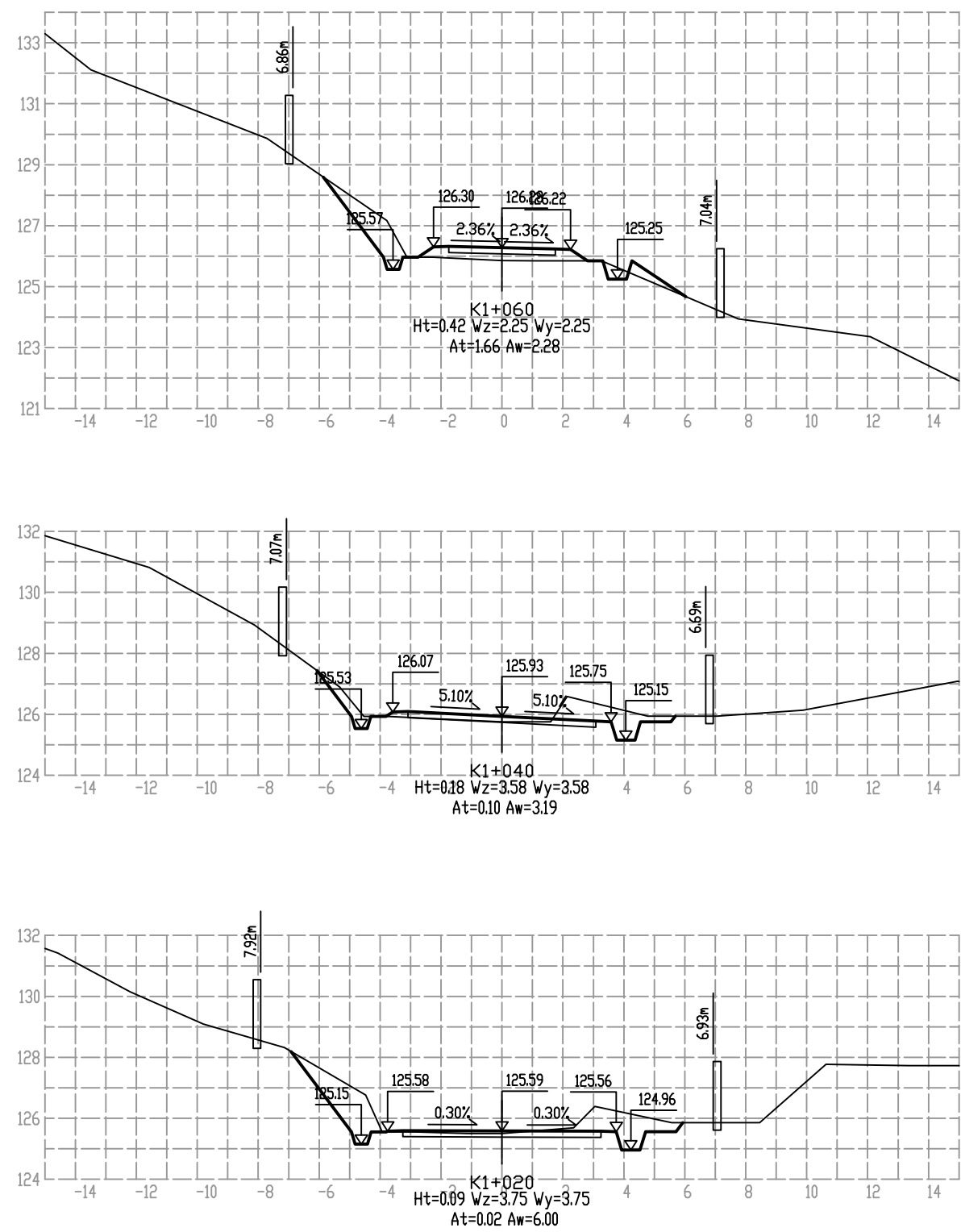
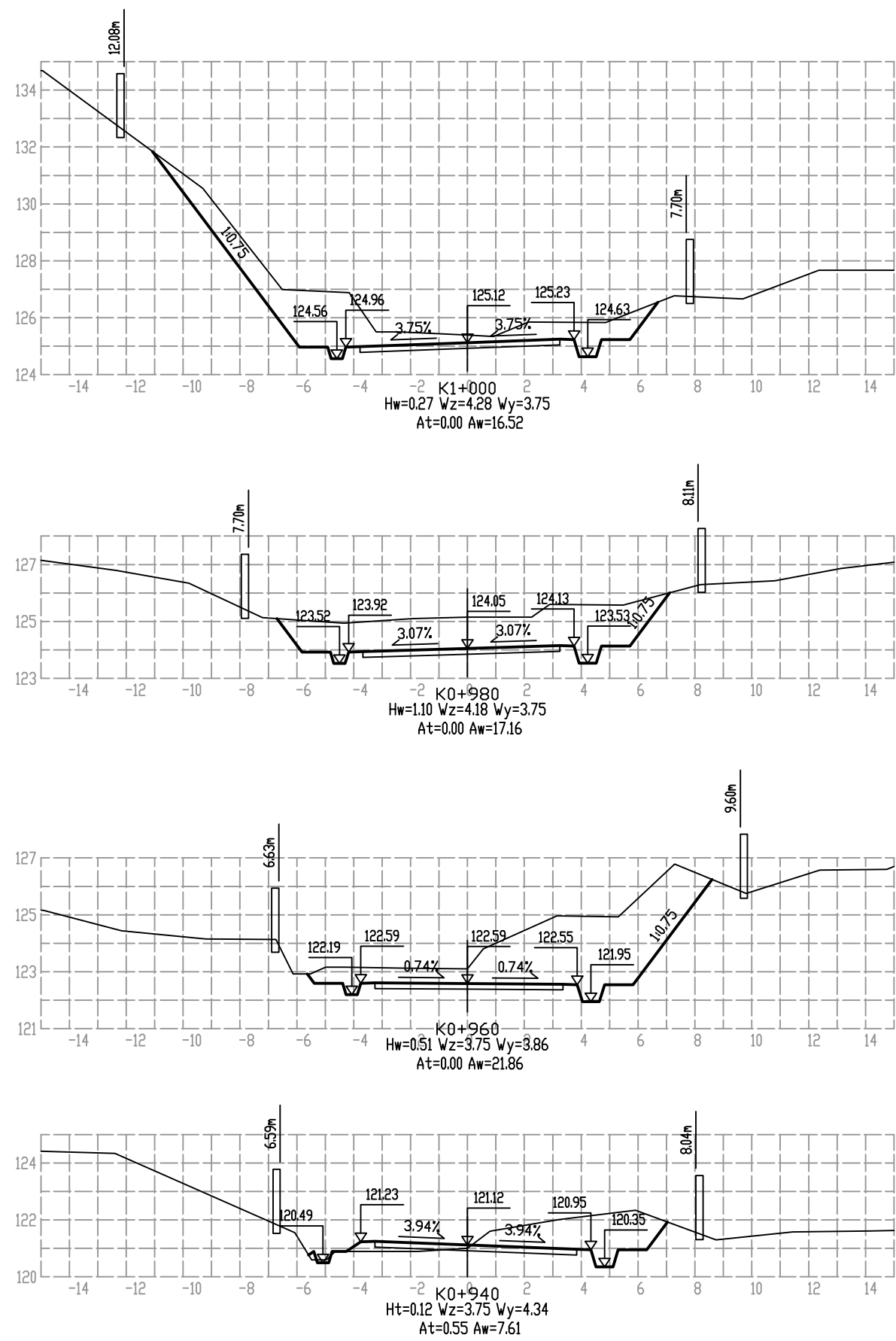
注：本图比例1:200，单位以米计。



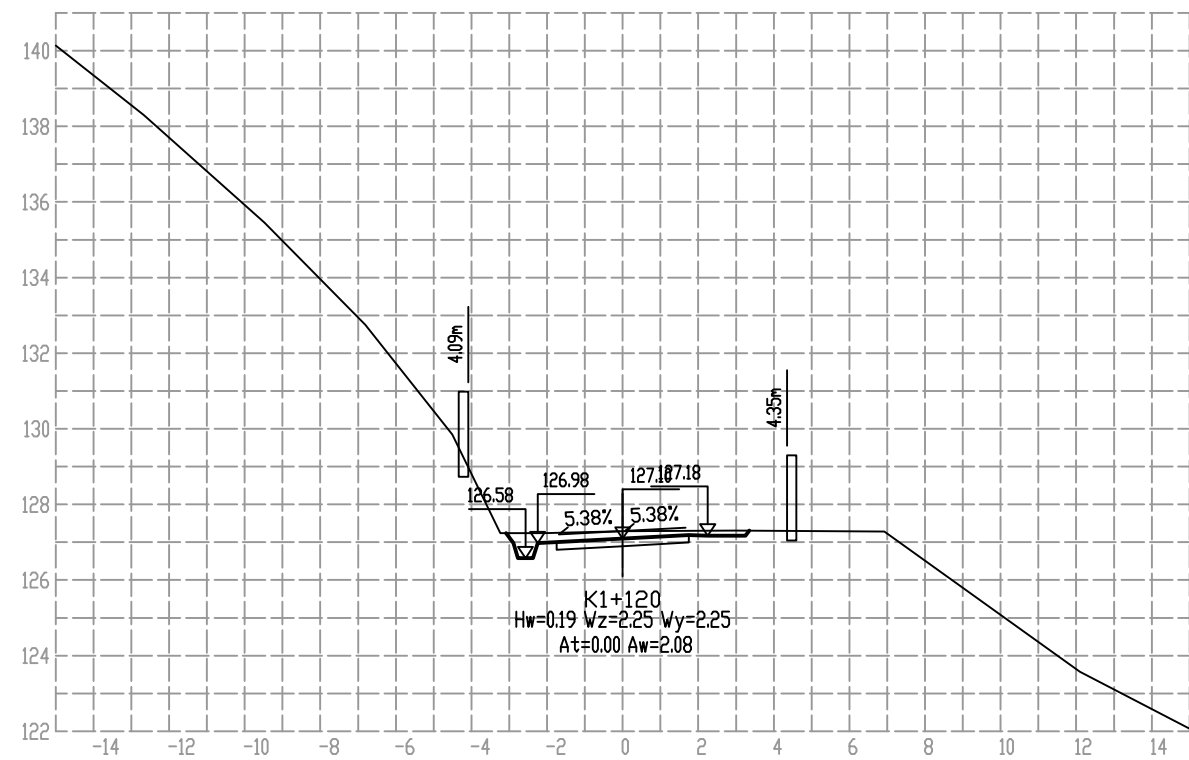
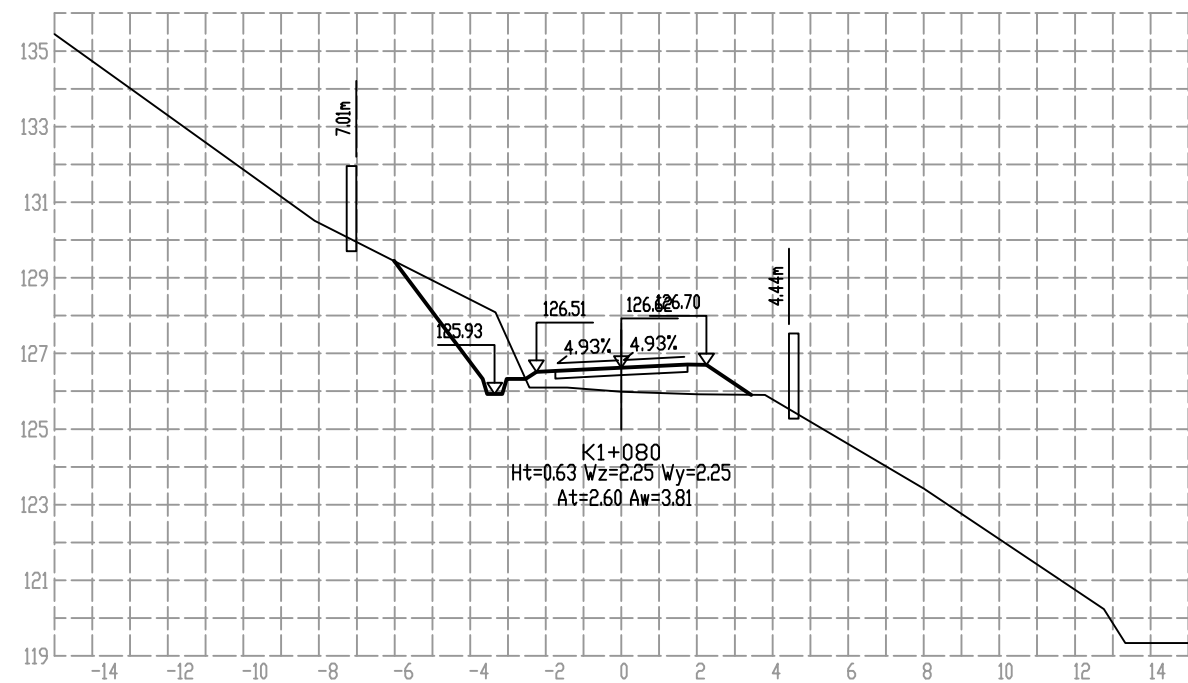
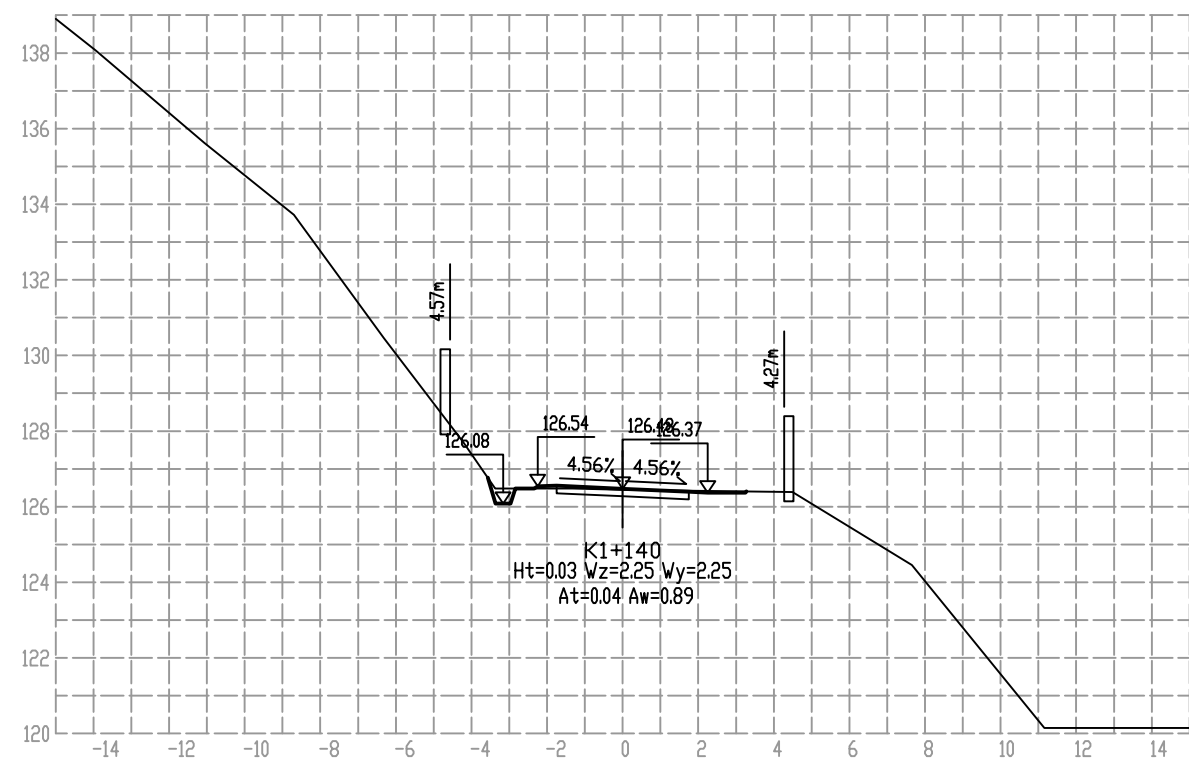
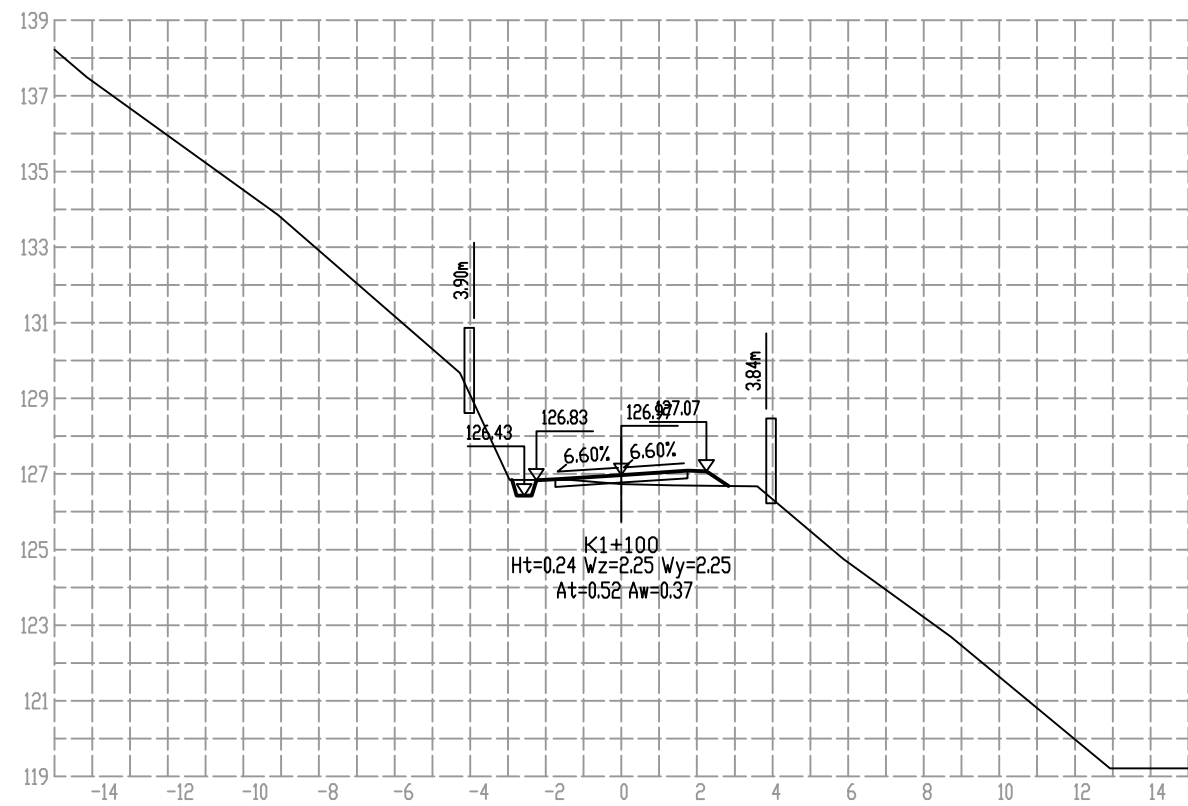
第 5 页 共 51 页



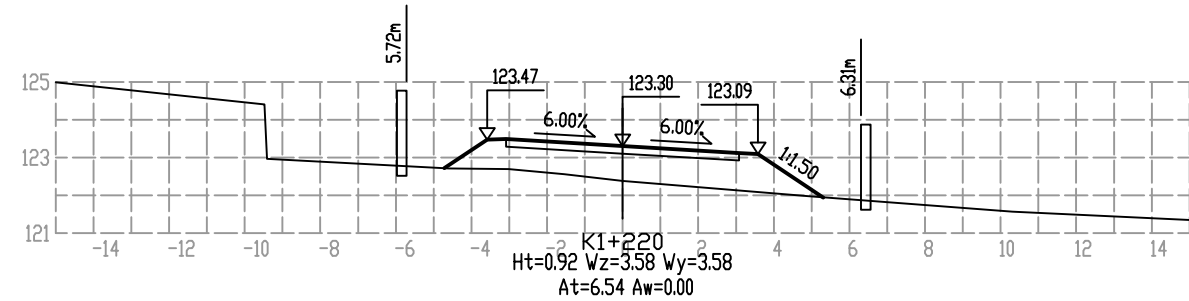
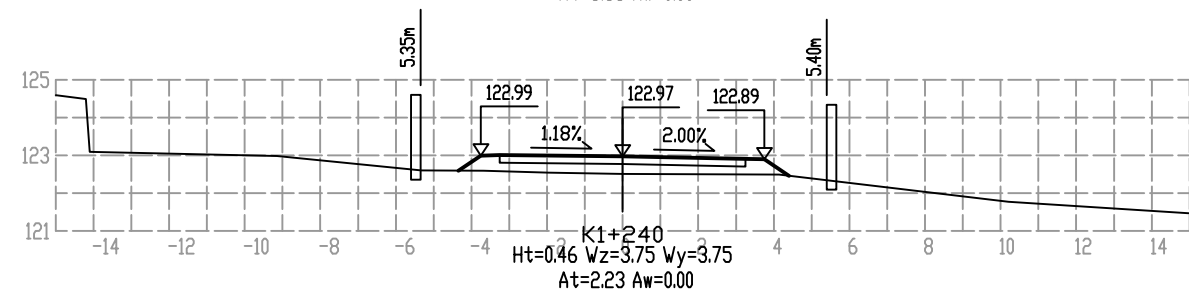
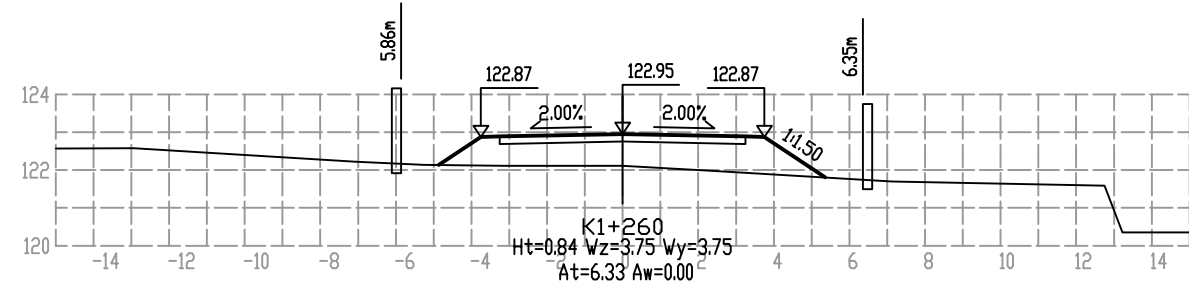
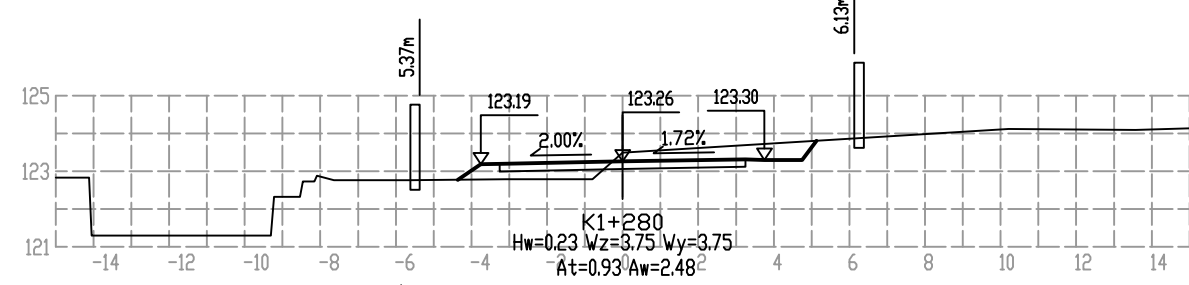
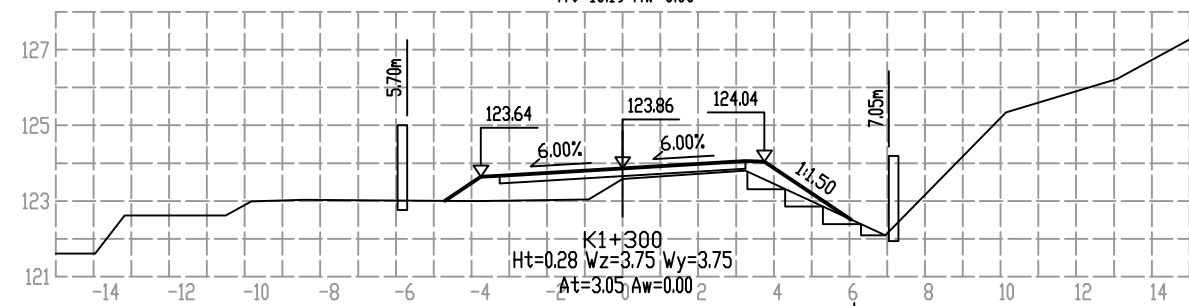
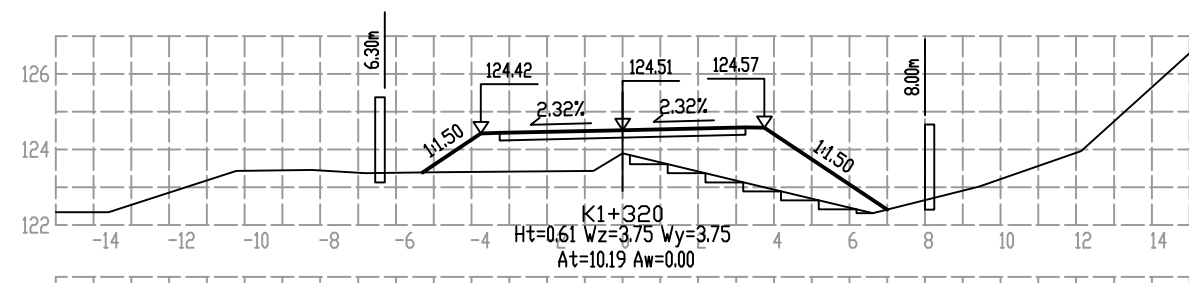
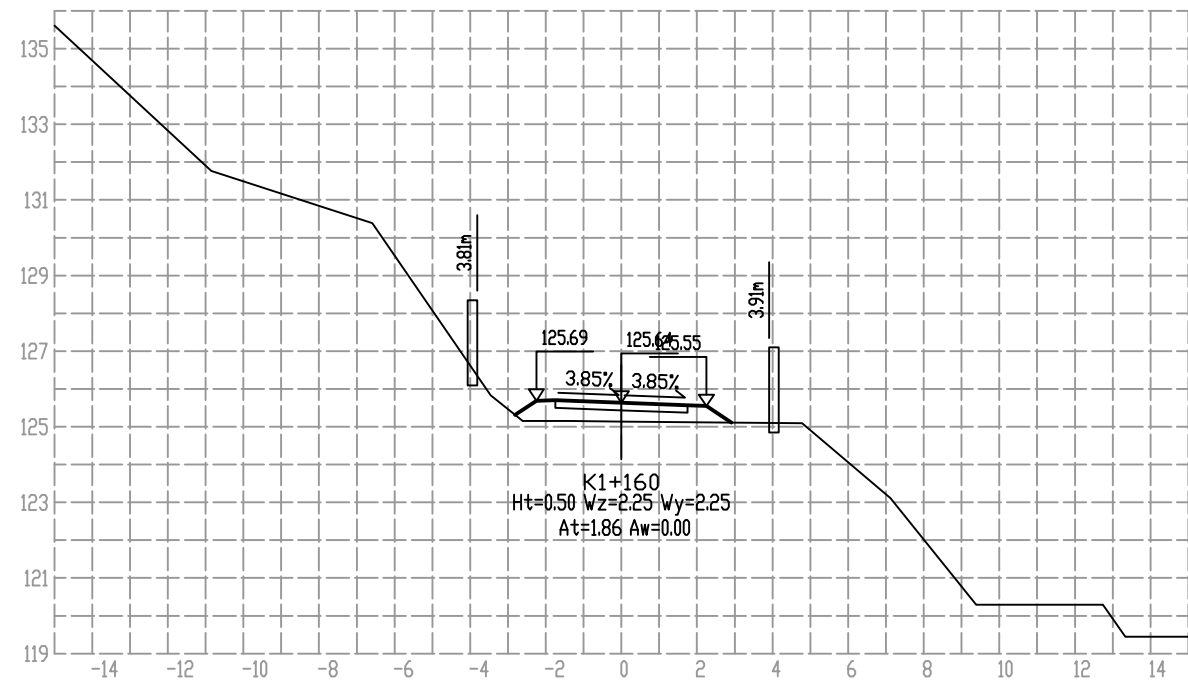
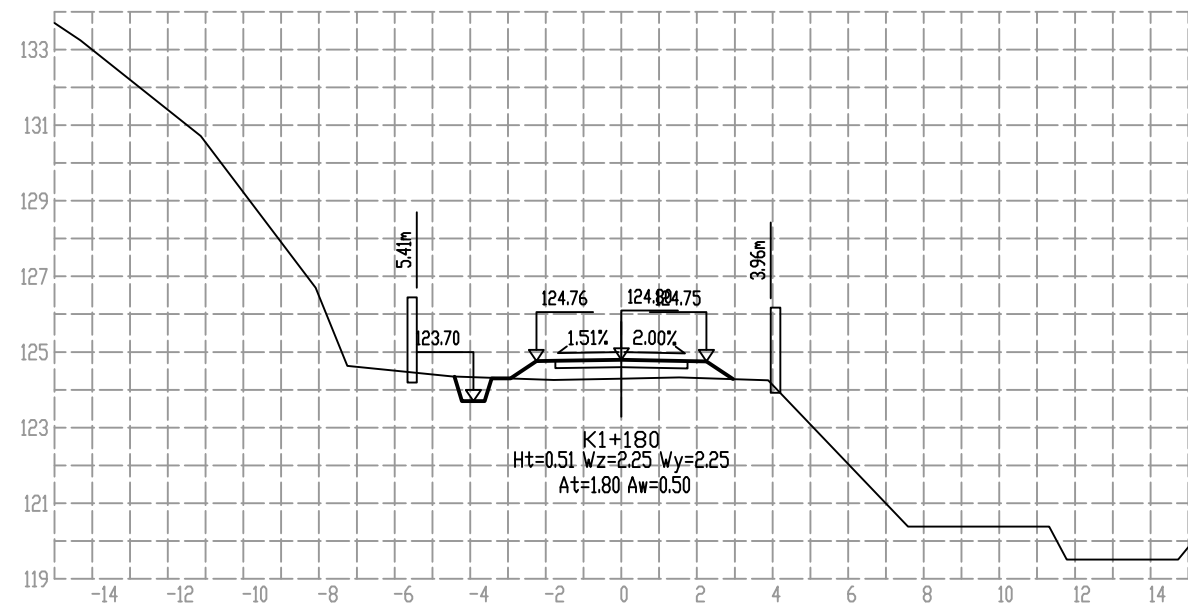
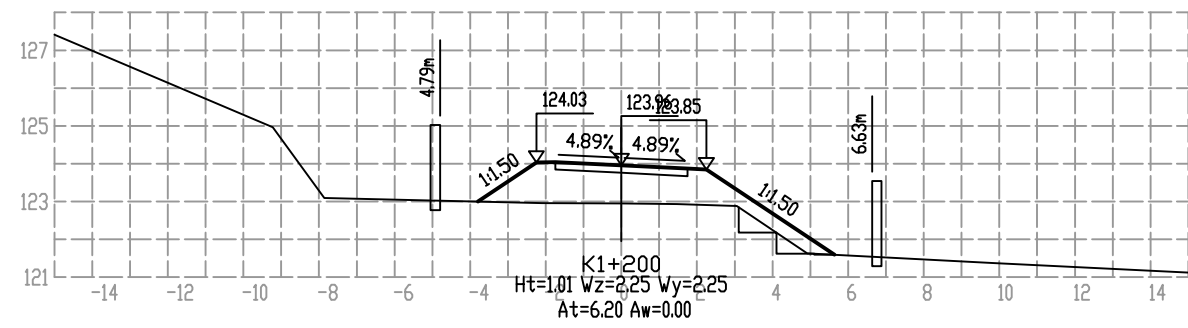
注：本图比例1:200，单位以米计。



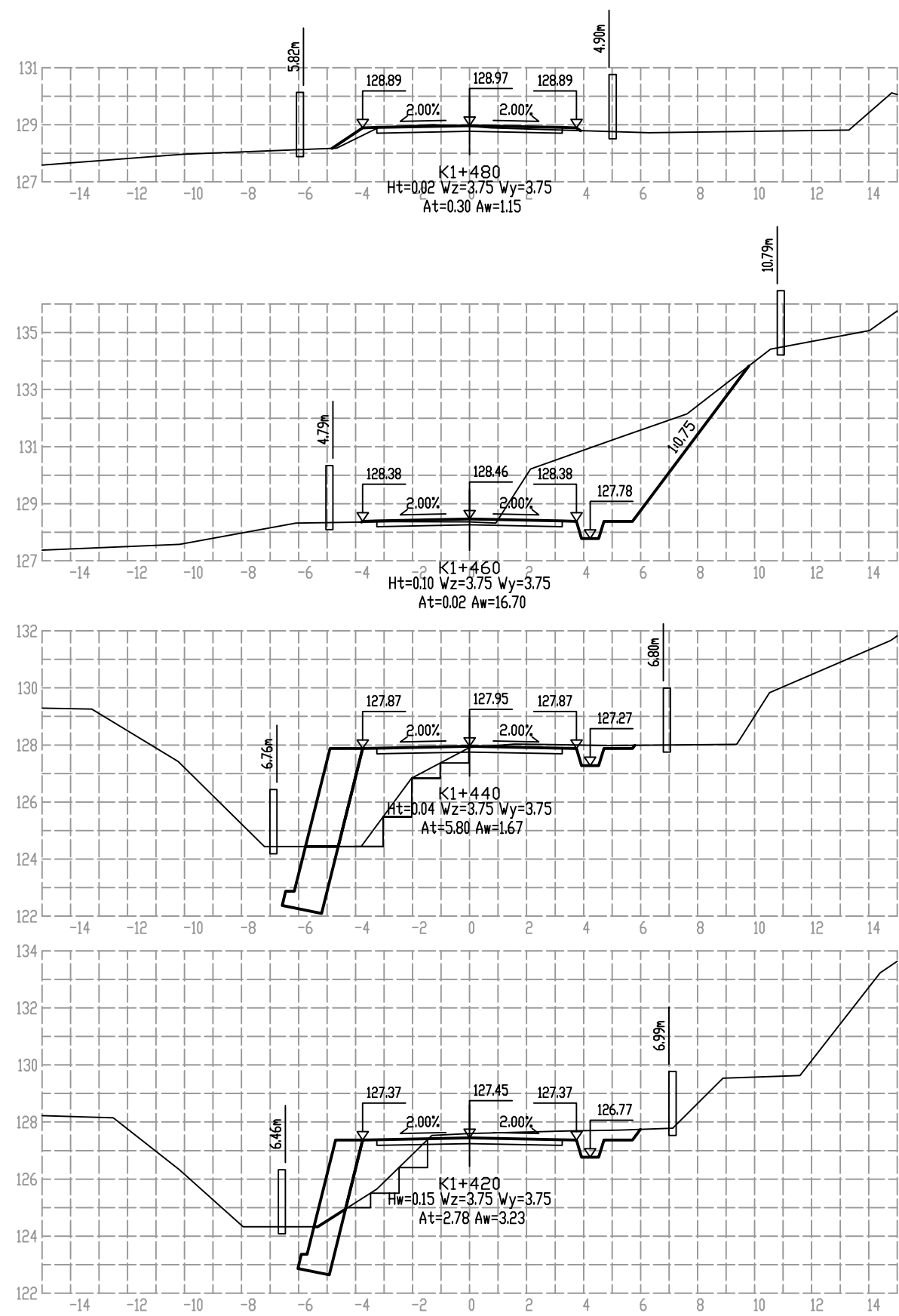
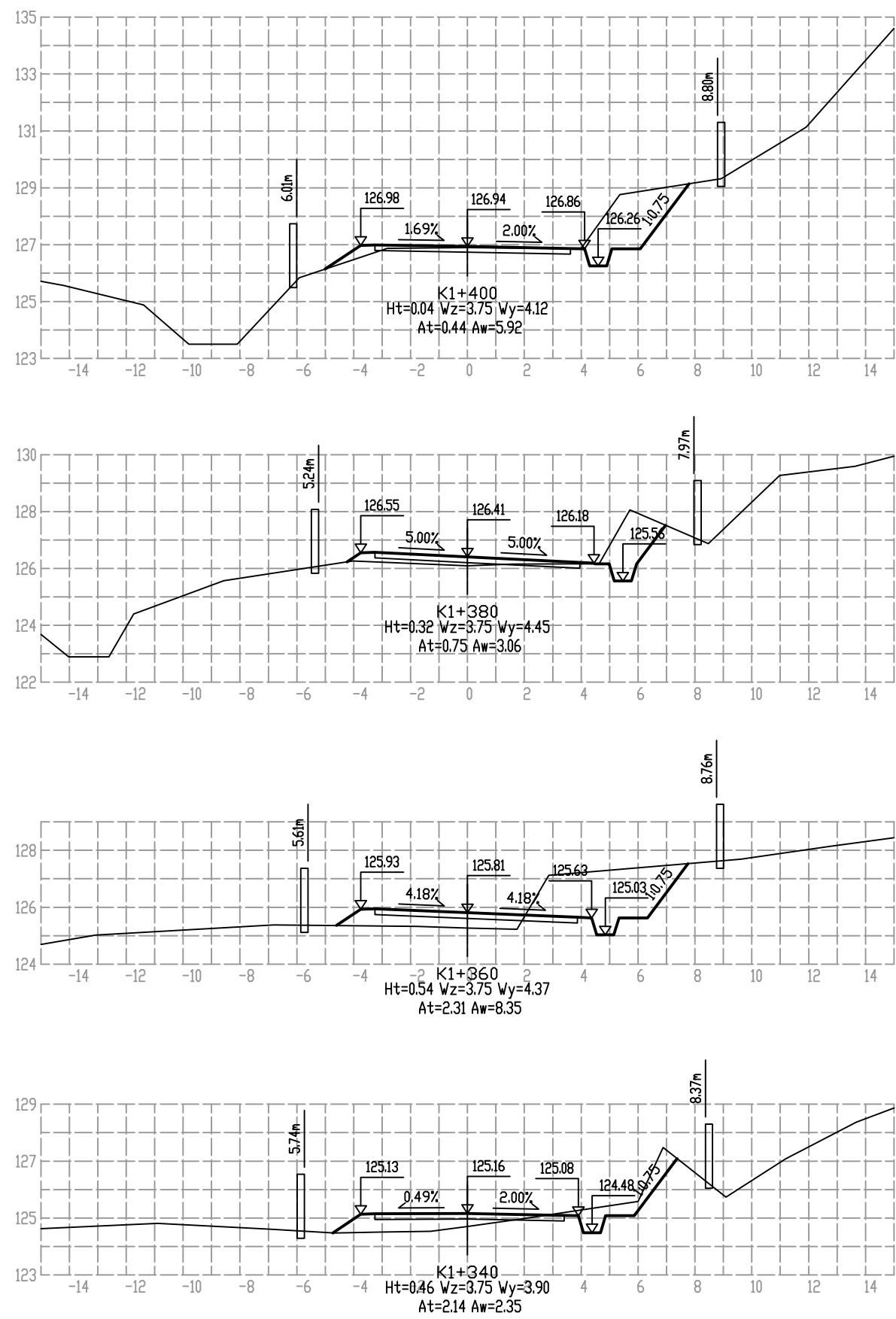
注：本图比例1:200，单位以米计。



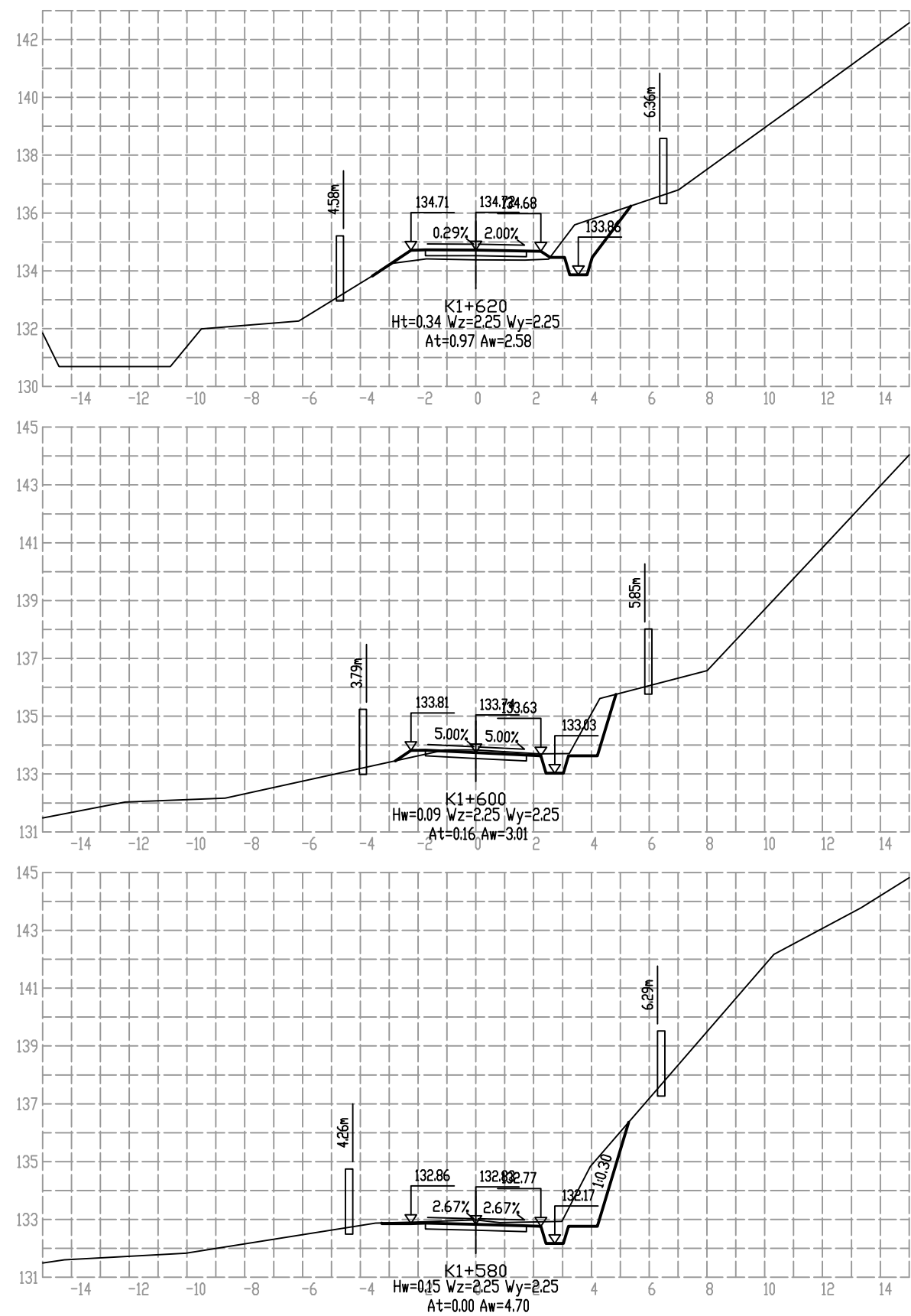
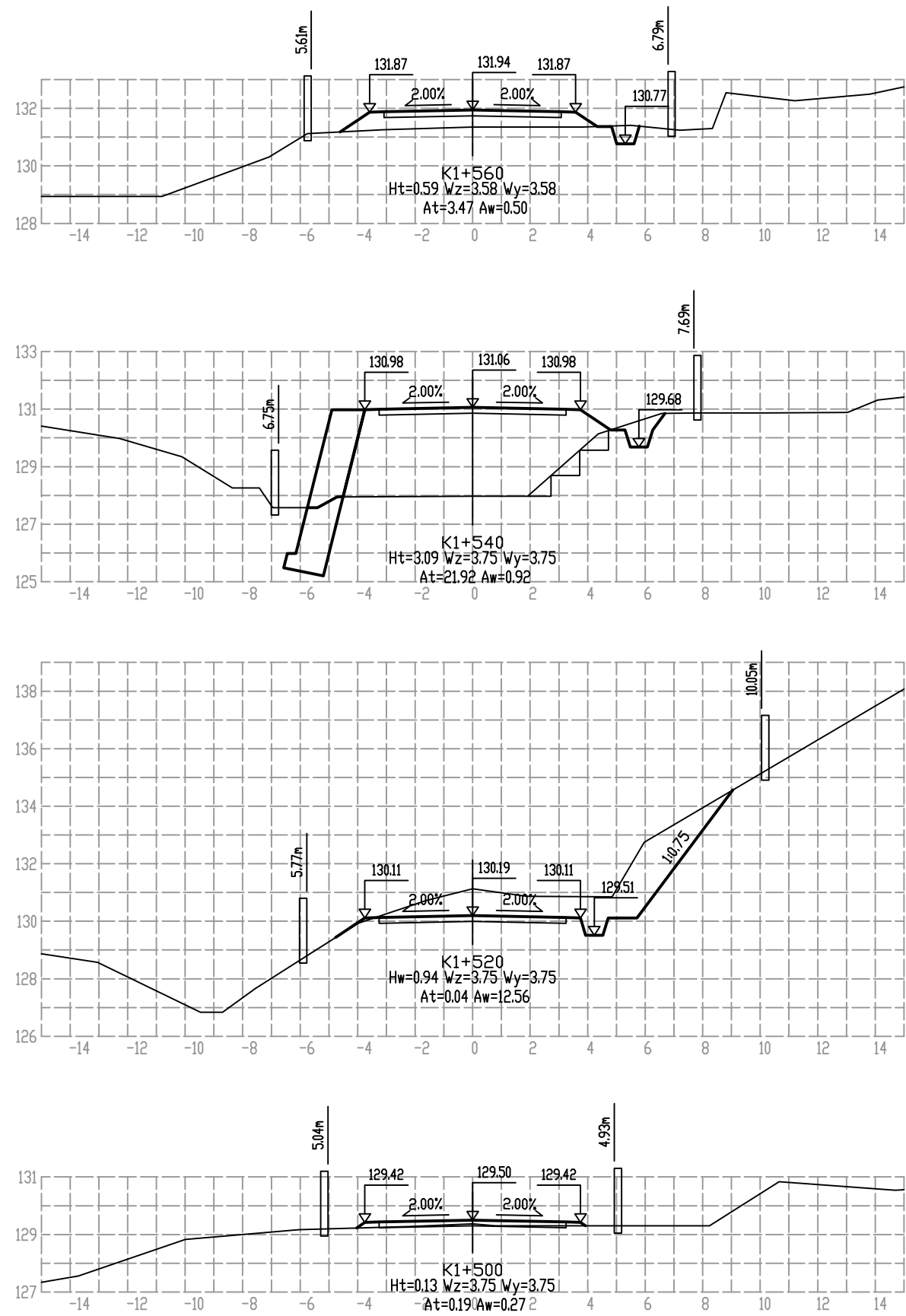
注：本图比例1:200，单位以米计。



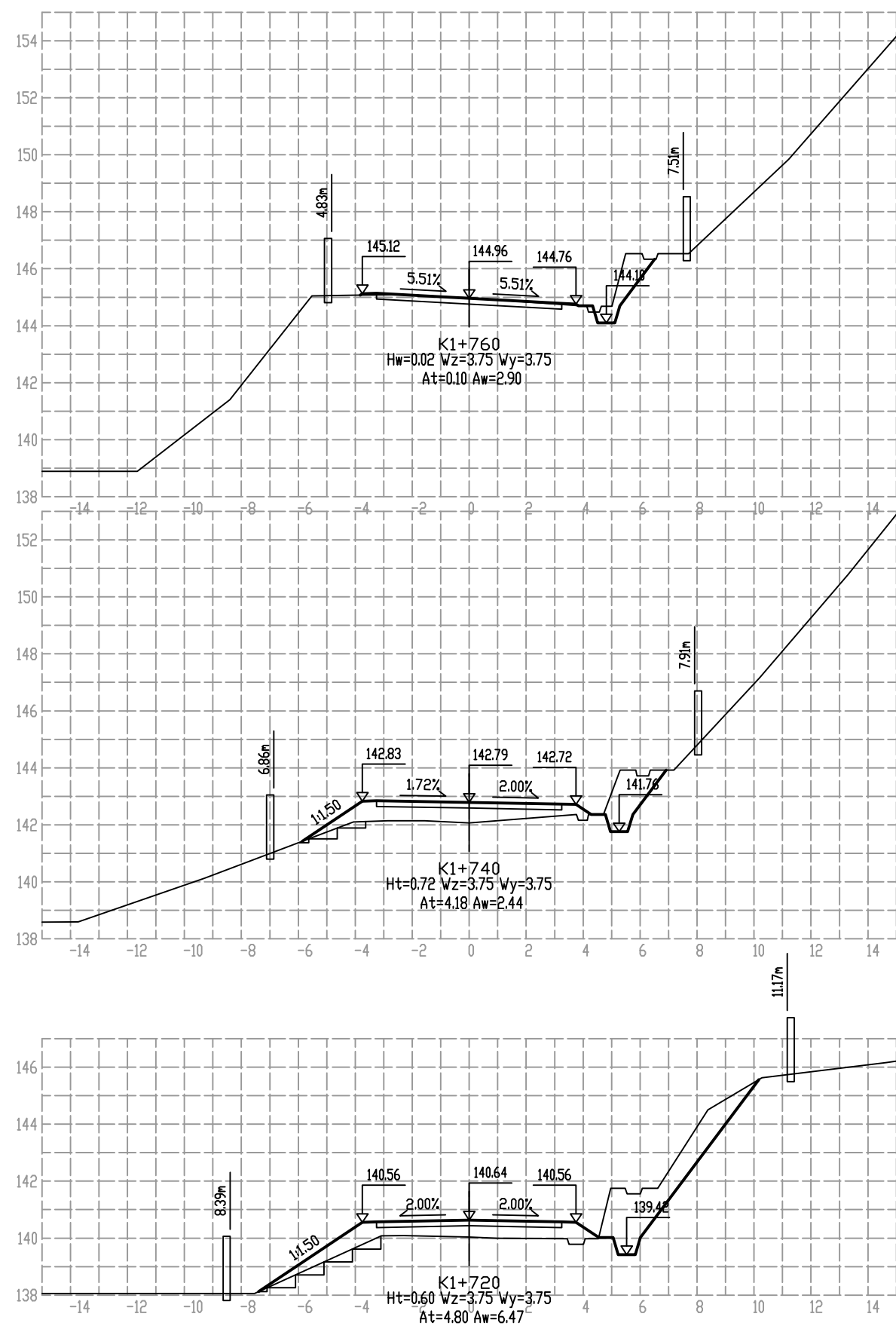
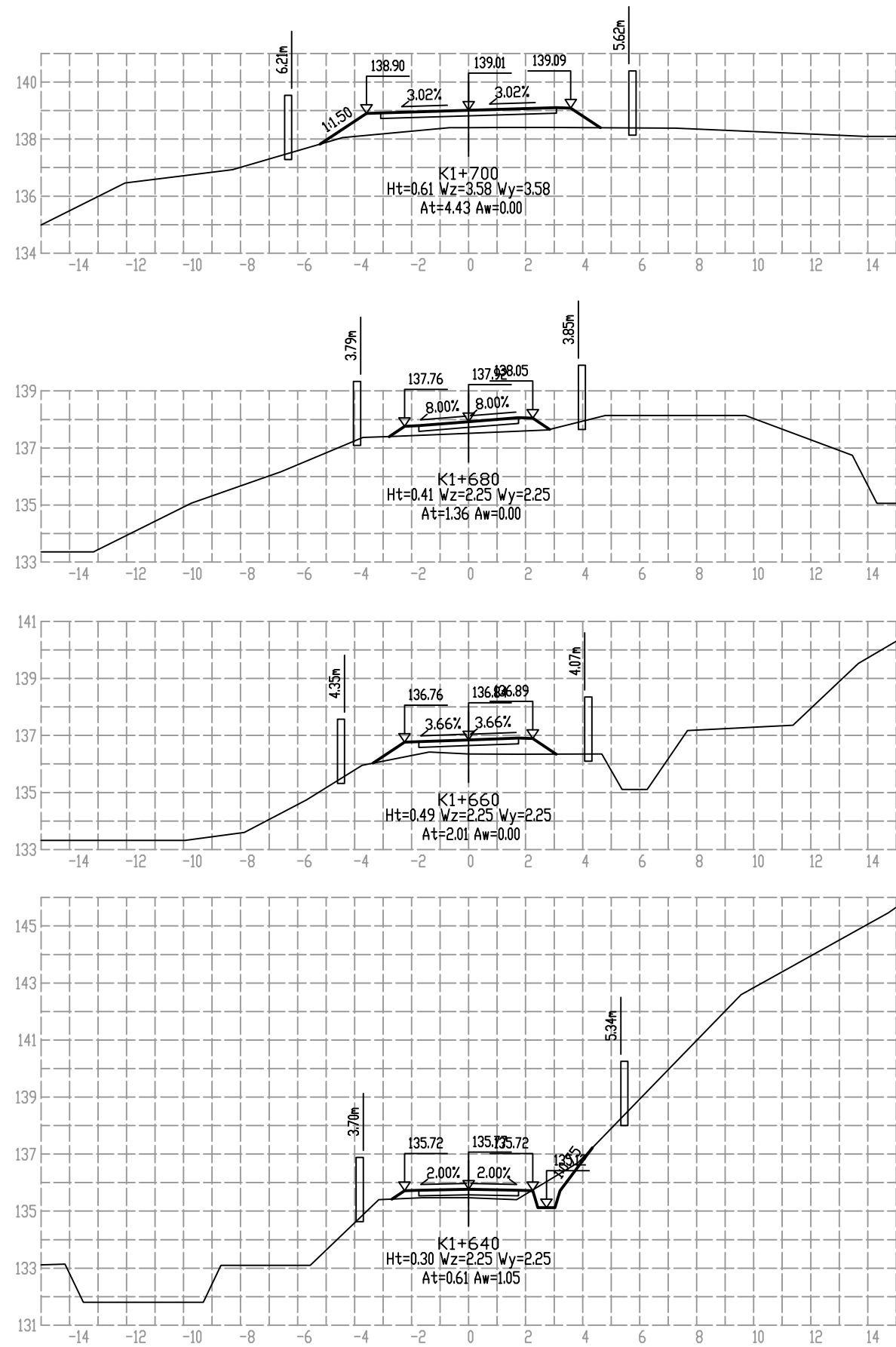
注：本图比例1:200，单位以米计。



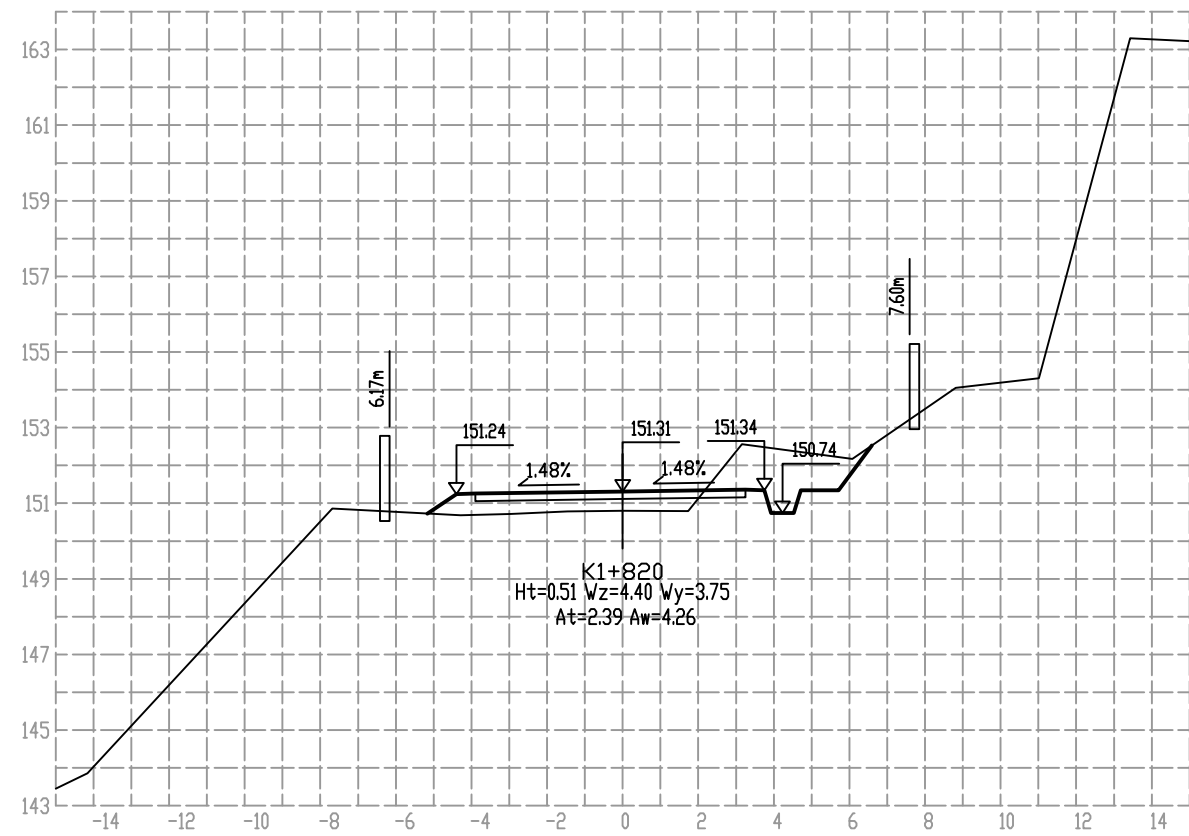
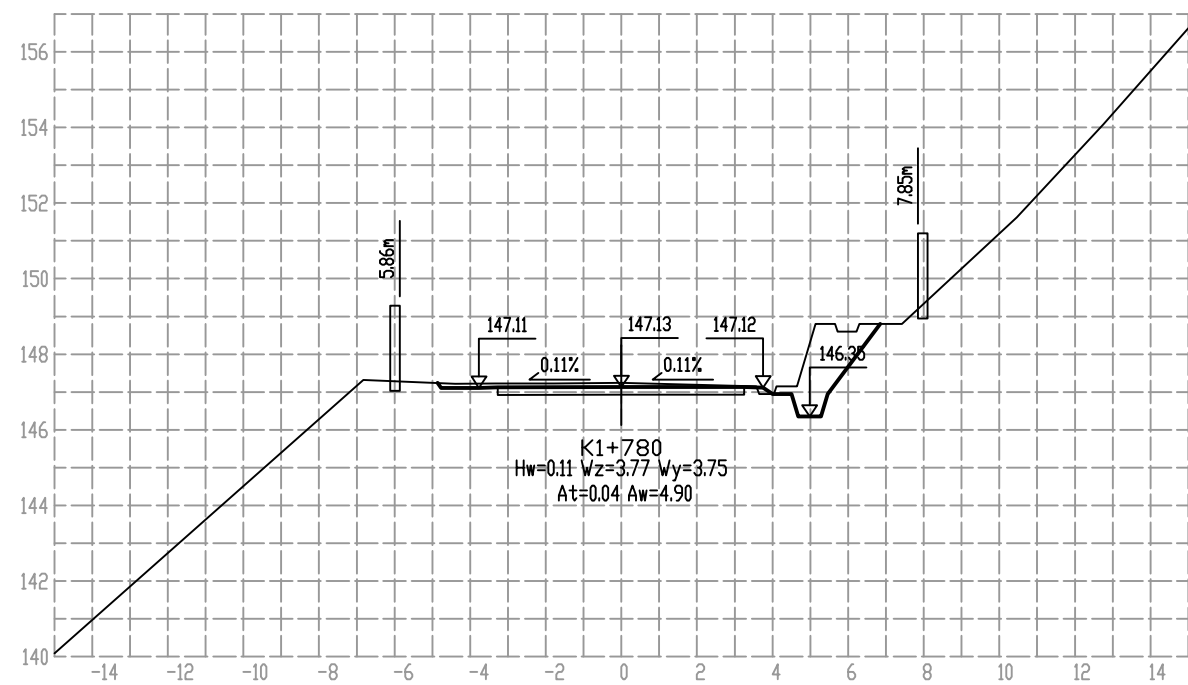
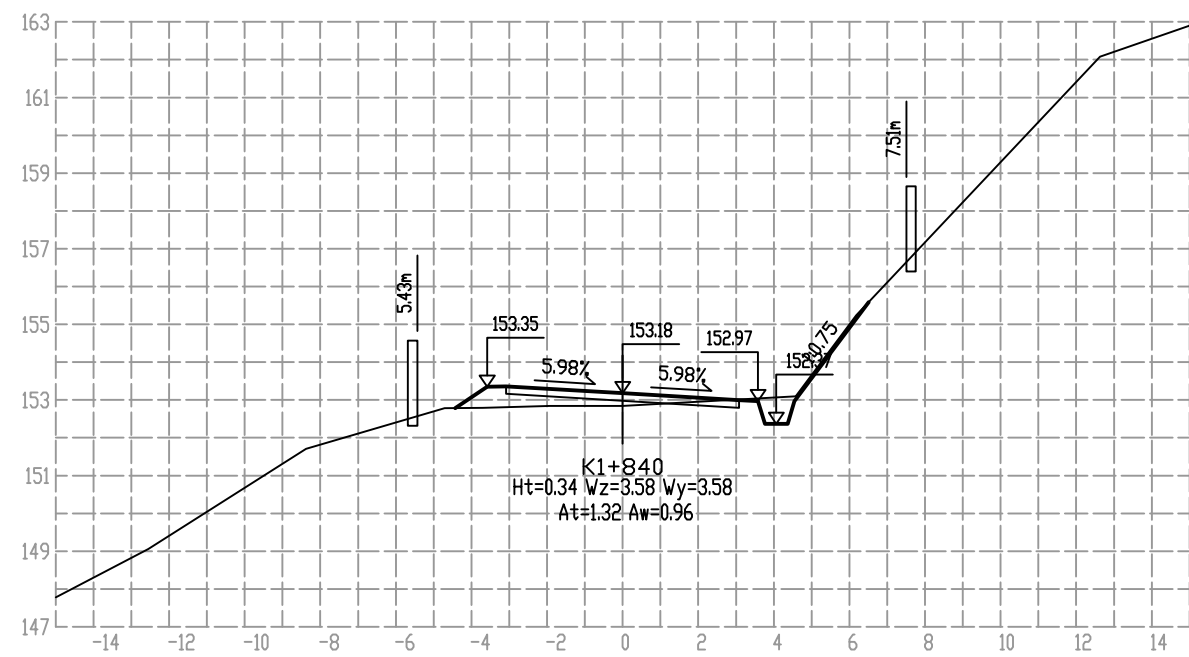
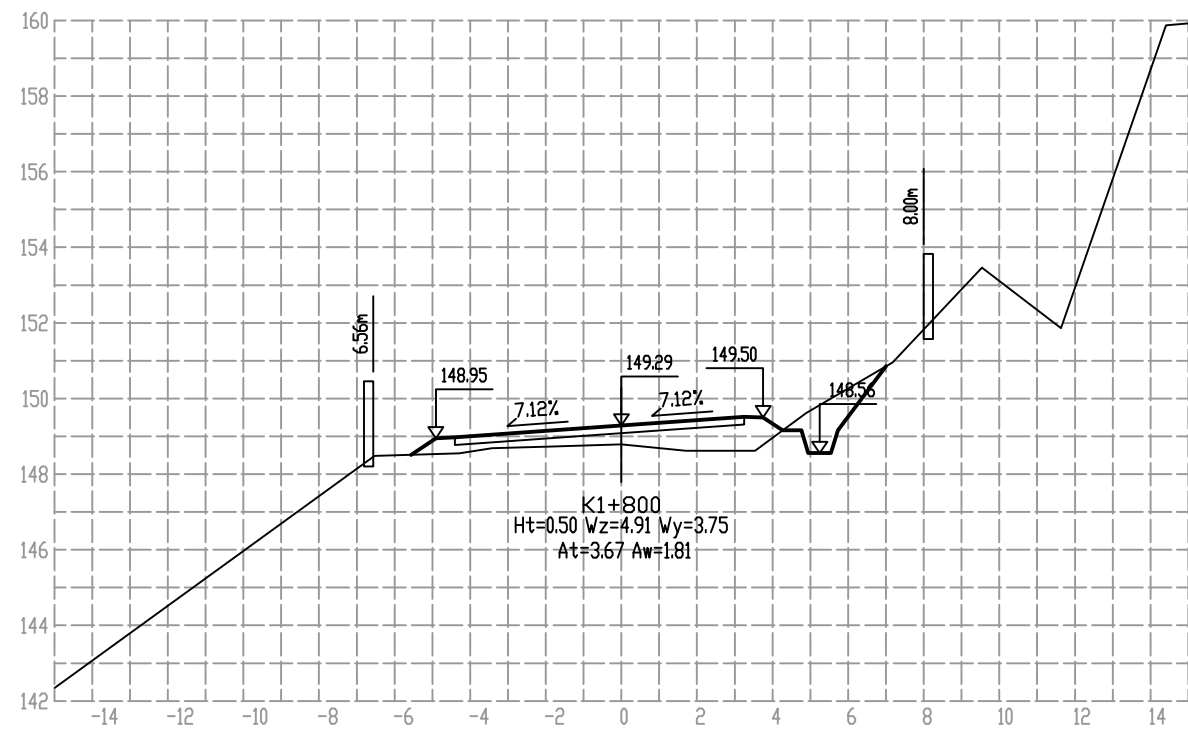
注：本图比例1:200，单位以米计。



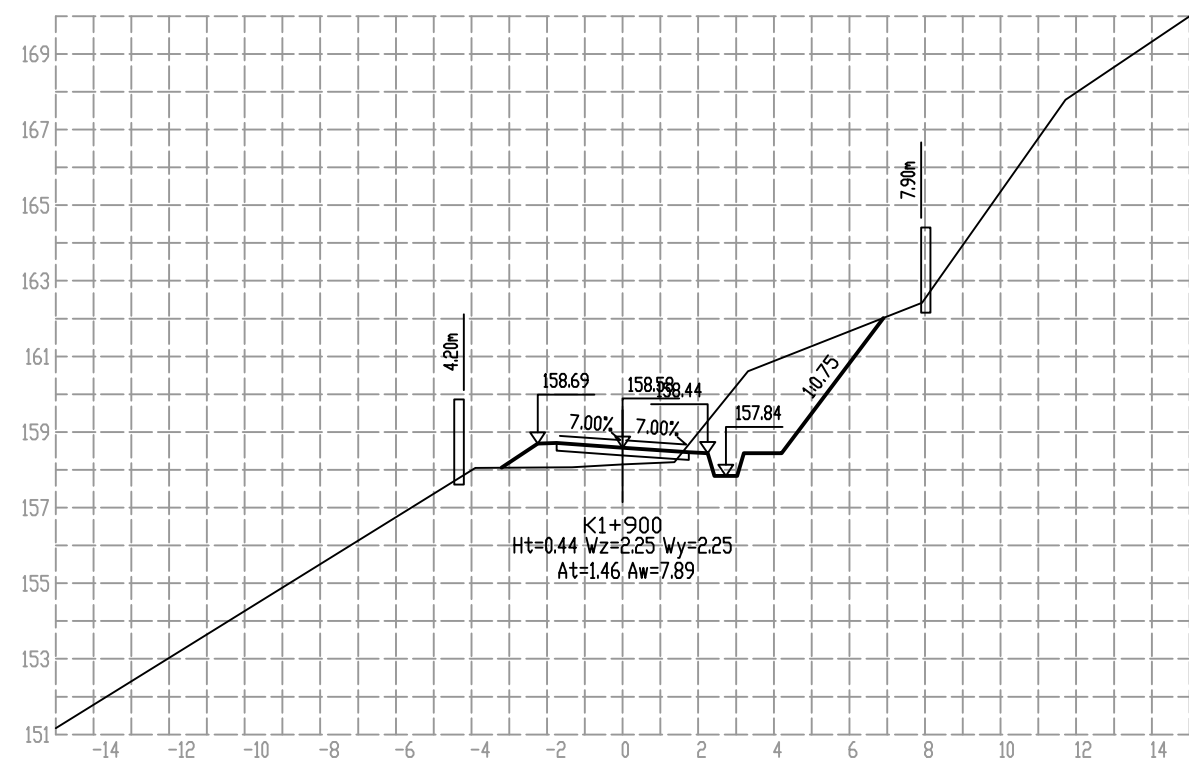
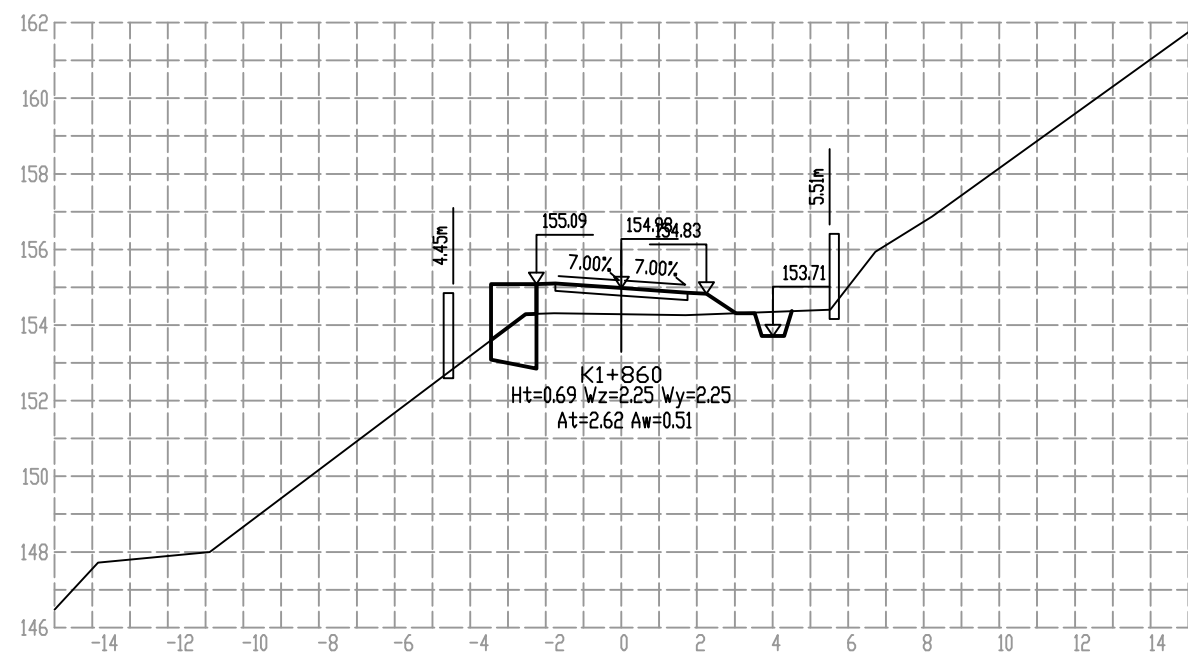
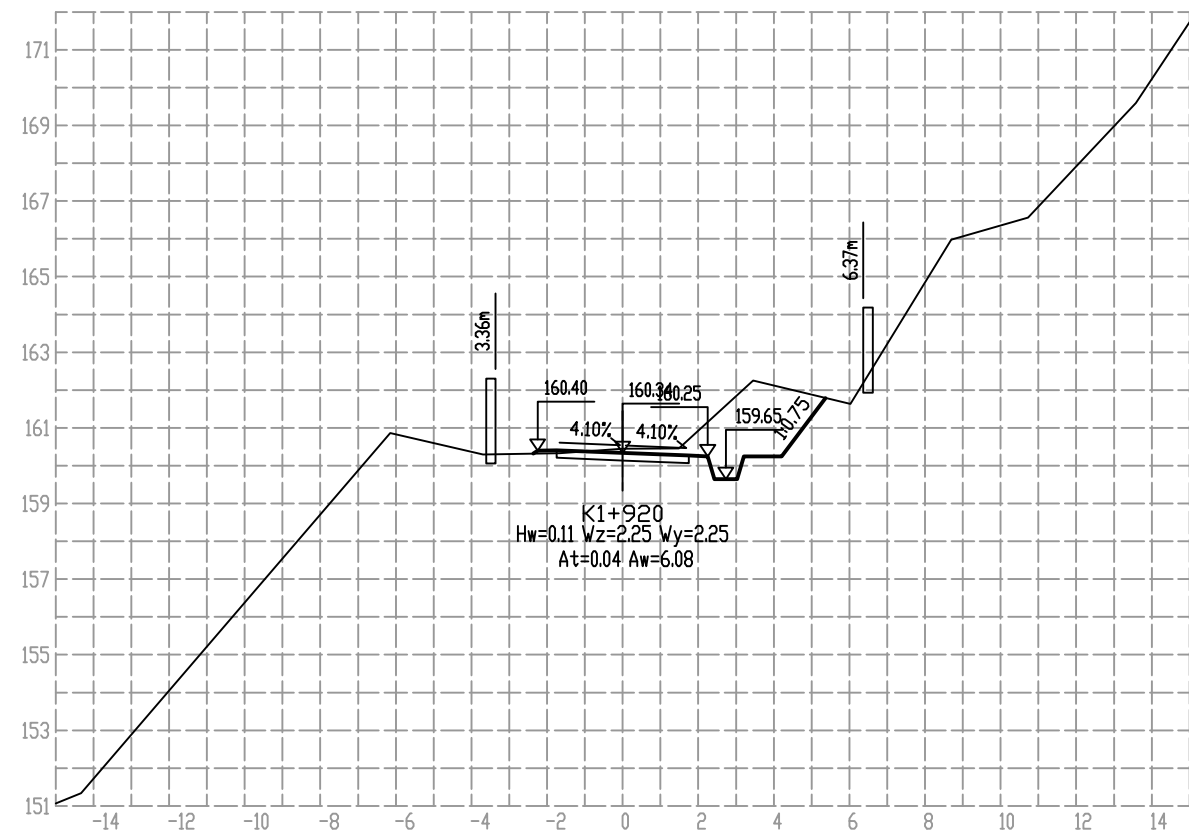
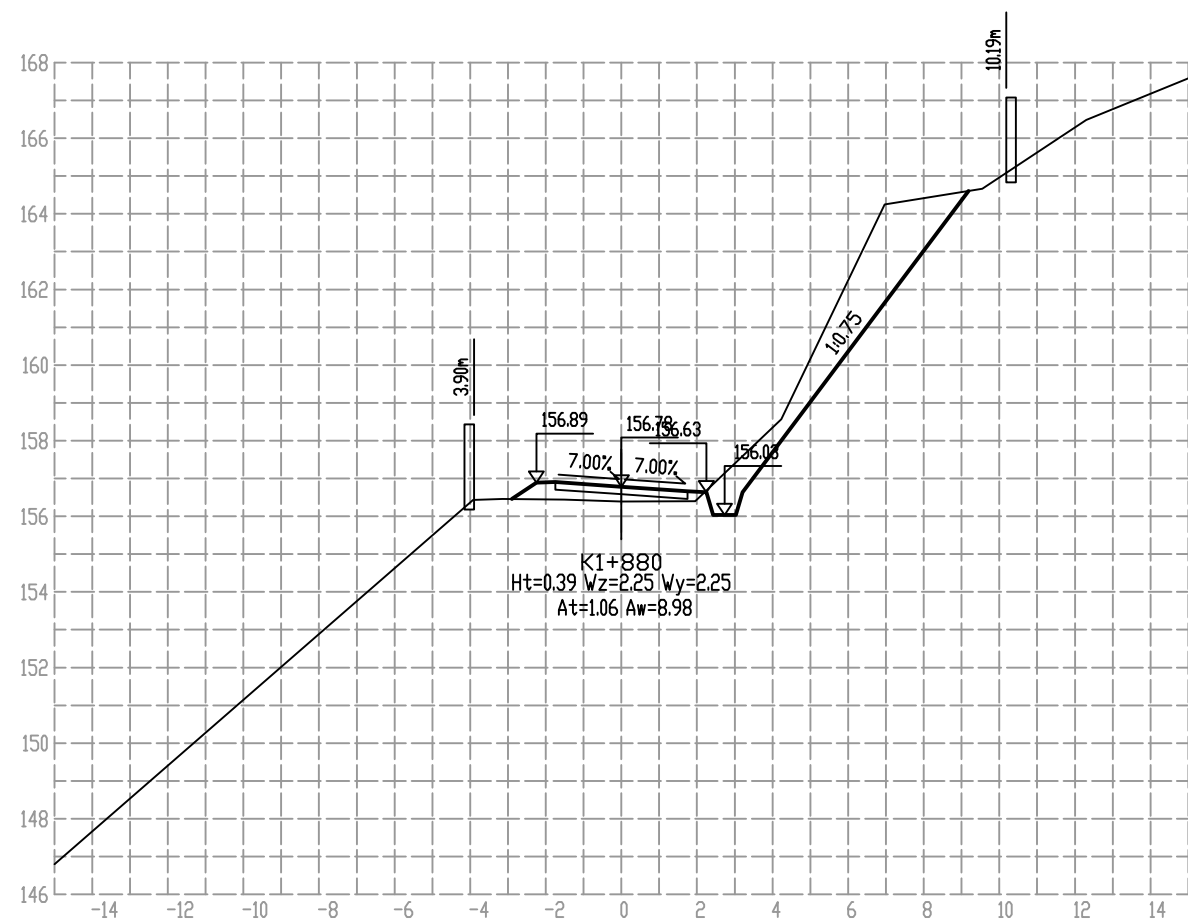
注：本图比例1:200，单位以米计。



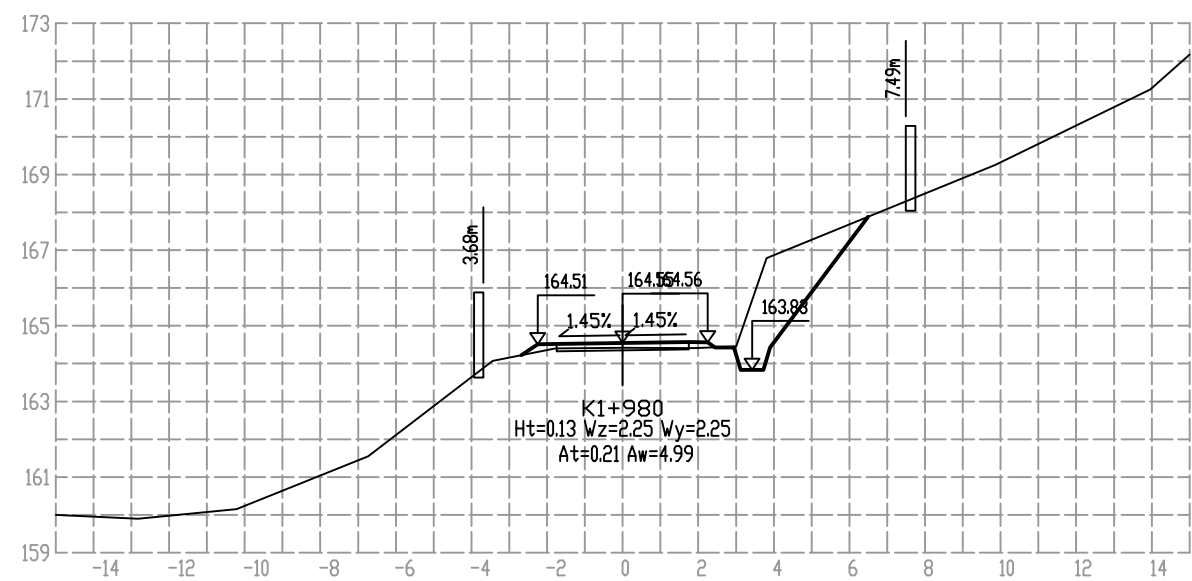
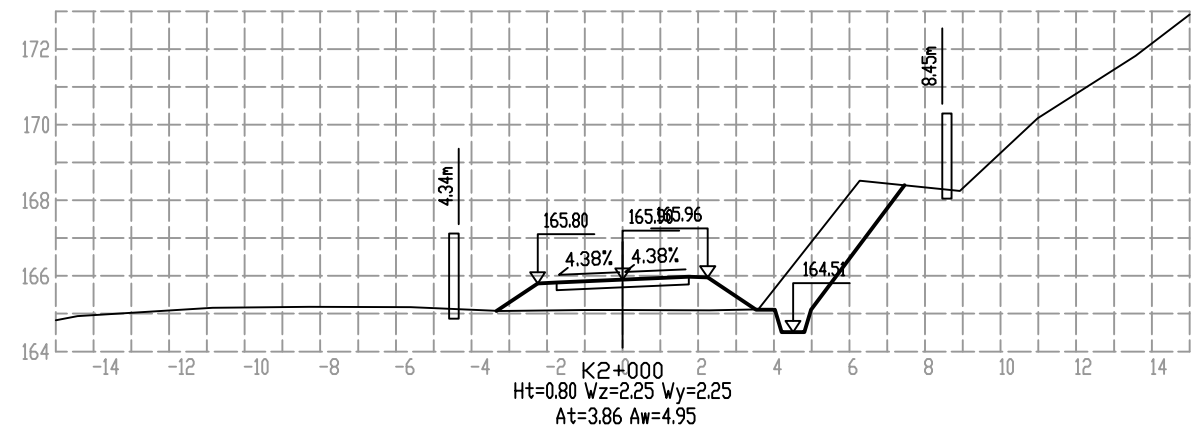
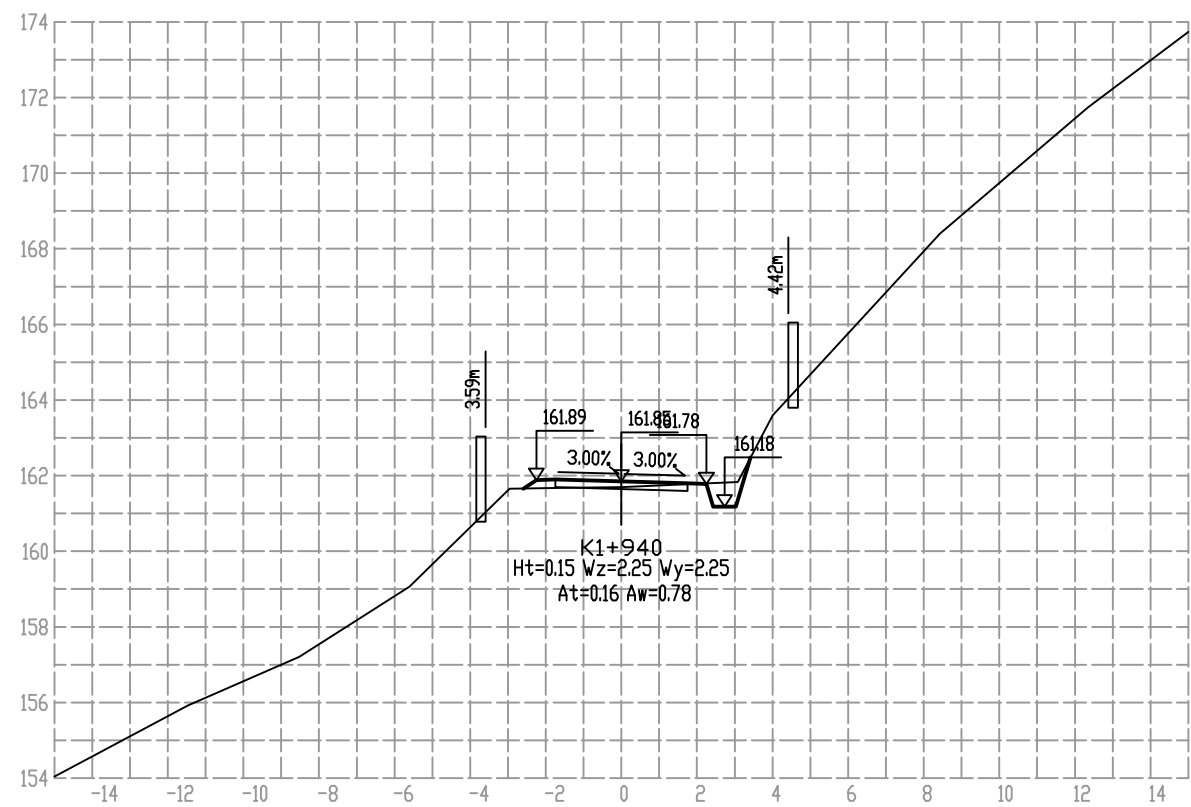
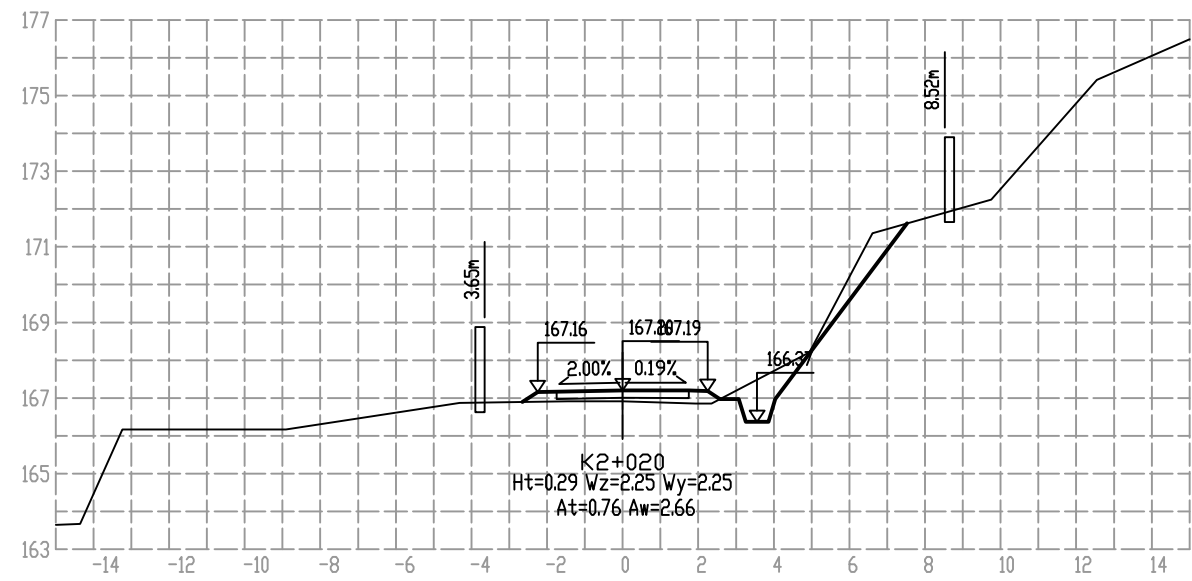
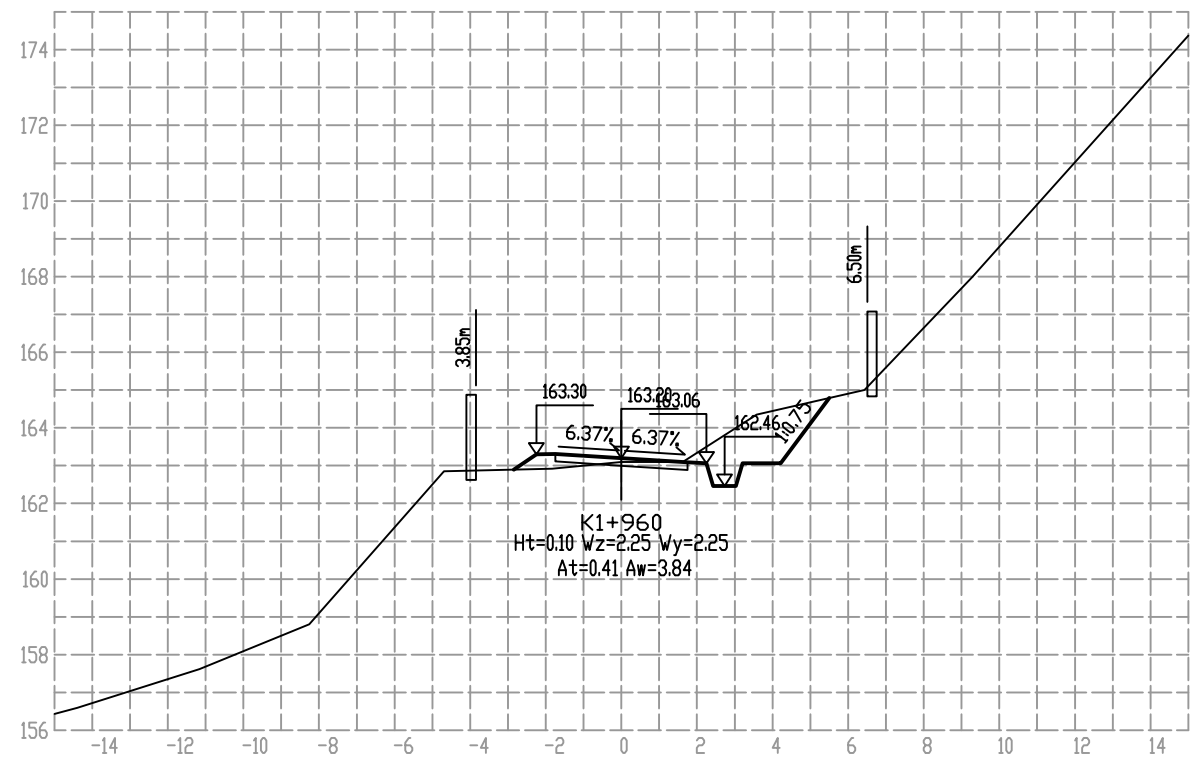
注：本图比例1:200，单位以米计。



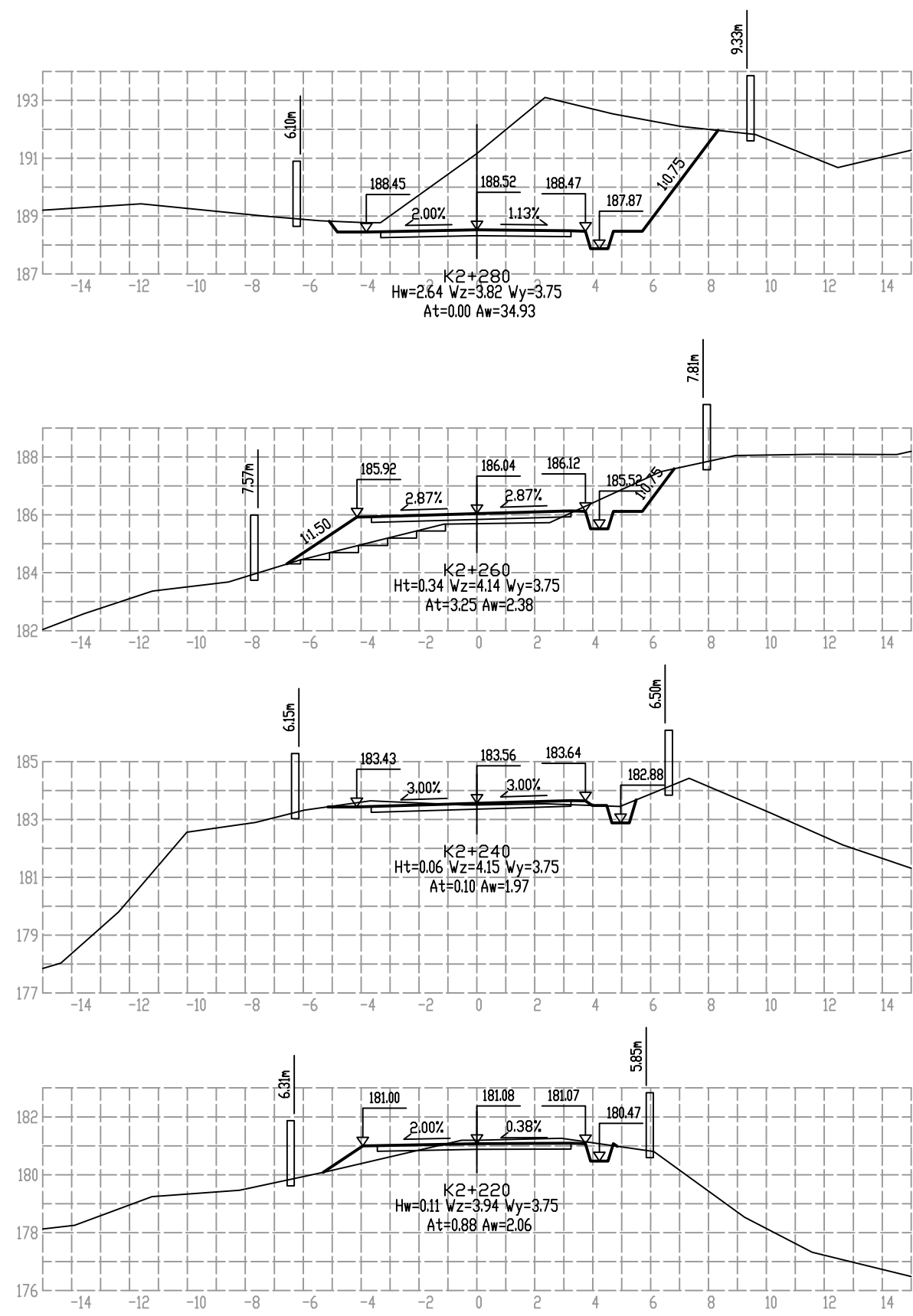
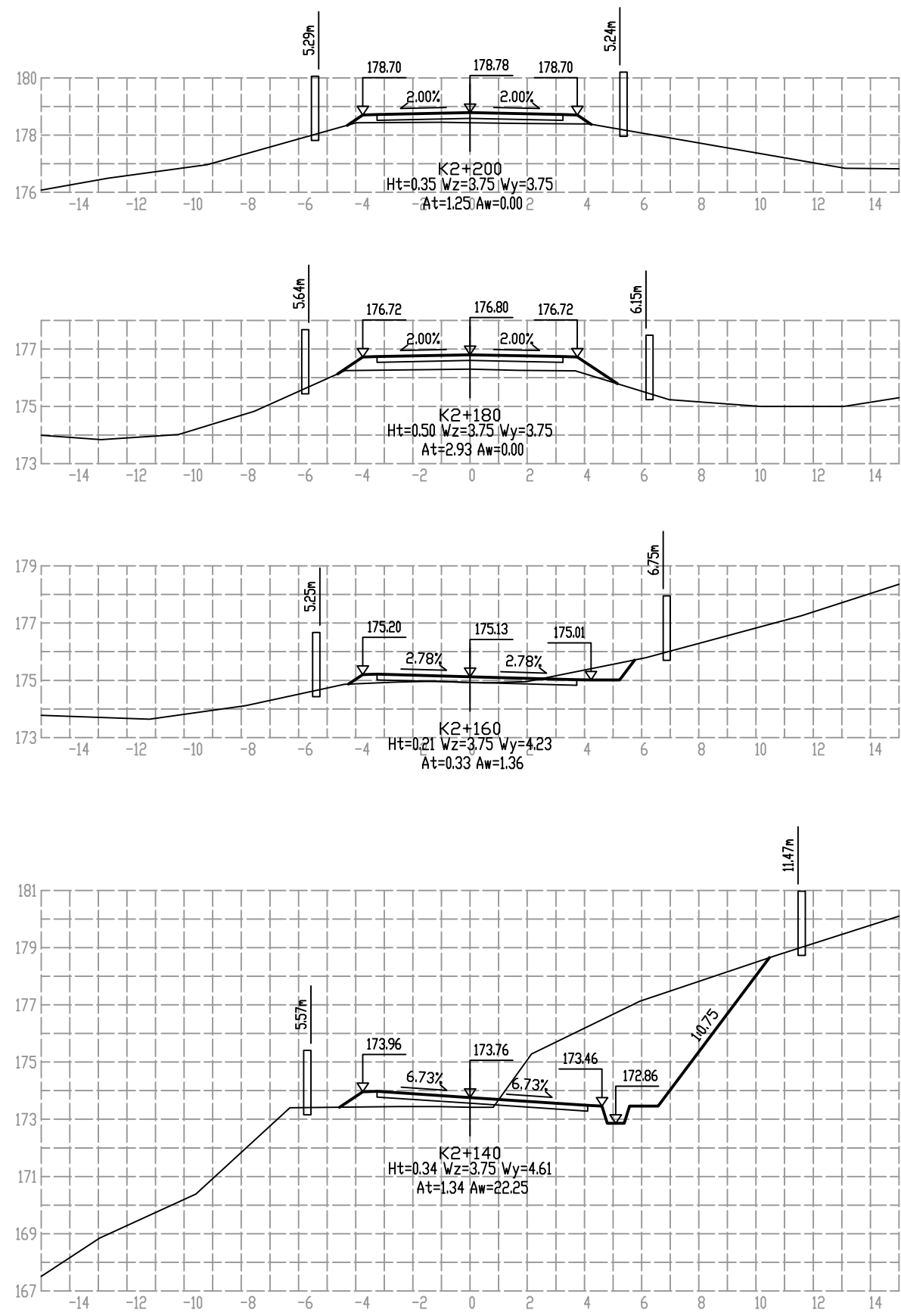
注：本图比例1:200，单位以米计。



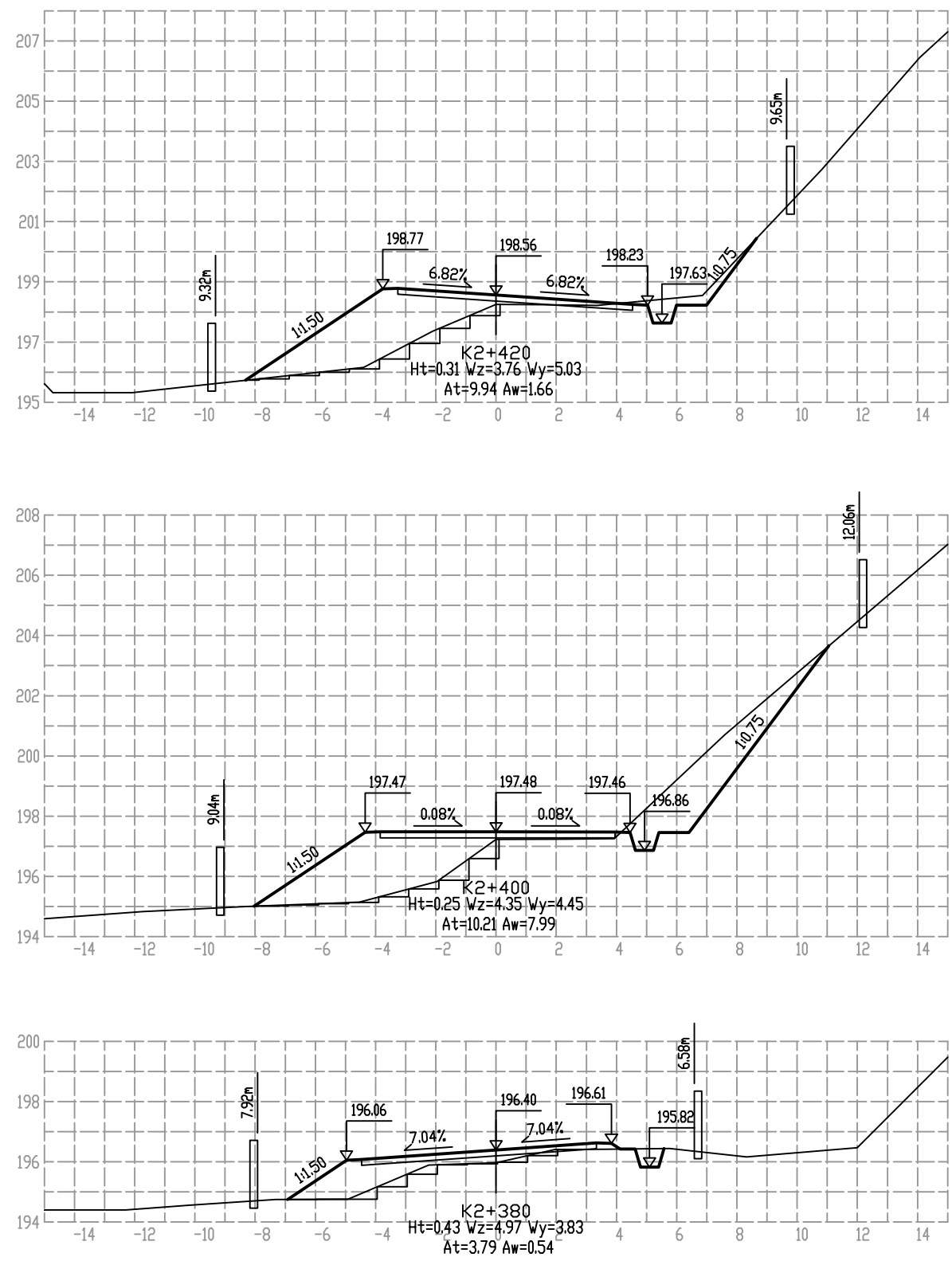
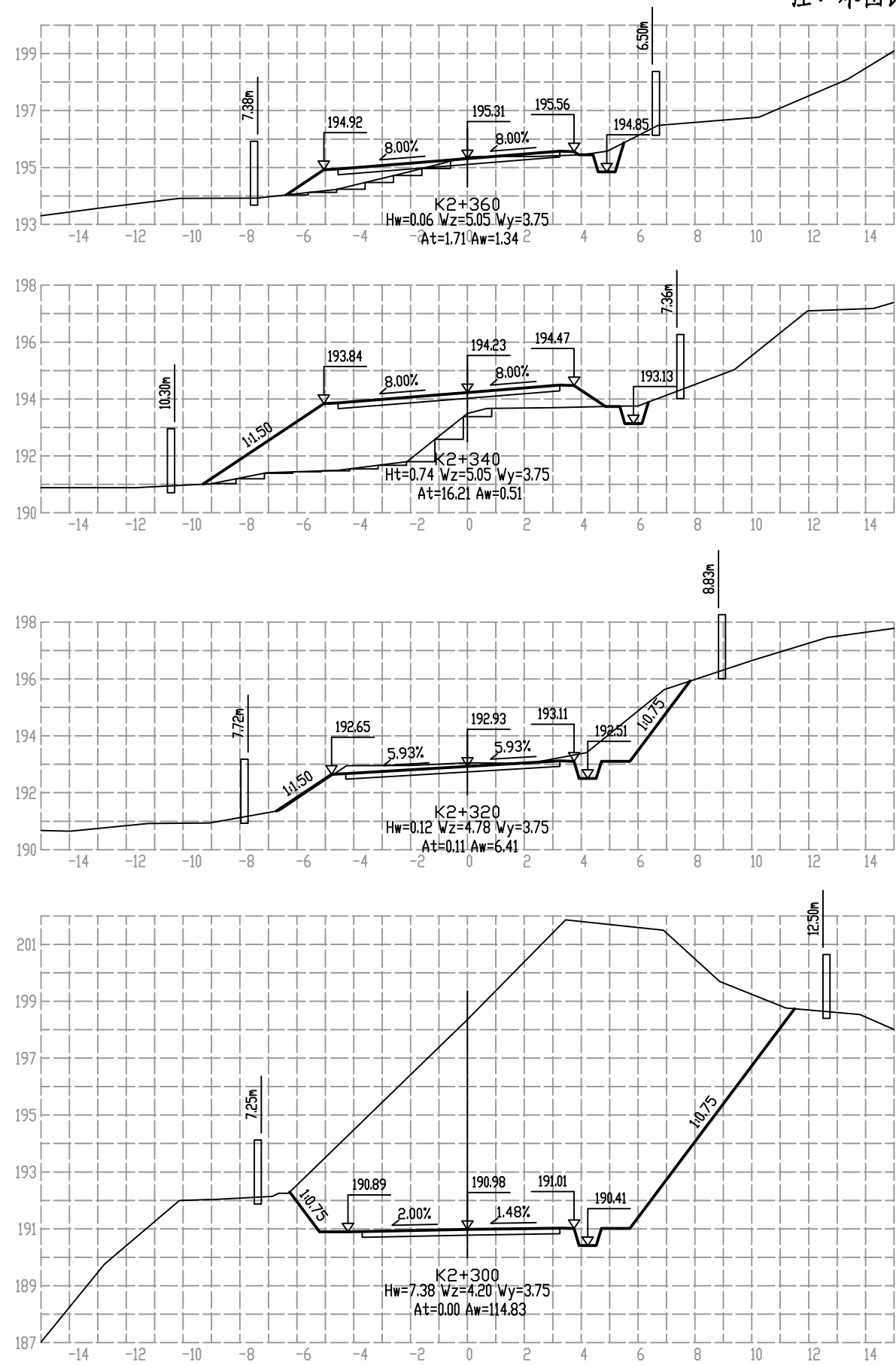
注：本图比例1:200，单位以米计。



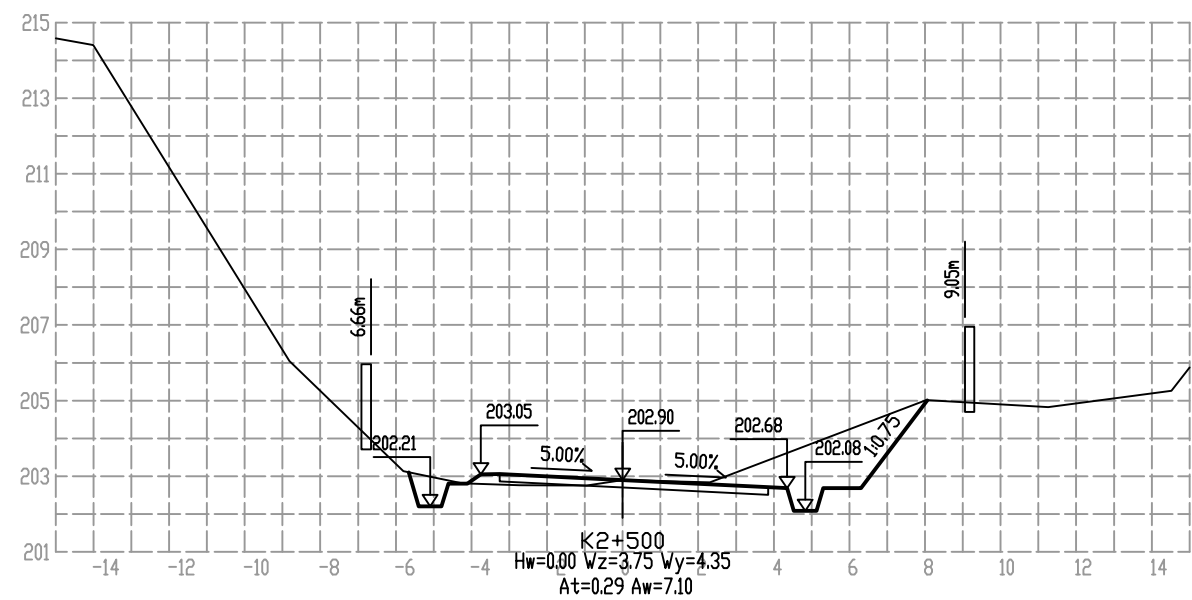
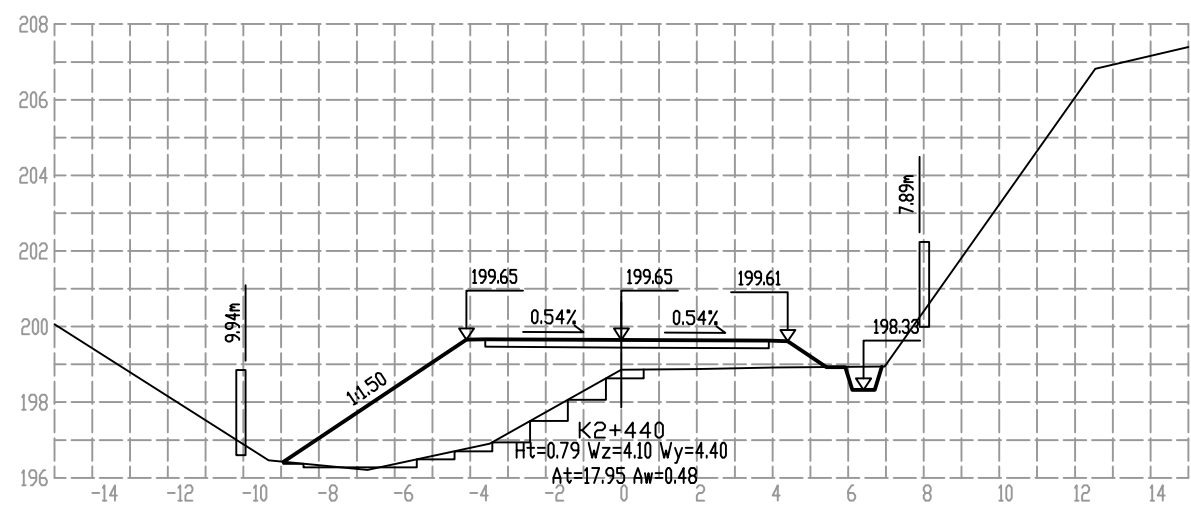
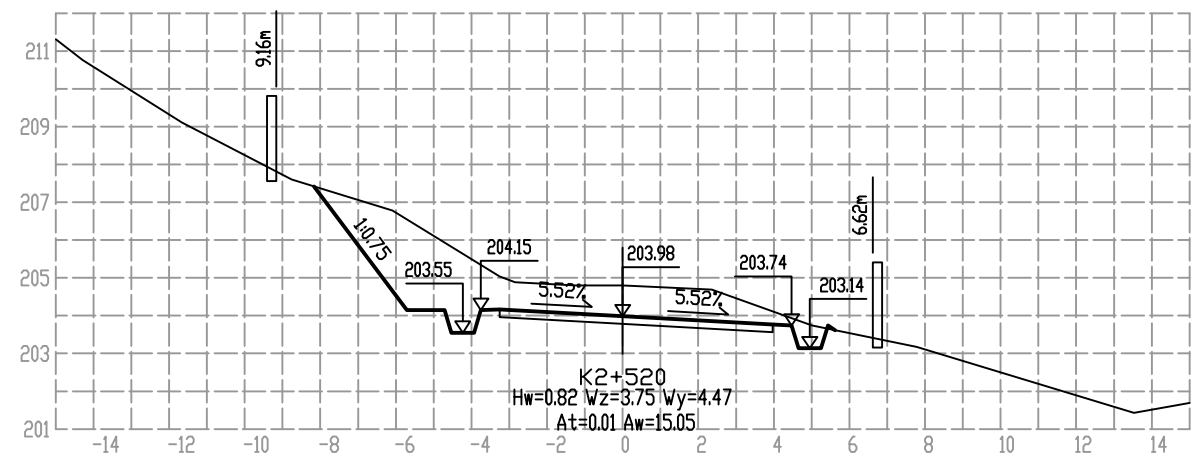
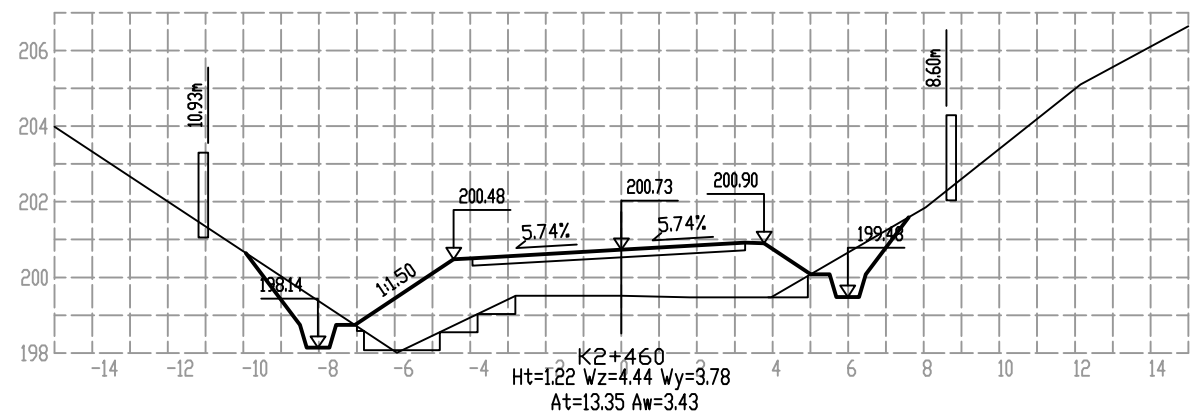
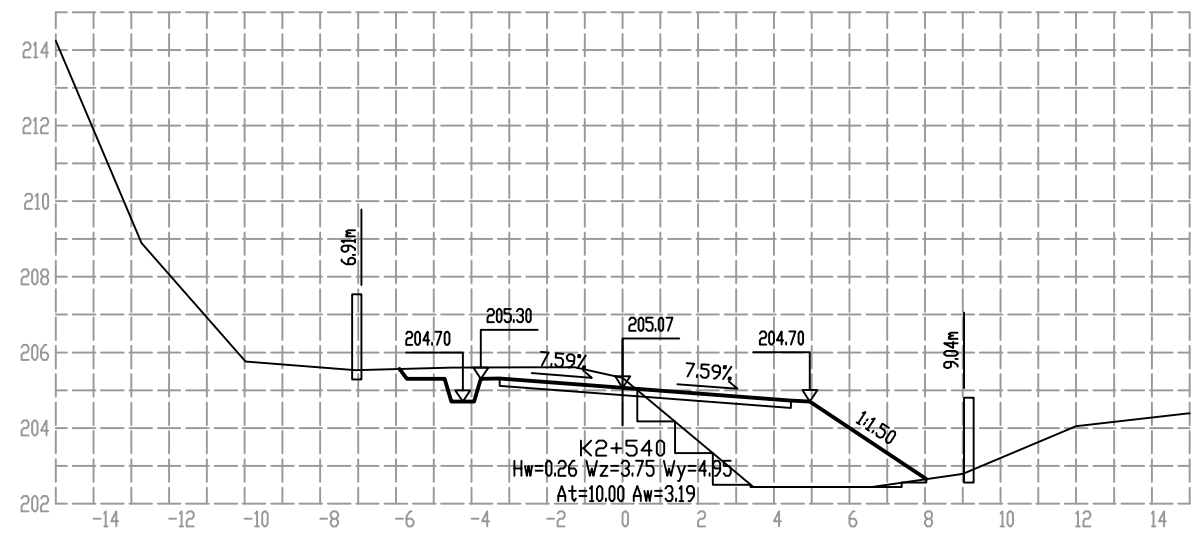
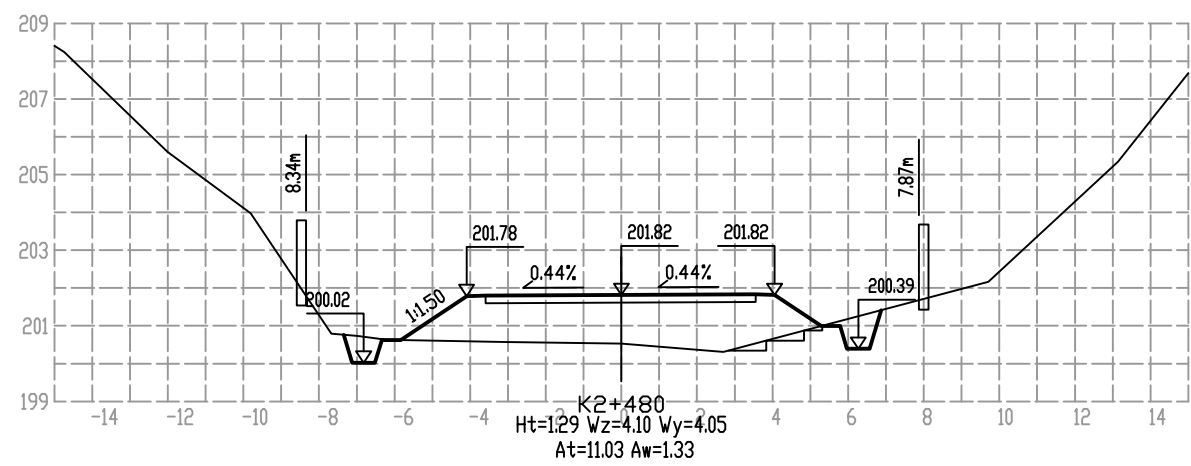
注：本图比例1:200，单位以米计。



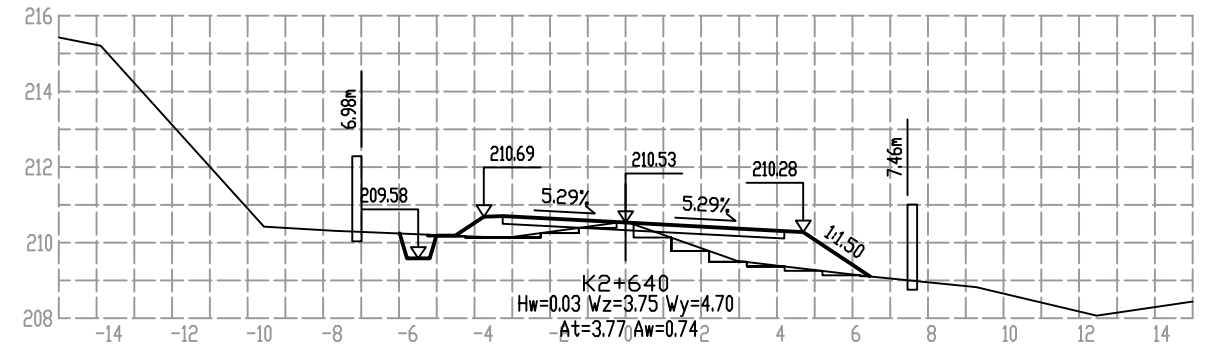
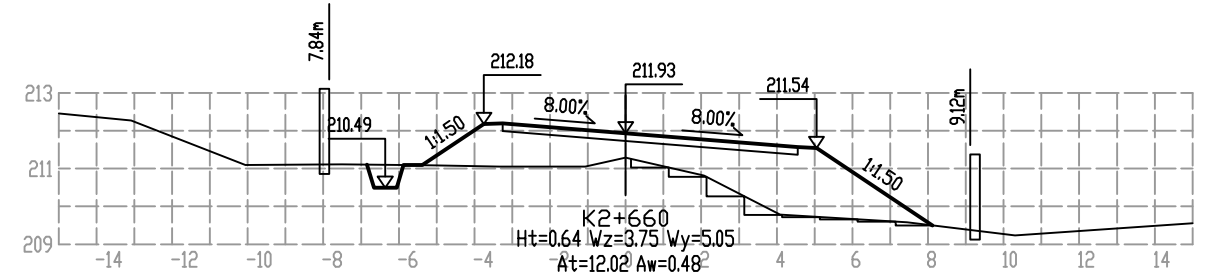
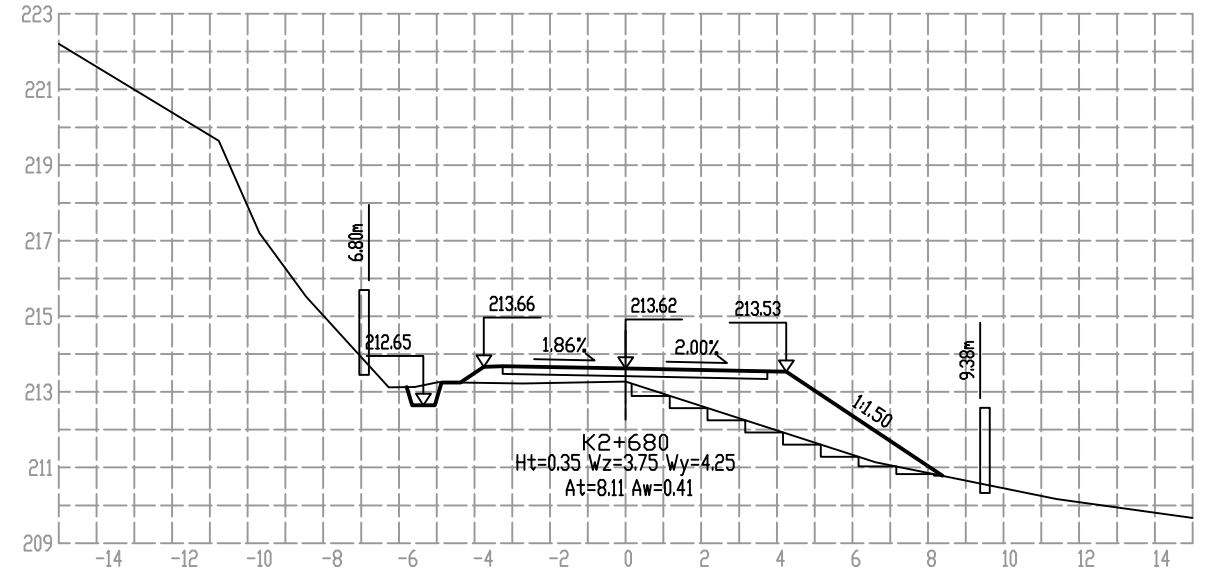
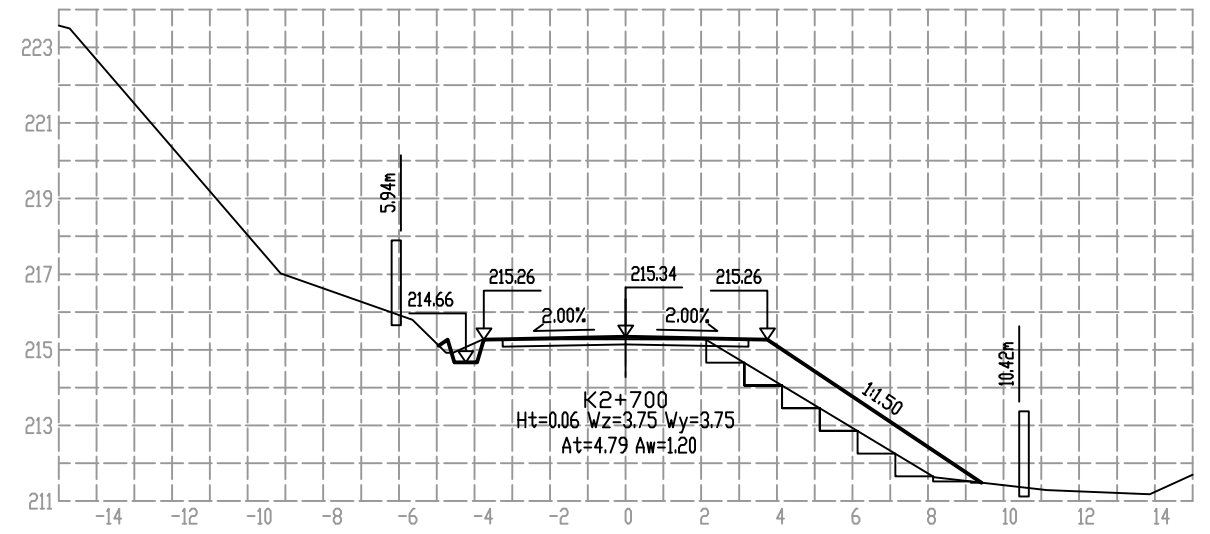
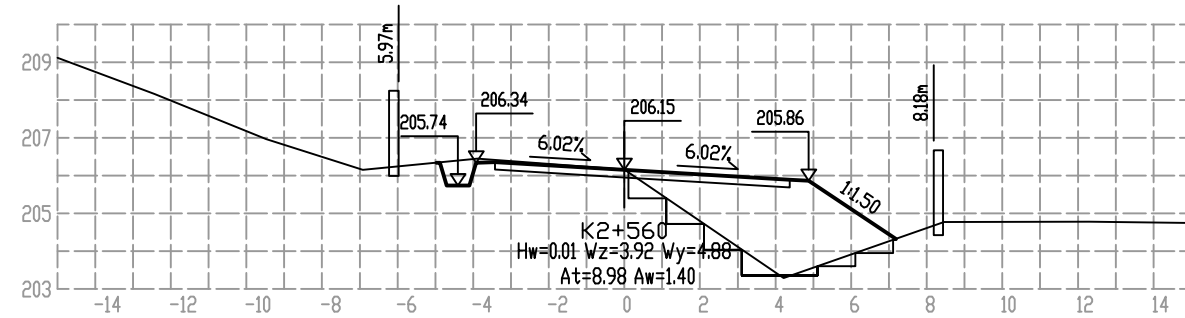
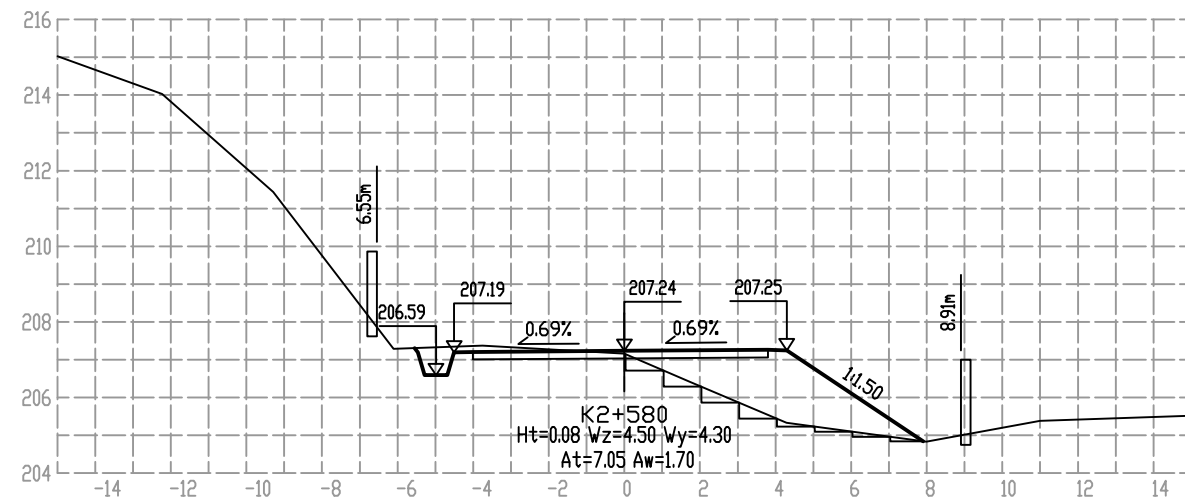
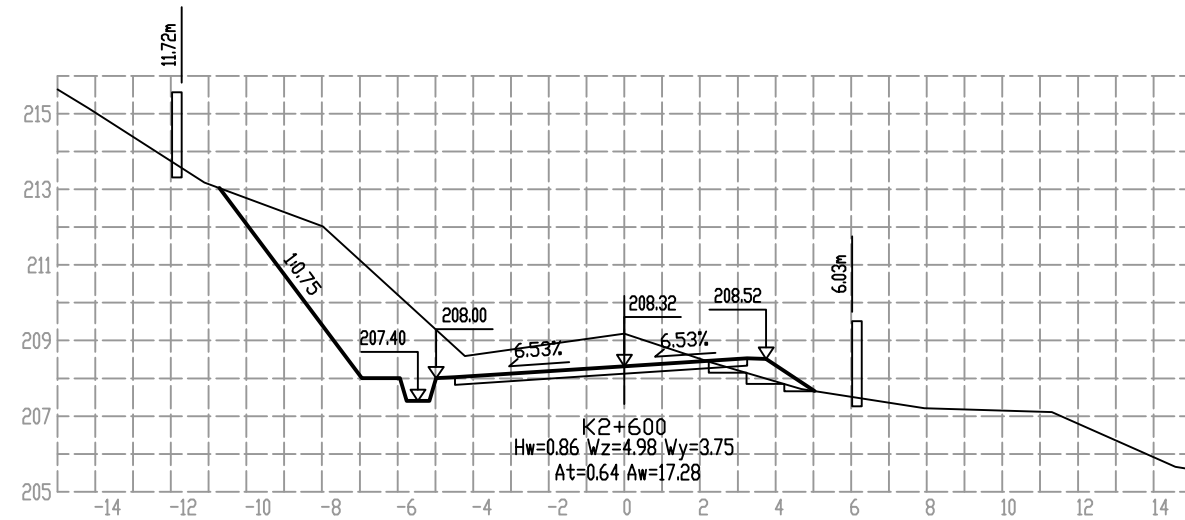
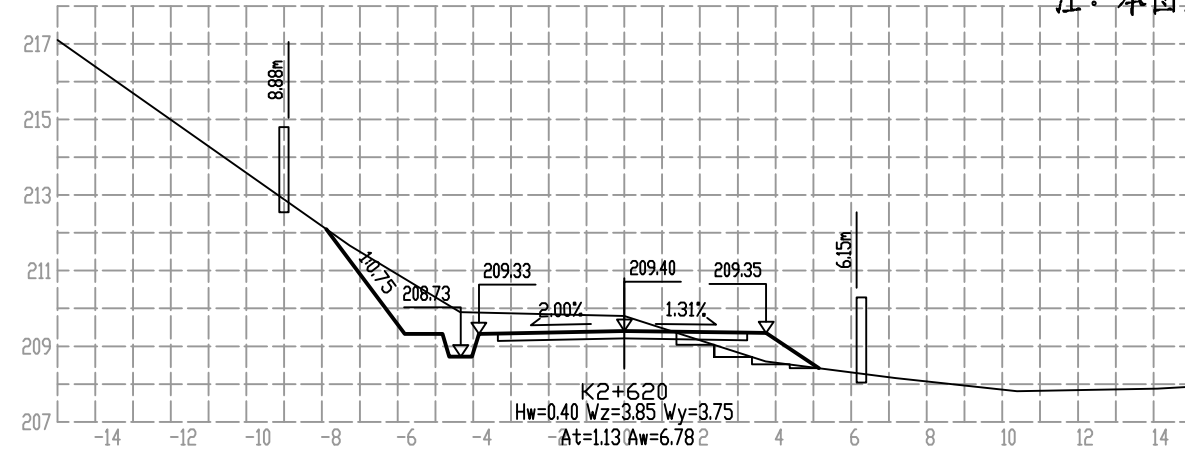
注：本图比例1:200，单位以米计。



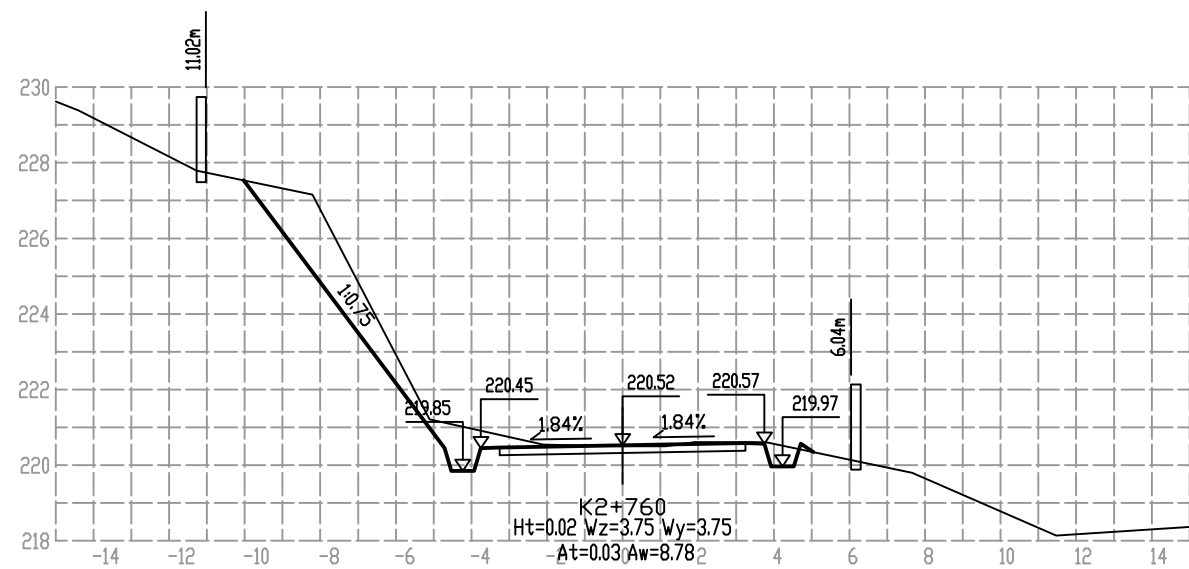
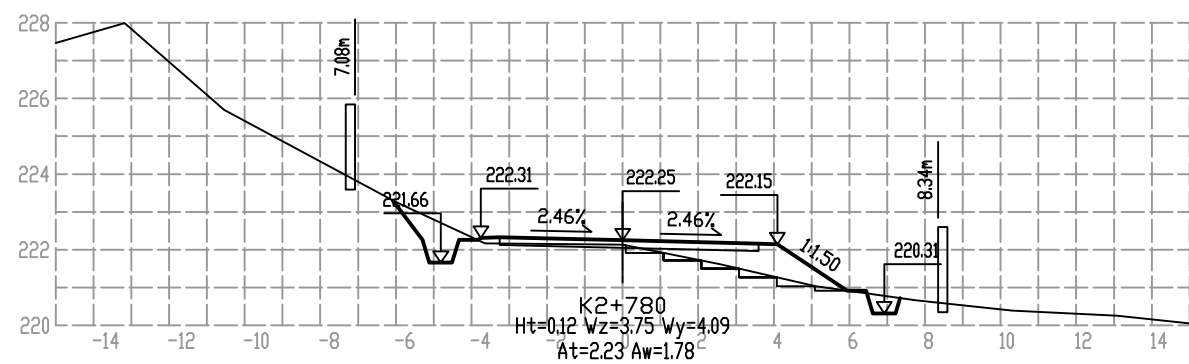
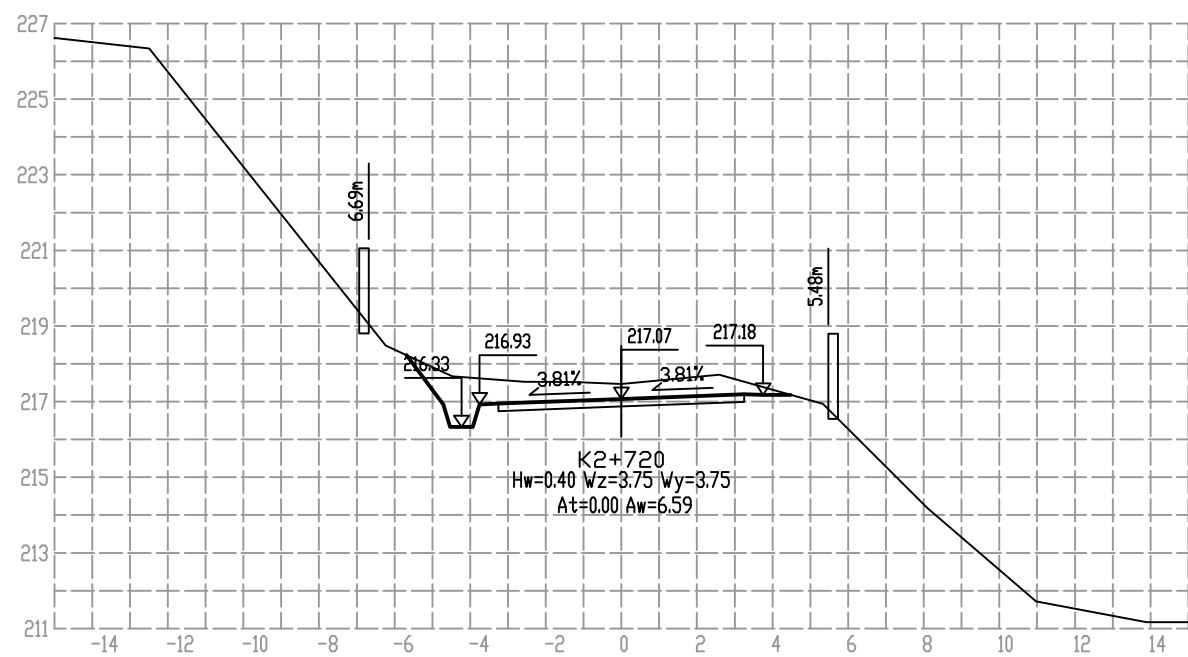
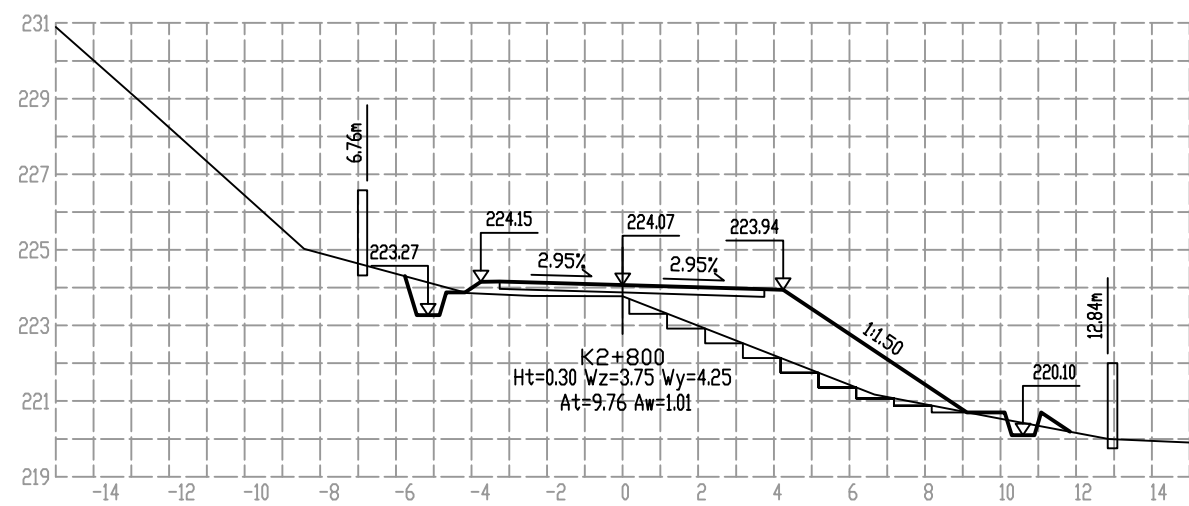
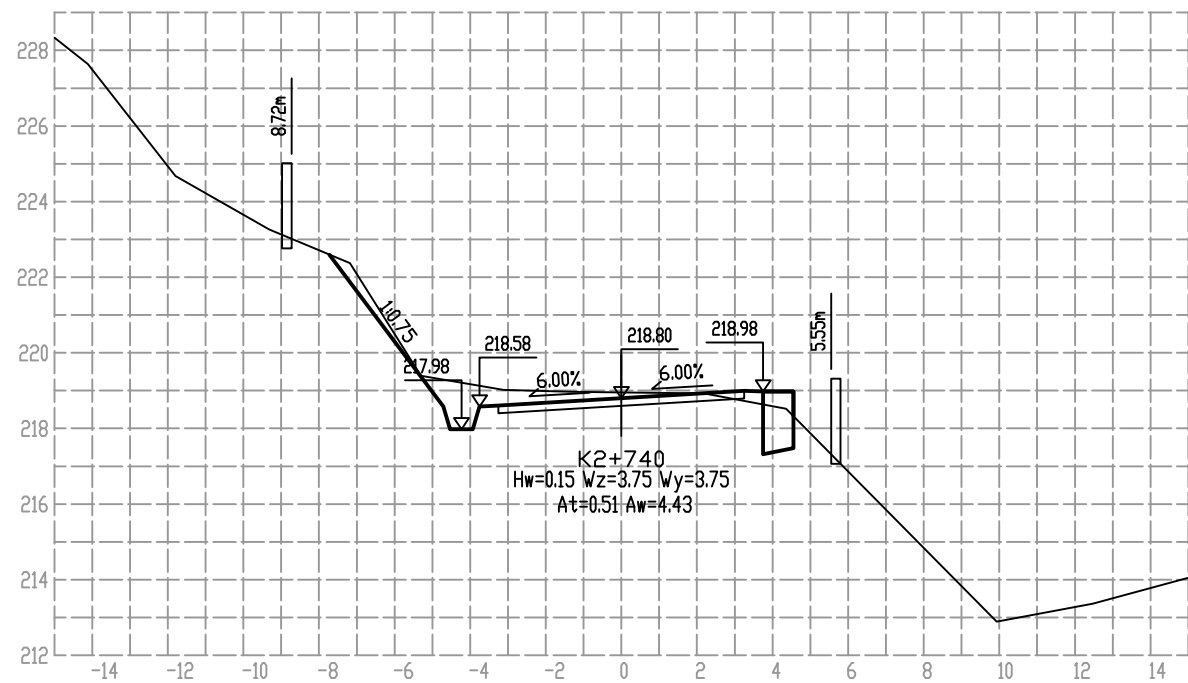
注：本图比例1:200，单位以米计。



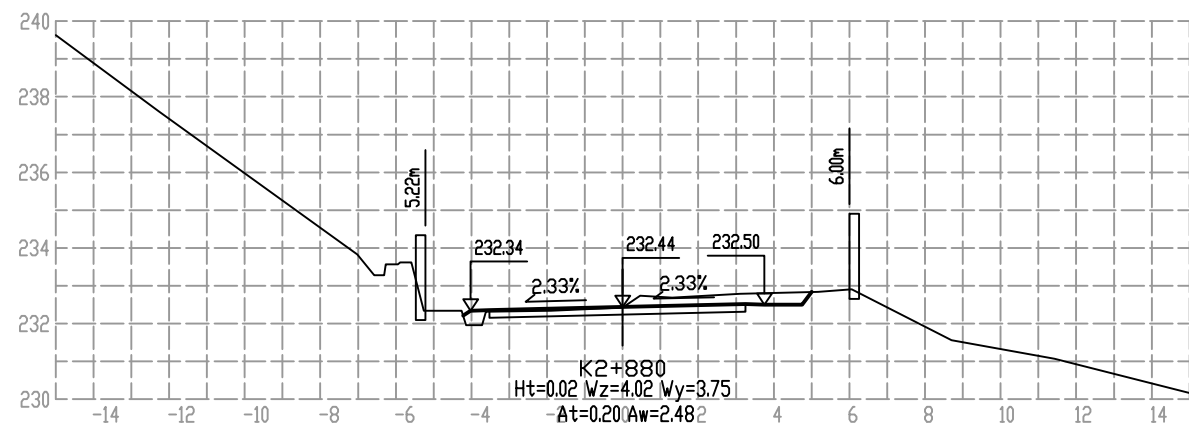
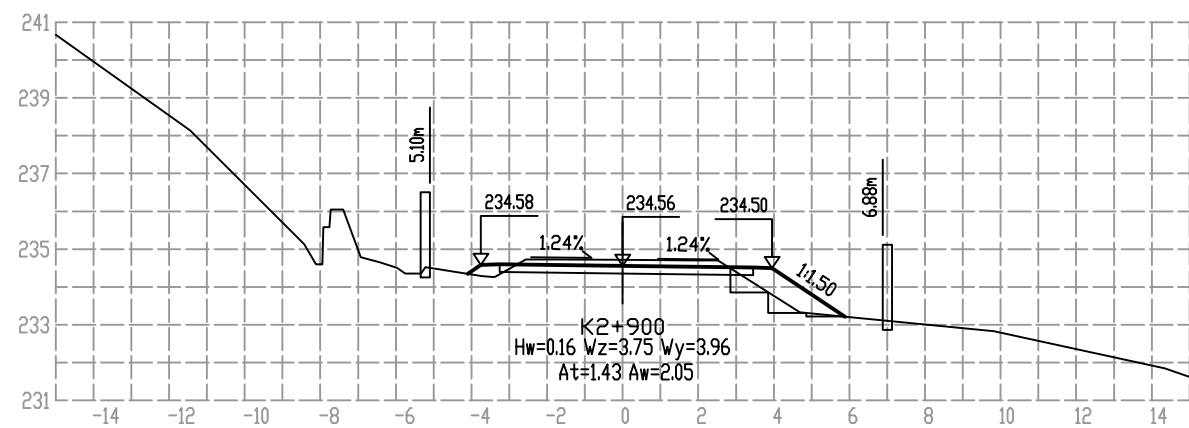
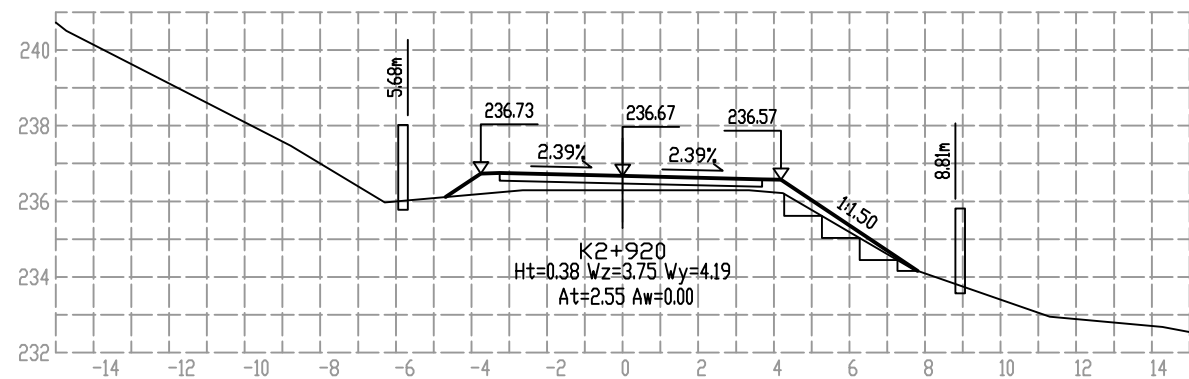
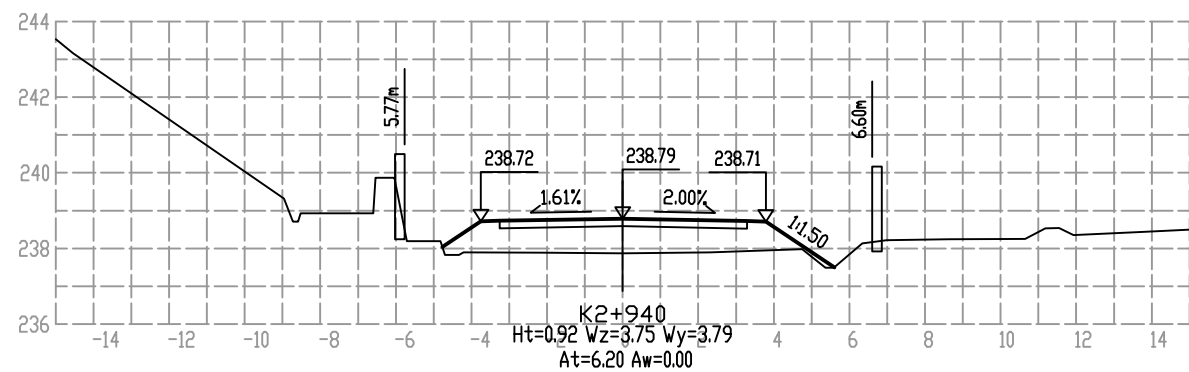
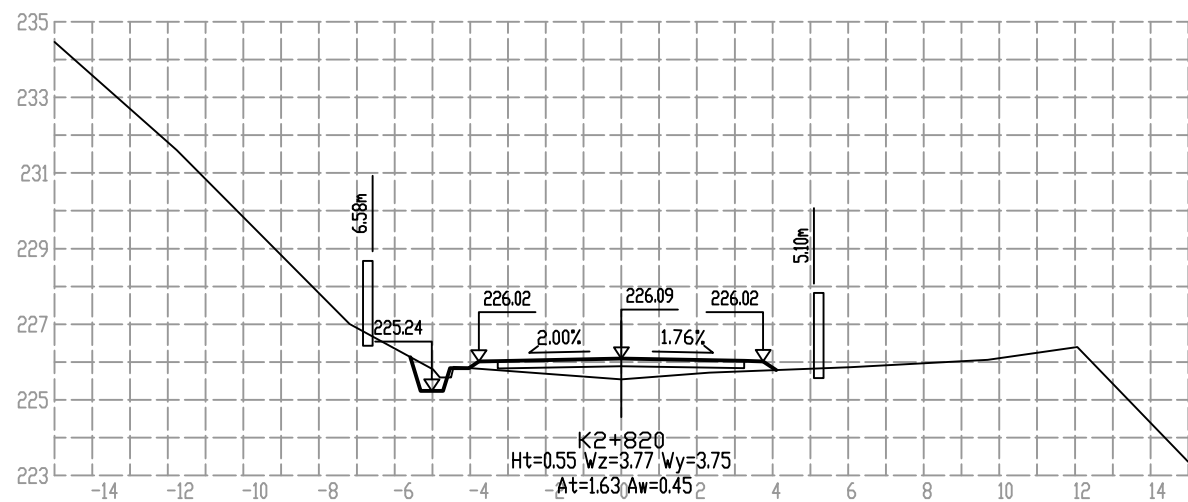
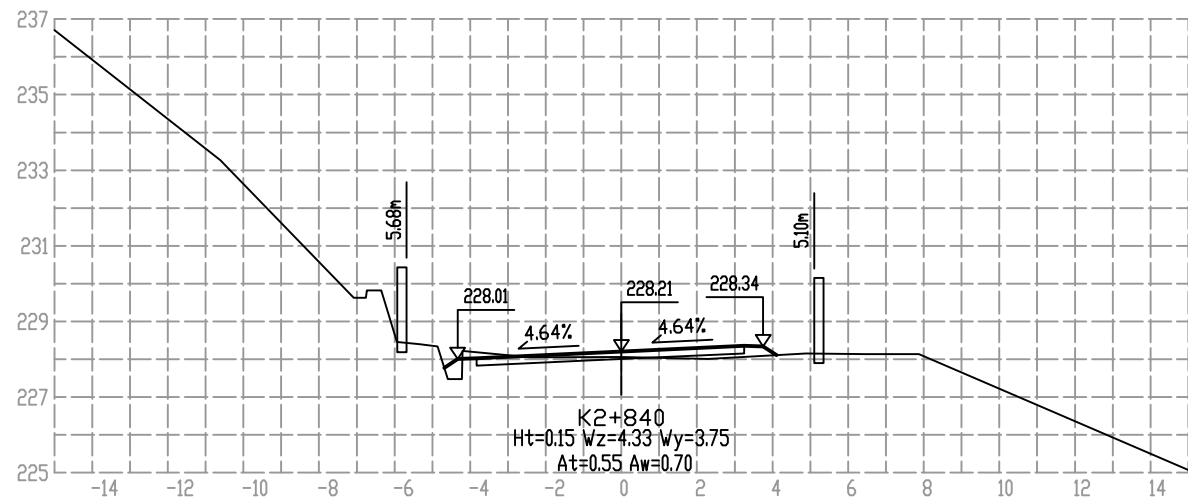
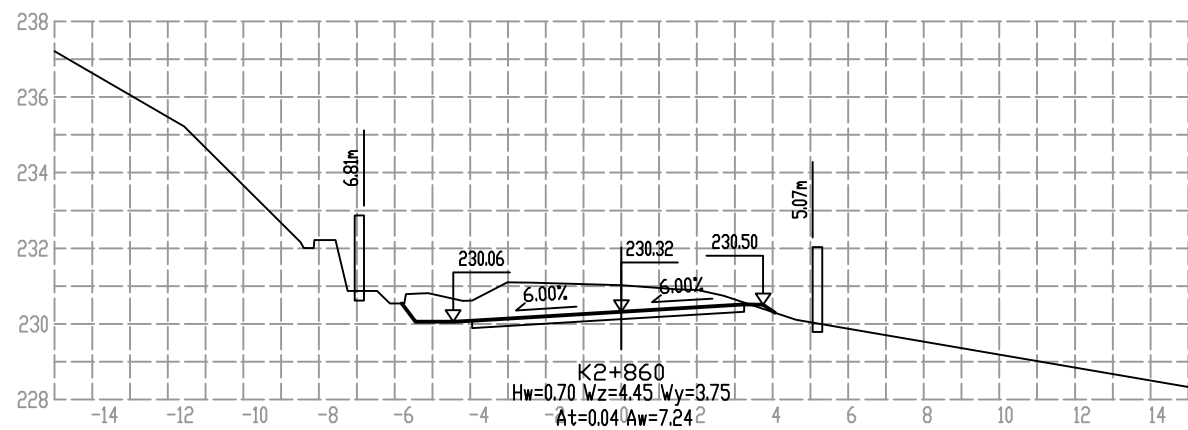
注：本图比例 1:200，单位以米计。



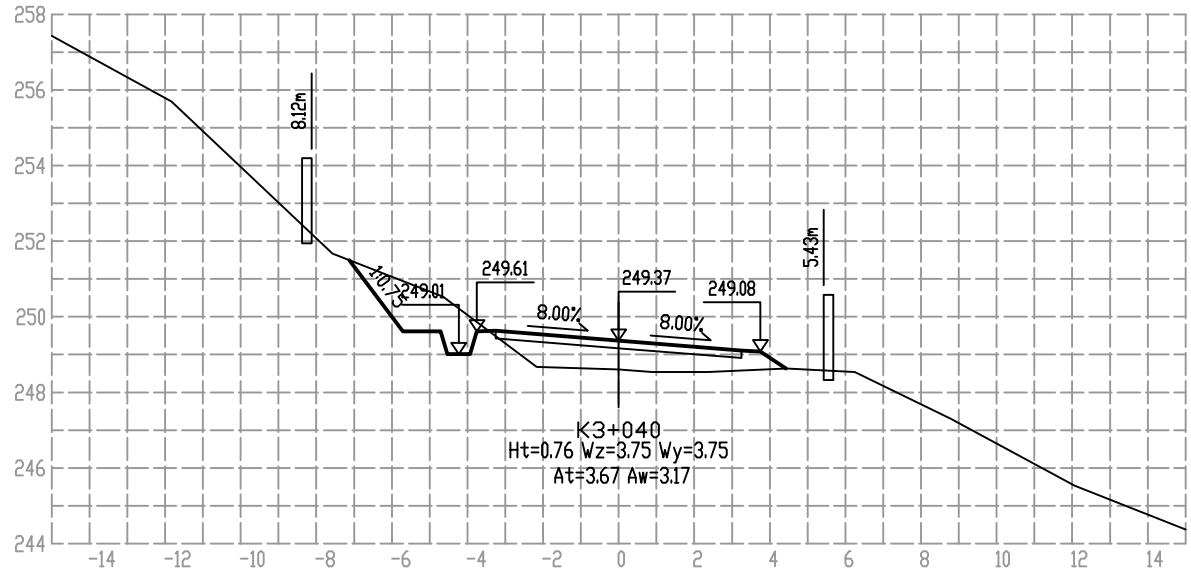
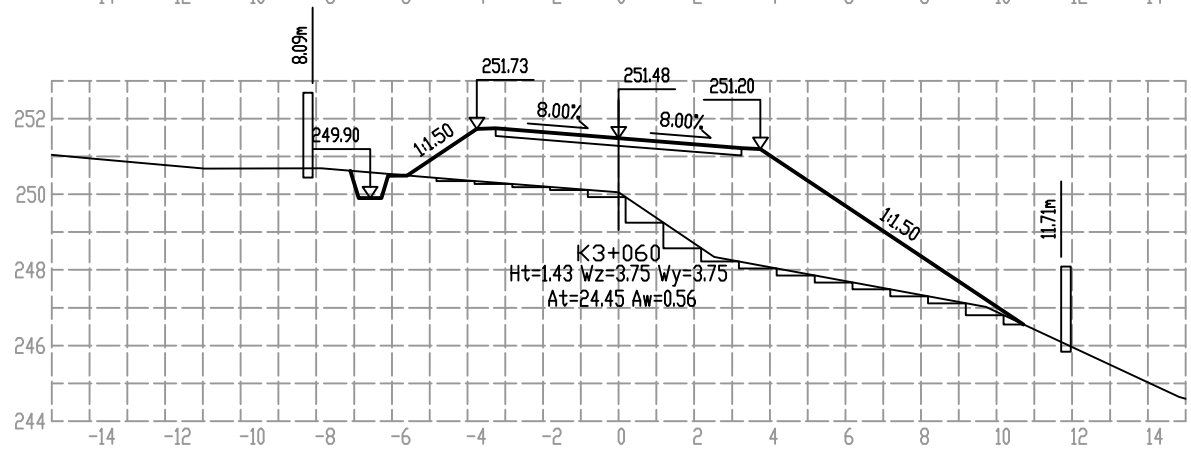
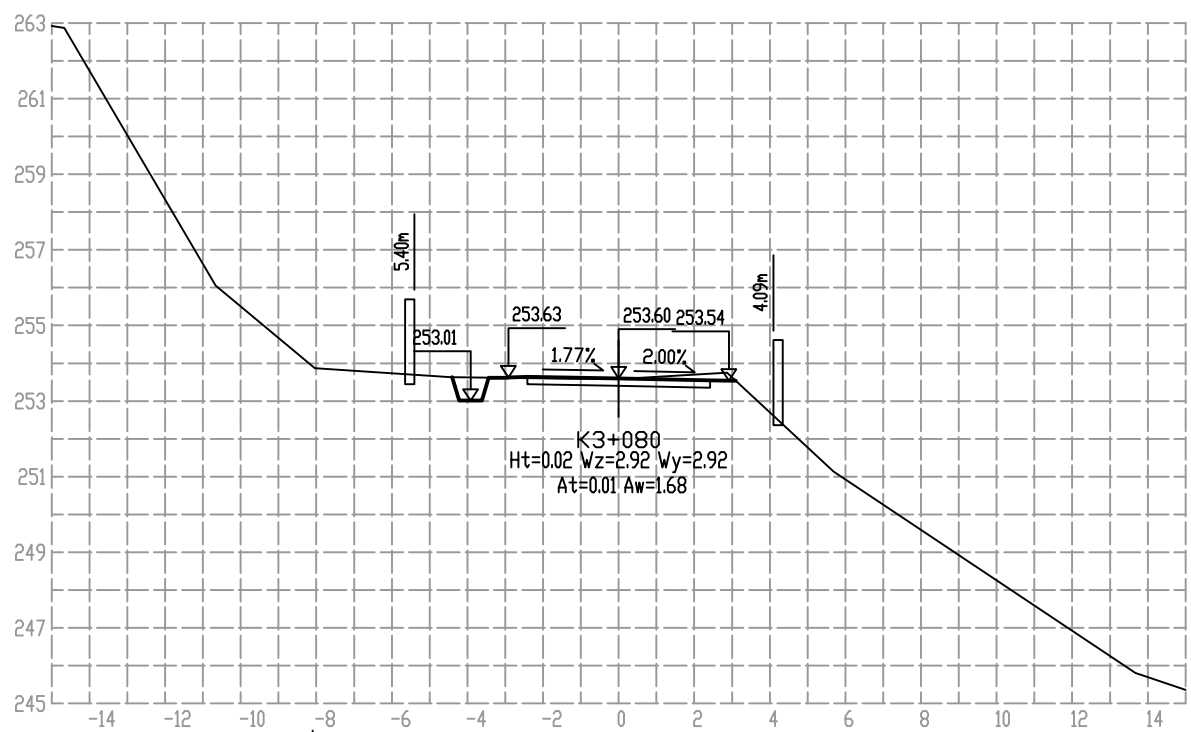
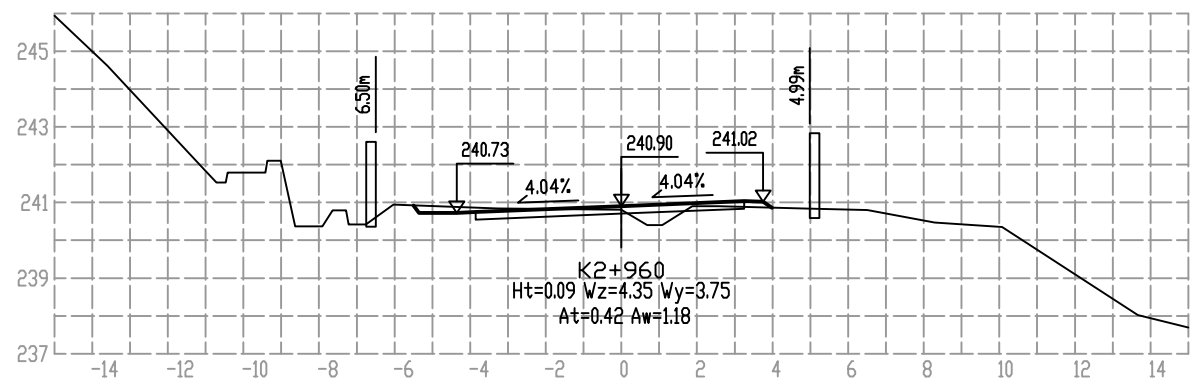
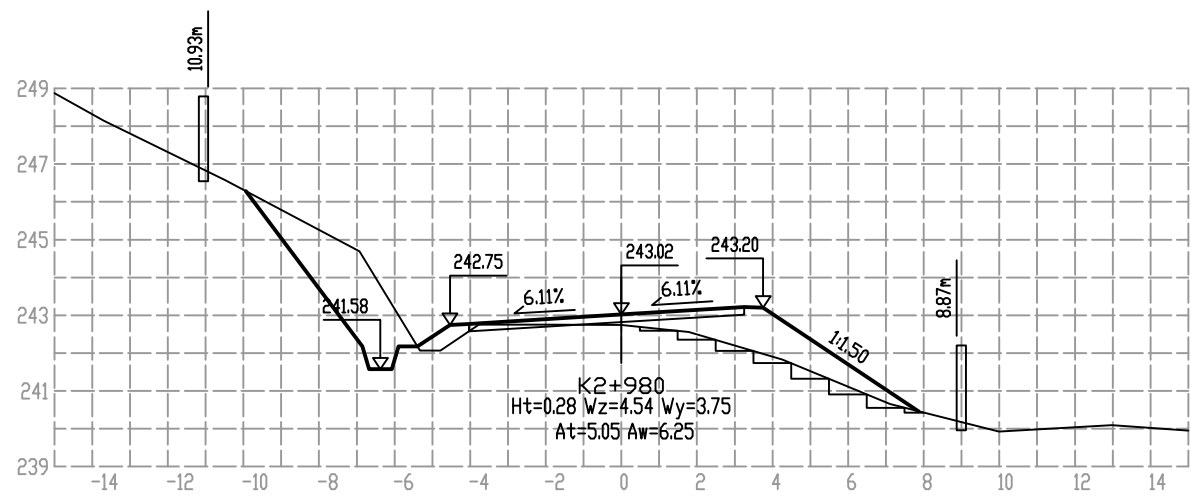
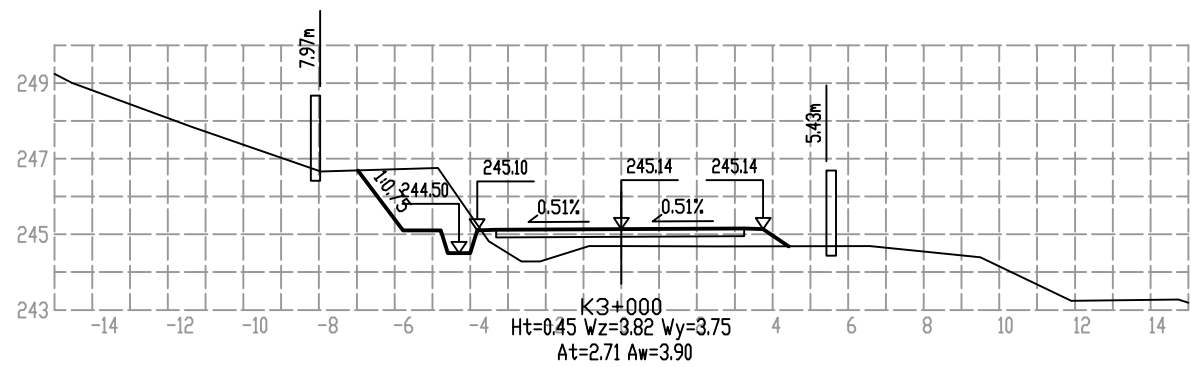
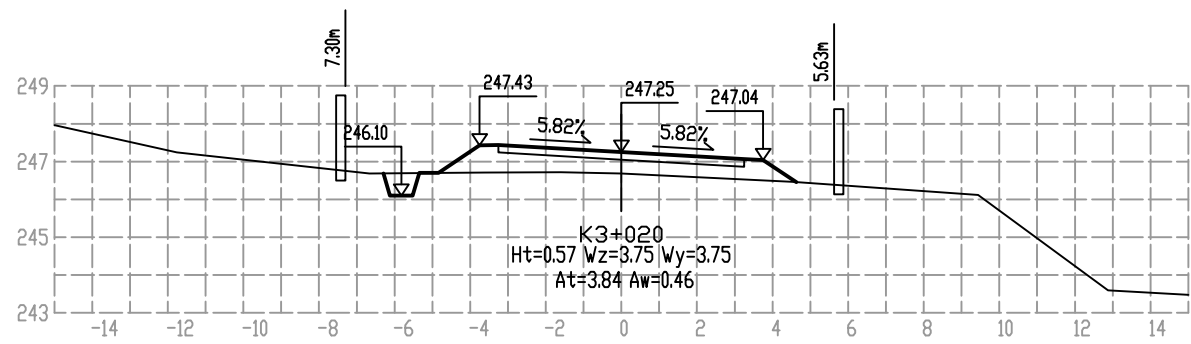
注：本图比例1:200，单位以米计。



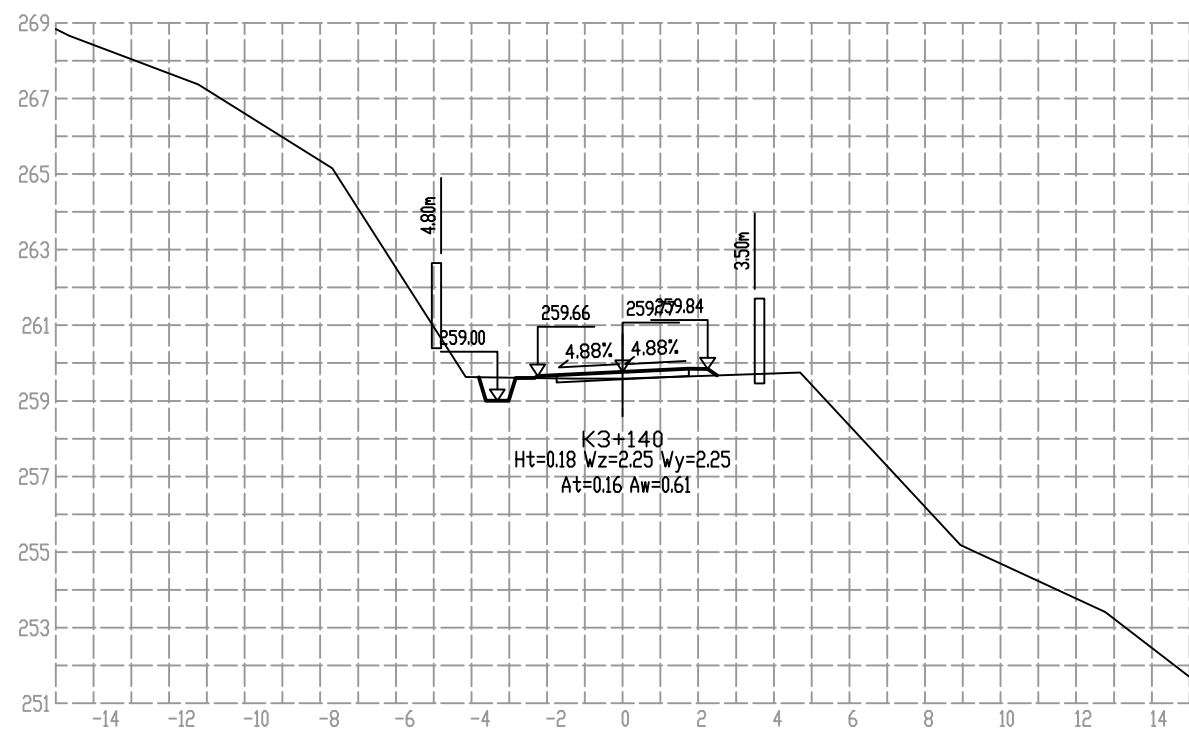
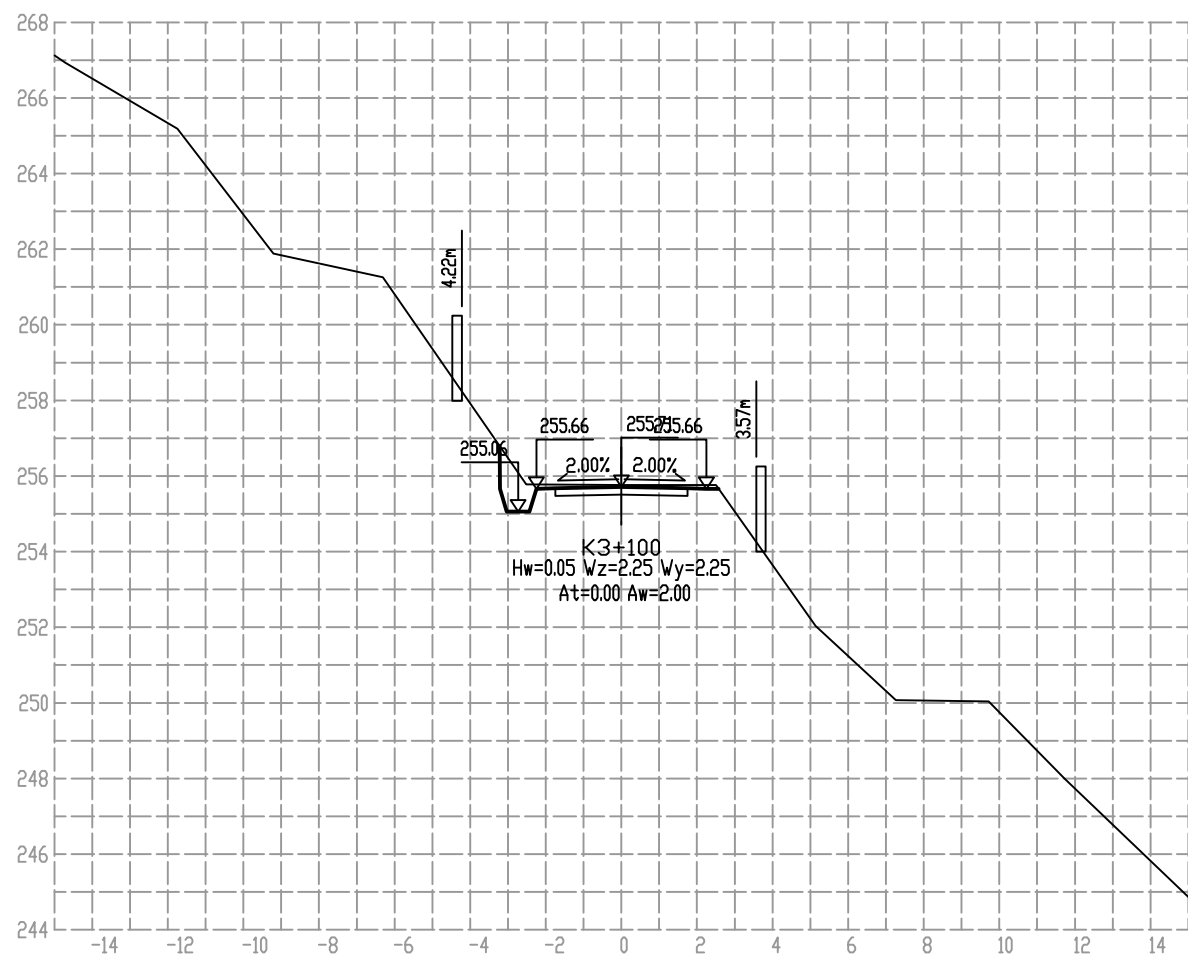
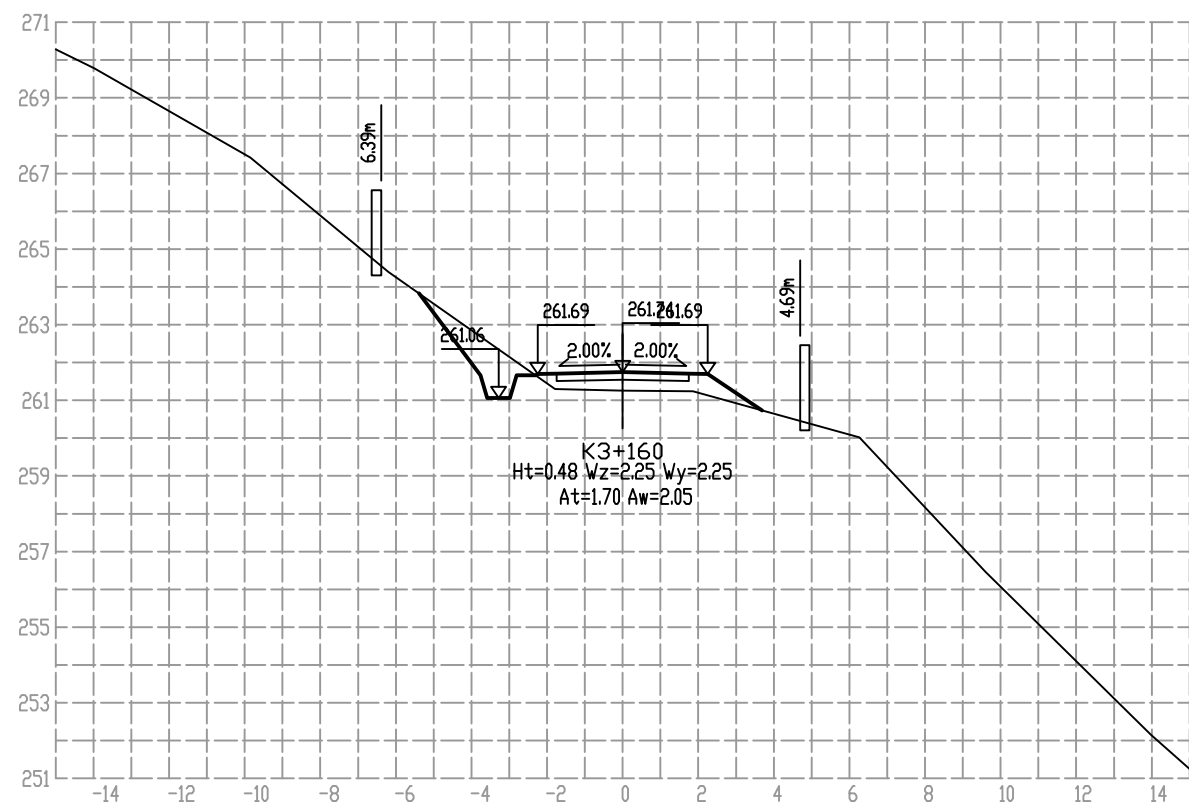
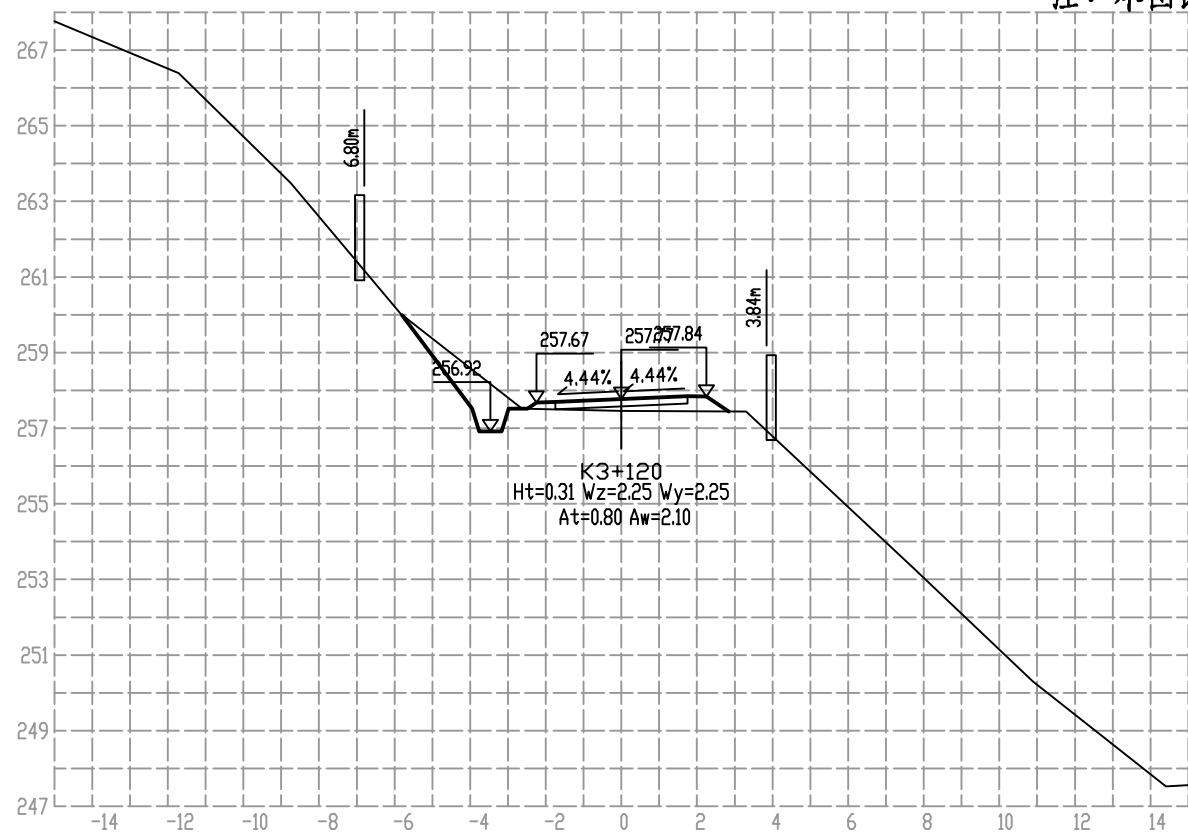
注：本图比例1:200，单位以米计。



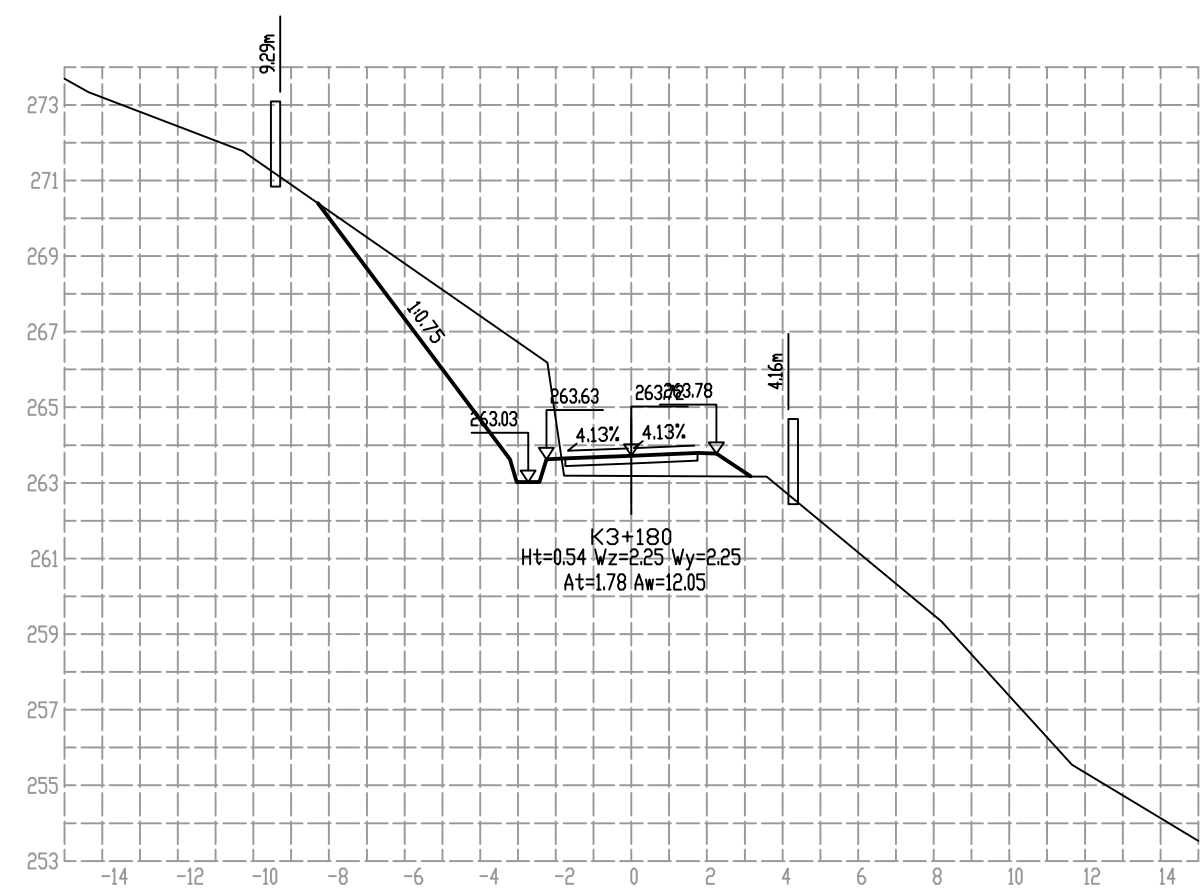
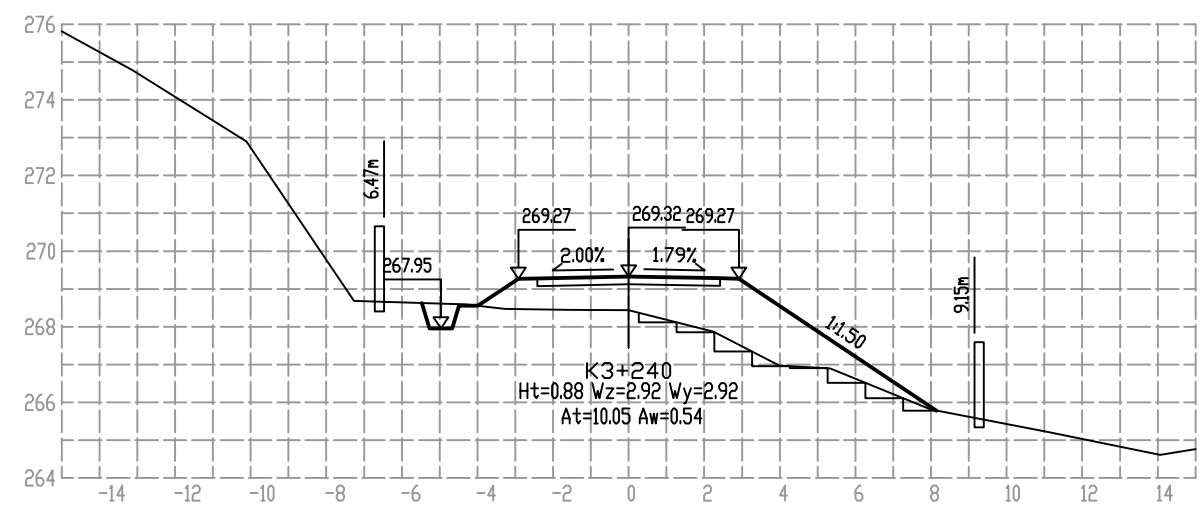
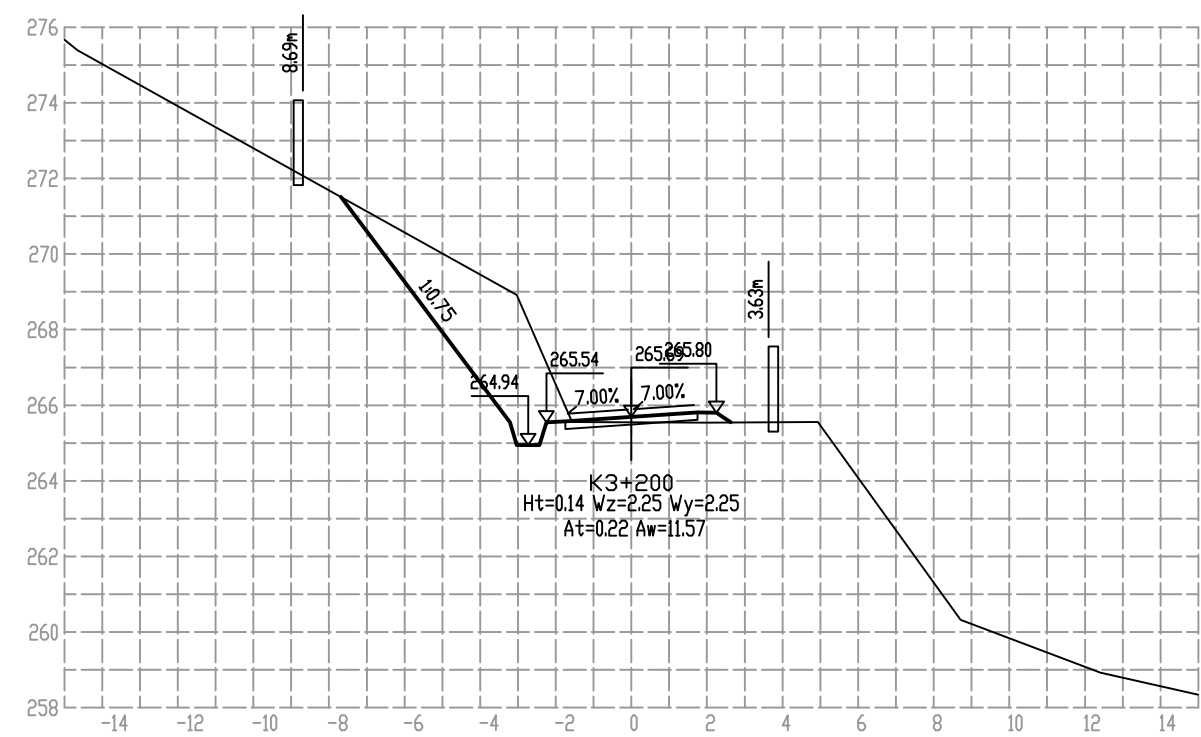
注：本图比例1:200，单位以米计。



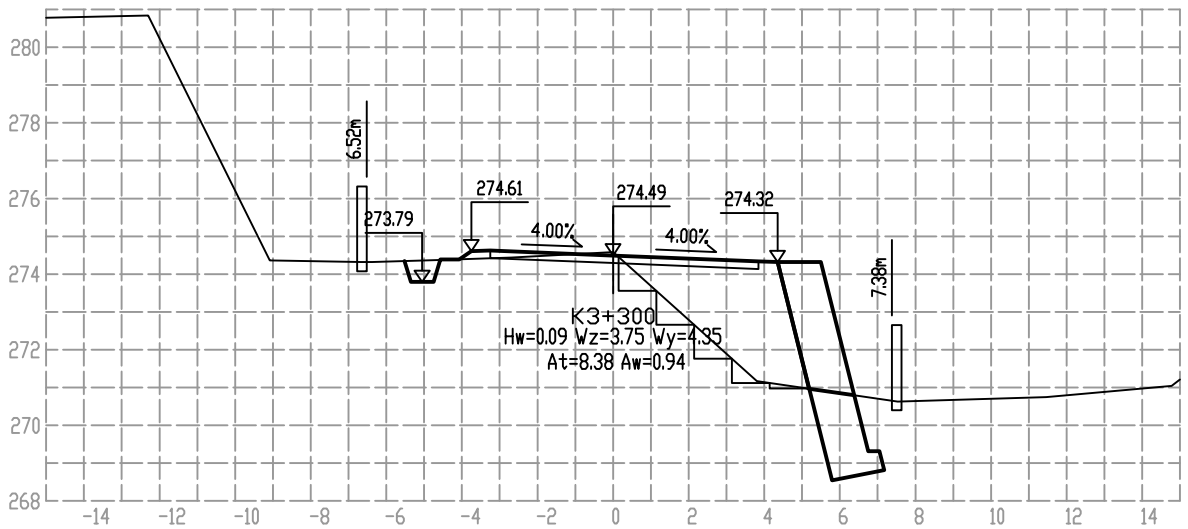
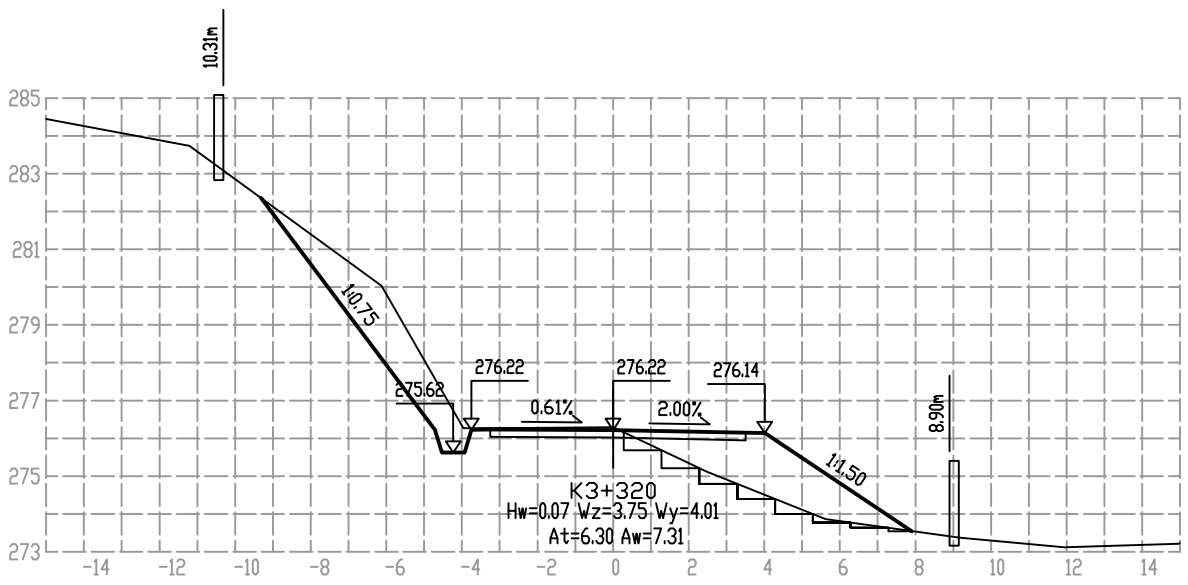
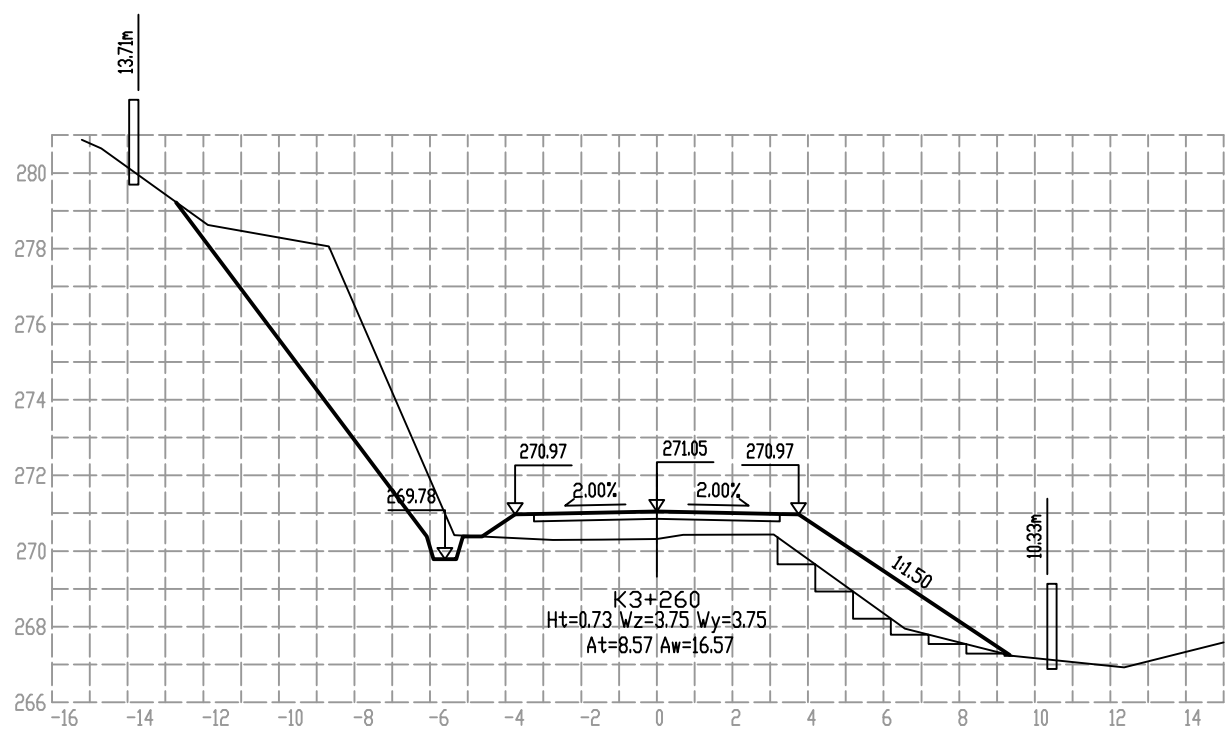
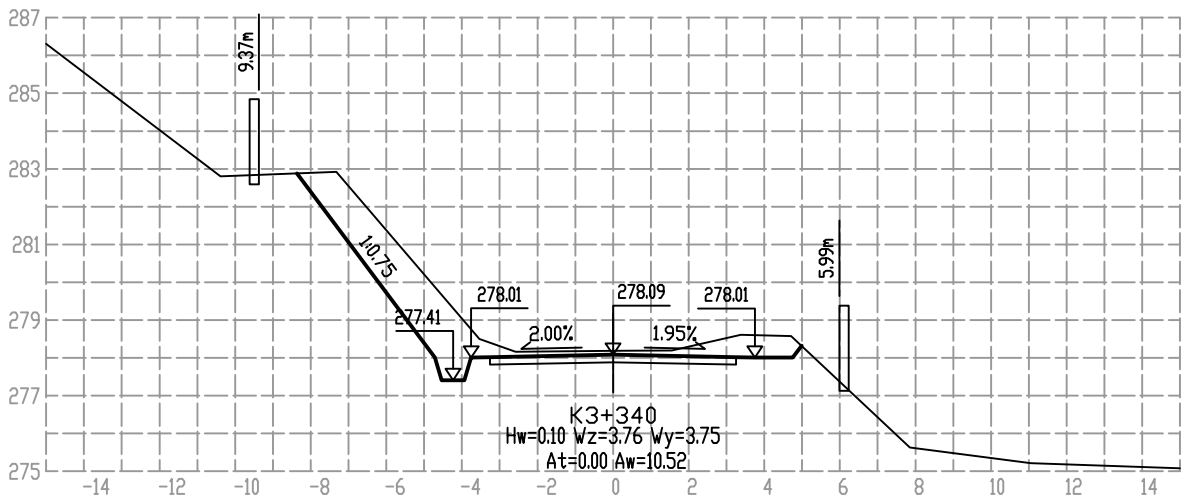
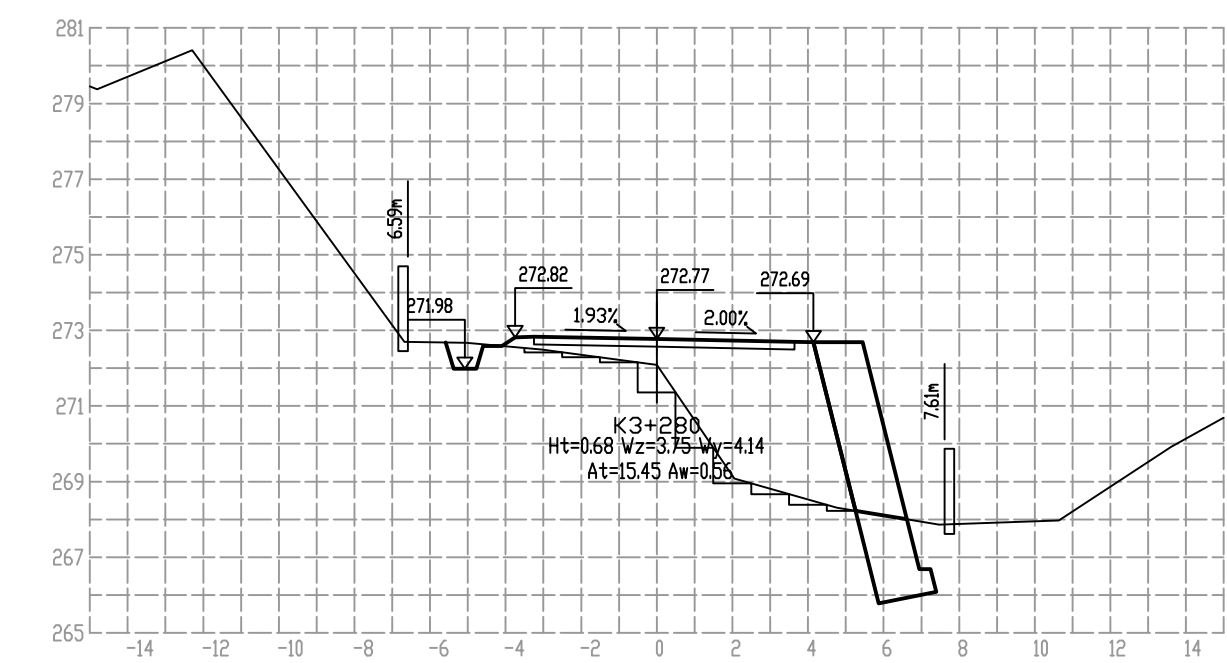
注：本图比例 1:200，单位以米计。



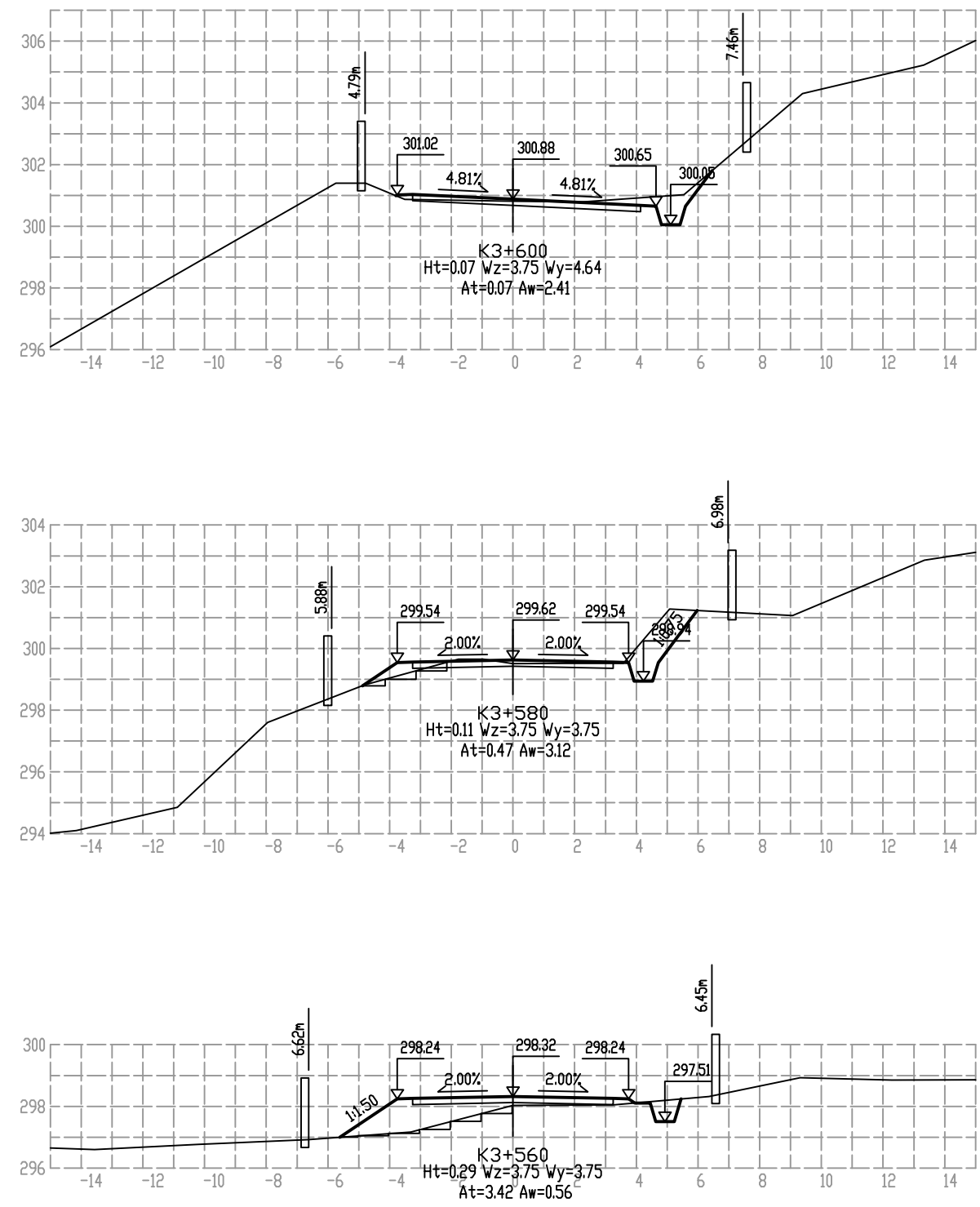
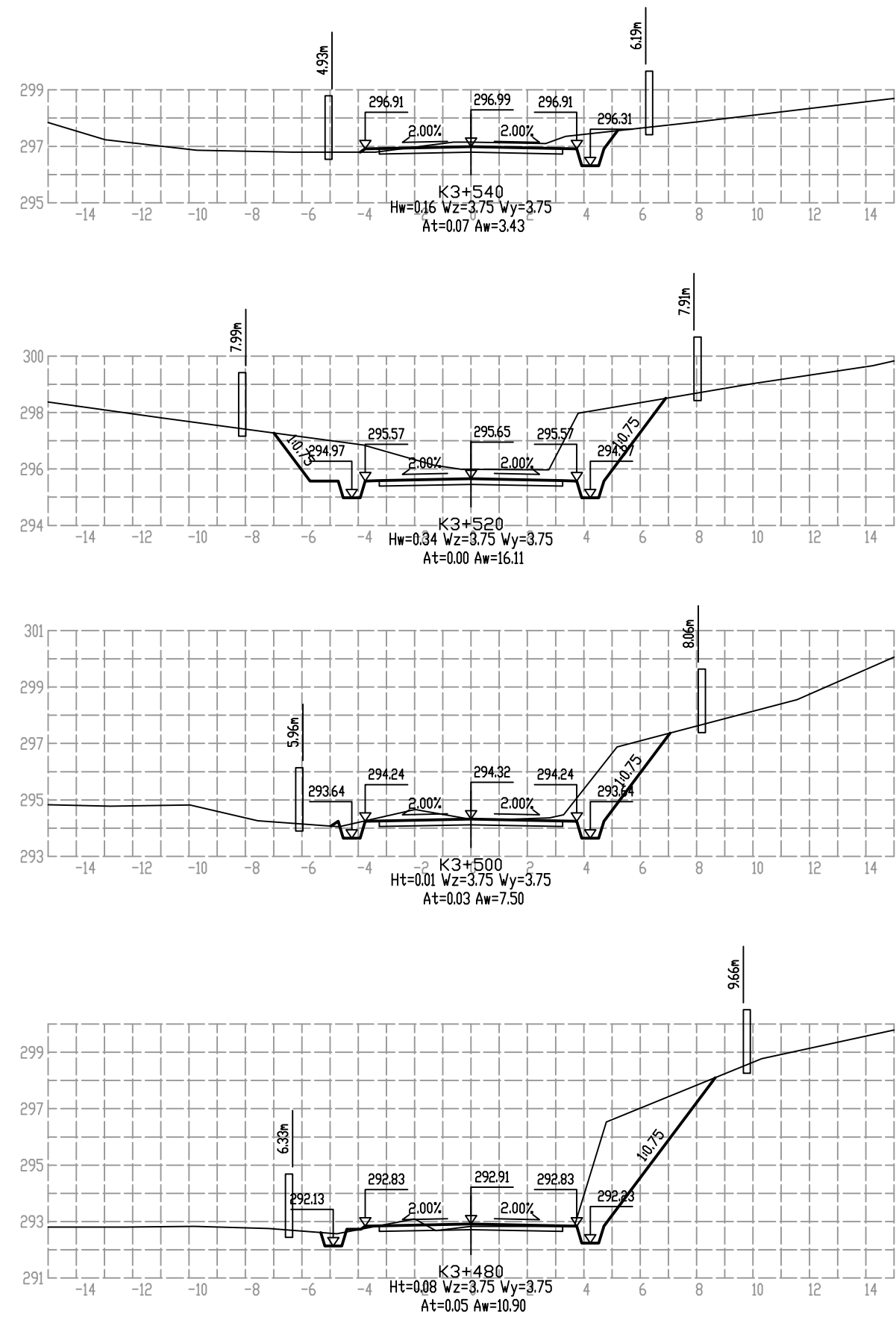
注：本图比例1:200，单位以米计。



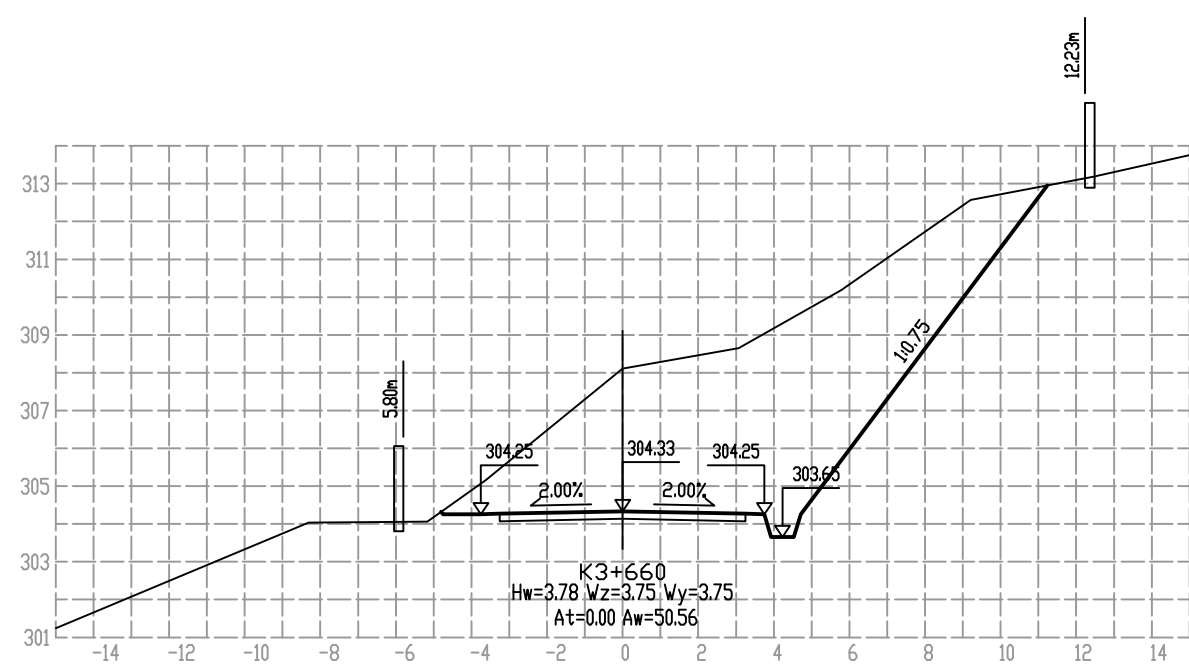
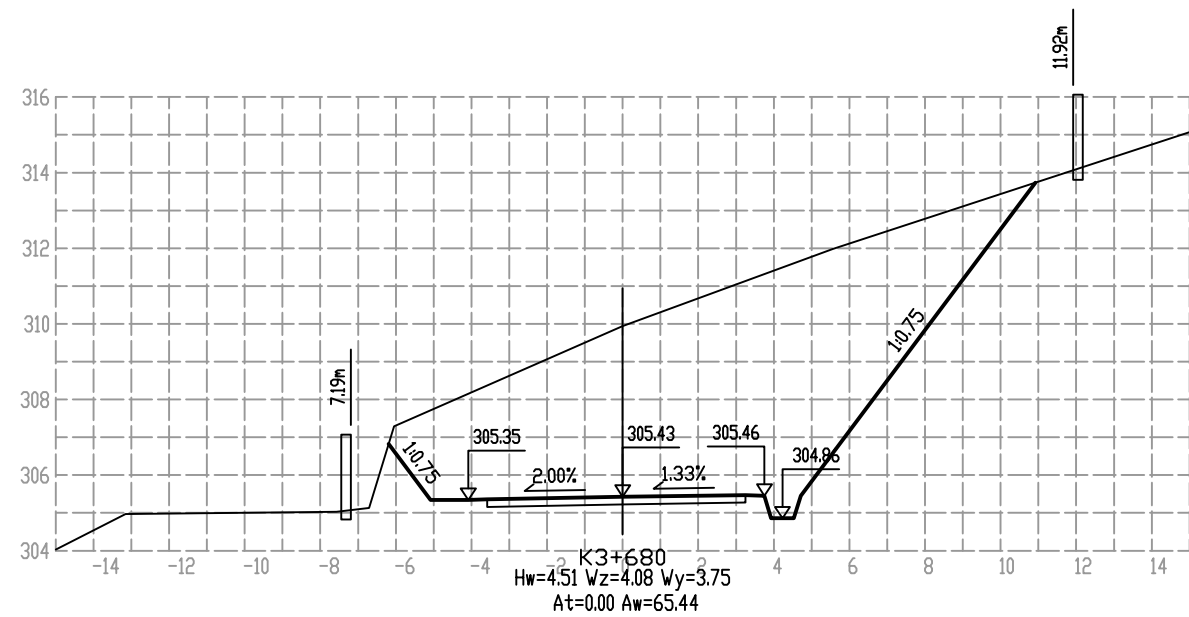
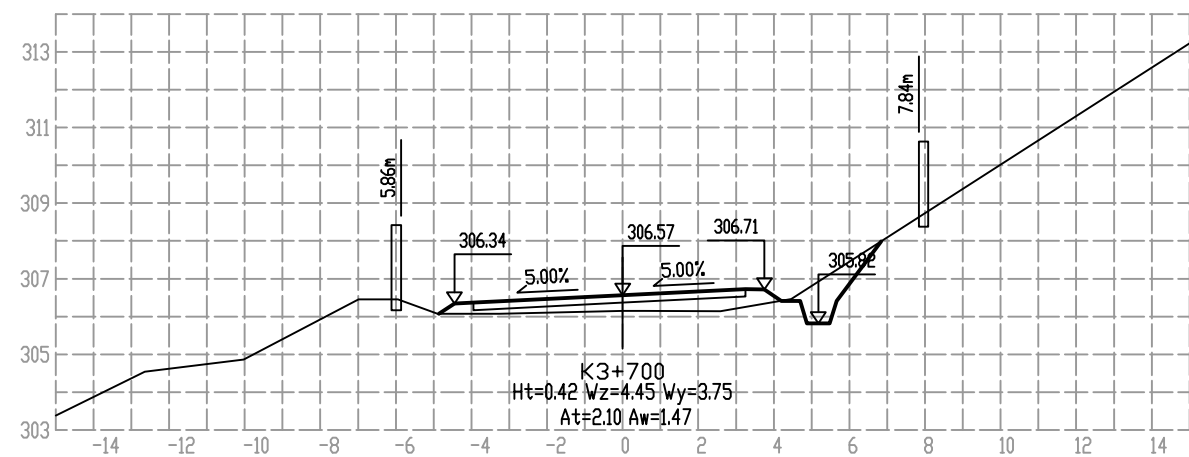
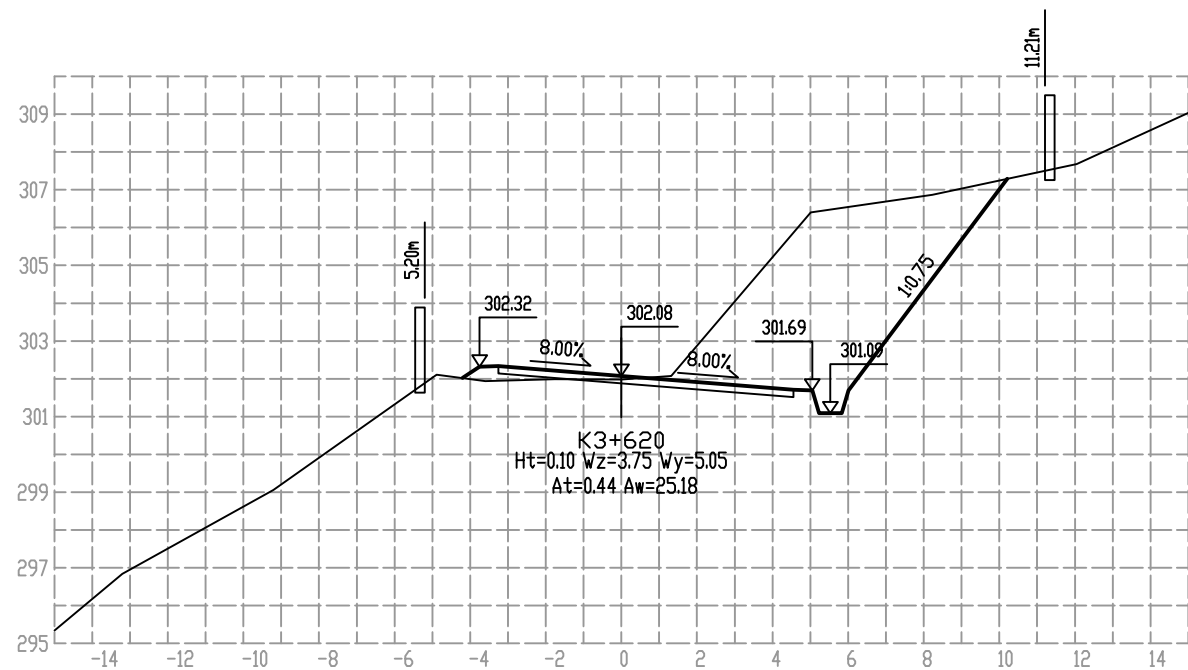
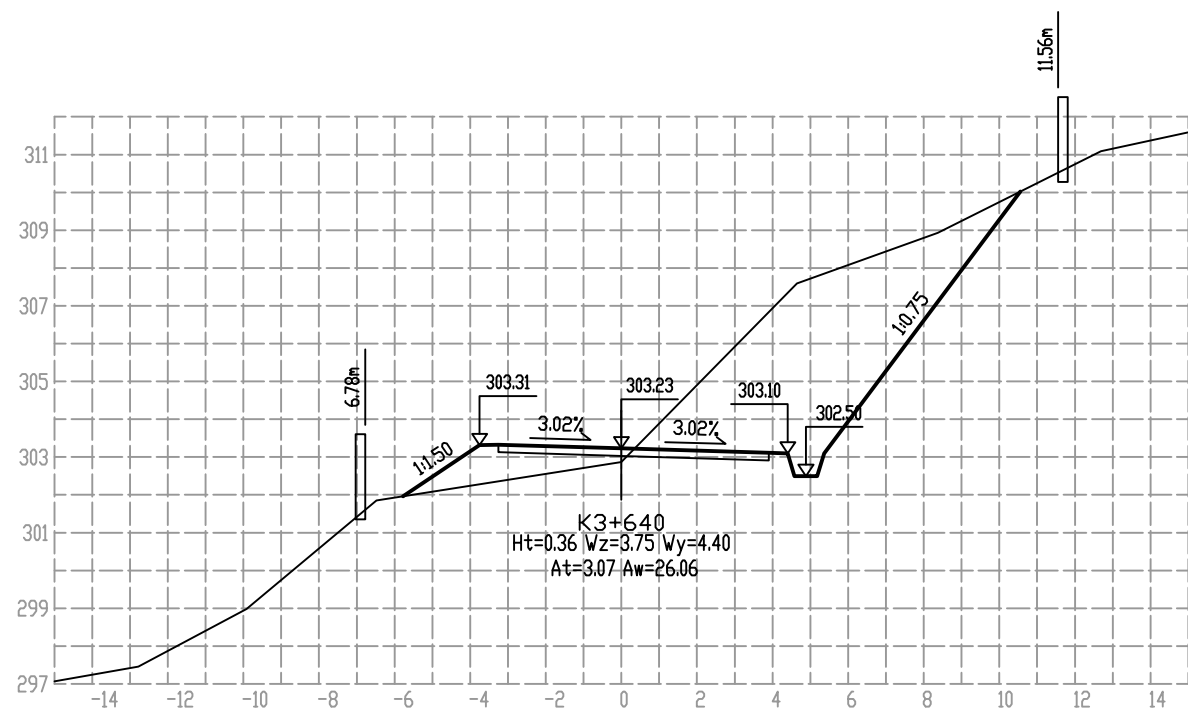
注：本图比例1:200，单位以米计。



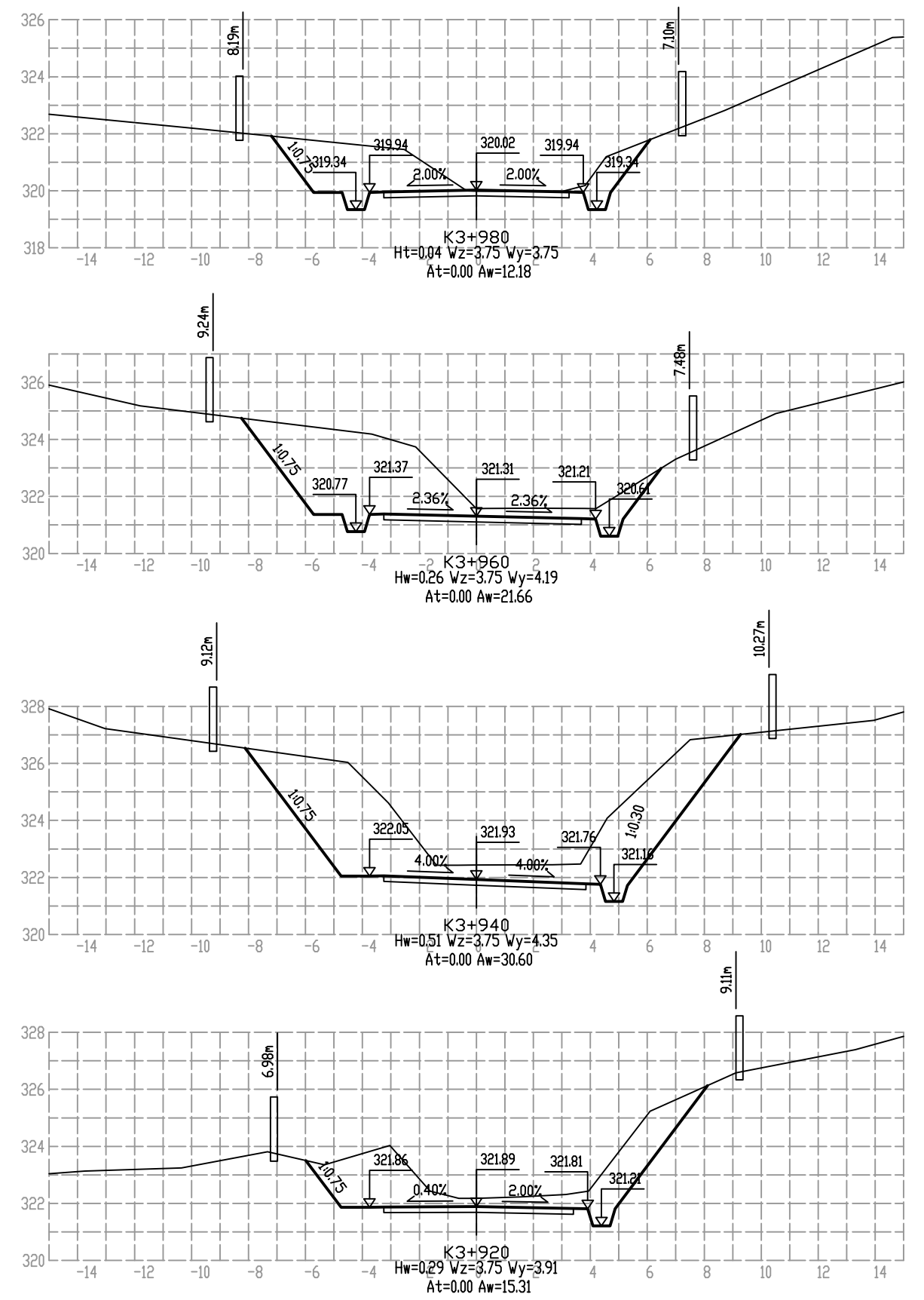
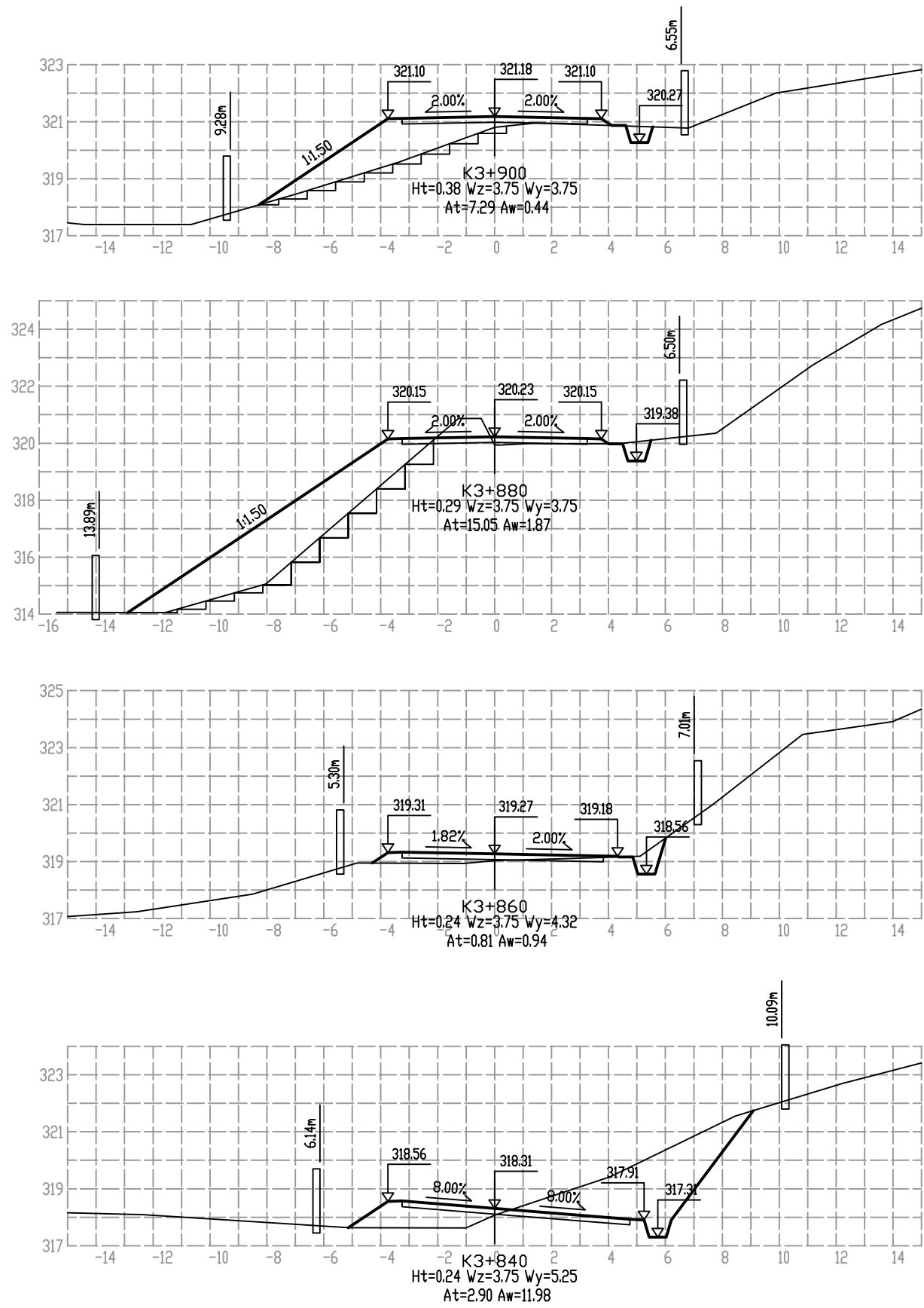
注：本图比例1:200，单位以米计。



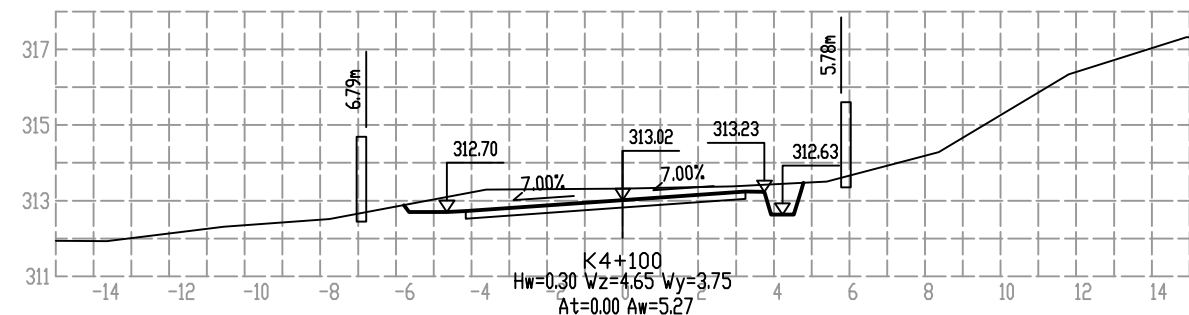
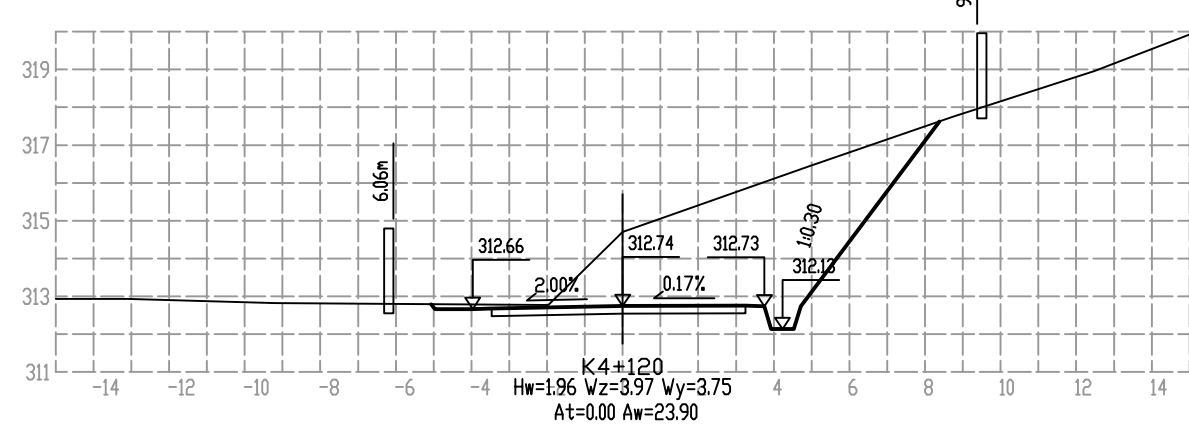
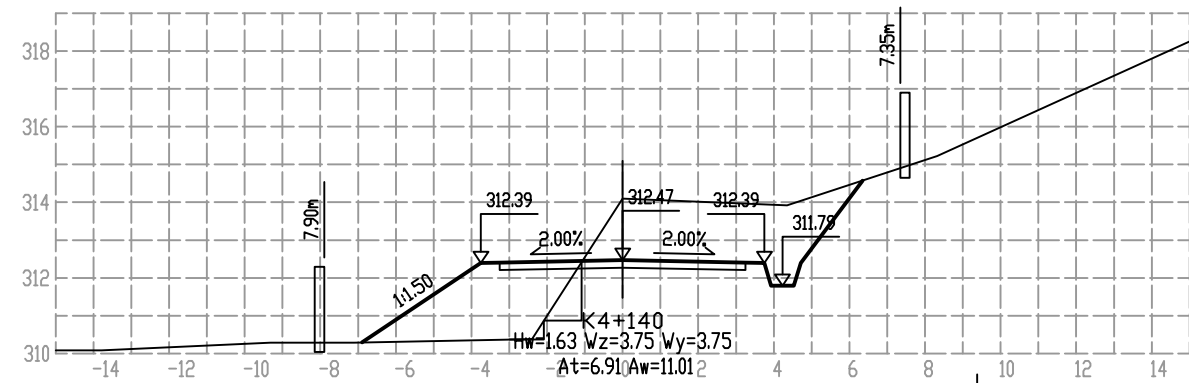
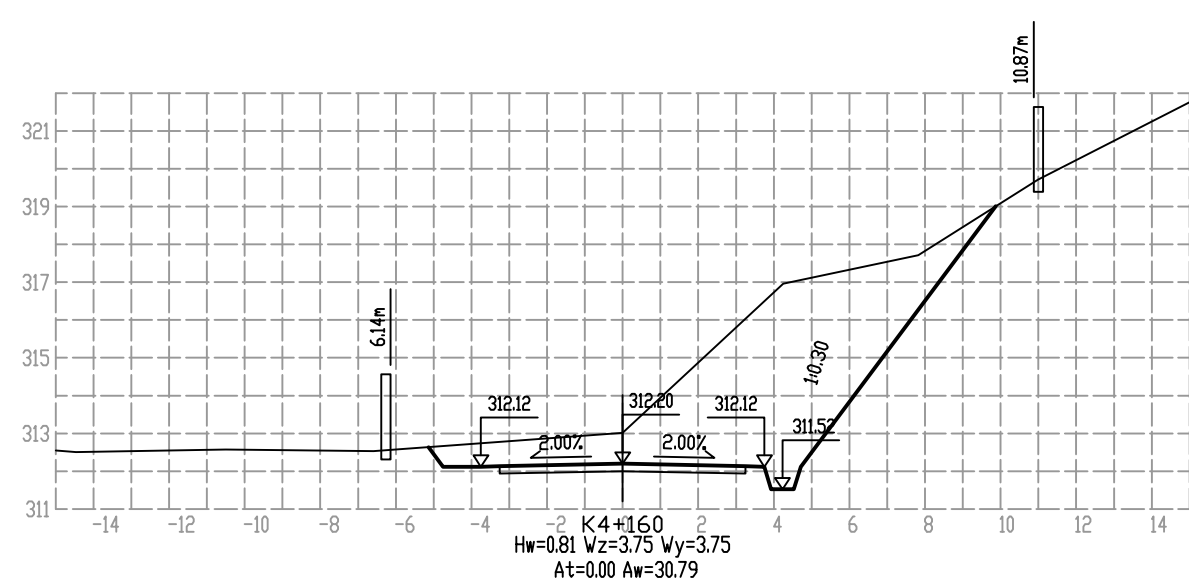
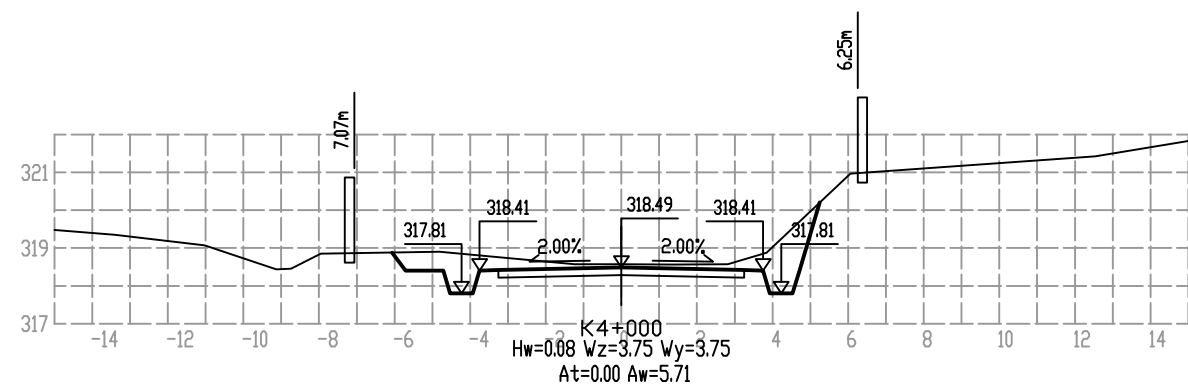
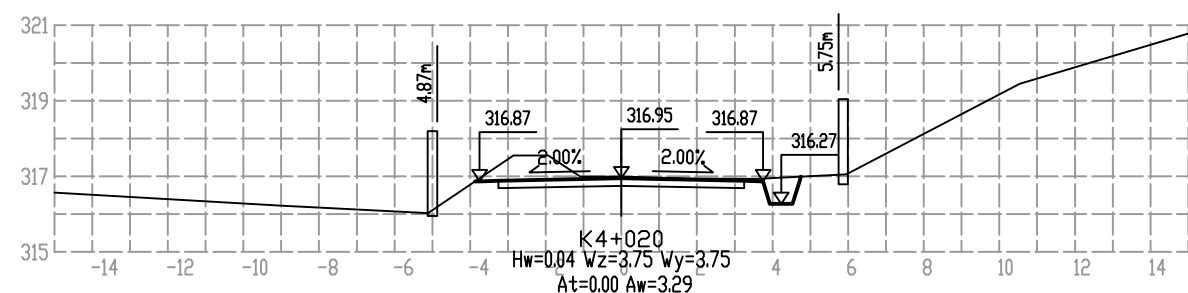
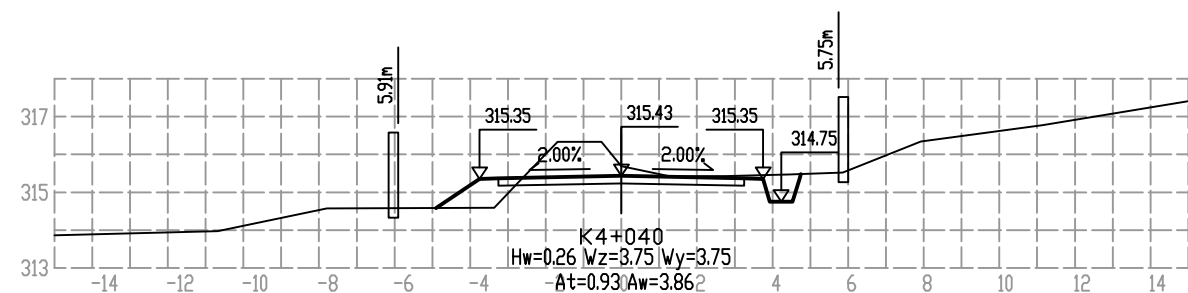
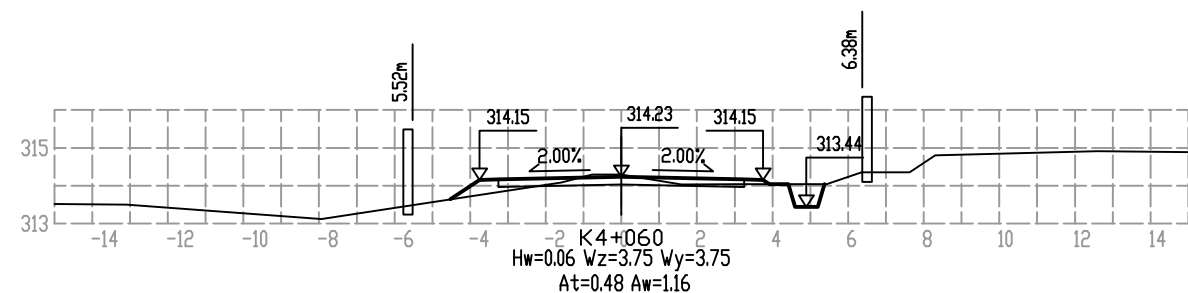
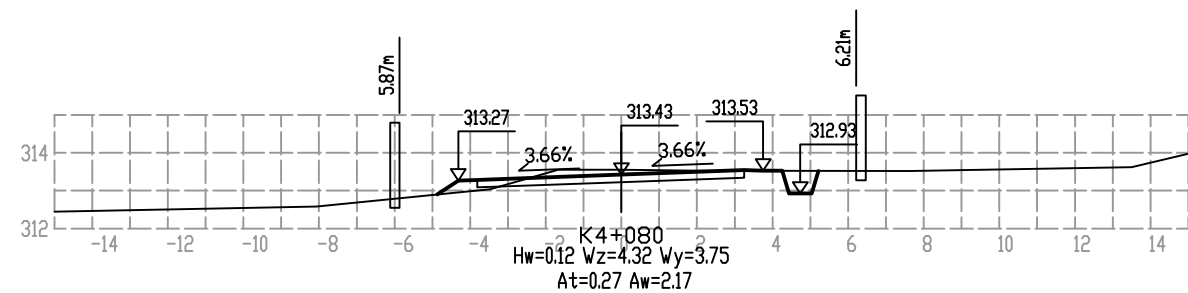
注：本图比例1:200，单位以米计。



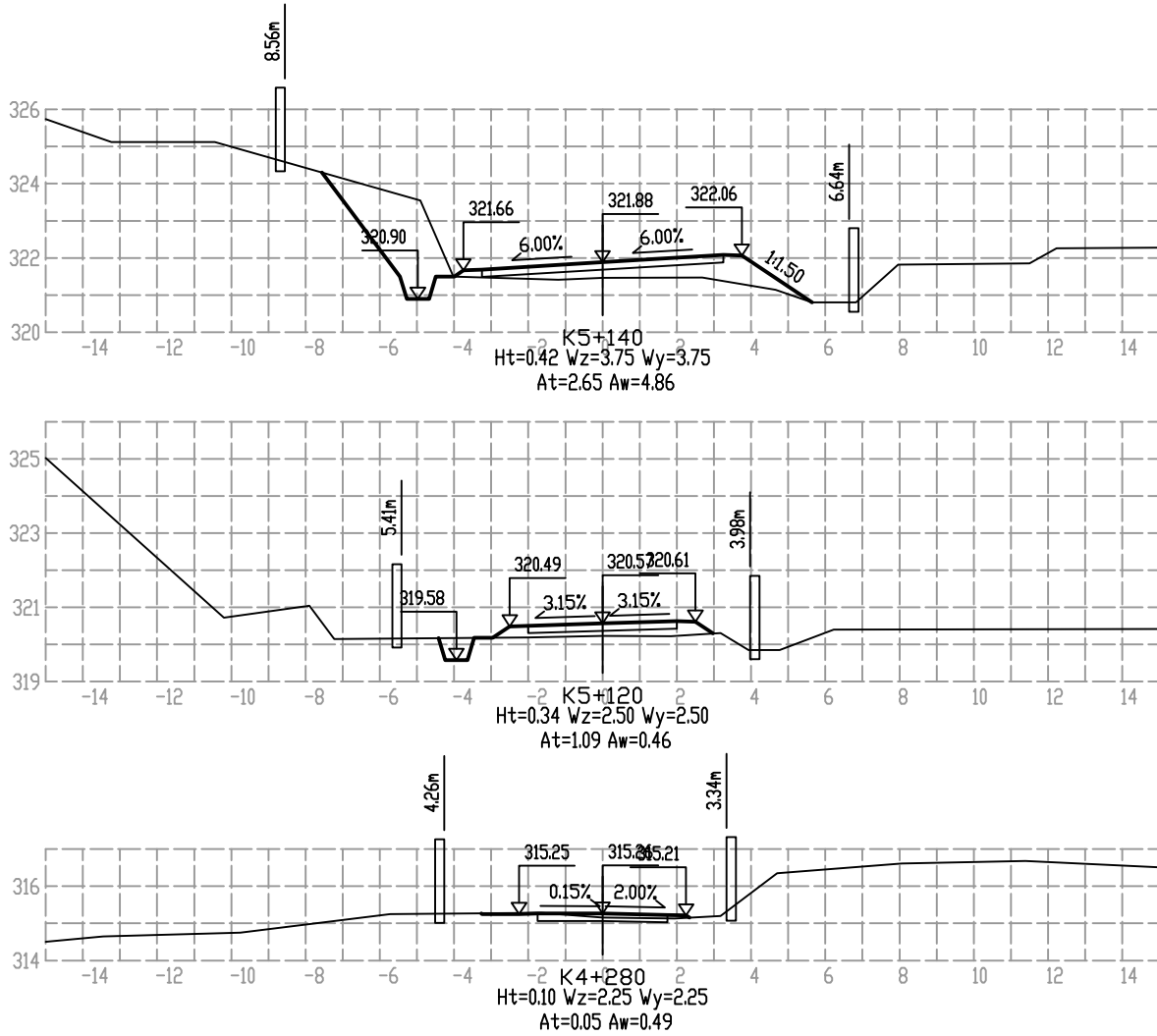
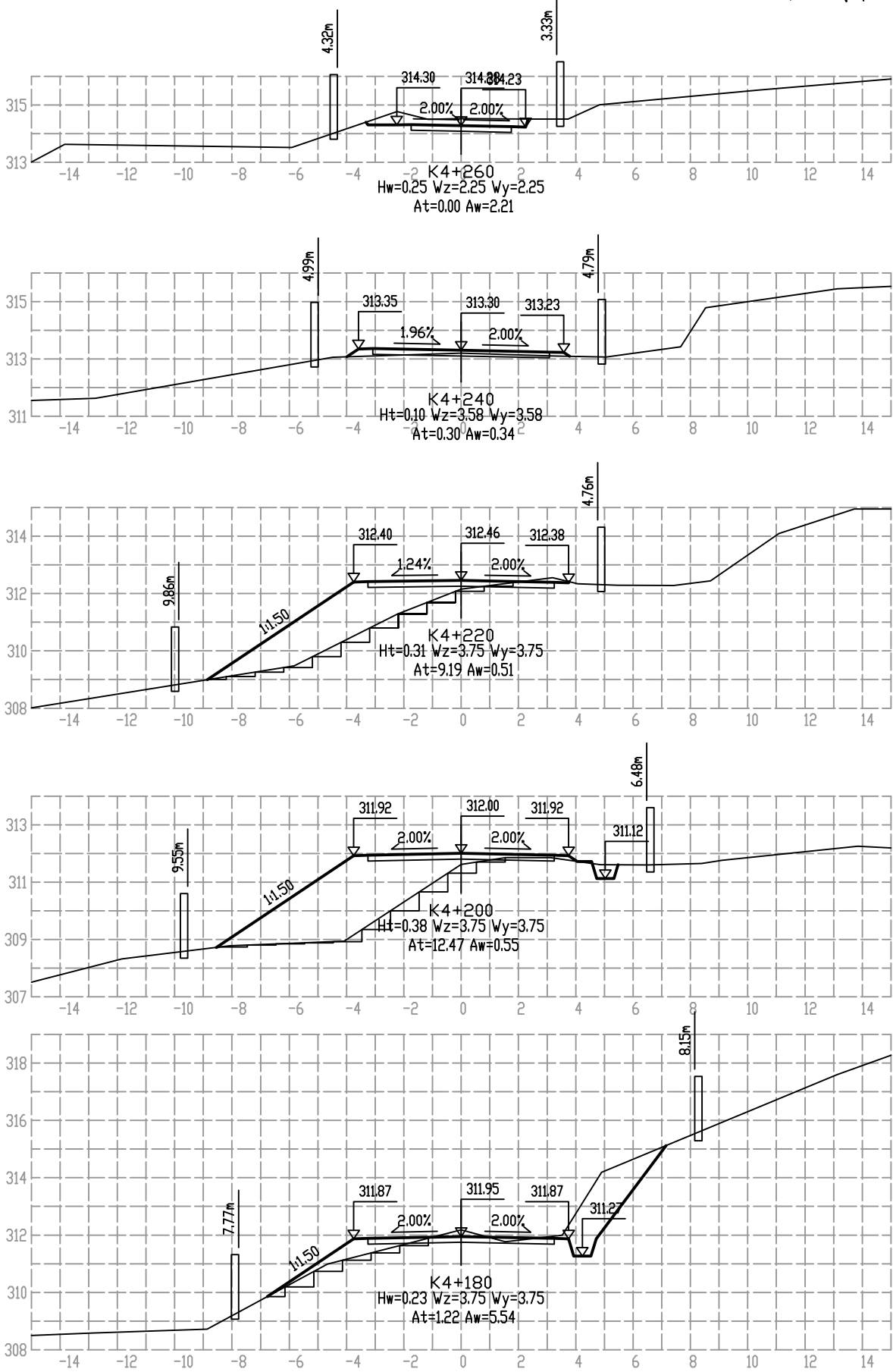
注：本图比例1:200，单位以米计。



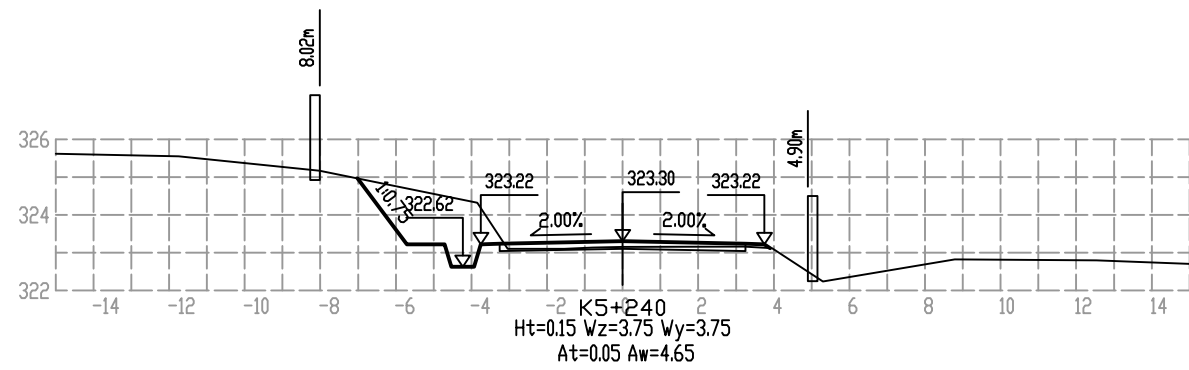
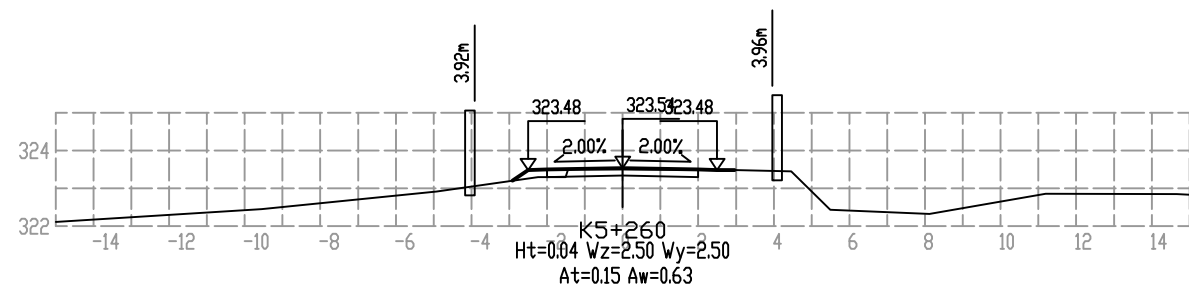
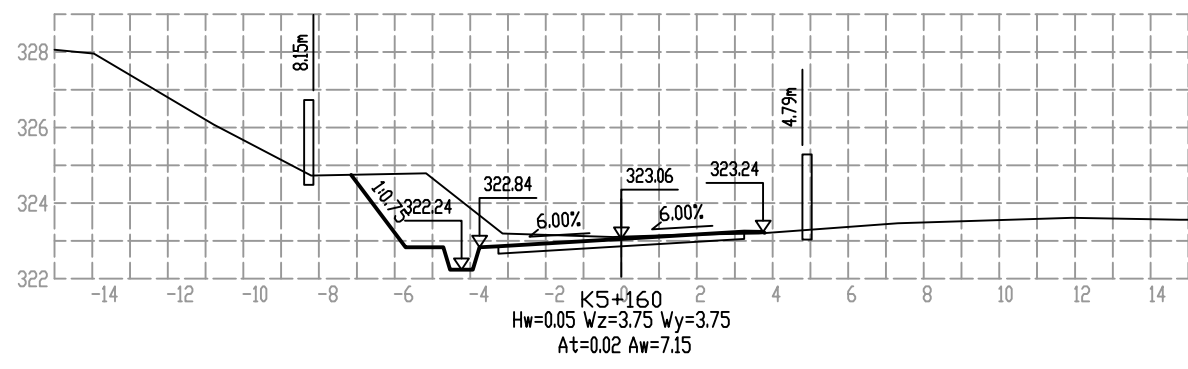
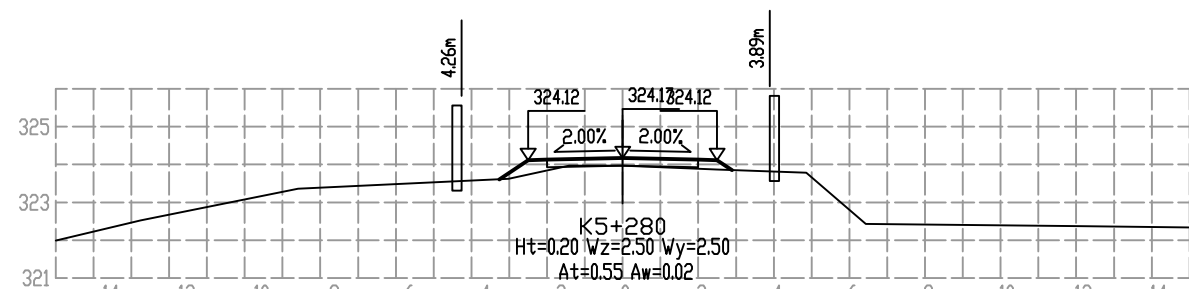
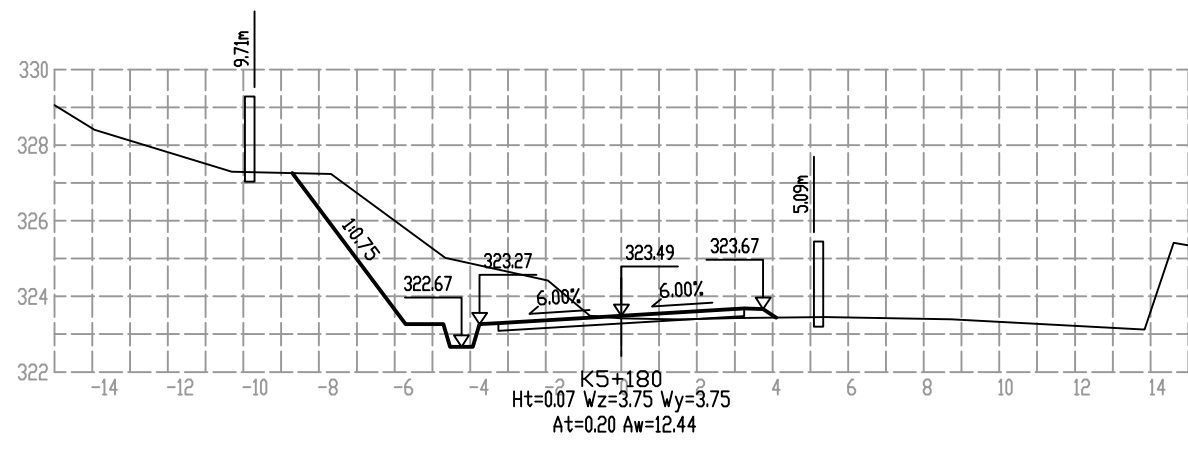
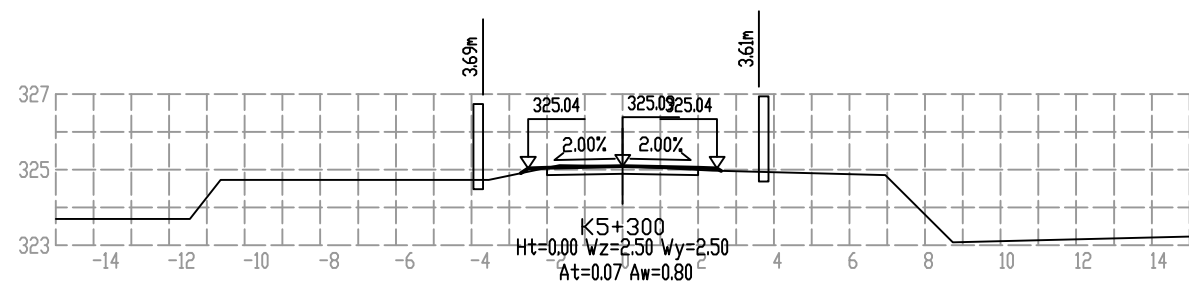
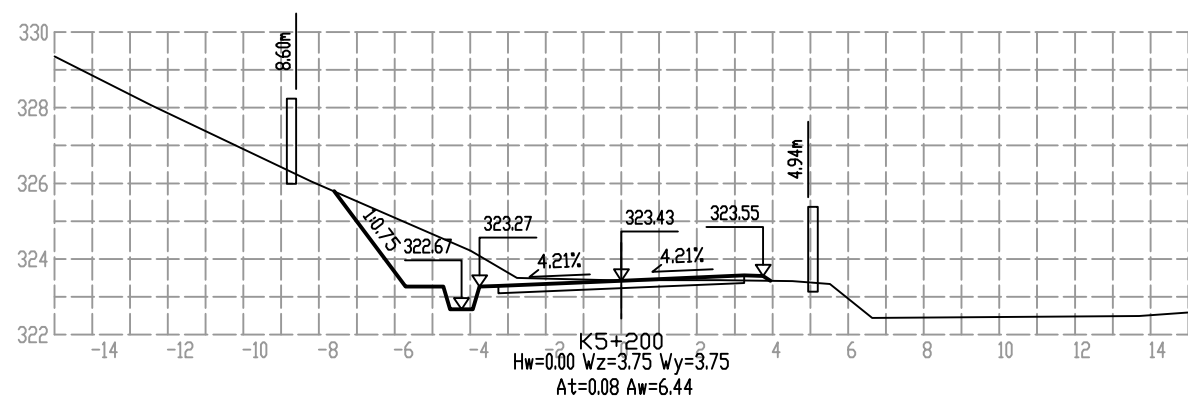
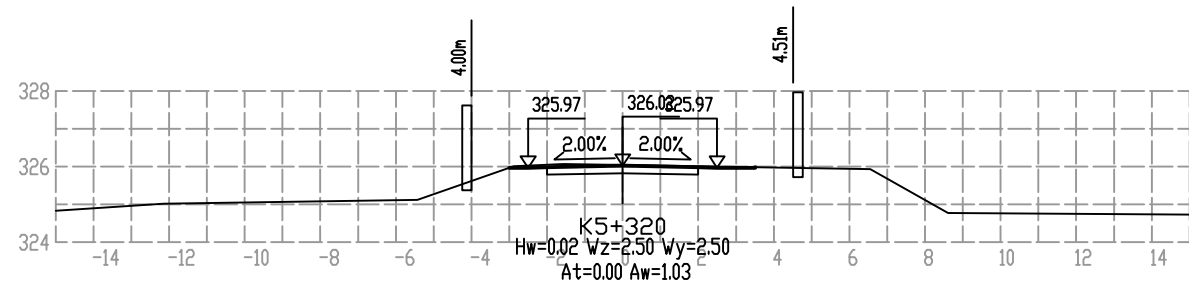
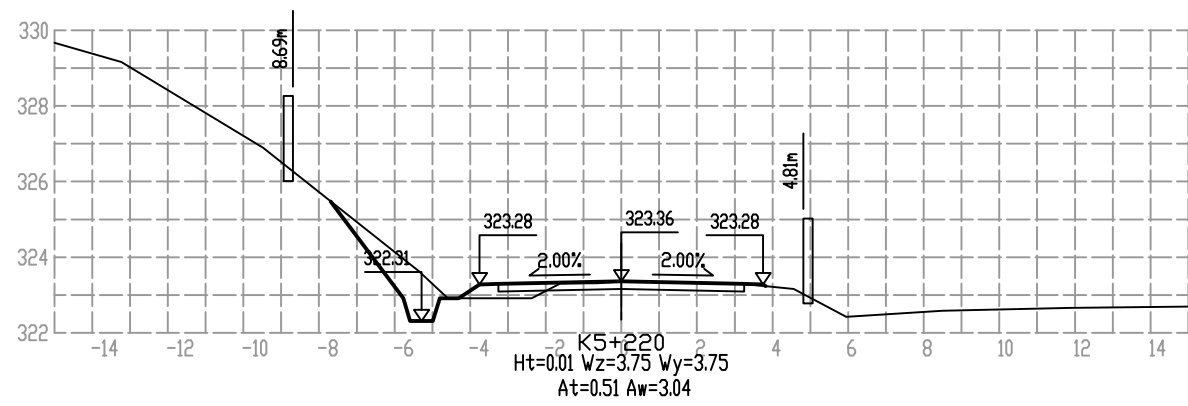
注：本图比例1:200，单位以米计。



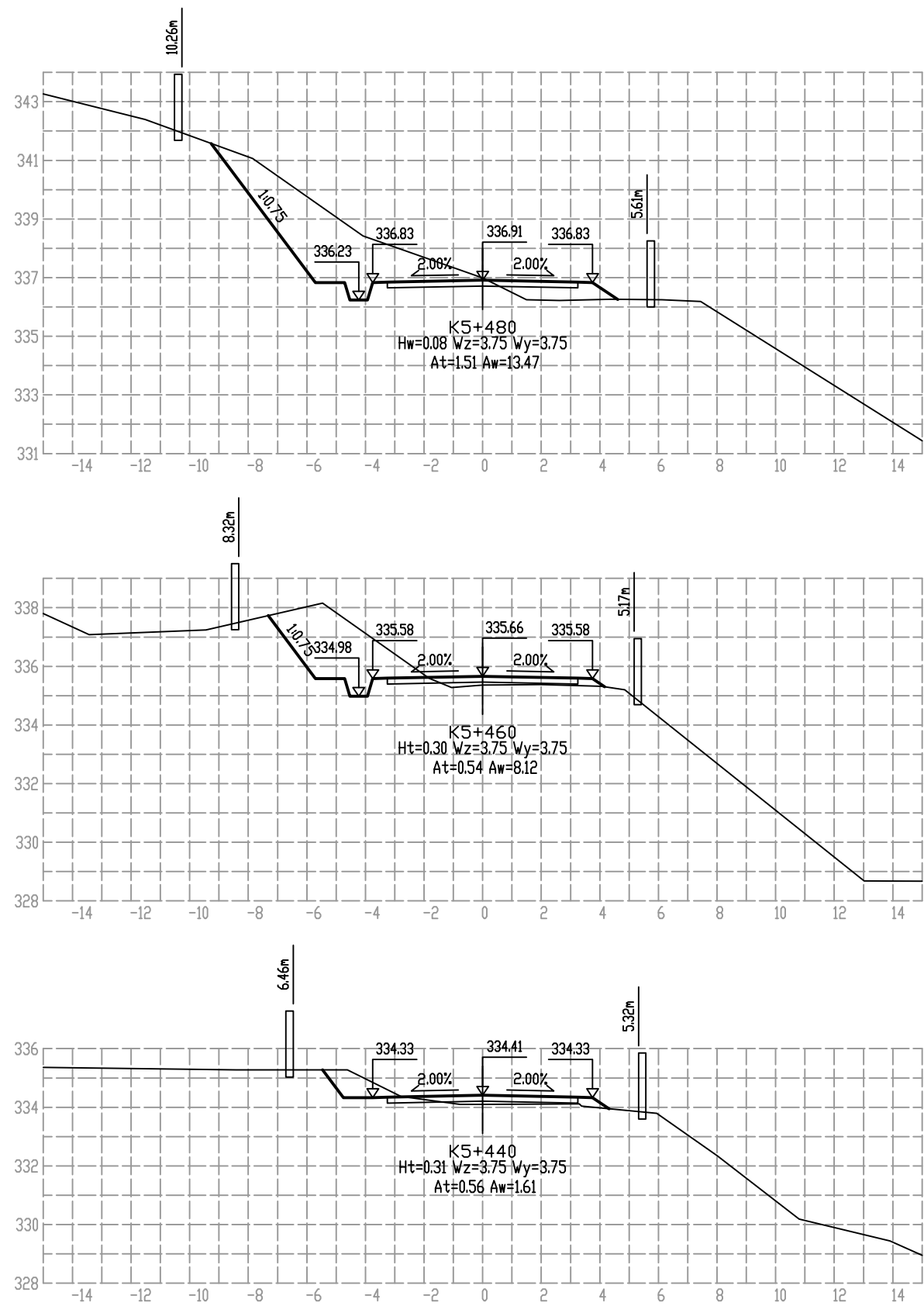
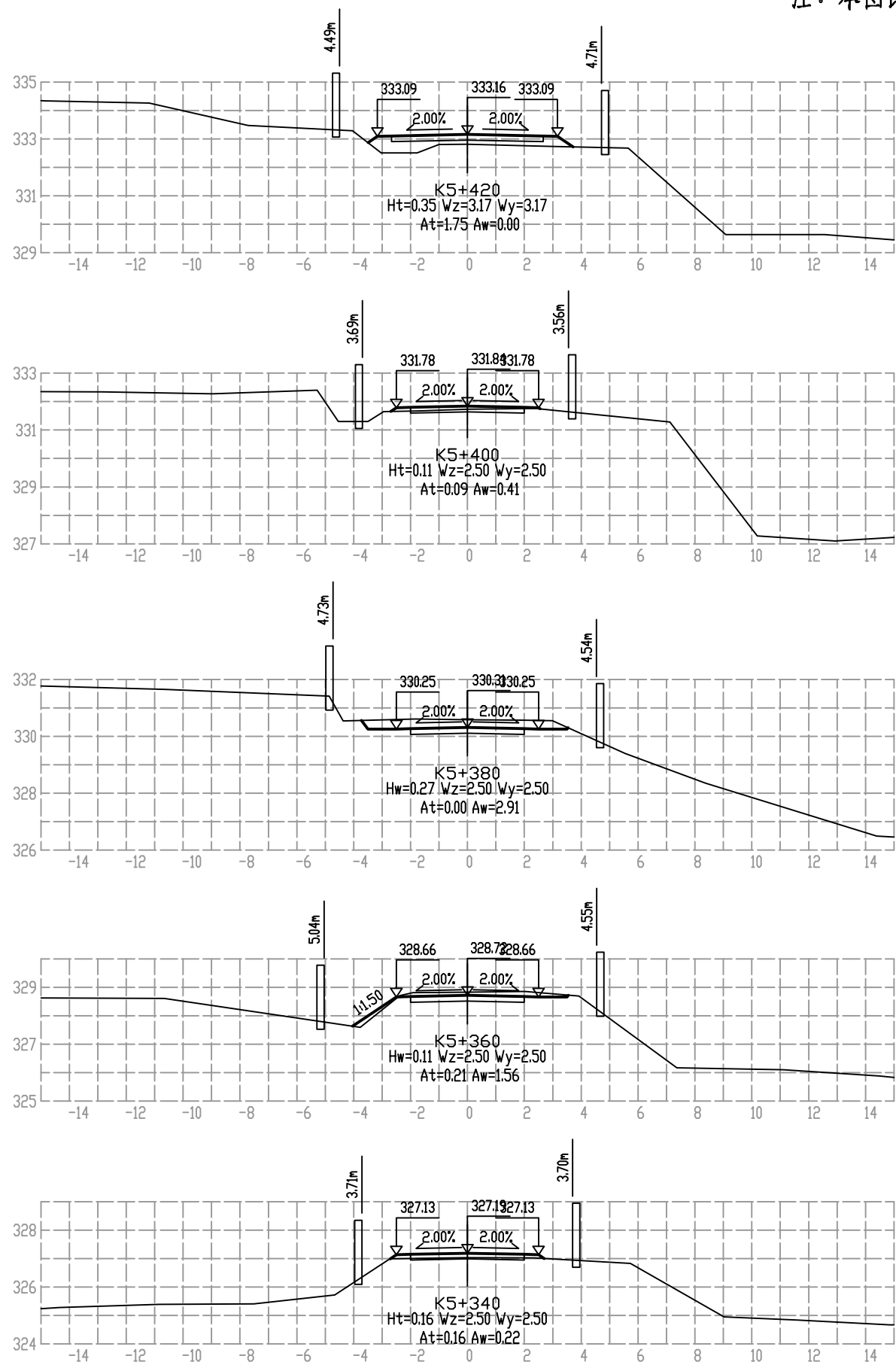
注：本图比例1:200，单位以米计。



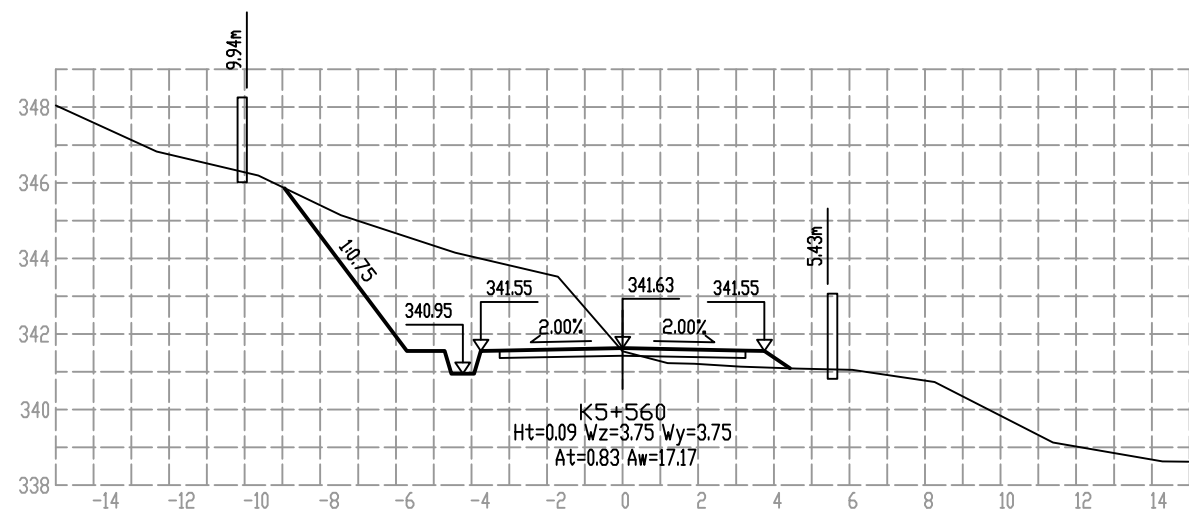
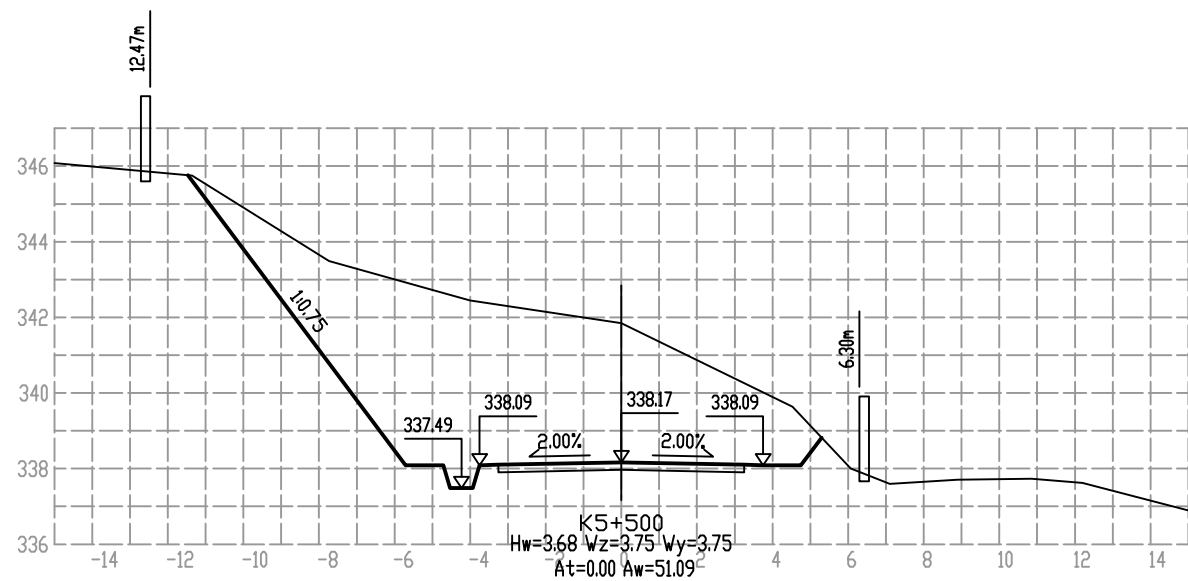
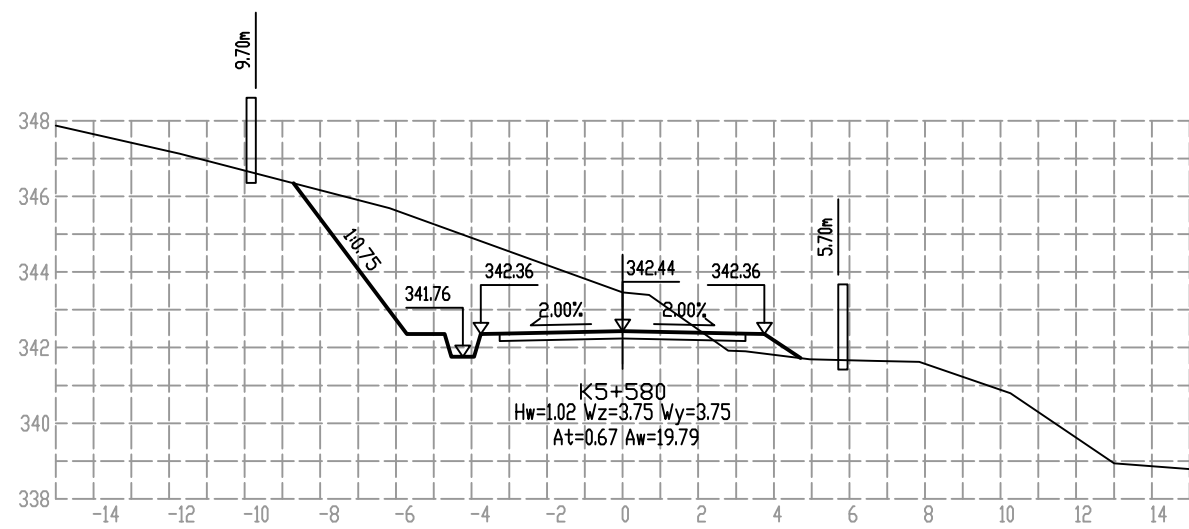
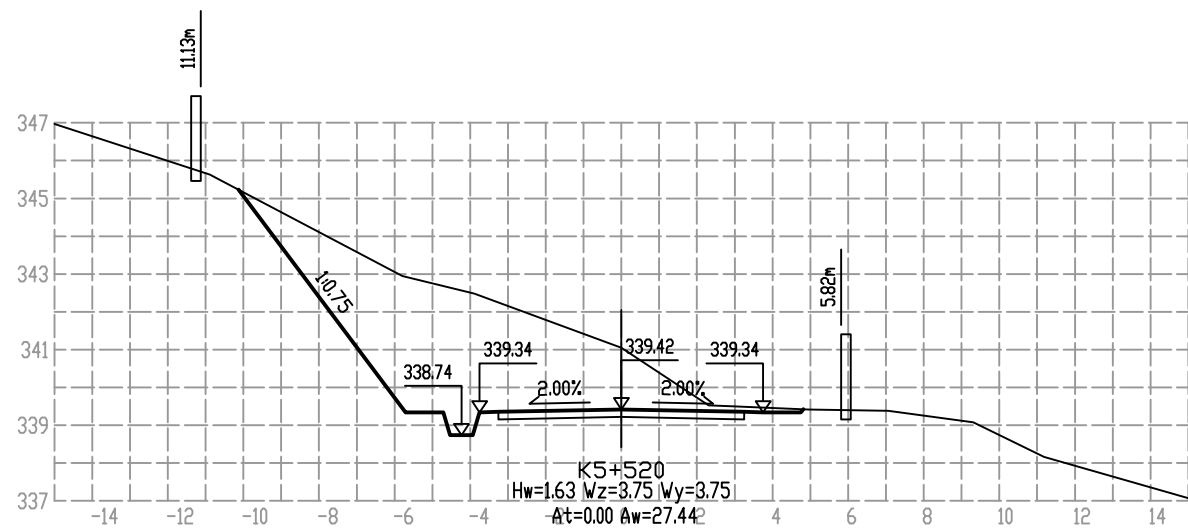
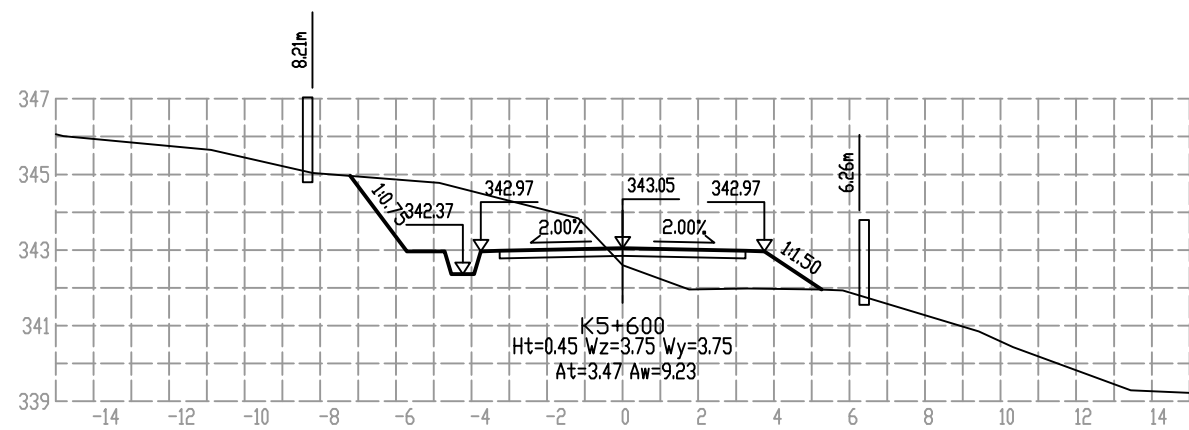
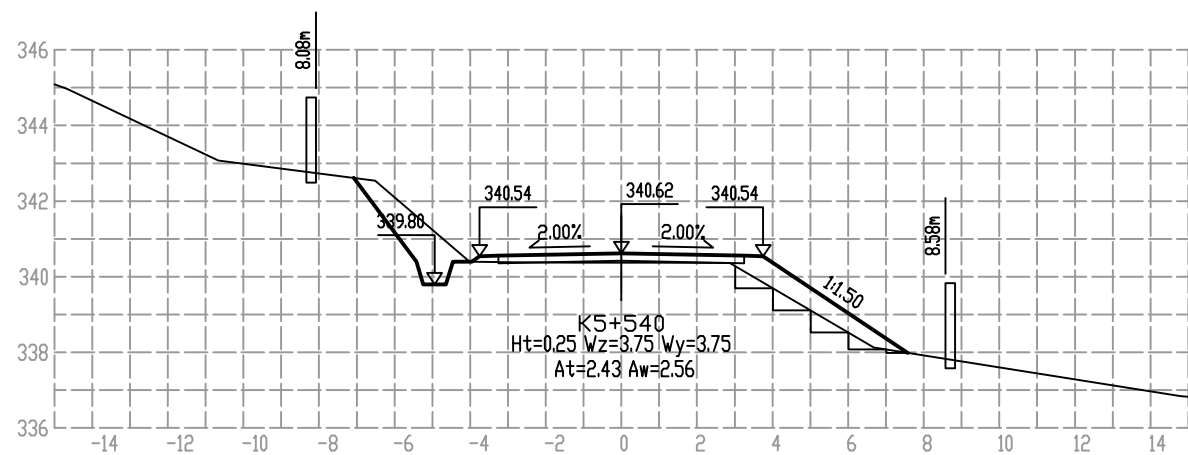
注：本图比例1:200，单位以米计。



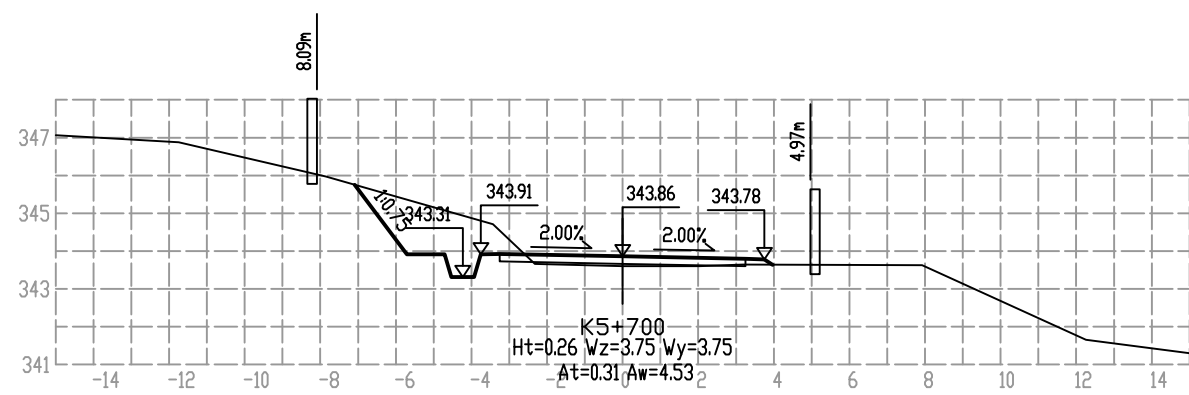
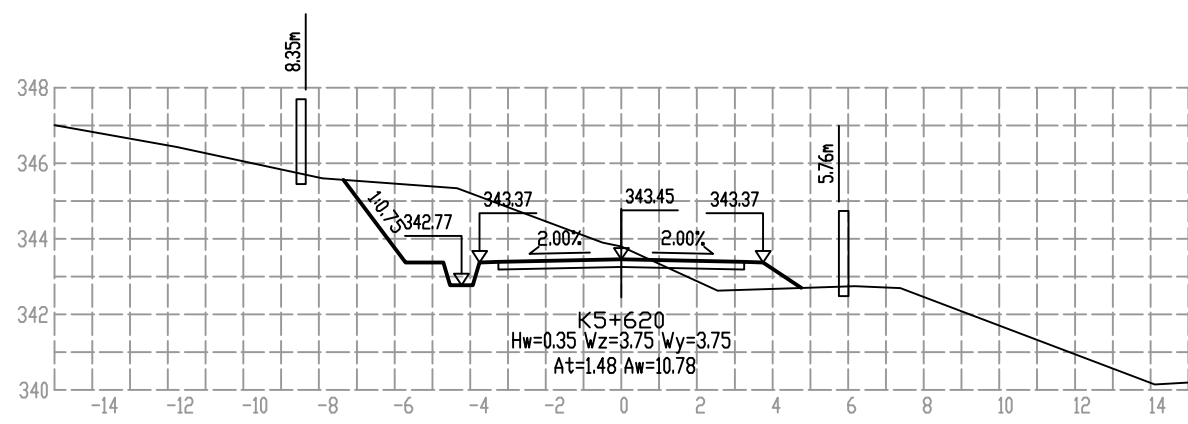
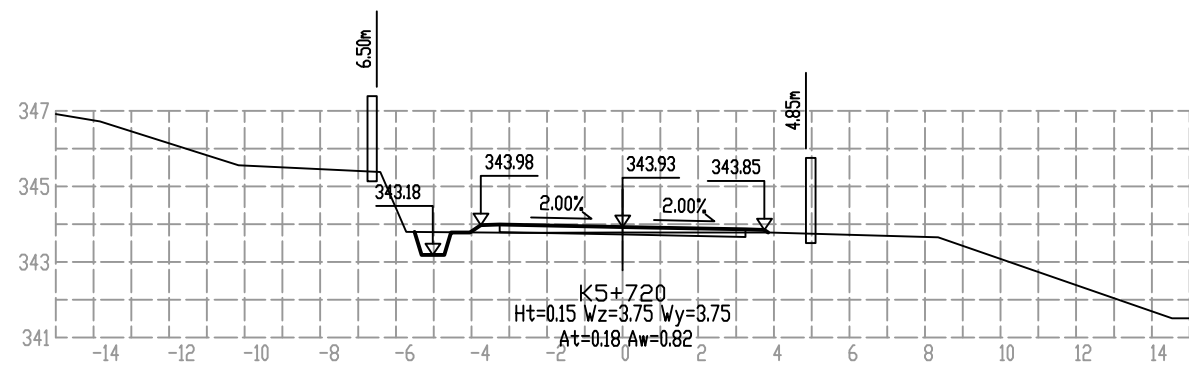
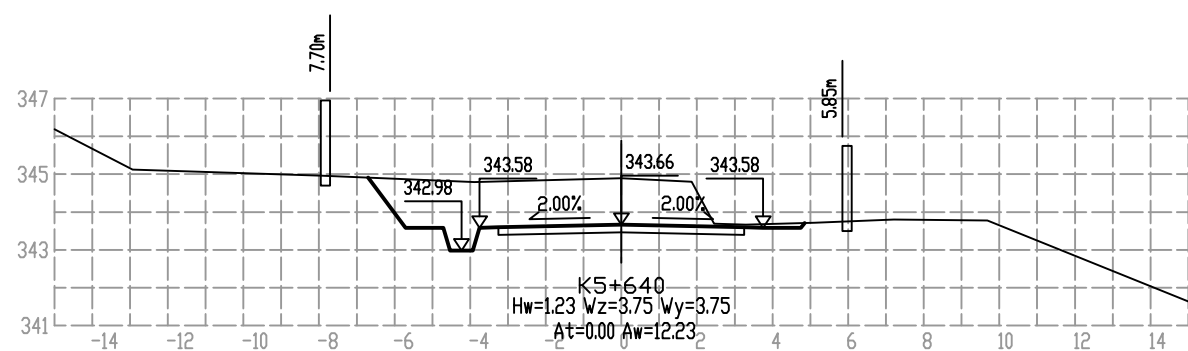
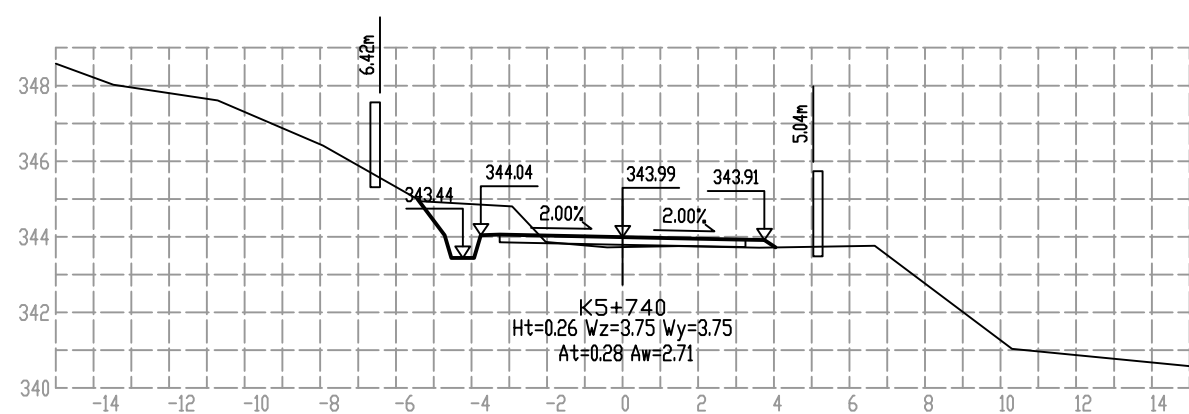
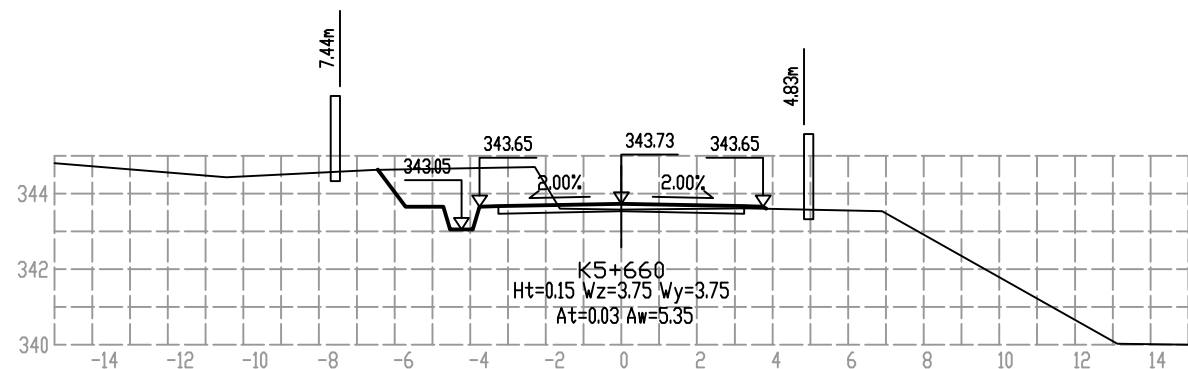
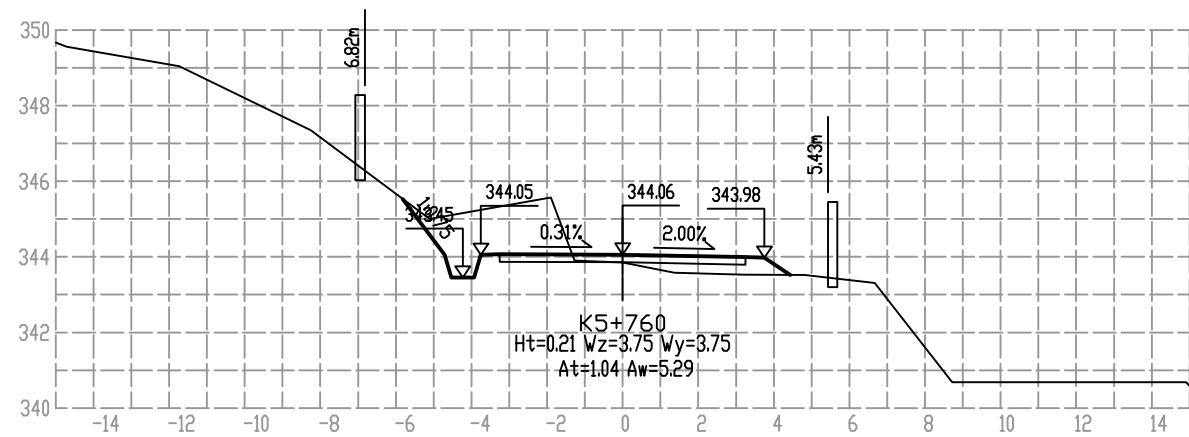
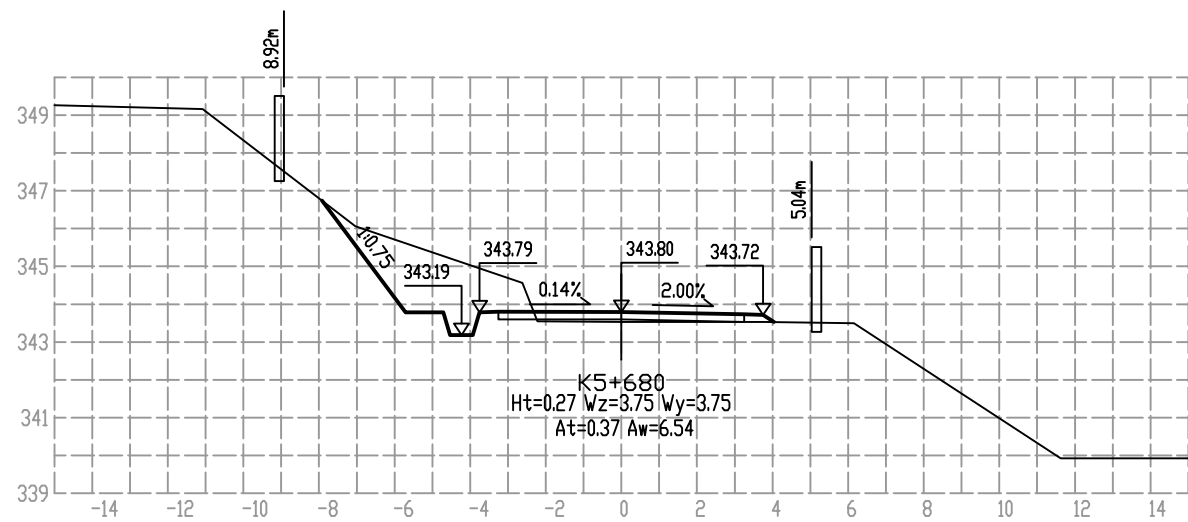
注：本图比例1:200，单位以米计。



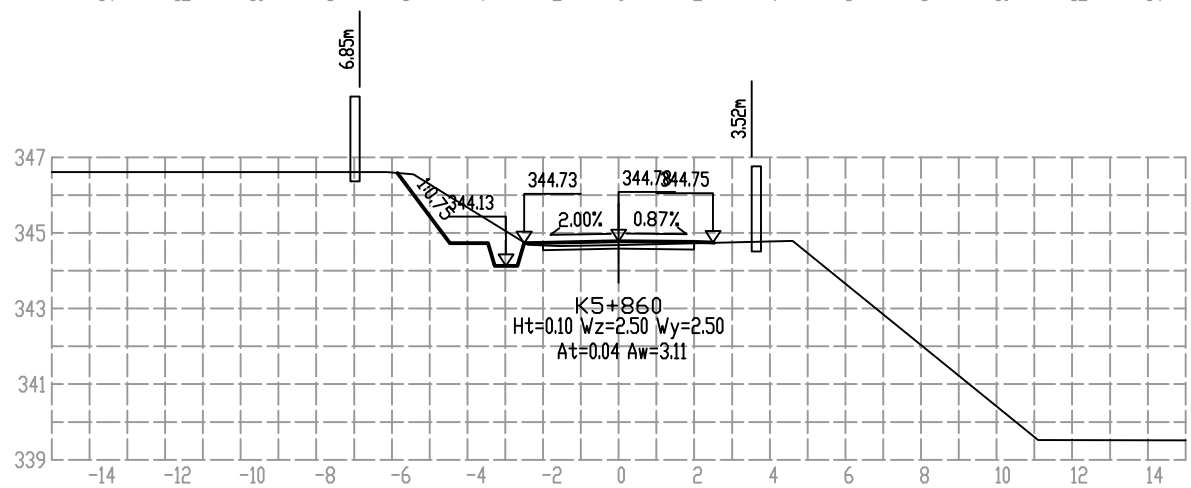
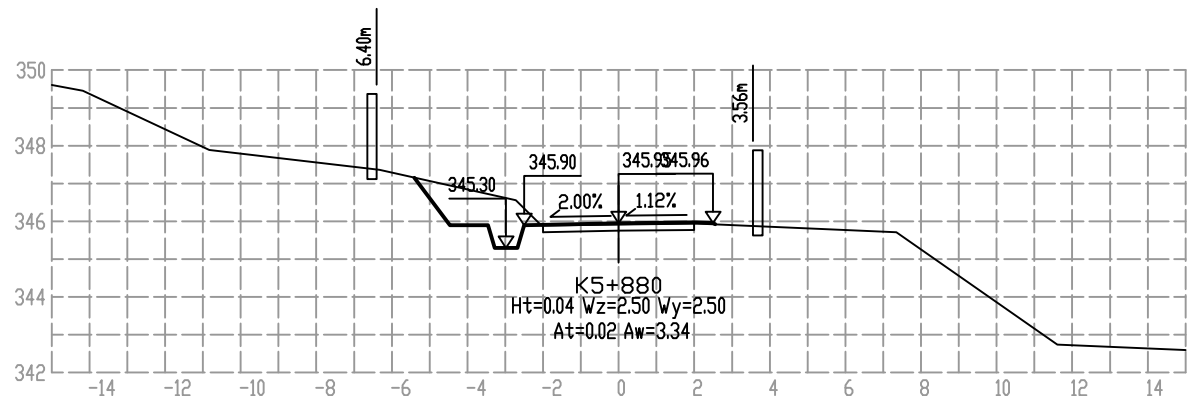
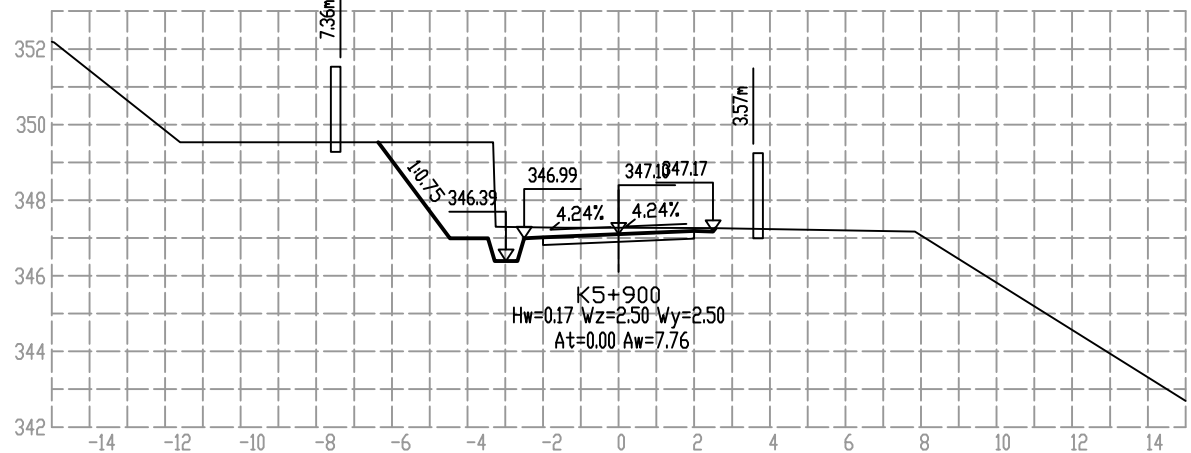
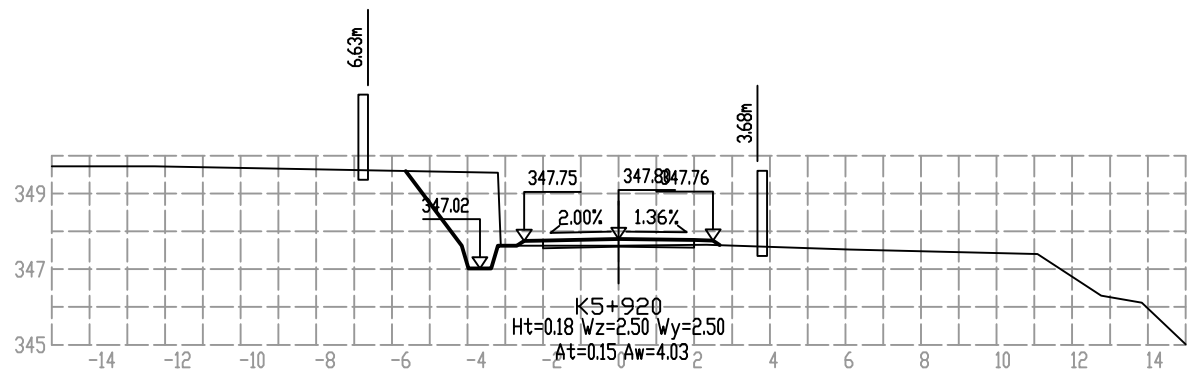
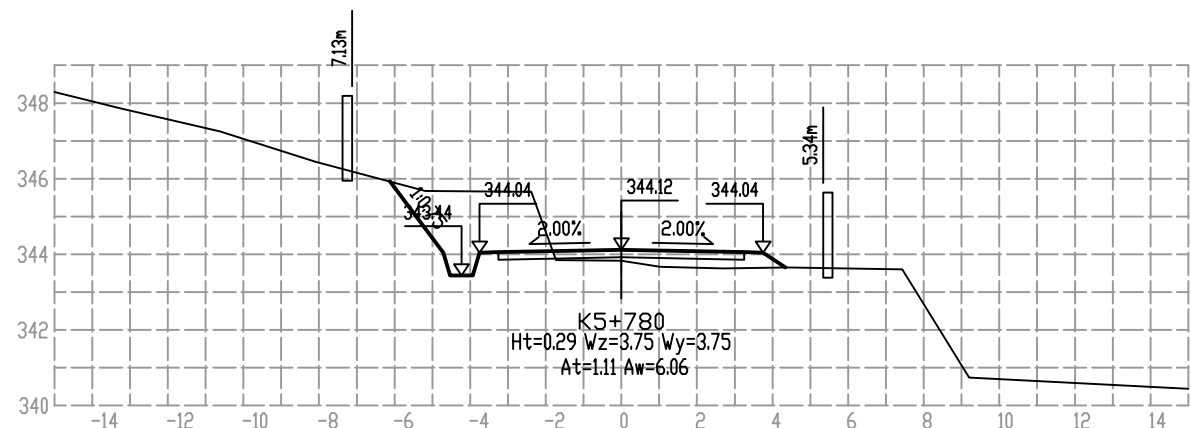
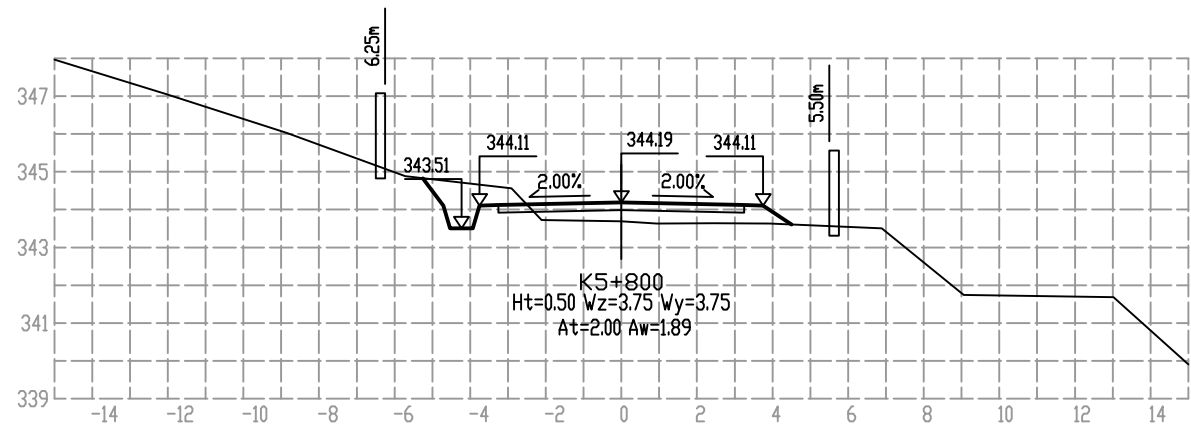
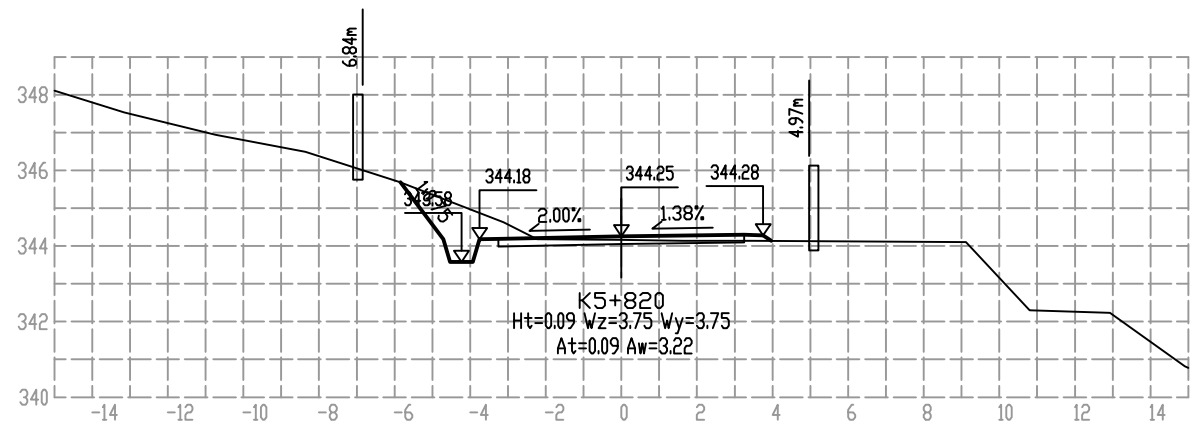
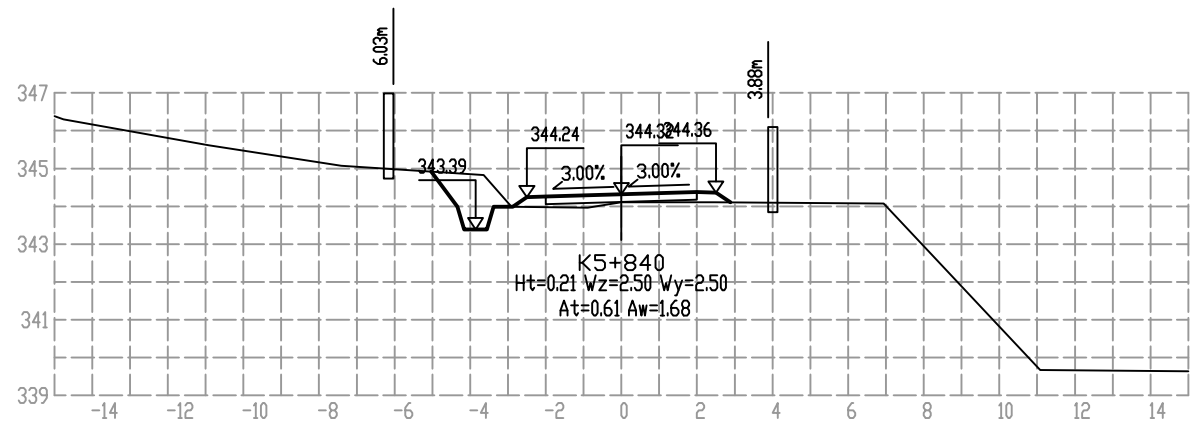
注：本图比例1:200，单位以米计。



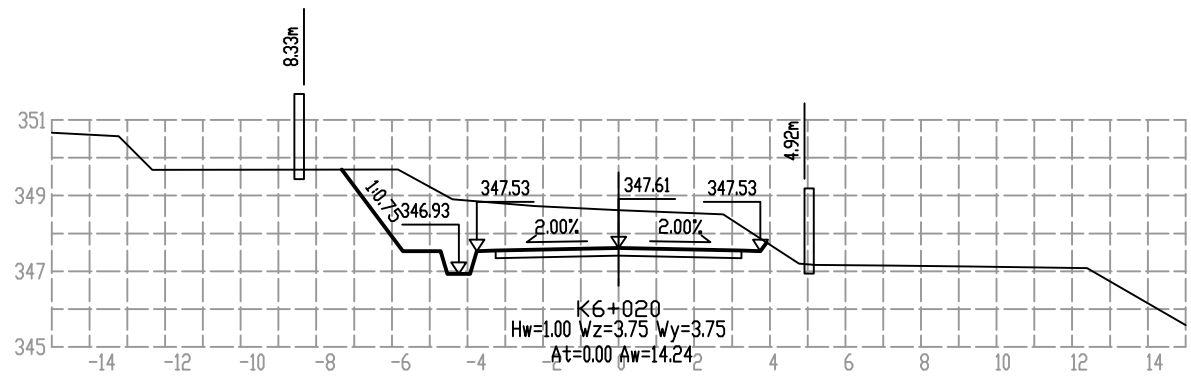
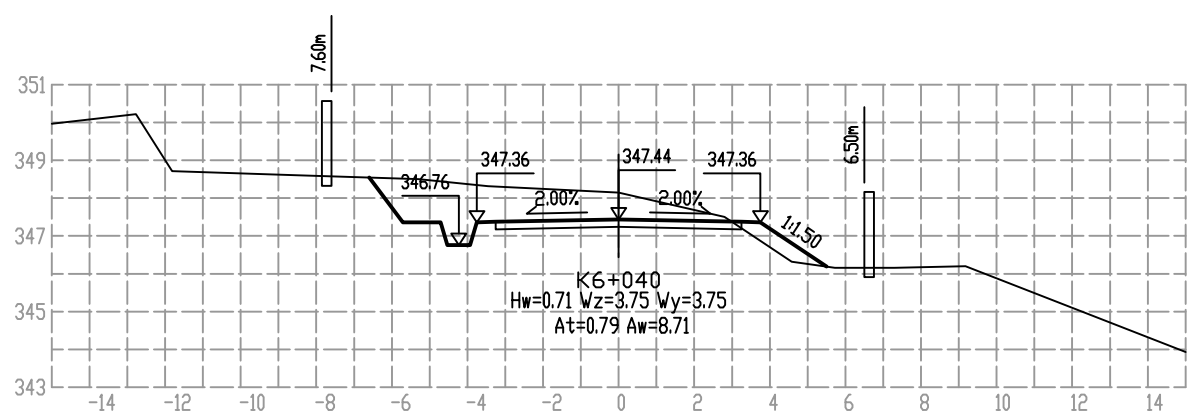
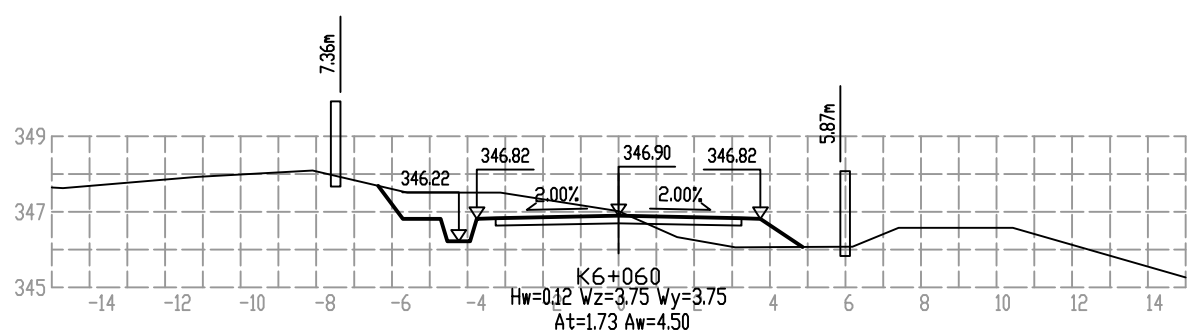
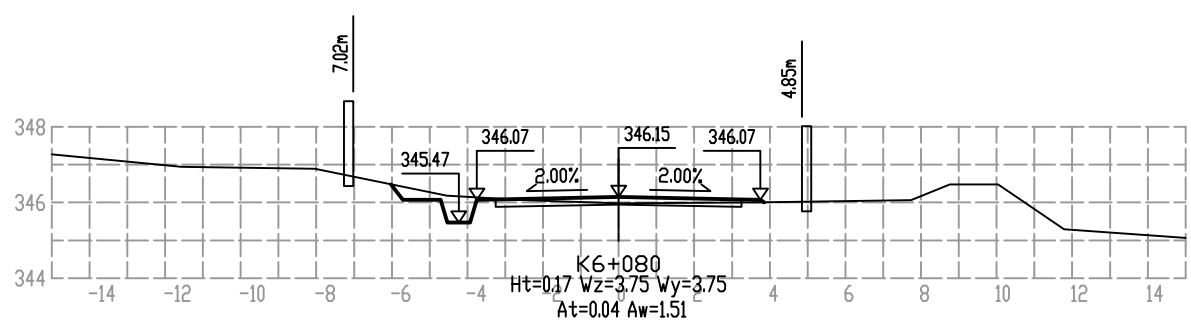
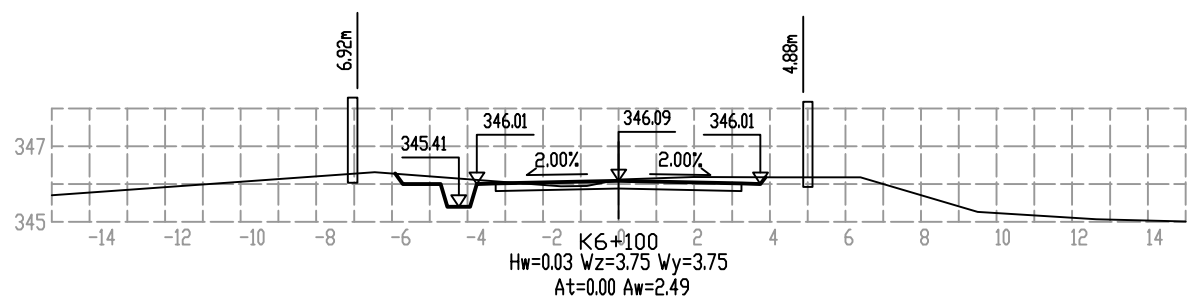
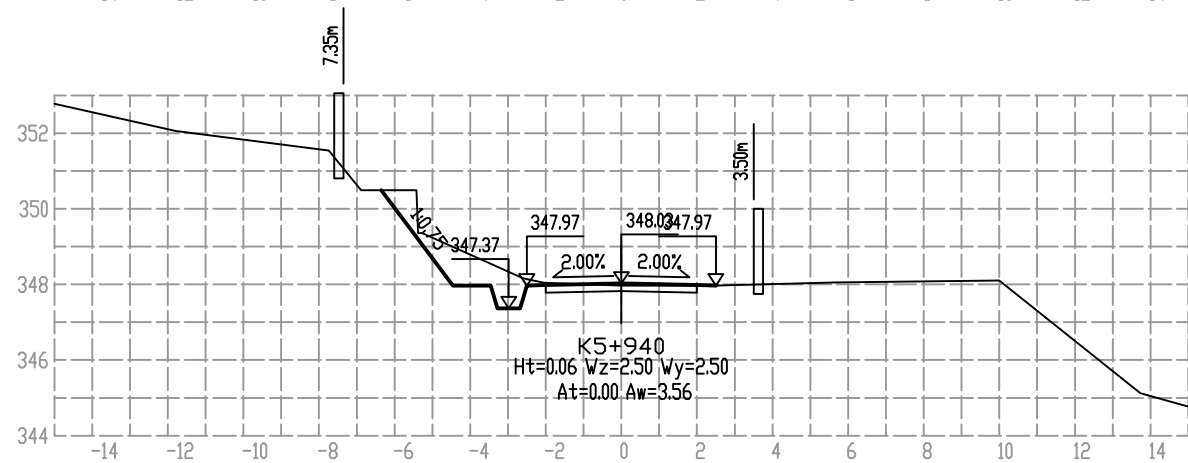
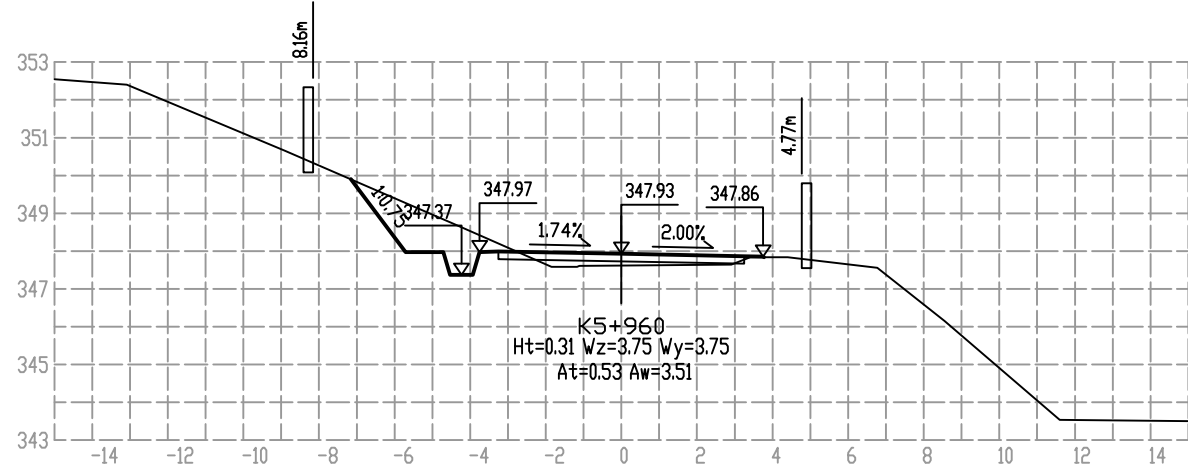
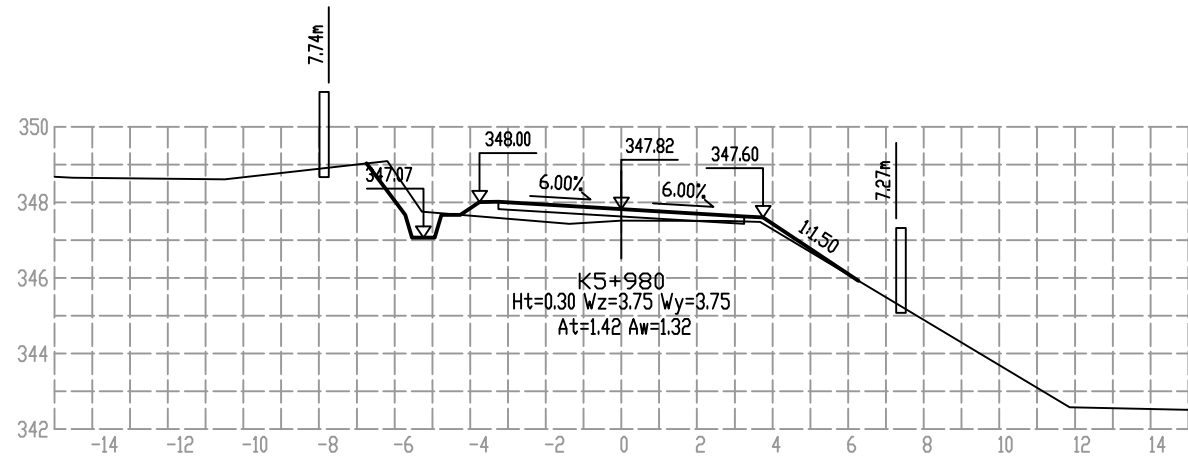
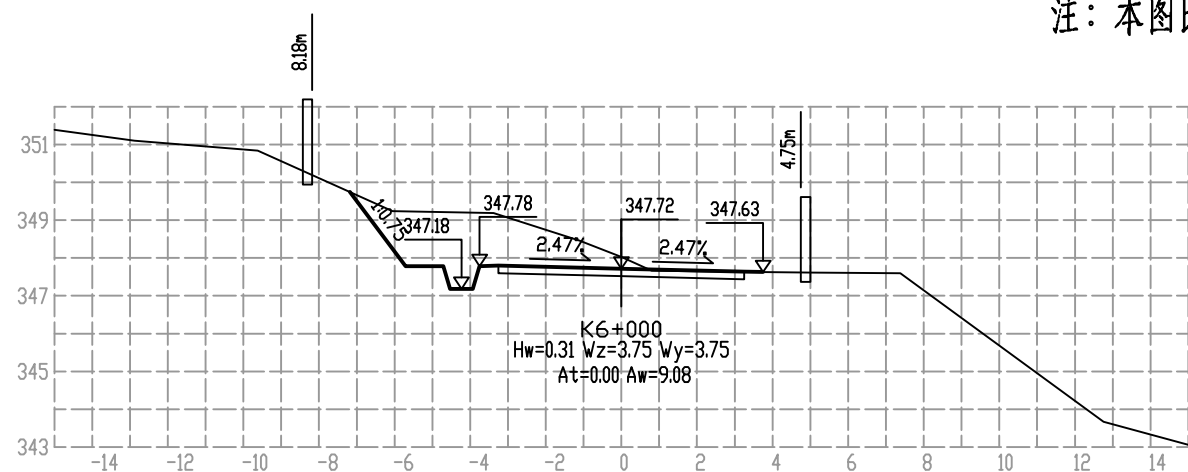
注：本图比例1:200，单位以米计。



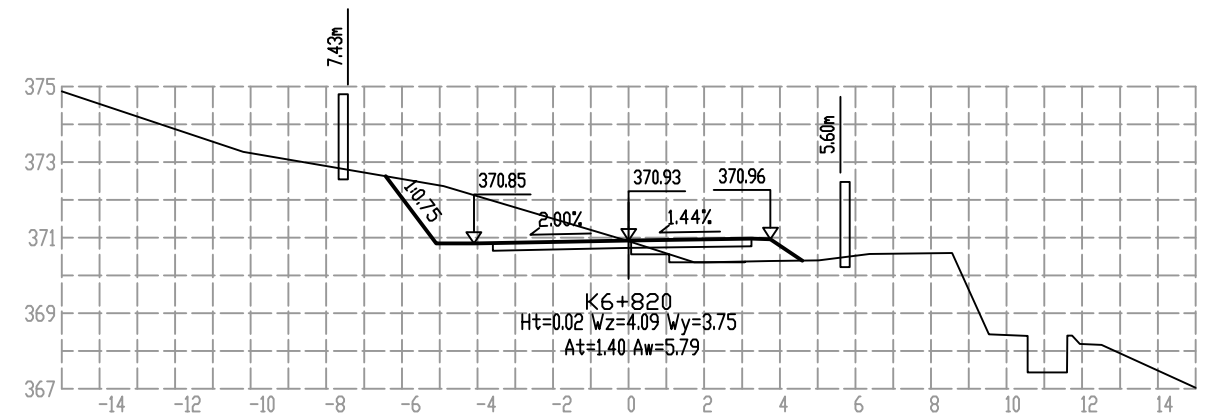
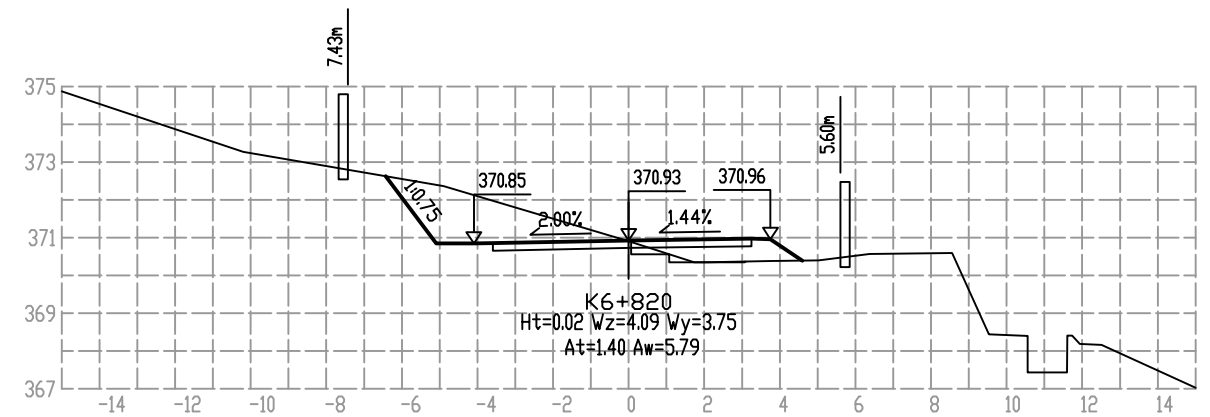
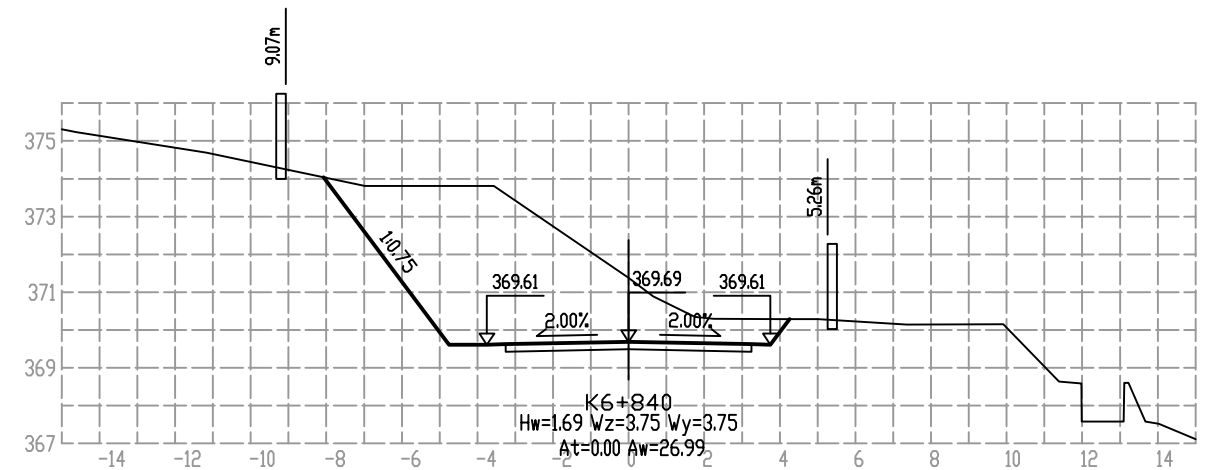
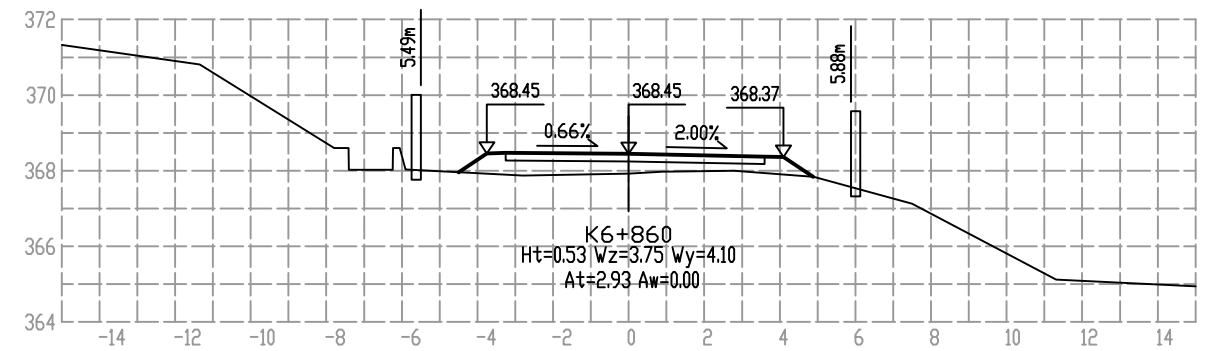
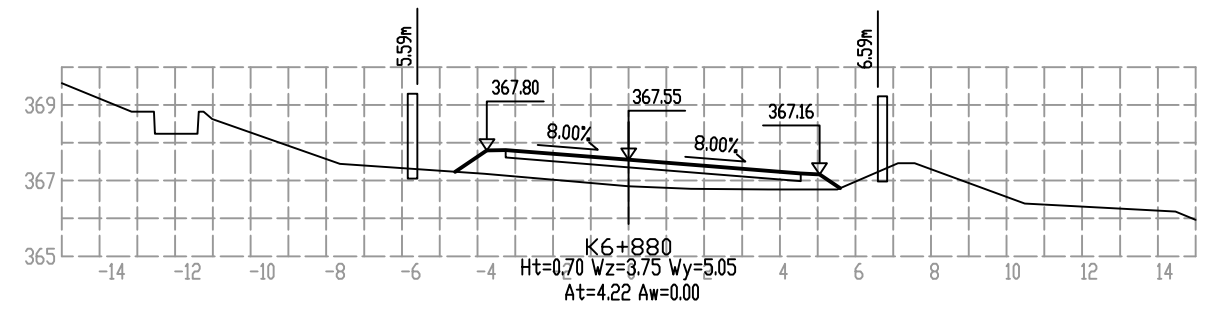
注：本图比例1:200，单位以米计。



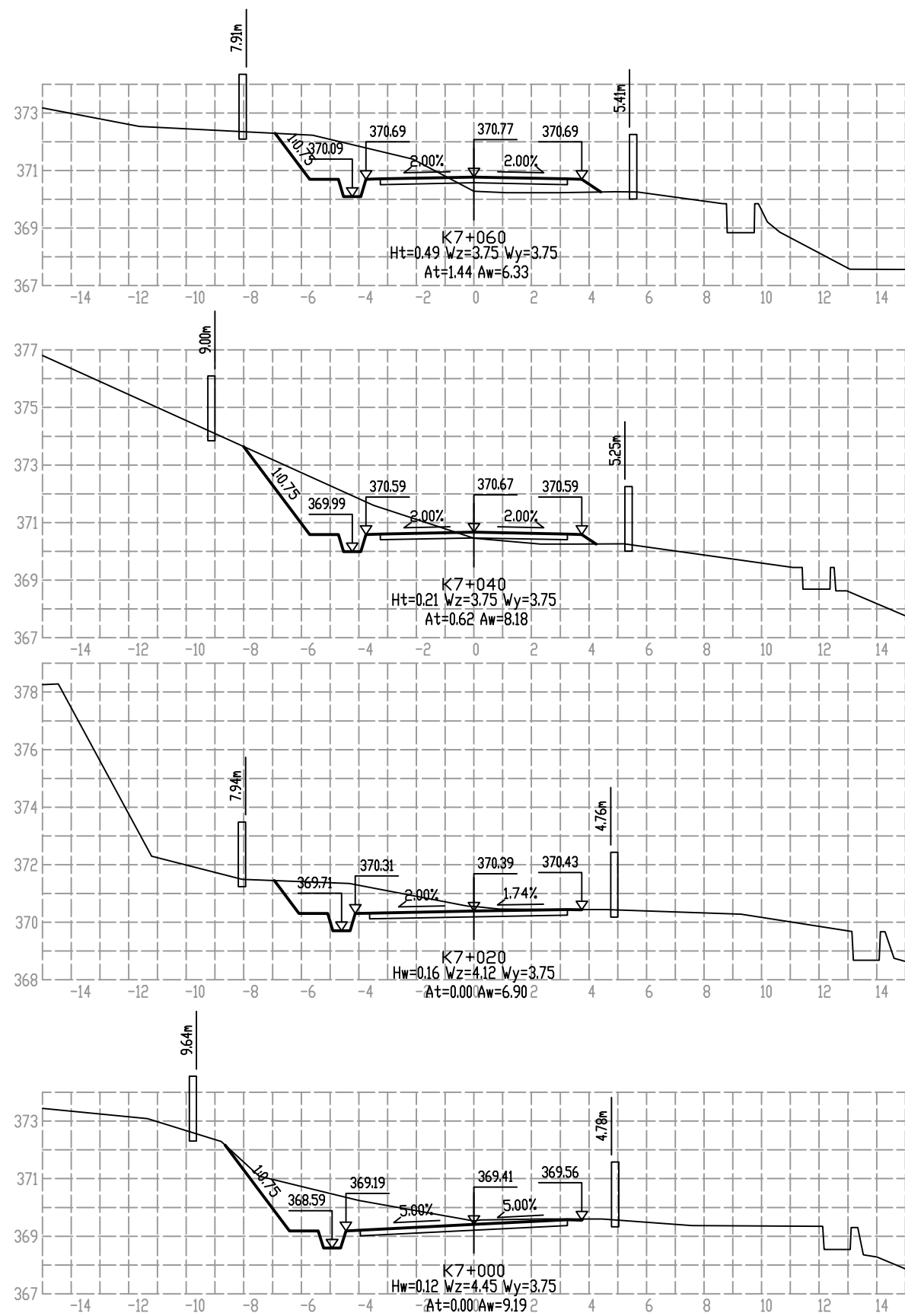
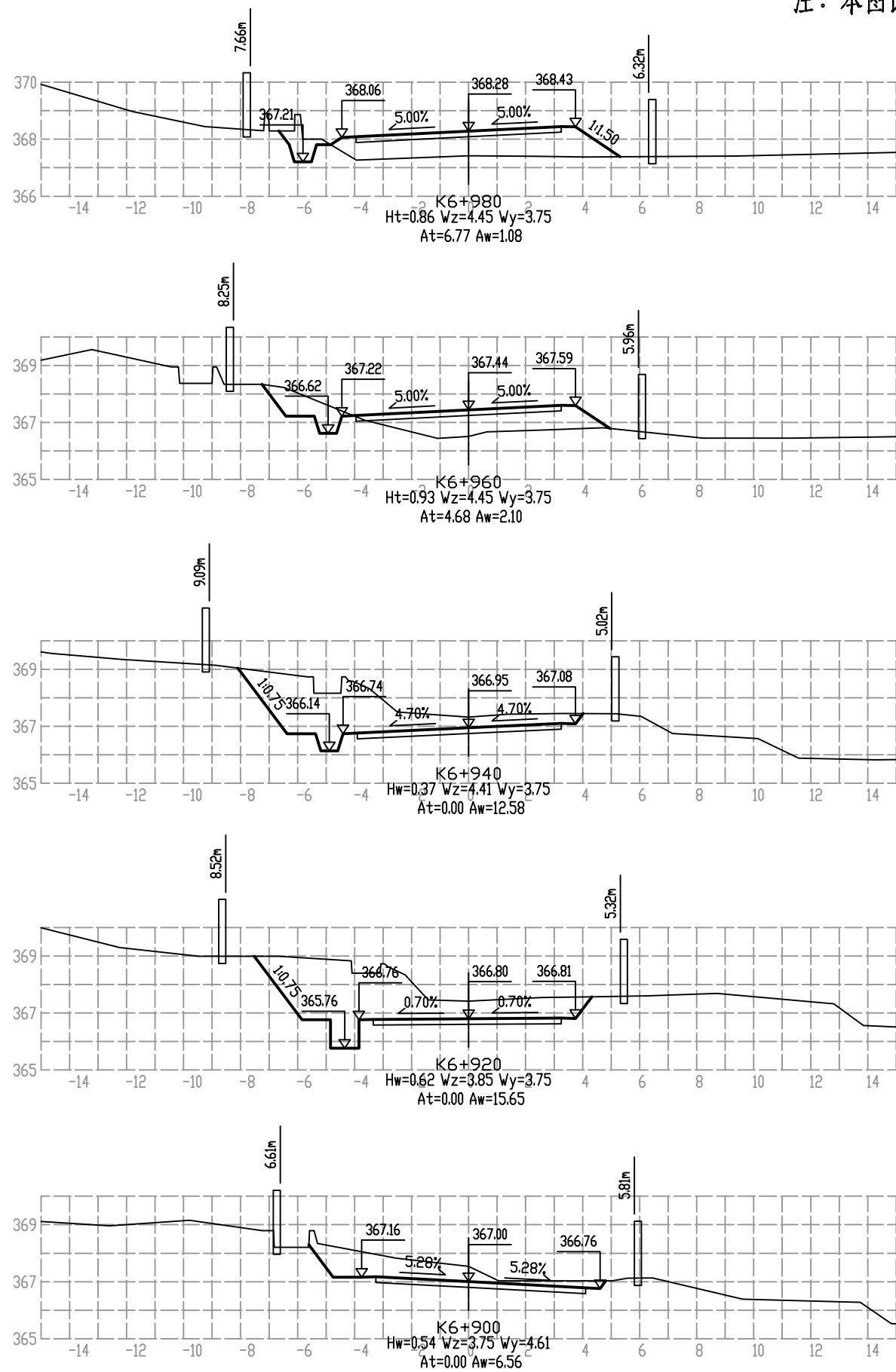
注：本图比例1:200，单位以米计。



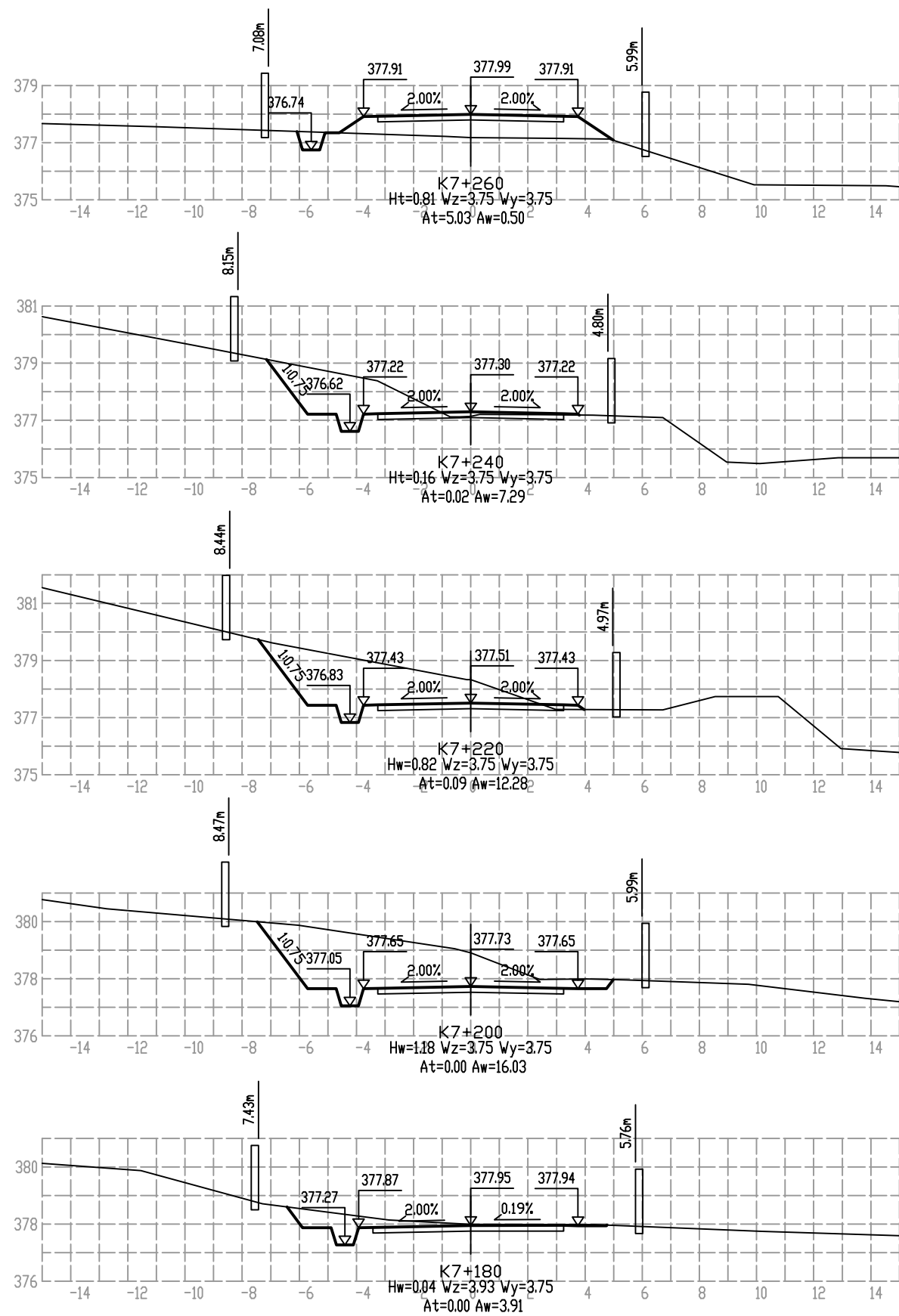
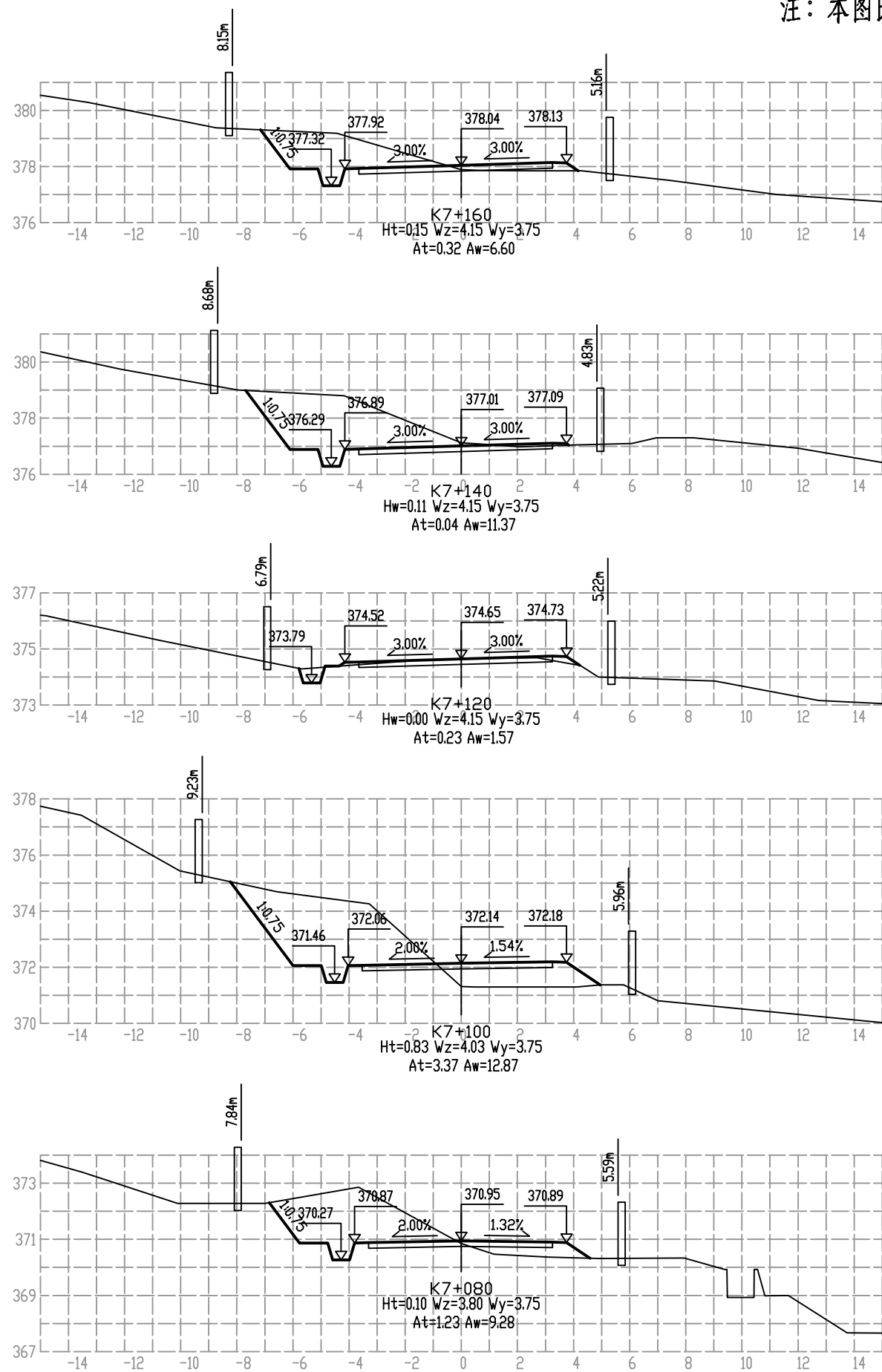
K6+720~K6+880	
第 42 页	共 51 页



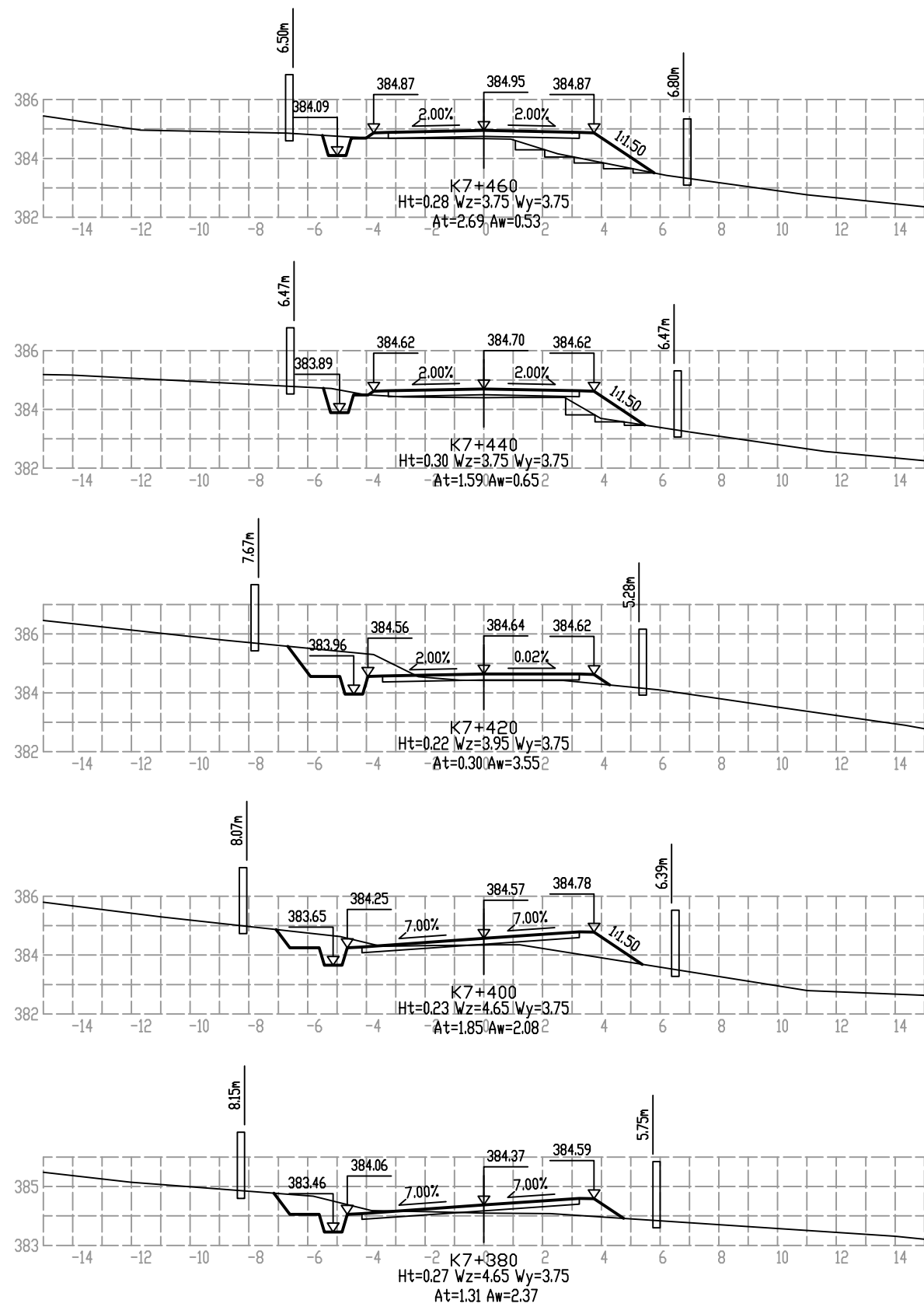
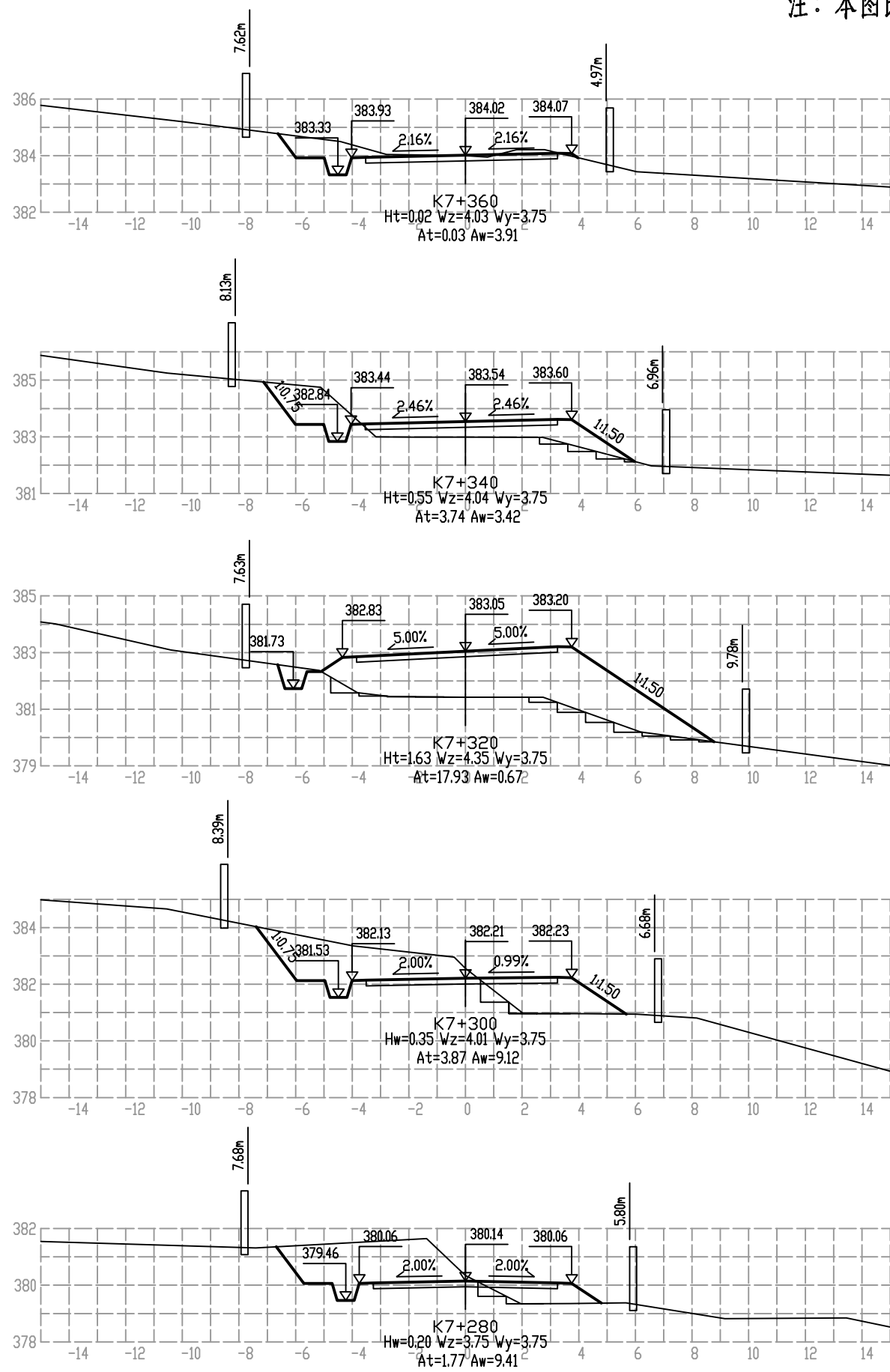
注：本图比例1:200，单位以米计。



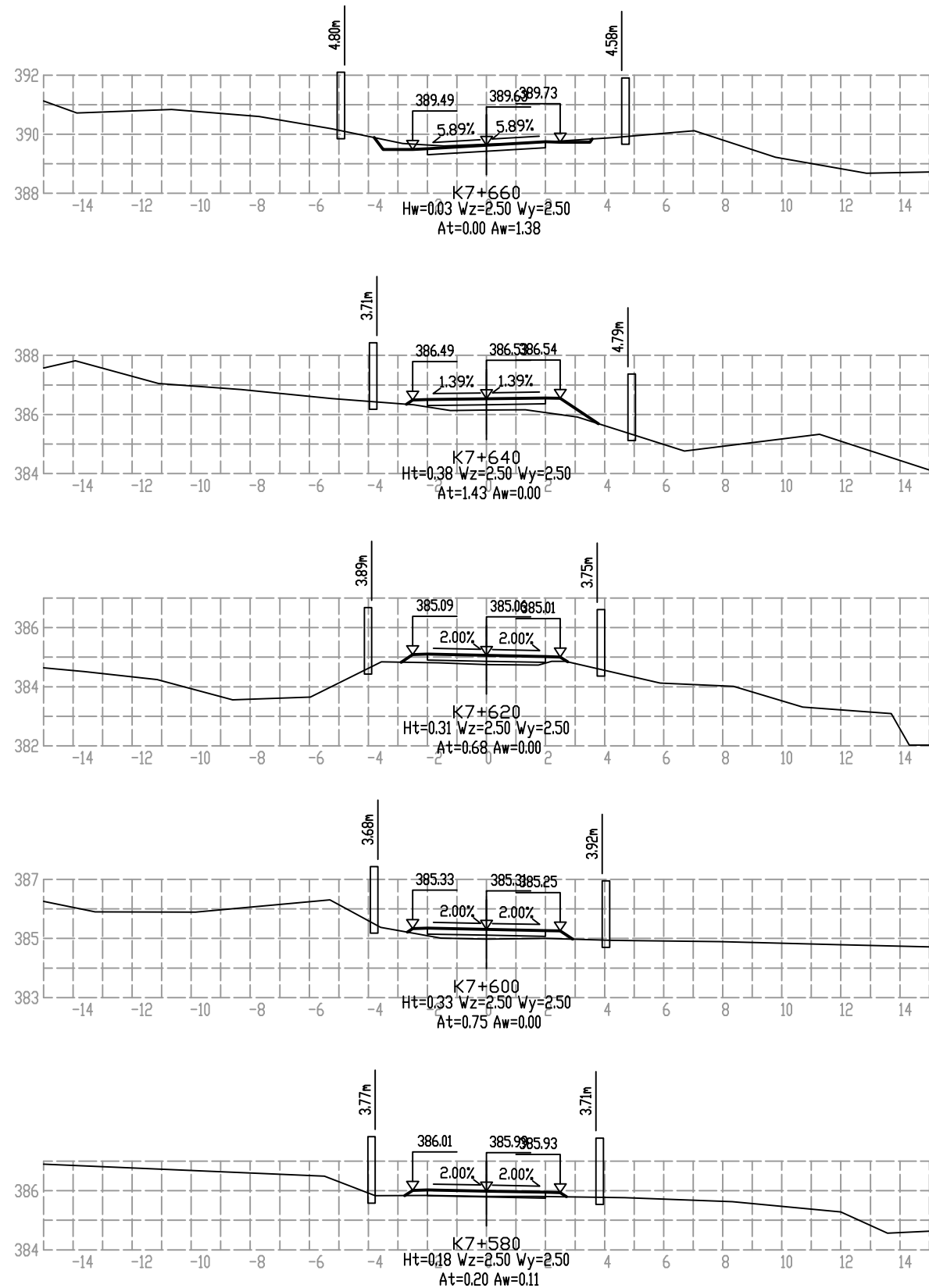
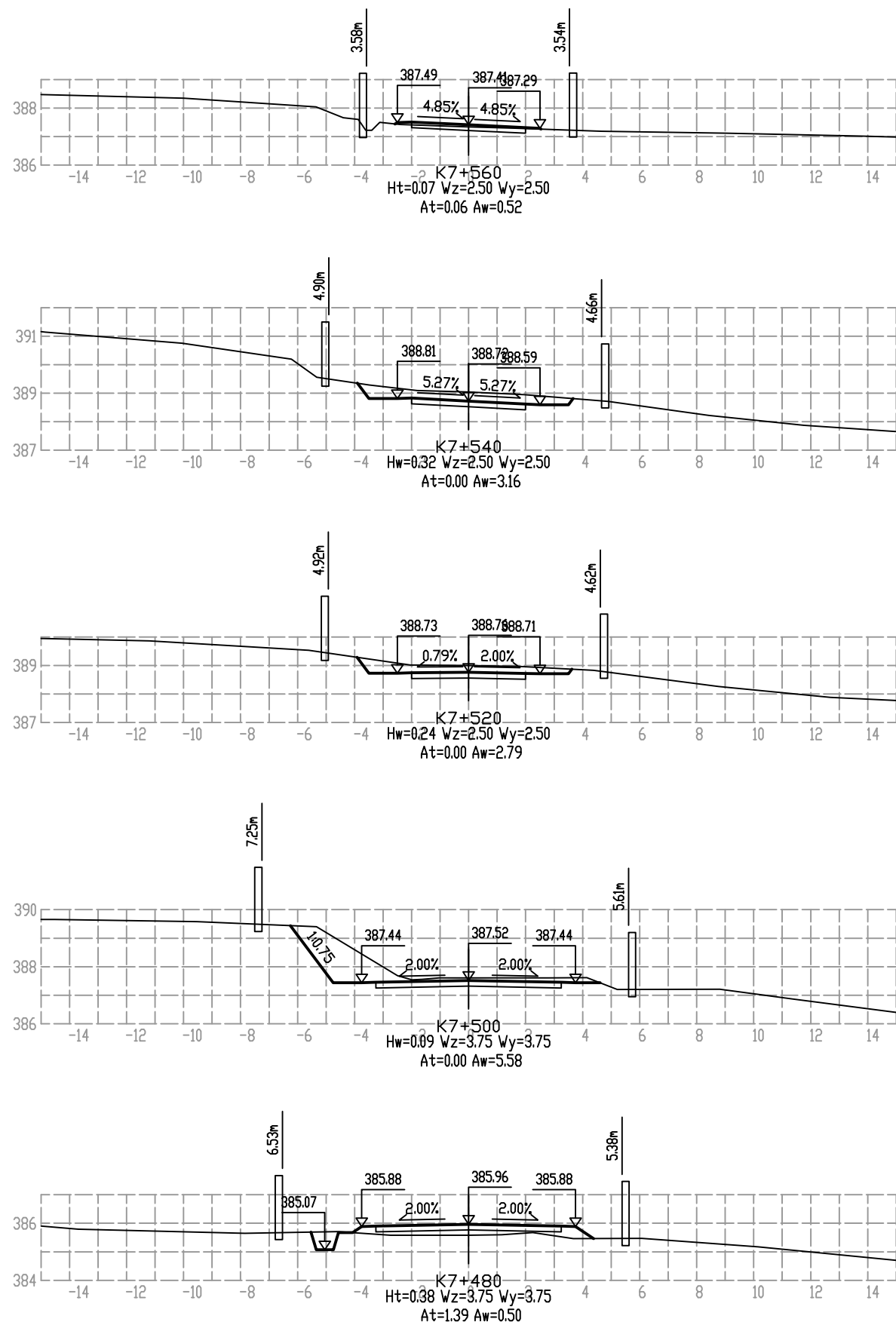
注：本图比例1:200，单位以米计。



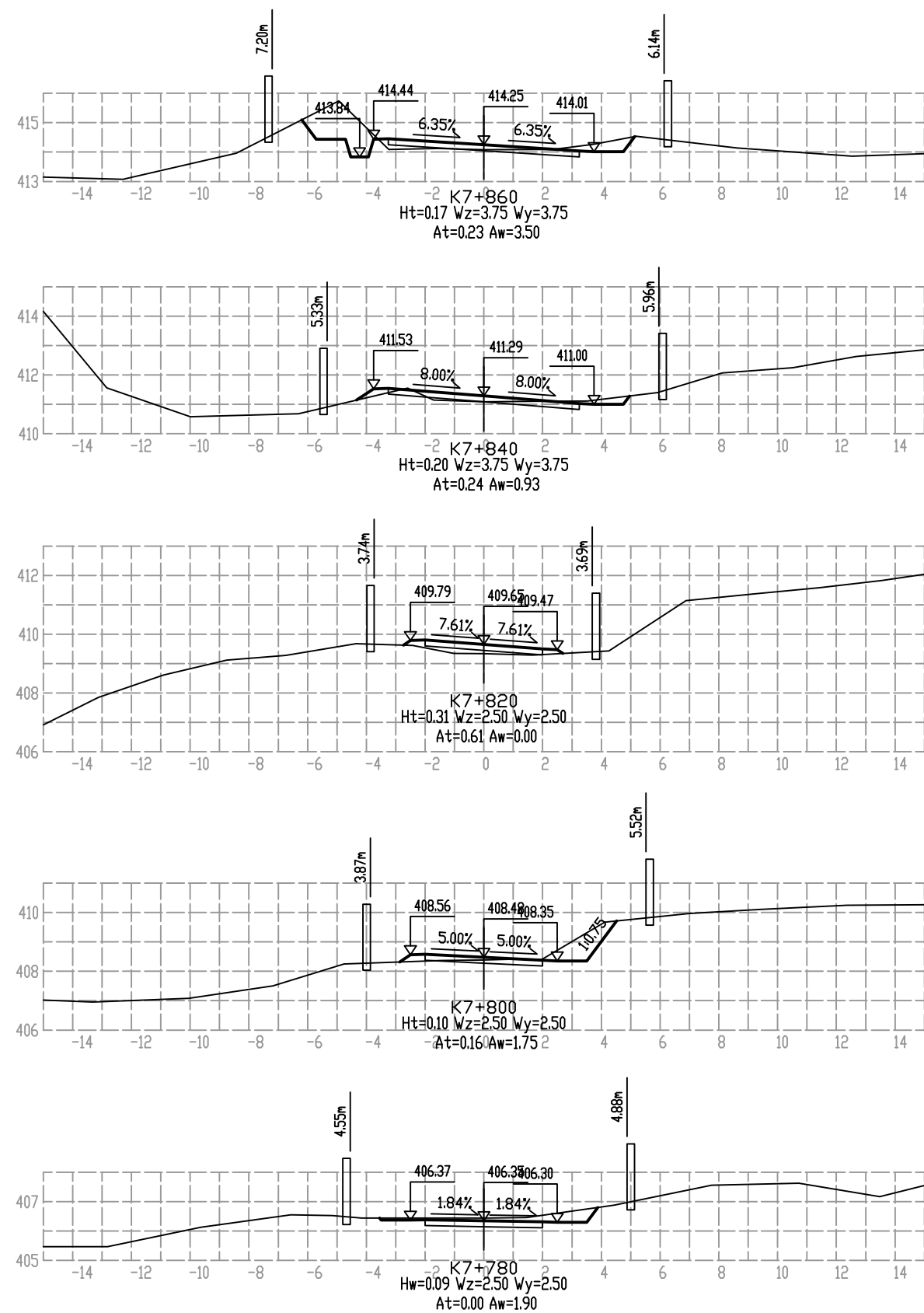
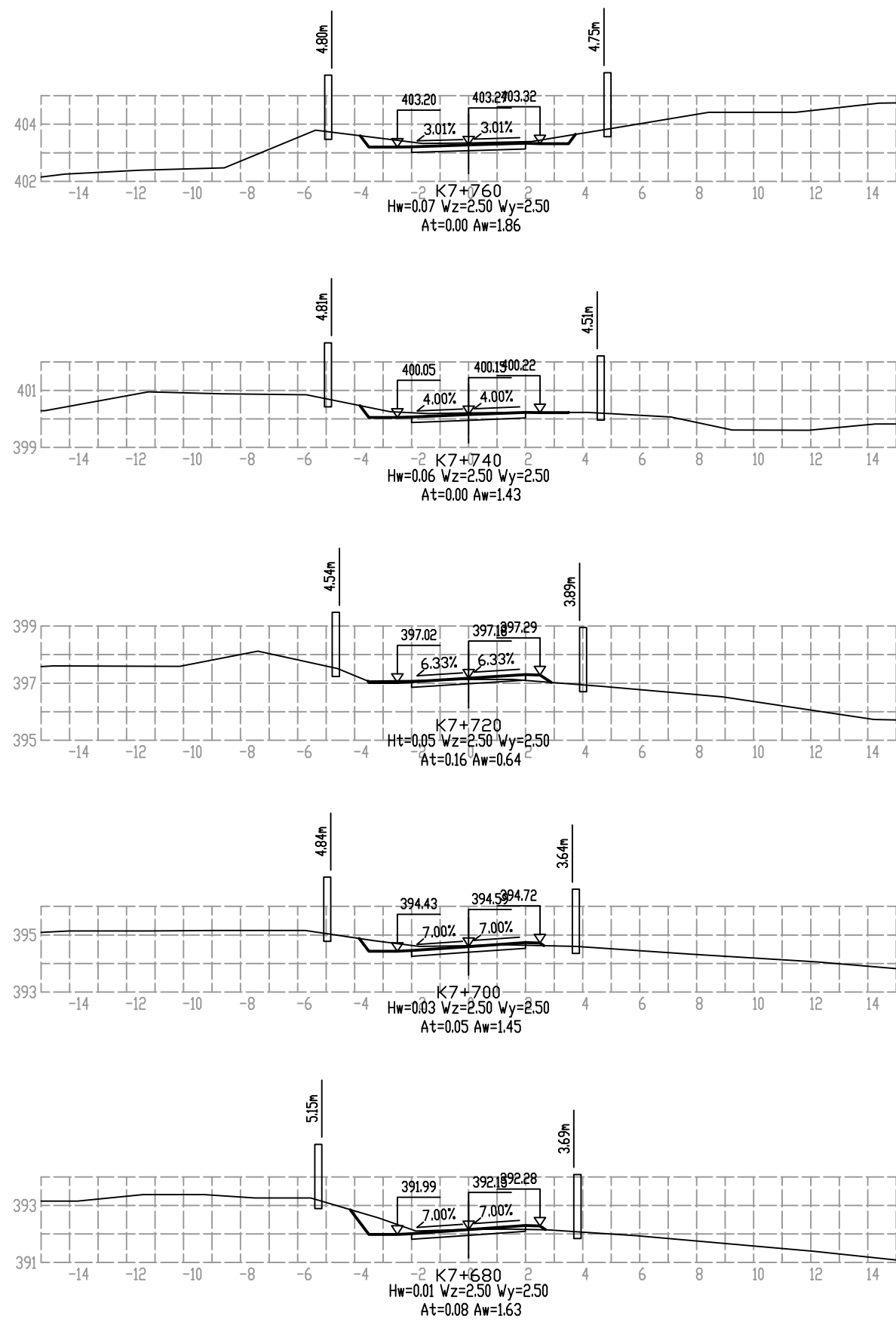
注：本图比例1:200，单位以米计。



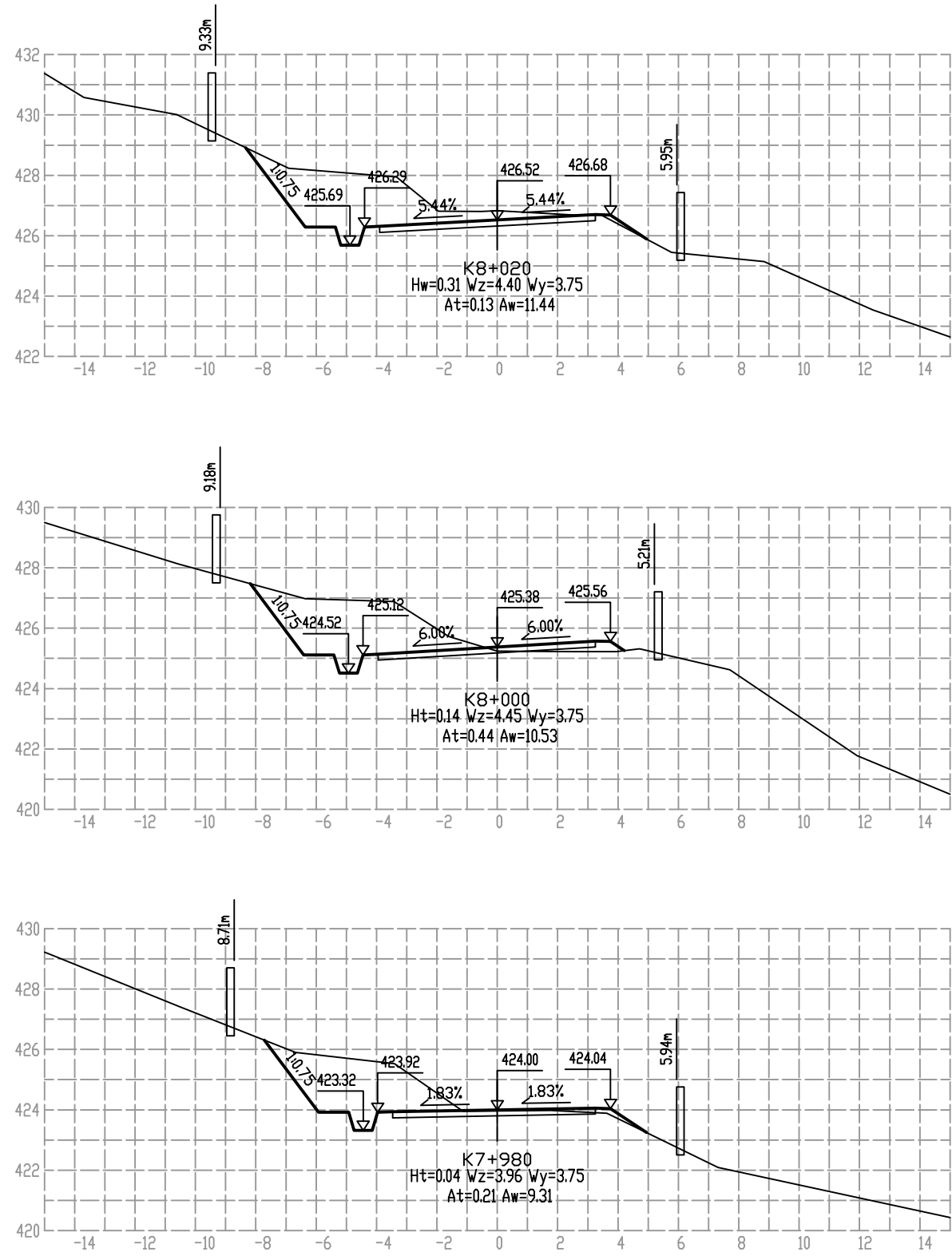
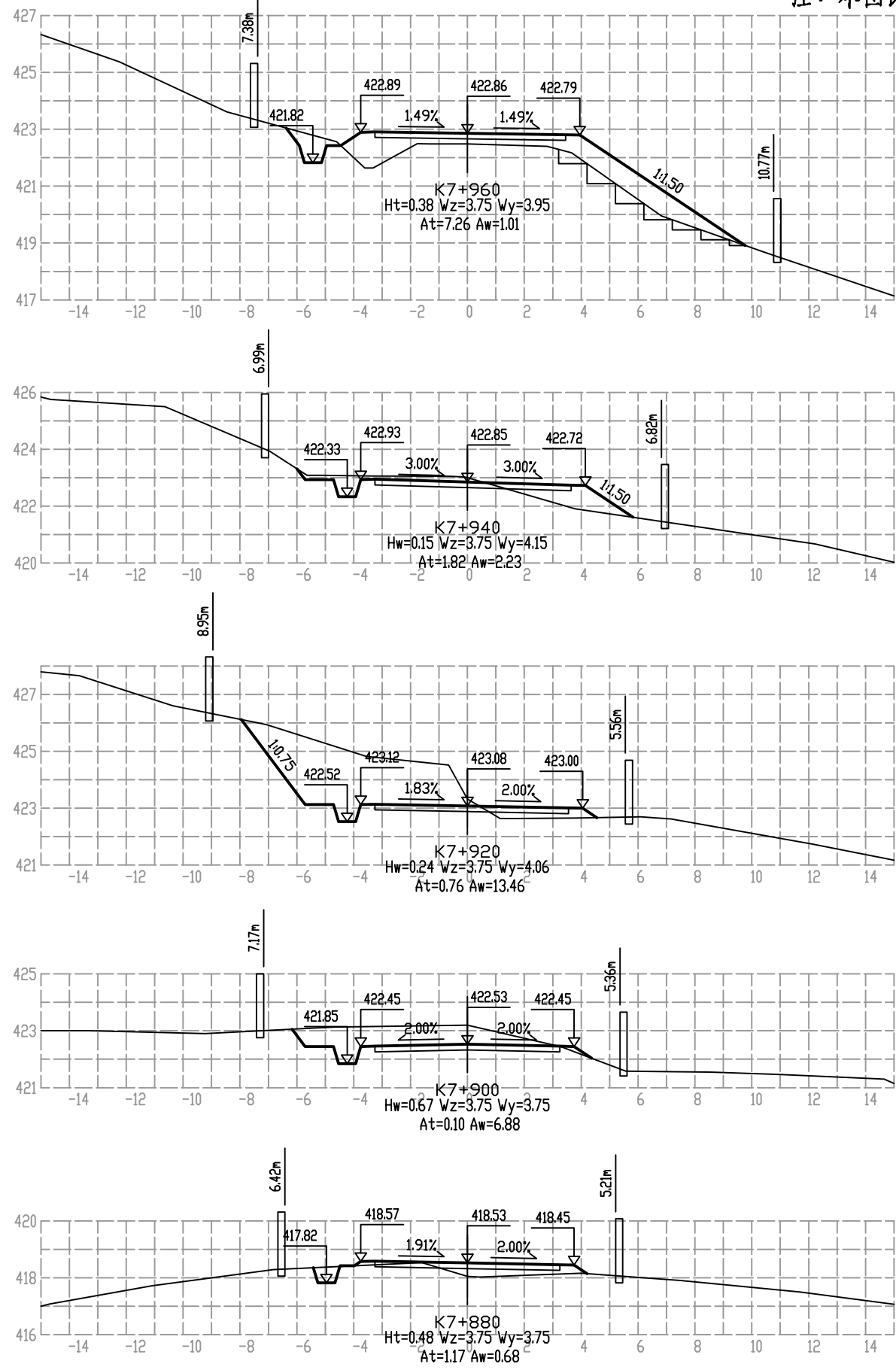
注：本图比例1:200，单位以米计。



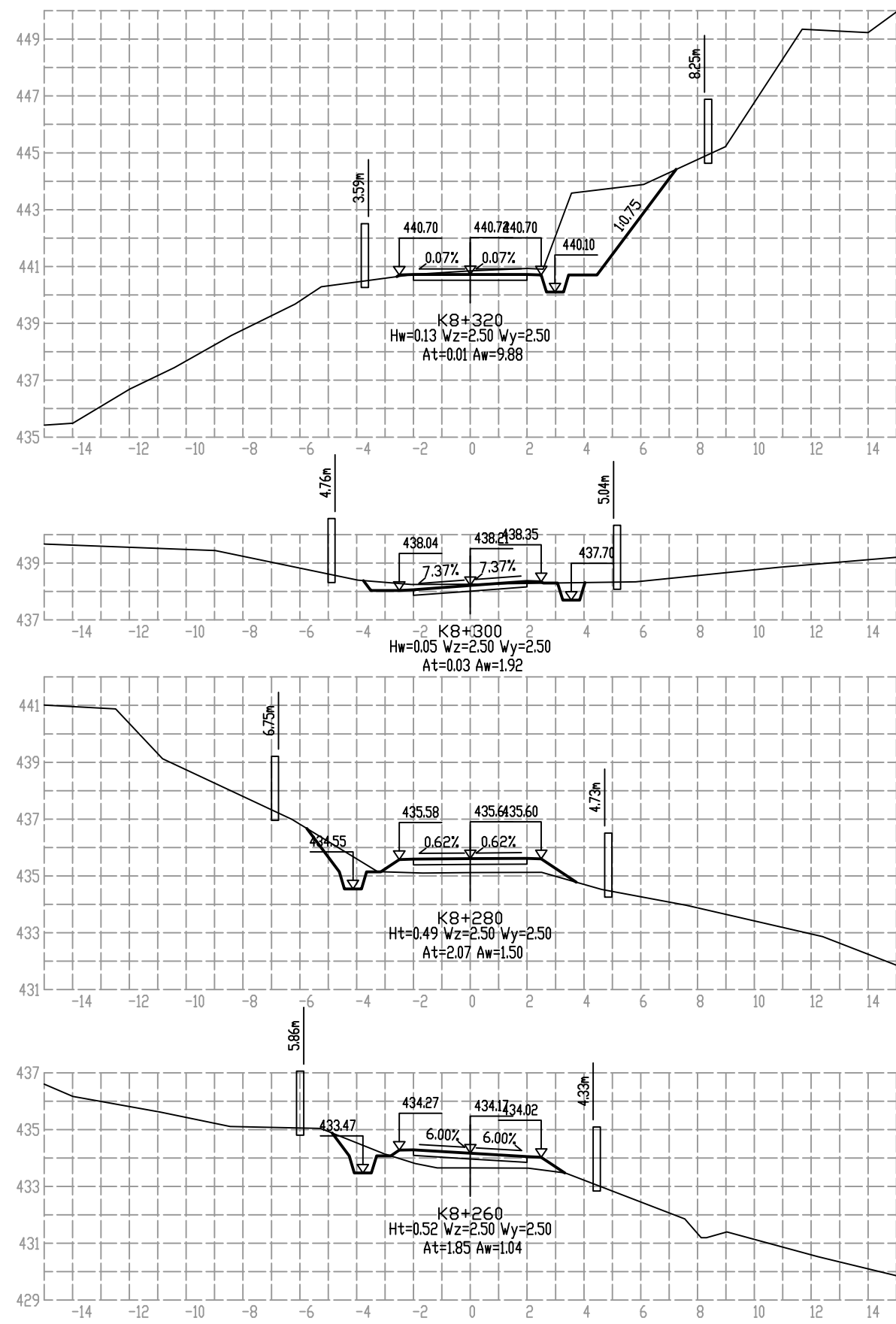
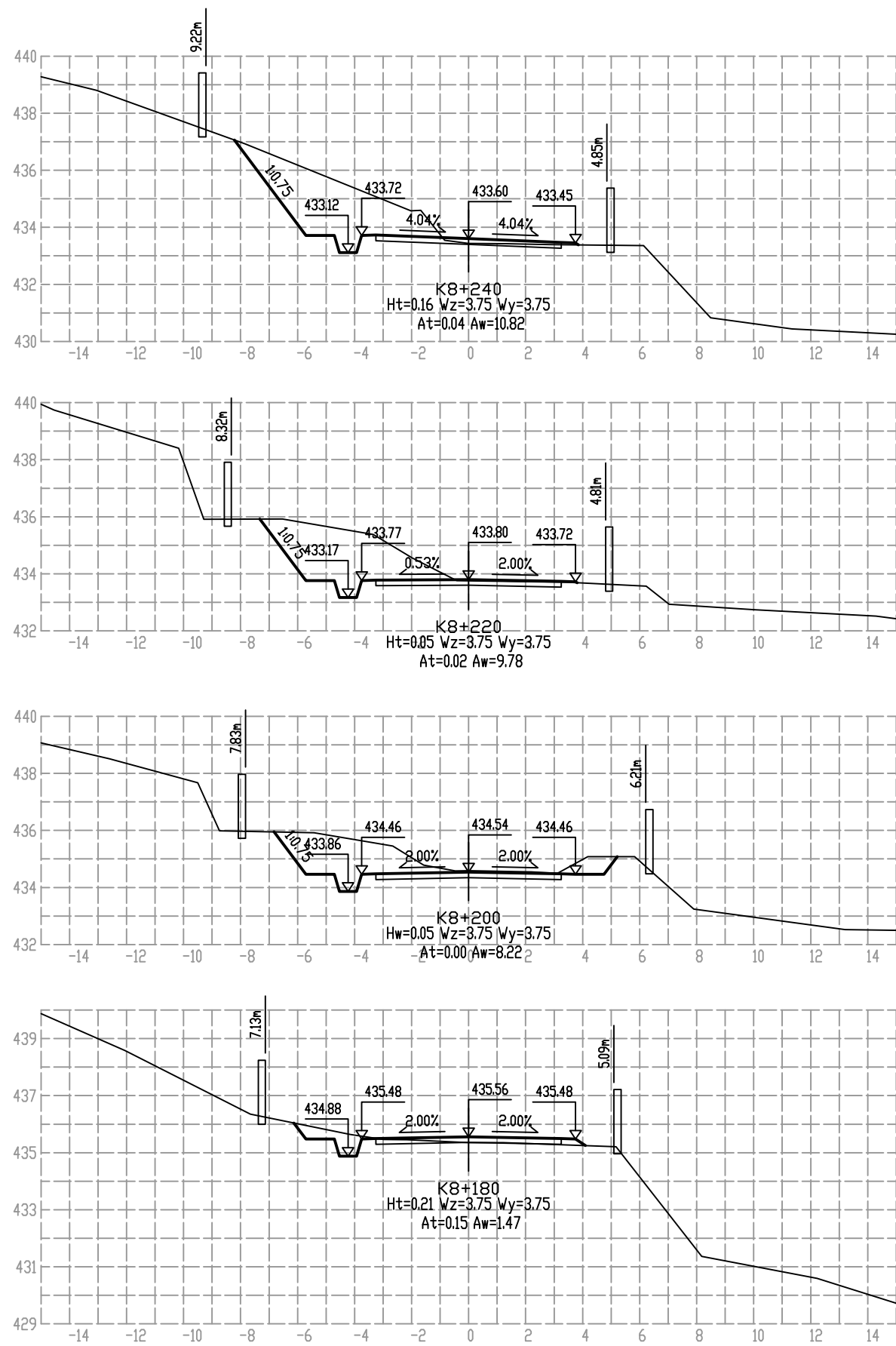
注：本图比例1:200，单位以米计。



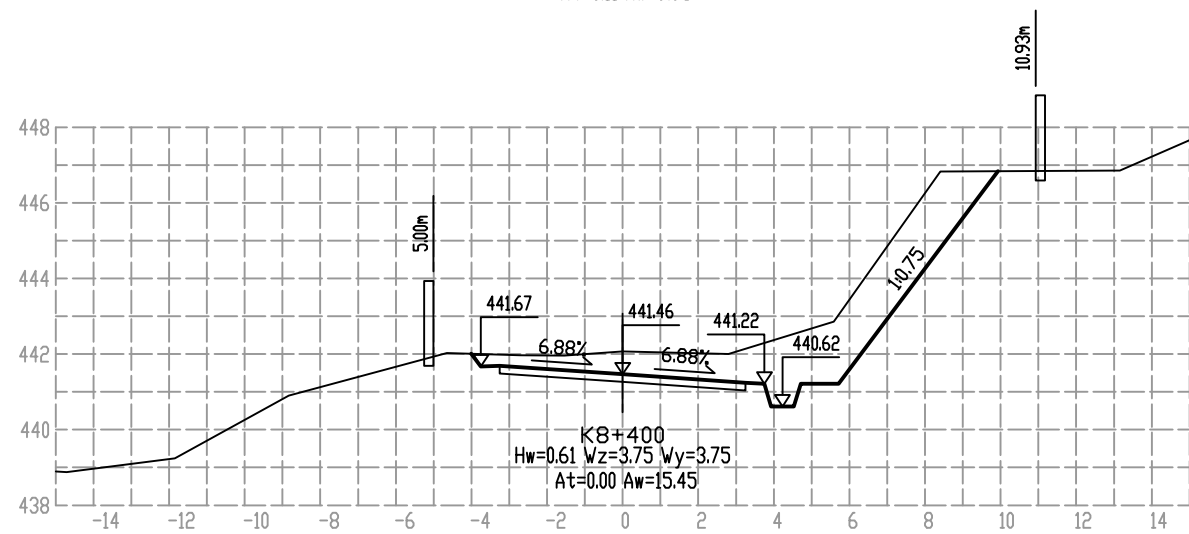
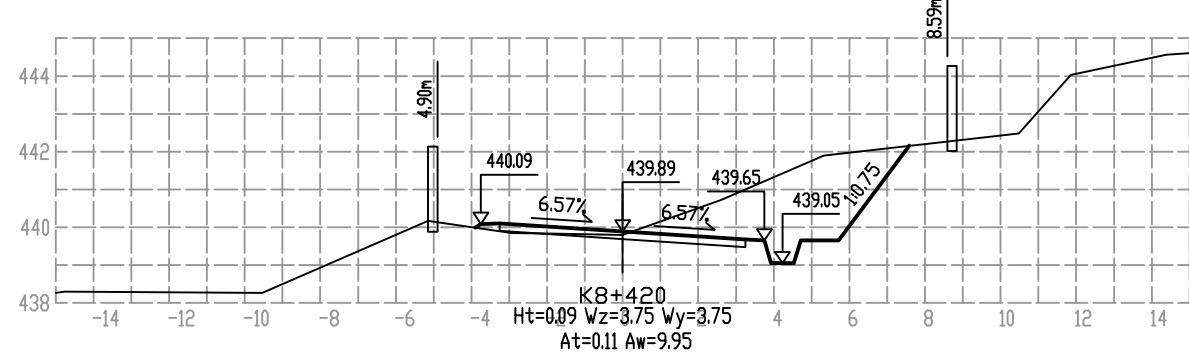
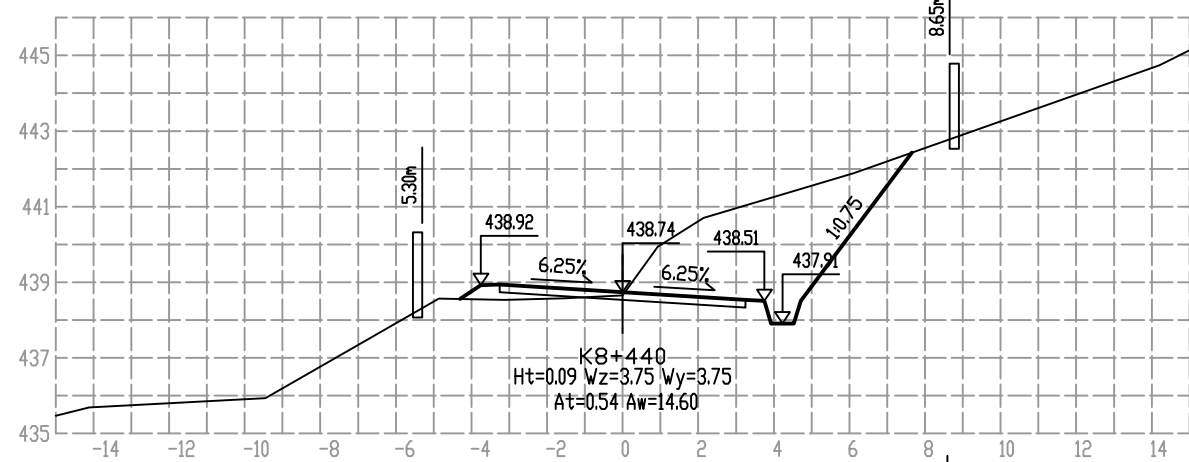
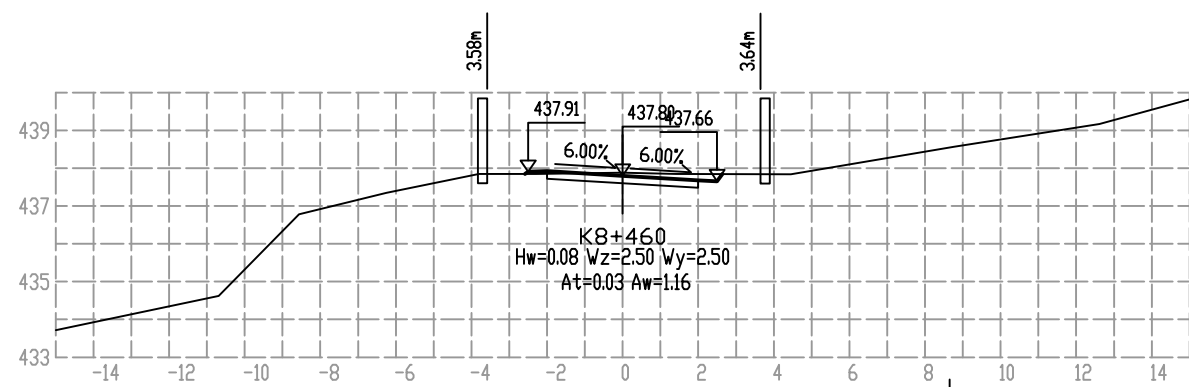
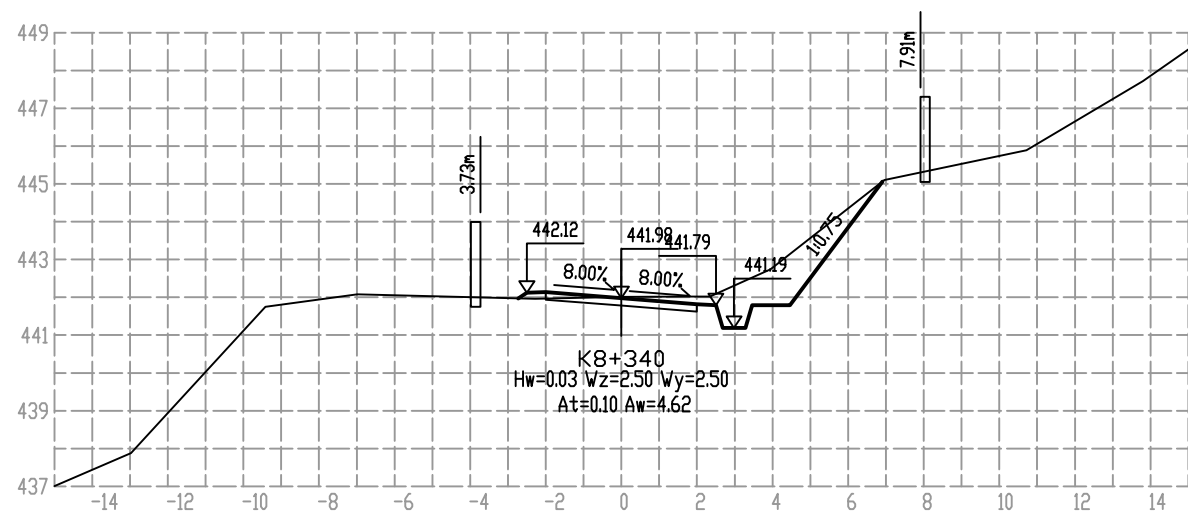
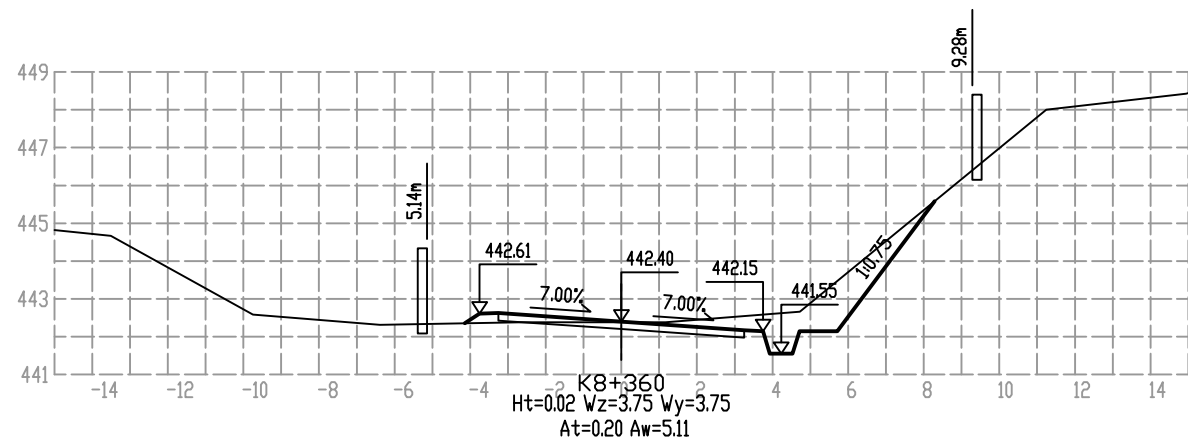
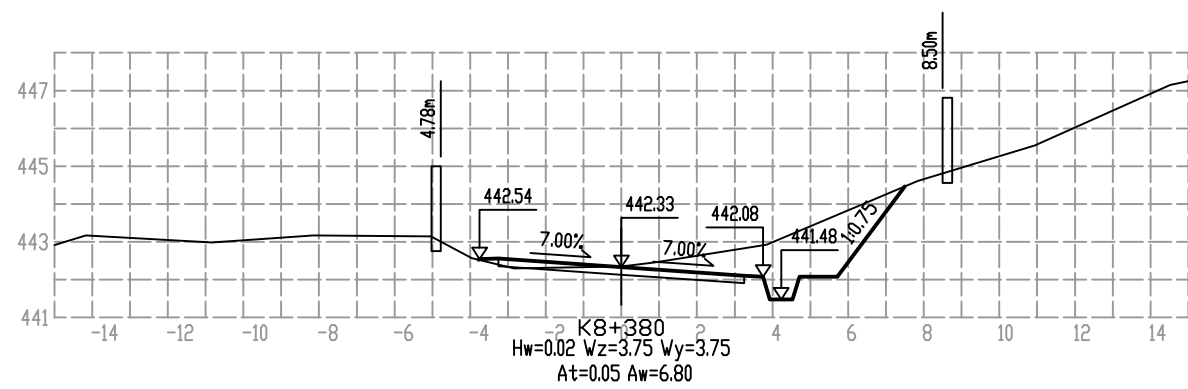
注：本图比例1:200，单位以米计。

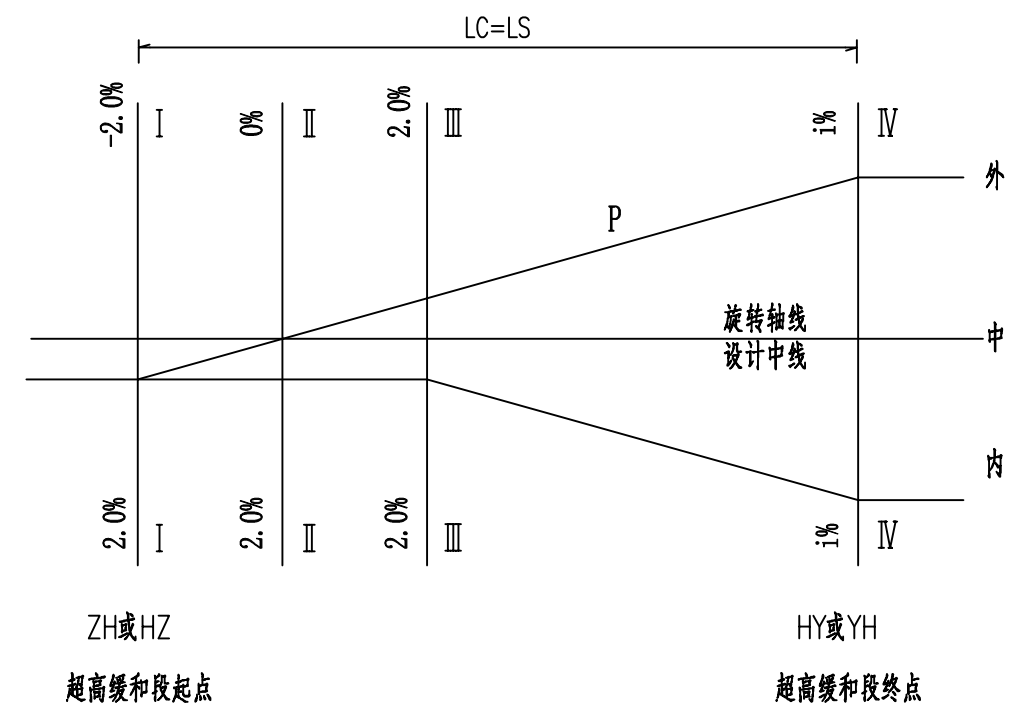
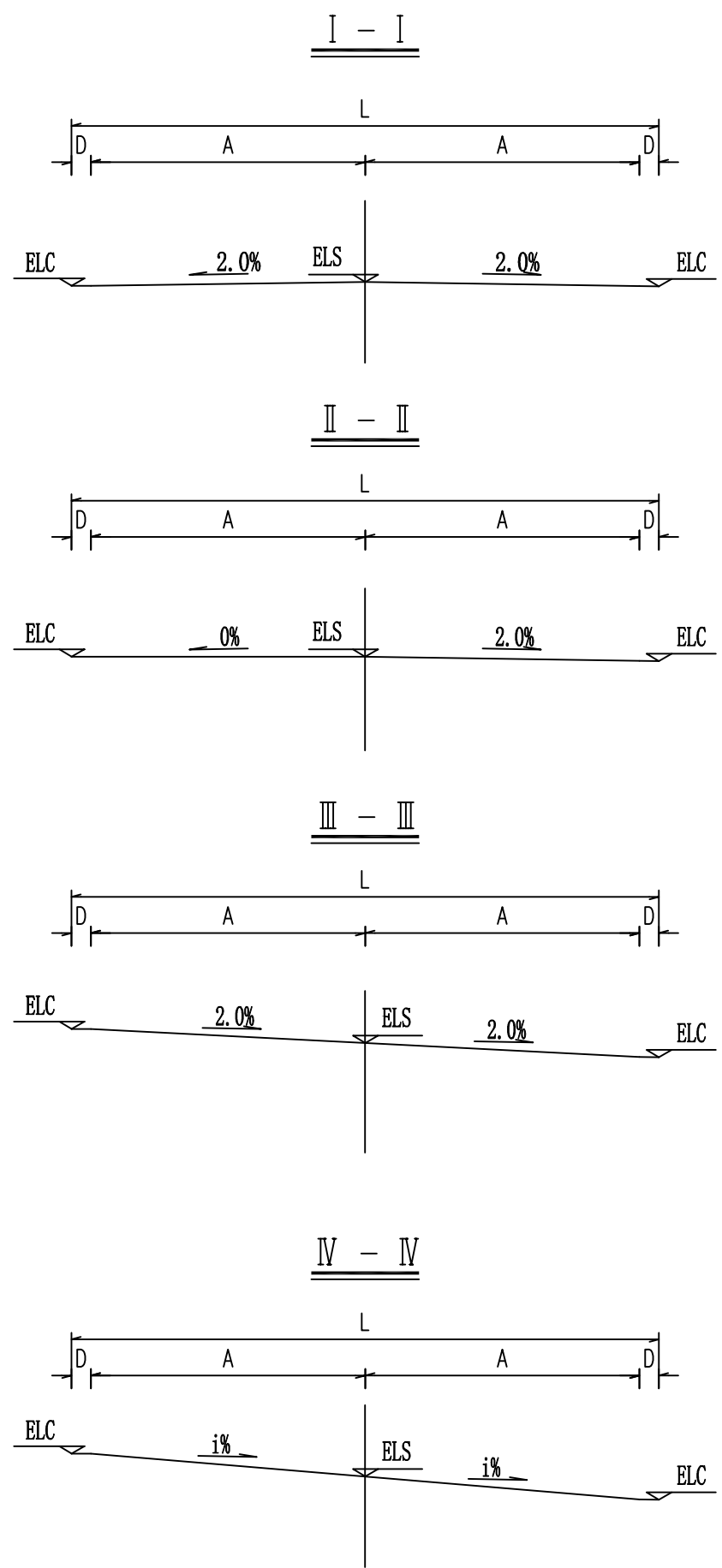


注：本图比例1:200，单位以米计。

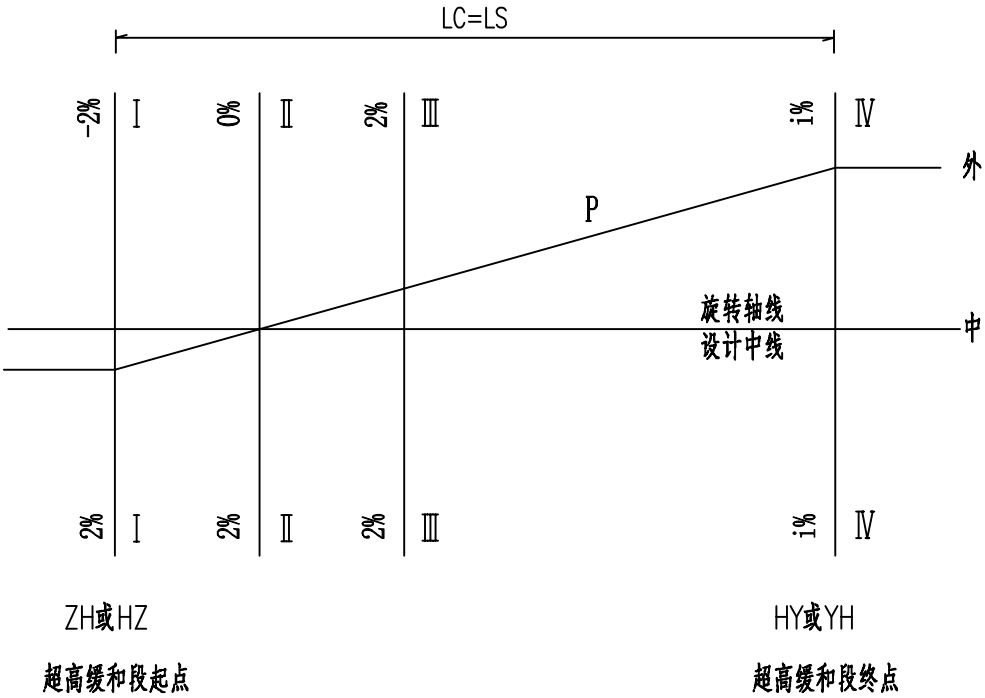
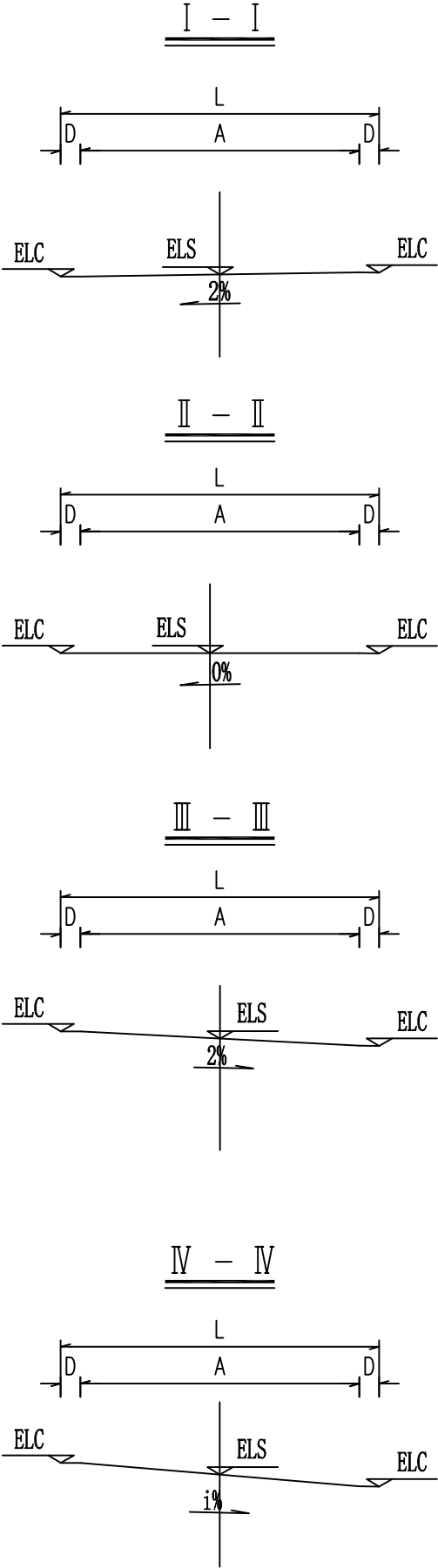


注：本图比例1:200，单位以米计。





- 注：
- 1、本图尺寸均以米为单位,比例示意。
 - 2、超高时行车道绕中线旋转，超高过渡在超高缓和段内按直线变化，土路肩横坡为3%，不随行车道超高进行超高。
 - 3、图中*i*为超高横坡，*P*为超高渐变率，*L*为路基宽度，*A*为路面宽度，*D*为路肩宽度。
 - 4、设计标高为路中线。
 - 5、其它未尽事宜，按相关规范执行。



- 注:
- 1、本图尺寸均以米为单位,比例示意。
 - 2、超高时行车道和土路肩绕中线旋转,超高过渡在超高缓和段内按直线变化,路缘石无超高。
 - 3、图中*i*为超高横坡,*P*为超高渐变率,*L*为路基宽度,*A*为路面宽度,*D*为路肩宽度。
 - 4、设计标高为路中线。
 - 5、其它未尽事宜,按相关规范执行。

清理表土及填前夯实工程数量表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

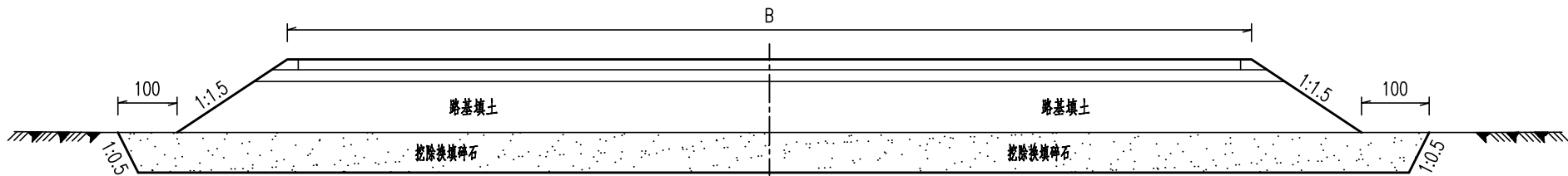
序号	起始桩号			长 度 (m)	位置	平均宽度 (m)	清除深度 (m)	面 积 (m ²)	挖除土方 (m ³)	回填土方 (m ³)	填前夯实 (m ²)	备 注
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	K0+050	~	K0+100	50	路基全幅	6.5	0.3	325.00	97.50	97.50	325.00	已扣除旧路面积
2	K0+200	~	K0+340	140	路基全幅	6.5	0.3	910.00	273.00	273.00	910.00	已扣除旧路面积
3	K0+340	~	K0+600	260	路基全幅	6.5	0.3	1690.00	507.00	507.00	1690.00	已扣除旧路面积
4	K0+720	~	K0+850	130	路基全幅	6.0	0.3	780.00	234.00	234.00	780.00	已扣除旧路面积
5	K0+890	~	K0+930	40	路基全幅	6.0	0.3	240.00	72.00	72.00	240.00	已扣除旧路面积
6	K1+200	~	K1+390	190	路基全幅	7.0	0.3	1330.00	399.00	399.00	1330.00	已扣除旧路面积
7	K1+680	~	K1+750	70	路基全幅	7.2	0.3	504.93	151.48	151.48	504.93	已扣除旧路面积
8	K1+790	~	K1+860	70	路基全幅	4.1	0.3	287.70	86.31	86.31	287.70	已扣除旧路面积
9	K2+050	~	K2+270	220	路基全幅	5.2	0.3	1149.60	344.88	344.88	1149.60	已扣除旧路面积
10	K2+330	~	K2+490	160	路基全幅	8.4	0.3	1343.80	403.14	403.14	1343.80	已扣除旧路面积
11	K2+530	~	K2+590	60	路基全幅	7.9	0.3	475.80	142.74	142.74	475.80	已扣除旧路面积
12	K2+630	~	K2+710	80	路基全幅	7.9	0.3	631.40	189.42	189.42	631.40	已扣除旧路面积
13	K2+770	~	K2+800	30	路基全幅	7.0	0.3	210.20	63.06	63.06	210.20	已扣除旧路面积
14	K2+970	~	K3+070	100	路基全幅	11.9	0.3	1190.80	357.24	357.24	1190.80	已扣除旧路面积
15	K3+220	~	K3+330	110	路基全幅	6.7	0.3	740.67	222.20	222.20	740.67	已扣除旧路面积
16	K3+370	~	K3+450	80	路基全幅	4.7	0.3	376.60	112.98	112.98	376.60	已扣除旧路面积
17	K3+690	~	K3+730	40	路基全幅	8.9	0.3	356.60	106.98	106.98	356.60	已扣除旧路面积
18	K3+770	~	K3+810	40	路基全幅	9.2	0.3	368.40	110.52	110.52	368.40	已扣除旧路面积
19	K3+870	~	K3+910	40	路基全幅	10.9	0.3	434.80	130.44	130.44	434.80	已扣除旧路面积
20	K4+190	~	K4+250	60	路基全幅	7.2	0.3	433.00	129.90	129.90	433.00	已扣除旧路面积
21	K5+100	~	K5+150	50	路基全幅	3.8	0.3	190.83	57.25	57.25	190.83	已扣除旧路面积
22	K6+100	~	K6+210	110	路基全幅	3.4	0.3	373.78	112.13	112.13	373.78	已扣除旧路面积
23	K6+550	~	K6+750	200	路基全幅	5.7	0.3	1137.60	341.28	341.28	1137.60	已扣除旧路面积
24	K6+770	~	K6+830	60	路基全幅	5.5	0.3	332.40	99.72	99.72	332.40	已扣除旧路面积
25	K6+850	~	K6+890	40	路基全幅	6.3	0.3	250.20	75.06	75.06	250.20	已扣除旧路面积
26	K6+950	~	K6+990	40	路基全幅	6.0	0.3	241.60	72.48	72.48	241.60	已扣除旧路面积
27	K7+030	~	K7+090	60	路基全幅	4.9	0.3	292.05	87.62	87.62	292.05	已扣除旧路面积
28	K7+250	~	K7+350	100	路基全幅	6.8	0.3	679.00	203.70	203.70	679.00	已扣除旧路面积
29	K7+370	~	K7+490	120	路基全幅	5.0	0.3	600.60	180.18	180.18	600.60	已扣除旧路面积
30	K7+570	~	K7+650	80	路基全幅	2.3	0.3	185.20	55.56	55.56	185.20	已扣除旧路面积
31	K7+810	~	K7+890	80	路基全幅	3.8	0.3	301.60	90.48	90.48	301.60	已扣除旧路面积
	小计			2750				18364.16	5509.25	5509.25	18364.16	

编 制：董进顺

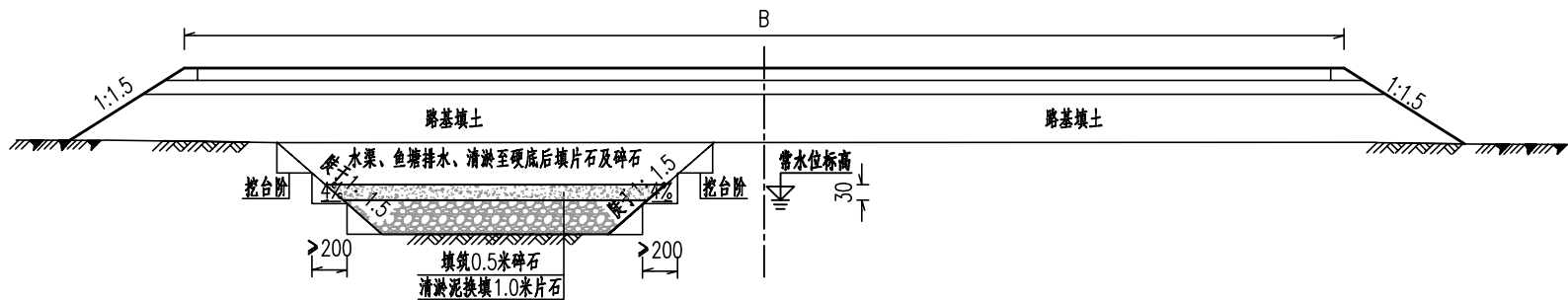
复核：李彬

审核：唐良荣

杂填土路段换填处理断面图 1:200



水渠底软基换填处理断面图 1:200



填筑片石施工工艺

运料 → 堆料 → 摊铺 → 大粒径破碎 → 补充细料、人工局部找平
→ 碾压 → 压实质量检测 → 达不到要求的段落 采取措施重新碾压 → 下一层施工

片石填筑及施工质量要求

路堤分区	路面底面以下深度 (cm)	石料类型	最大摊铺层厚 (cm)	最大粒径	碾压遍数	振动压路机				推土机
						振幅	振动频率	碾压速度	压路机重量	
上路堤	80~150	硬质石料	≤40	<2/3压实层厚	≥6遍	1.3~1.8mm	30HZ	2~4Km/h	≥18T	≥200kW
		中硬石料	≤40	<2/3压实层厚	≥6遍	1.3~1.8mm	30HZ	2~4Km/h	≥18T	≥150kW
下路堤	>150	硬质石料	≤60	<2/3压实层厚	≥6遍	1.3~1.8mm	30HZ	2~4Km/h	≥18T	≥250kW
		中硬石料	≤50	<2/3压实层厚	≥6遍	1.3~1.8mm	30HZ	2~4Km/h	≥18T	≥150kW

片石填筑压实质量要求

路堤分区	路面底面以下深度 (cm)	压实干重度	孔隙率	相邻两遍压实沉降差 (mm)	表面高程偏差 (mm)	中线偏差 (mm)	平整度 (mm)	横坡 (mm)
上路堤	80~150cm	由试验确定	中硬石料≤22% 硬质石料≤23%	平均值小于5mm 标准差小于3mm	+10~-20	≤50	±20	±0.3%
下路堤	>150cm	由试验确定	中硬石料≤24% 硬质石料≤25%					

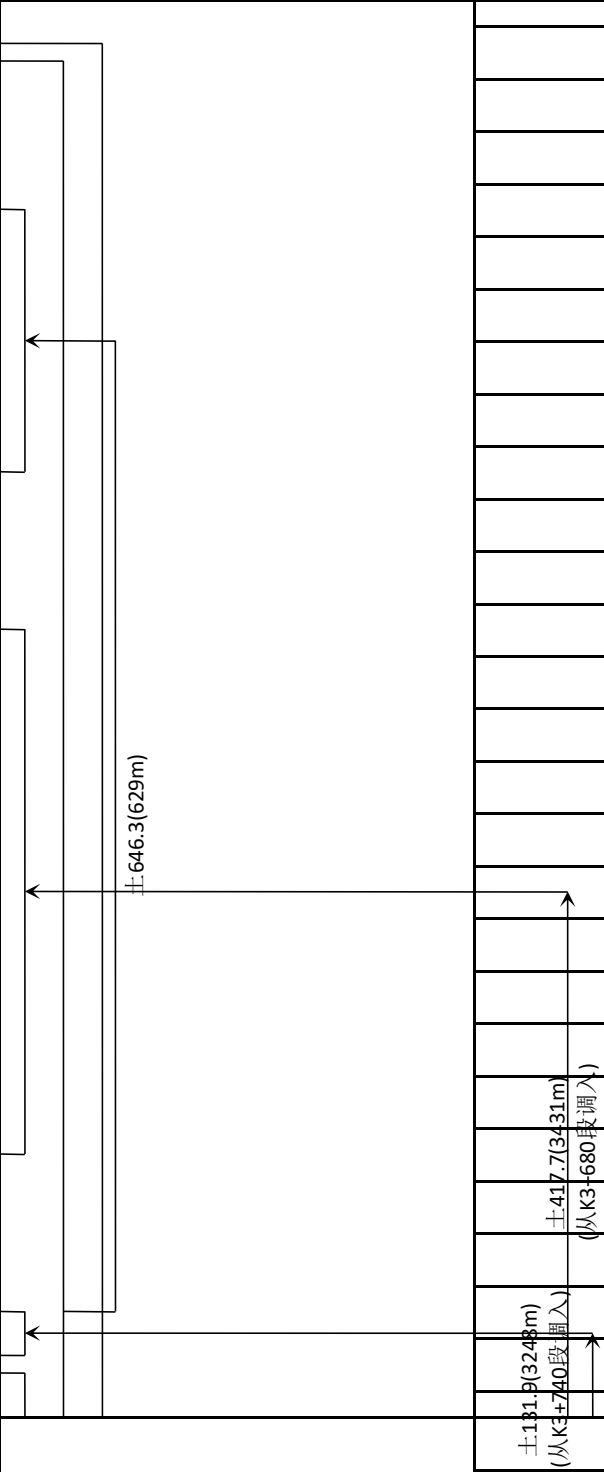
注

- 1、本图尺寸以厘米计,B为路基宽度。
- 2、杂填土路段软基开挖后采用换填碎石处理；处置深度以现场施工开挖揭露杂填土及淤泥厚度为准。水渠路段通过片石厚度调整换填深度，若揭露软土厚度小于1米时则直接采用换填碎石处理。
- 3、水渠、鱼塘底软基处置路段应挖除沟渠或鱼塘底部有机质土至硬底，并填筑片石处理，再分层碾压夯实；片石层顶铺筑50cm碎石垫层，碎石应优先选用级配较好的碎石作为填料，填料最大粒径应小于150mm。碎石顶面需高出泉眼出露或沟渠常水位以上30cm。
- 4、片石填筑除应满足“公路路基施工技术规范”外，要特别注意在片石的空隙内灌入石渣、石屑,使空隙填满，并敲掉锐角突出部分，保持碾压层面平整，片石顶面应设置碎石垫层。垫层厚50cm，用小于150mm粒径的碎石填筑。
- 5、片石填筑压实质量可以视实际情况采用压实沉降差或孔隙率进行检测,孔隙率的检测采用水袋法进行。
- 6、片石填筑需采用单轴饱和抗压强度大于60MPa的硬质石料或单轴饱和抗压强度在30~60MPa的中硬石料进行填筑，风化严重，易溶性，崩解性，膨胀性和盐化岩石不得用于填筑路堤。
- 7、片石填筑在施工前，应通过铺筑试验路段确定合适的填筑层厚、压实工艺以及质量控制标准。

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K0+000	2.13	0.03																												
K0+020	1.98	0.02	20.00	41.1	20	8.2	80	32.9									0.5	0.5		0.5				40.5						
K0+040	1.99	0.08	20.00	39.7	20	7.9	80	31.7									0.9	0.9		0.9				38.6						
K0+060	0.40	1.38	20.00	23.9	20	4.8	80	19.1									14.6	14.6		14.6				7.0						
K0+080	0.48	4.28	20.00	8.8	20	1.8	80	7.1									56.6	56.6		6.1		50.5		1.8						
K0+100	0.46	5.22	20.00	9.4	20	1.9	80	7.5									95.0	95.0		6.5		88.5		1.9						
K0+120	0.50	8.54	20.00	9.7	20	1.9	80	7.7									137.6	137.6		6.7		130.9		1.9						
K0+140	0.20	5.80	20.00	7.0	20	1.4	80	5.6									143.4	143.4		4.8		138.6		1.4						
K0+160	0.15	5.58	20.00	3.4	20	0.7	80	2.7									113.8	113.8		2.4		111.4		0.7						
K0+180	2.65	0.08	20.00	28.0	20	5.6	80	22.4									56.5	56.5		19.3		37.3		5.6						
K0+200	2.47	0.41	20.00	51.2	20	10.2	80	40.9									4.9	4.9		4.9				45.5						
K0+220	2.71	1.12	20.00	51.8	20	10.4	80	41.4									15.3	15.3		15.3				34.0						
K0+240	0.22	2.18	20.00	29.3	20	5.9	80	23.4									33.0	33.0		20.2		12.9		5.9						
K0+260	0.24	6.34	20.00	4.5	20	0.9	80	3.6									85.3	85.3		3.1		82.1		0.9						
K0+280	1.25	2.45	20.00	14.9	20	3.0	80	11.9									88.0	88.0		10.3		77.7		3.0						
K0+300	0.20	2.25	20.00	14.5	20	2.9	80	11.6									47.1	47.1		10.0		37.1		2.9						
K0+320	1.36	0.20	20.00	15.6	20	3.1	80	12.5									24.6	24.6		10.8		13.8		3.1						
K0+340	0.21	2.23	20.00	15.7	20	3.1	80	12.6									24.3	24.3		10.8		13.5		3.1						
K0+360	0.43	3.55	20.00	6.4	20	1.3	80	5.1									57.8	57.8		4.4		53.3		1.3						
K0+380	0.85	0.54	20.00	12.9	20	2.6	80	10.3									40.8	40.8		8.9		32.0		2.6						
K0+400	0.23	1.60	20.00	10.8	20	2.2	80	8.6									21.4	21.4		7.4		14.0		2.2						
K0+420	0.00	0.76	20.00	2.3	20	0.5	80	1.8									23.6	23.6		1.6		22.1		0.5						
K0+440	1.29	0.30	20.00	12.9	20	2.6	80	10.3									10.6	10.6		8.9		1.7		2.6						
K0+460	4.24	1.56	20.00	55.3	20	11.1	80	44.2									18.7	18.7		18.7				33.7						
K0+480	1.57	2.04	20.00	58.1	20	11.6	80	46.4									36.0	36.0		36.0				16.3						
K0+500	0.74	4.21	20.00	23.1	20	4.6	80	18.5									62.5	62.5		15.9		46.6		4.6						
K0+520	0.78	9.74	20.00	15.3	20	3.1	80	12.2									139.4	139.4		10.5		128.9		3.1						
小 计				565		113		452									1352	1352		259		1093		264						
累 计				565		113		452									1352	1352		259		1093		264						



编制：董进强

复核：李树华

审核：唐良宏

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K0+520	0.78	9.74																								<div>±624.4(3872m) 弃方(到弃土坑K4+640)→</div>				
K0+540	0.90	8.84	20.00	16.9	20	3.4	80	13.5									185.7	185.7		11.6		174.1		3.4						
K0+560	0.25	8.59	20.00	11.5	20	2.3	80	9.2									174.3	174.3		8.0		166.3		2.3						
K0+580	0.22	5.94	20.00	4.7	20	0.9	80	3.8									145.3	145.3		3.3		142.1		0.9						
K0+600	0.28	1.48	20.00	5.0	20	1.0	80	4.0									74.2	74.2		3.5		70.7		1.0						
K0+620	0.37	0.58	20.00	6.5	20	1.3	80	5.2									20.6	20.6		4.5		16.1		1.3						
K0+640	0.39	0.48	20.00	7.6	20	1.5	80	6.1									10.6	10.6		5.2		5.4		1.5						
K0+660	0.22	1.13	20.00	6.1	20	1.2	80	4.9									16.1	16.1		4.2		11.8		1.2						
K0+680	1.09	1.13	20.00	13.1	20	2.6	80	10.4									22.6	22.6		9.0		13.6		2.6						
K0+700	1.46	1.16	20.00	25.4	20	5.1	80	20.4									22.9	22.9		17.5		5.4		5.1						
K0+720	0.21	1.97	20.00	16.7	20	3.3	80	13.3									31.3	31.3		11.5		19.8		3.3						
K0+740	0.92	4.01	20.00	11.3	20	2.3	80	9.1									59.8	59.8		7.8		52.0		2.3						
K0+760	5.30	2.31	20.00	62.2	20	12.4	80	49.8									63.2	63.2		42.9		20.3		12.4						
K0+780	4.68	4.44	20.00	99.7	20	19.9	80	79.8									67.5	67.5		67.5				21.5						
K0+800	4.06	8.58	20.00	87.4	20	17.5	80	69.9									130.1	130.1		60.3		69.9		17.5						
K0+820	1.51	8.06	20.00	55.7	20	11.1	80	44.5									166.3	166.3		38.4		127.9		11.1						
K0+840	0.21	4.47	20.00	17.1	20	3.4	80	13.7									125.3	125.3		11.8		113.4		3.4						
K0+860	9.58	0.12	20.00	97.9	20	19.6	80	78.3									45.9	45.9		45.9				44.7						
K0+880	7.70	0.11	20.00	172.8	20	34.6	80	138.3									2.3	2.3		2.3				170.2						
K0+900	4.37	1.96	20.00	120.7	20	24.1	80	96.6									20.7	20.7		20.7				96.7						
K0+920	1.47	4.15	20.00	58.4	20	11.7	80	46.7									61.2	61.2		40.3		20.9		11.7						
K0+940	7.61	0.55	20.00	90.8	20	18.2	80	72.6									47.0	47.0		47.0				36.2						
K0+960	21.86	0.00	20.00	294.7	20	58.9	80	235.7									5.5	5.5		5.5				288.3						
K0+980	17.16	0.00	20.00	390.2	20	78.0	80	312.1																390.2						
K1+000	16.52	0.00	20.00	336.8	20	67.4	80	269.4																336.8						
K1+020	6.01	0.02	20.00	225.2	20	45.0	80	180.2									0.2	0.2		0.2				225.0						
K1+040	3.19	0.10	20.00	92.0	20	18.4	80	73.6									1.2	1.2		1.2				90.5						
小 计				2326		465		1861									1500	1500		470		1030		1781						
累 计				2892		578		2313									2852	2852		729		2123		2046						

编制： 董进浪

复核： 杨修

审核： 唐良宏

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K1+040	3.19	0.10																								<div>±81.0(420m) (调至K0+500)</div> <div>±9.9(3400m) 弃方(到弃土坑K4+640)</div> <div>±158.0(317m)石8.9(140m) (调至K1+660)</div> <div>±405.4(68m)</div> <div>±807.5(1229m)石41.3(1095m) (从K2+220段调入)</div> <div>±219.7(3231m) 弃方(到弃土坑K4+640)</div> <div>±3.4(2664m) (从K3+740段调入)</div>				
K1+060	2.28	1.66	20.00	54.7	20	10.9	80	43.8									17.6	17.6		17.6				34.3						
K1+080	3.82	2.60	20.00	60.9	20	12.2	80	48.8									42.6	42.6		42.0		0.6		12.2						
K1+100	0.37	0.52	20.00	41.9	20	8.4	80	33.5									31.2	31.2		28.9		2.3		8.4						
K1+120	2.08	0.00	20.00	24.5	20	4.9	80	19.6									5.2	5.2		5.2				18.5						
K1+140	0.89	0.04	20.00	29.7	20	5.9	80	23.7									0.4	0.4		0.4				29.2						
K1+160	0.00	1.86	20.00	8.9	20	1.8	80	7.1									19.0	6.1	12.8	6.1			12.8	1.8						
K1+180	0.50	1.80	20.00	5.0	20	1.0	80	4.0									36.6	4.6	32.0	3.5		1.1	32.0	1.0						
K1+200	0.00	6.20	20.00	5.0	20	1.0	80	4.0									79.9	79.9		3.5		76.4		1.0						
K1+220	0.00	6.55	20.00		20		80										127.4	127.4				127.4								
K1+240	0.00	2.23	20.00		20		80										87.8	87.8				87.8								
K1+260	0.00	6.33	20.00		20		80										85.6	85.6				85.6								
K1+280	2.48	0.93	20.00	24.8	20	5.0	80	19.8									72.6	72.6		17.1		55.5		5.0						
K1+300	0.00	3.05	20.00	24.8	20	5.0	80	19.8									39.8	39.8		17.1		22.7		5.0						
K1+320	0.00	10.19	20.00		20		80										132.4	132.4				132.4								
K1+340	2.35	2.14	20.00	23.5	20	4.7	80	18.8									123.3	123.3		16.2		107.1		4.7						
K1+360	8.35	2.31	20.00	107.0	20	21.4	80	85.6									44.5	44.5		44.5				55.3						
K1+380	3.06	0.75	20.00	114.1	20	22.8	80	91.3									30.6	30.6		30.6				78.6						
K1+400	5.92	0.44	20.00	89.8	20	18.0	80	71.8									11.9	11.9		11.9				76.0						
K1+420	3.23	2.78	20.00	91.5	20	18.3	80	73.2									32.2	32.2		32.2				54.2						
K1+440	1.67	5.80	20.00	49.0	20	9.8	80	39.2									85.8	33.8	52.0	33.8			52.0	9.8						
K1+460	16.70	0.02	20.00	183.7	20	36.7	80	146.9									58.2	58.2		58.2				116.2						
K1+480	1.15	0.30	20.00	178.5	20	35.7	80	142.8									3.1	3.1		3.1				174.8						
K1+500	0.27	0.19	20.00	14.2	10	1.4	65	9.2			25	3.5					4.9	4.9		4.9				5.0	3.5					
K1+520	12.56	0.04	20.00	128.3	10	12.8	65	83.4			25	32.1					2.3	2.3		2.3				93.5	32.1					
K1+540	0.92	21.92	20.00	134.8	10	13.5	65	87.6			25	33.7					219.6	183.0	36.6	75.5	36.6	107.5		13.5						
K1+560	0.50	3.47	20.00	14.2	10	1.4	65	9.2			25	3.5					253.8	250.0	3.9	7.9	3.9	242.0		1.4						
小 计				1409		253		1083				73					1648	1511	137	462	40	1049	97	799	36					
累 计				4300		831		3396				73					4500	4363	137	1192	40	3171	97	2845	36					

编制：董进强

复核：李树强

审核：唐良宏

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K1+560	0.50	3.47																												
K1+580	4.70	0.00	20.00	52.0	10	5.2	65	33.8			25	13.0					34.7	29.1	5.5	29.1	5.5			5.2	7.9					
K1+600	3.01	0.16	20.00	77.1	10	7.7	65	50.1			25	19.3					1.6	1.6		1.6				55.9	19.3					
K1+620	2.58	0.97	20.00	56.0	10	5.6	65	36.4			25	14.0					11.3	11.3		11.3				28.9	14.0					
K1+640	1.05	0.61	20.00	36.3	10	3.6	65	23.6			25	9.1					15.8	15.8		15.8				9.0	9.1					
K1+660	0.00	2.01	20.00	10.5	10	1.0	65	6.8			25	2.6					26.2	23.3	2.9	5.9	2.9	17.5		1.0						
K1+680	0.00	1.36	20.00		10		65				25						33.7	33.7				33.7								
K1+700	0.00	4.44	20.00		10		65				25						58.0	58.0				58.0								
K1+720	6.47	4.80	20.00	64.7	10	6.5	65	42.1			25	16.2					92.4	74.8	17.6	36.3	17.6	38.5		6.5						
K1+740	2.44	4.18	20.00	89.1	10	8.9	65	57.9			25	22.3					89.8	55.9	33.9	49.9	24.2	5.9	9.7	8.9						
K1+760	2.90	0.10	20.00	53.4	10	5.3	65	34.7			25	13.4					42.8	29.9	12.9	29.9	12.9			5.3	1.5					
K1+780	4.90	0.04	20.00	78.1	10	7.8	65	50.7			25	19.5					1.5	1.5		1.5				56.8	19.5					
K1+800	1.81	3.68	20.00	67.1	10	6.7	65	43.6			25	16.8					37.2	37.2		37.2				7.2	16.8					
K1+820	4.26	2.39	20.00	60.7	10	6.1	65	39.4			25	15.2					60.7	44.2	16.5	34.0	16.5	10.2		6.1						
K1+840	0.96	1.32	20.00	52.2	10	5.2	65	33.9			25	13.0					37.2	29.2	7.9	29.2	7.9			5.2	5.8					
K1+860	0.51	2.62	20.00	14.7	10	1.5	65	9.5			25	3.7					39.4	35.5	4.0	8.2	4.0	27.2		1.5						
K1+880	8.98	1.06	20.00	94.9	10	9.5	65	61.7			25	23.7					36.9	36.9		36.9				28.4	23.7					
K1+900	7.89	1.46	20.00	168.7	10	16.9	65	109.7			25	42.2					25.2	25.2		25.2				97.3	42.2					
K1+920	6.08	0.04	20.00	139.7	10	14.0	65	90.8			25	34.9					15.0	15.0		15.0				87.4	34.9					
K1+940	0.78	0.16	20.00	68.6	10	6.9	65	44.6			25	17.2					2.0	2.0		2.0				49.1	17.2					
K1+960	3.85	0.41	20.00	46.3	10	4.6	65	30.1			25	11.6					5.7	5.7		5.7				28.1	11.6					
K1+980	4.99	0.21	20.00	88.4	10	8.8	65	57.4			25	22.1					6.3	6.3		6.3				59.0	22.1					
K2+000	4.95	3.86	20.00	99.4	10	9.9	65	64.6			25	24.9					40.7	40.7		40.7				27.4	24.9					
K2+020	2.66	0.76	20.00	76.1	10	7.6	65	49.5			25	19.0					46.1	42.6	3.5	42.6	3.5			7.6	15.8					
K2+040	1.17	0.06	20.00	38.3	10	3.8	65	24.9			25	9.6					8.1	8.1		8.1				19.3	9.6					
K2+060	0.63	7.43	20.00	18.0	10	1.8	65	11.7			25	4.5					74.8	69.9	4.9	10.1	4.9	59.9		1.8						
K2+080	0.66	4.57	20.00	12.8	10	1.3	65	8.3			25	3.2					120.0	116.5	3.5	7.2	3.5	109.3		1.3						
小 计				1563		156		1016				391					963	850	113	490	103	360	10	604	296					
累 计				5863		987		4412				464					5463	5213	250	1681	144	3531	107	3449	331					

编制：董进浪

复核：李树

审核：唐良宏

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K2+080	0.66	4.57																												
K2+100	2.58	4.14	20.00	32.4	10	3.2	65	21.0			25	8.1					87.2	78.4	8.8	18.1	8.8	60.2		3.2		<div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div>				

编制：董进浪

复核：李树

审核：唐良宏


路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

第6页 共17页 S3-10

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类 及数量 (m³)												填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)								备 注
				总数量	土						石								本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意		
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土								石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
K2+600	17.28	0.64																									
K2+620	6.78	1.13		20.00	240.6	10	24.1	65	156.4			25	60.2					17.7	17.7		17.7				160.0	60.2	
K2+640	0.74	3.77		20.00	75.3	10	7.5	65	48.9			25	18.8					49.0	42.2	6.8	42.2	6.8			7.5	12.6	
K2+660	0.48	12.02		20.00	12.2	10	1.2	65	7.9			25	3.0					157.9	154.6	3.3	6.8	3.3	147.8		1.2		
K2+680	0.41	8.11		20.00	8.9	10	0.9	65	5.8			25	2.2					201.4	199.0	2.4	5.0	2.4	194.0		0.9		
K2+700	1.20	4.79		20.00	16.1	10	1.6	65	10.5			25	4.0					129.0	124.7	4.4	9.0	4.4	115.7		1.6		
K2+720	6.59	0.00		20.00	77.9	10	7.8	65	50.6			25	19.5					47.9	43.7	4.3	43.7	4.3			7.8	15.6	
K2+740	4.43	0.51		20.00	110.2	10	11.0	65	71.6			25	27.5					5.1	5.1		5.1				76.7	27.5	
K2+760	8.78	0.03		20.00	132.0	10	13.2	65	85.8			25	33.0					5.4	5.4		5.4				92.8	33.0	
K2+780	1.78	2.23		20.00	105.6	10	10.6	65	68.6			25	26.4					22.6	22.6		22.6				53.0	26.4	
K2+800	1.01	9.76		20.00	27.9	10	2.8	65	18.1			25	7.0					119.9	112.3	7.6	15.6	7.6	96.7		2.8		
K2+820	0.45	1.63		20.00	14.6	10	1.5	65	9.5			25	3.7					113.9	109.9	4.0	8.2	4.0	101.7		1.5		
K2+840	0.70	0.55		20.00	11.6	10	1.2	65	7.5			25	2.9					21.8	18.7	3.1	6.5	3.1	12.2		1.2		
K2+860	7.25	0.04		20.00	79.5	10	7.9	65	51.6			25	19.9					5.8	5.8		5.8				52.8	19.9	
K2+880	2.48	0.20		20.00	97.2	10	9.7	65	63.2			25	24.3					2.3	2.3		2.3				70.2	24.3	
K2+900	2.05	1.43		20.00	45.3	10	4.5	65	29.4			25	11.3					16.2	16.2		16.2				15.2	11.3	
K2+920	0.00	2.56		20.00	20.5	10	2.1	65	13.3			25	5.1					39.8	34.2	5.6	11.5	5.6	22.7		2.1		
K2+940	0.00	6.20		20.00		10		65				25						87.6	87.6				87.6				
K2+960	1.18	0.42		20.00	11.8	10	1.2	65	7.6			25	2.9					66.2	63.0	3.2	6.6	3.2	56.4		1.2		
K2+980	6.25	5.05		20.00	74.3	10	7.4	65	48.3			25	18.6					54.7	41.6	13.0	41.6	13.0			7.4	6.6	
K3+000	3.90	2.71	20.00	101.6	10	10.2	65	66.0			25	25.4					77.6	56.9	20.7	56.9	20.7			10.2	6.3		
K3+020	0.46	3.84	20.00	43.6	10	4.4	65	28.4			25	10.9					65.5	53.6	11.9	24.4	11.9	29.2		4.4			
K3+040	3.18	3.67	20.00	36.3	10	3.6	65	23.6			25	9.1					75.0	65.2	9.9	20.4	9.9	44.8		3.6			
K3+060	0.56	24.45	20.00	37.4	10	3.7	65	24.3			25	9.3					281.1	271.0	10.2	20.9	10.2	250.0		3.7			
K3+080	1.68	0.01	20.00	22.4	10	2.2	65	14.5			25	5.6					244.6	238.5	6.1	12.5	6.1	226.0		2.2			
K3+100	0.00	0.00	20.00	16.8	10	1.7	65	10.9			25	4.2					0.1	0.1		0.1				12.4	4.2		
K3+120	0.00	0.00	20.00		10		65				25																
小 计				1419		142		923				355					1908	1792	116	407	116	1385		592	248		
累 计				12166		1617		8509				2039					9943	9389	554	2746	448	6643	107	6941	1627		

编制：黄进波

复核: 

审核: 潘良蓉

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)												填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石								本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
K3+120	0.00	0.00																								<div><div></div><div>±638.0(454m) (调至K3+000)</div><div>±628.0(426m)</div><div>±530.6(960m) (调至K2+640)</div><div>±11.5(103m) (从K3+660段调入)</div></div>			
			20.00		10		65				25																		
K3+140	0.00	0.00																											
K3+160	0.00	0.00																											
K3+180	0.00	0.00																											
K3+200	0.00	0.00																											
K3+220	0.00	0.00																											
K3+240	0.54	10.05		5.4	10	0.5	65	3.5			25	1.3					100.5	99.1	1.5	3.0	1.5	96.0		0.5					
K3+260	16.57	8.57		171.1	10	17.1	65	111.2			25	42.8					186.2	139.7	46.5	95.9	46.5	43.8		17.1					
K3+280	0.56	15.45		171.3	10	17.1	65	111.3			25	42.8					240.2	193.6	46.5	96.0	46.5	97.6		17.1					
K3+300	0.94	8.38		15.0	10	1.5	65	9.7			25	3.7					238.3	234.2	4.1	8.4	4.1	225.8		1.5					
K3+320	7.31	6.30		82.5	10	8.3	65	53.6			25	20.6					146.8	124.4	22.4	46.2	22.4	78.1		8.3					
K3+340	10.52	0.00		178.4	10	17.8	65	115.9			25	44.6					63.0	63.0		63.0				60.7	44.6				
K3+360	4.22	0.07		147.5	10	14.7	65	95.9			25	36.9					0.7	0.7		0.7				109.8	36.9				
K3+380	5.63	0.00		98.6	10	9.9	65	64.1			25	24.6					0.7	0.7		0.7				73.1	24.6				
K3+400	12.28	0.15		179.1	10	17.9	65	116.4			25	44.8					1.5	1.5		1.5				132.6	44.8				
K3+420	2.34	0.12		146.2	10	14.6	65	95.0			25	36.6					2.7	2.7		2.7				106.5	36.6				
K3+440	4.13	0.02		64.7	10	6.5	65	42.0			25	16.2					1.4	1.4		1.4				46.8	16.2				
K3+460	19.93	0.00		240.6	10	24.1	65	156.4			25	60.1					0.2	0.2		0.2				180.2	60.1				
K3+480	10.90	0.05		308.2	10	30.8	65	200.3			25	77.1					0.5	0.5		0.5				230.5	77.1				
K3+500	7.50	0.03		184.0	10	18.4	65	119.6			25	46.0					0.8	0.8		0.8				137.0	46.0				
K3+520	16.11	0.00		236.1	10	23.6	65	153.5			25	59.0					0.3	0.3		0.3				176.8	59.0				
K3+540	3.43	0.07		195.4	10	19.5	65	127.0			25	48.9					0.7	0.7		0.7				145.7	48.9				
K3+560	0.56	3.42		39.9	10	4.0	65	25.9			25	10.0					34.9	24.1	10.8	22.4	10.8	1.7		4.0					
K3+580	3.12	0.47		36.8	10	3.7	65	23.9			25	9.2					38.9	28.9	10.0	20.6	10.0	8.2		3.7					
K3+600	2.41	0.07		55.3	10	5.5	65	36.0			25	13.8					5.4	5.4		5.4				35.3	13.8				
K3+620	25.18	0.44		275.9	10	27.6	65	179.3			25	69.0					5.1	5.1		5.1				201.0	69.0				
K3+640	26.06	3.07		512.4	10	51.2	65	333.0			25	128.1					35.1	35.1		35.1				343.5	128.1				
小 计				3344		334		2174				836					1104	962	142	411	142	551		2032	706				
累 计				15510		1952		10683				2875					11047	10351	696	3156	590	7194	107	8973	2333				

编制：董进浪

复核：李树修

审核：唐良宏

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K3+640	26.06	3.07																												
K3+660	50.56	0.00	20.00	766.2	10	76.6	65	498.0				25	191.5					30.7	30.7						539.0	191.5				
K3+680	65.44	0.00	20.00	1160.0	10	116.0	65	754.0				25	290.0												870.0	290.0				
K3+700	1.47	2.10	20.00	669.1	10	66.9	65	434.9				25	167.3					21.0	21.0						477.5	167.3				
K3+720	0.63	15.77	20.00	21.0	10	2.1	65	13.6				25	5.2					178.6	172.9	5.7	11.7	5.7	161.2		2.1					
K3+740	26.78	0.35	20.00	274.1	10	27.4	65	178.2				25	68.5					161.2	153.6	7.6	153.6	7.6			27.4	61.5				
K3+760	81.11	0.00	20.00	1078.9	10	107.9	65	701.3				25	269.7					3.5	3.5		3.5				805.1	269.7				
K3+780	2.83	2.53	20.00	839.5	10	83.9	65	545.6				25	209.9					25.3	25.3		25.3				600.3	209.9				
K3+800	6.84	5.77	20.00	96.7	20	19.3	80	77.4										82.9	82.9				16.2		19.3					
K3+820	25.20	0.32	20.00	320.4	20	64.1	80	256.3										60.8	60.8		60.8				249.9					
K3+840	11.98	2.90	20.00	371.8	20	74.4	80	297.5										32.1	32.1		32.1				334.6					
K3+860	1.11	0.81	20.00	130.9	20	26.2	80	104.7										37.1	37.1		37.1				87.9					
K3+880	1.87	15.05	20.00	29.8	20	6.0	80	23.8										158.6	158.6		20.6		138.0		6.0					
K3+900	0.44	7.29	20.00	23.1	20	4.6	80	18.4										223.3	223.3		15.9		207.4		4.6					
K3+920	15.31	0.00	20.00	157.5	20	31.5	80	126.0										72.9	72.9		72.9				73.0					
K3+940	30.51	0.00	20.00	458.2	20	91.6	80	366.5																	458.2					
K3+960	21.66	0.00	20.00	521.7	20	104.3	80	417.3																	521.7					
K3+980	12.18	0.00	20.00	338.4	20	67.7	80	270.7																	338.4					
K4+000	5.71	0.00	20.00	179.0	20	35.8	80	143.2																	179.0					
K4+020	3.29	0.00	20.00	90.0	20	18.0	80	72.0																	90.0					
K4+040	3.86	0.93	20.00	71.5	20	14.3	80	57.2										9.3	9.3		9.3				60.7					
K4+060	1.16	0.48	20.00	50.2	20	10.0	80	40.2										14.0	14.0		14.0				34.0					
K4+080	2.17	0.27	20.00	33.4	20	6.7	80	26.7										7.5	7.5		7.5				24.7					
K4+100	5.27	0.00	20.00	74.4	20	14.9	80	59.5										2.7	2.7		2.7				71.2					
K4+120	23.90	0.00	20.00	291.7	20	58.3	80	233.3																	291.7					
K4+140	11.01	6.91	20.00	349.1	20	69.8	80	279.2										69.1	69.1		69.1				269.0					
K4+160	30.79	0.00	20.00	418.0	20	83.6	80	334.4										69.1	69.1		69.1				337.8					
小 计				8814		1282		6330				1202					1260	1246	13	723	13	523		6773	1190					
累 计				24324		3234		17013				4078					12306	11597	709	3880	603	7717	107	15746	3523					

编制： 董进浪

复核： 杨修

审核： 潘良宏

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K4+160	30.79	0.00																								<div>±457.0(48m)</div>				
K4+180	5.54	1.22	20.00	363.3	20	72.7	80	290.6									12.2	12.2		12.2					349.1					
K4+200	0.55	12.47	20.00	60.9	20	12.2	80	48.7									136.9	136.9		42.0			94.9		12.2					
K4+220	0.51	9.19	20.00	10.6	20	2.1	80	8.5									216.6	216.6		7.3			209.3		2.1					
K4+240	0.34	0.30	20.00	8.5	20	1.7	80	6.8									94.9	94.9		5.9			89.0		1.7					
K4+260	0.00	0.00	20.00	3.4	20	0.7	80	2.7									3.0	3.0		2.4			0.6		0.7					
K4+280	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+300	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+320	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+340	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+360	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+380	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+400	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+420	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+440	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+460	0.31	0.57	20.00	3.1	20	0.6	80	2.5									5.7	5.7		2.1			3.6		0.6			<div>±2.4(200m) 弃方(到弃土坑K4+640)</div>		
K4+480	0.00	2.48	20.00	3.1	20	0.6	80	2.5									30.5	30.5		2.1			28.4		0.6					
K4+500	0.30	4.59	20.00	3.0	20	0.6	80	2.4									70.7	70.7		2.1			68.6		0.6					
K4+520	0.00	0.00	20.00	3.0	20	0.6	80	2.4									45.9	45.9		2.1			43.8		0.6					
K4+540	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+560	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+580	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+600	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+620	0.99	0.45	20.00	9.9	20	2.0	80	7.9									4.5	4.5		4.5					4.7		<div>±167.5(987m) (从K5+460段调入)</div>			
K4+640	0.18	0.14	20.00	11.6	20	2.3	80	9.3									5.8	5.8		5.8					4.9					
K4+660	0.35	0.10	20.00	5.3	20	1.1	80	4.2									2.4	2.4		2.4					2.5					
K4+680	0.00	0.00	20.00	3.5	20	0.7	80	2.8									1.0	1.0		1.0					2.3					
小 计				489		98		391									630	630		92			538		383					
累 计				24813		3332		17404				4078					12937	12227	709	3972	603	8255	107	16129	3523					

编制：董进浪

复核：李树修

审核：唐良宏

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K4+680	0.00	0.00																												
K4+700	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+720	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+740	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+760	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+780	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+800	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+820	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+840	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+860	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+880	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K4+900	0.02	0.76	20.00	0.2	20	0.0	80	0.2									7.6	7.6		0.2		7.4		0.0						
K4+920	1.58	0.00	20.00	16.0	20	3.2	80	12.8									7.6	7.6		7.6				7.3						
K4+940	1.55	0.61	20.00	31.3	20	6.3	80	25.1									6.1	6.1		6.1				24.2						
K4+960	4.20	3.74	20.00	57.5	20	11.5	80	46.0									43.6	43.6		39.6		3.9		11.5						
K4+980	0.03	1.17	20.00	42.3	20	8.5	80	33.8									49.2	49.2		29.2		20.0		8.5						
K5+000	0.34	0.20	20.00	3.8	20	0.8	80	3.0									13.8	13.8		2.6		11.2		0.8						
K5+020	0.94	0.13	20.00	12.8	20	2.6	80	10.2									3.3	3.3		3.3				9.0						
K5+040	0.21	0.38	20.00	11.5	20	2.3	80	9.2									5.0	5.0		5.0				5.6						
K5+060	0.10	0.39	20.00	3.1	20	0.6	80	2.4									7.7	7.7		2.1		5.6		0.6						
K5+080	0.36	0.11	20.00	4.6	20	0.9	80	3.7									5.0	5.0		3.2		1.8		0.9						
K5+100	0.00	1.48	20.00	3.6	20	0.7	80	2.9									15.9	15.9		2.5		13.4		0.7						
K5+120	0.46	1.09	20.00	4.6	20	0.9	80	3.7									25.7	25.7		3.2		22.6		0.9						
K5+140	4.86	2.66	20.00	53.2	20	10.6	80	42.5									37.5	37.5		36.7		0.8		10.6						
K5+160	7.15	0.02	20.00	120.0	20	24.0	80	96.0									26.8	26.8		26.8				89.0						
K5+180	12.44	0.20	20.00	195.9	20	39.2	80	156.7									2.2	2.2		2.2				193.4						
K5+200	6.45	0.08	20.00	188.9	20	37.8	80	151.1									2.7	2.7		2.7				185.7						
小 计				749		150		599									260	260		173		87		549						
累 计				25563		3482		18004				4078					13196	12487	709	4145	603	8342	107	16677	3523					

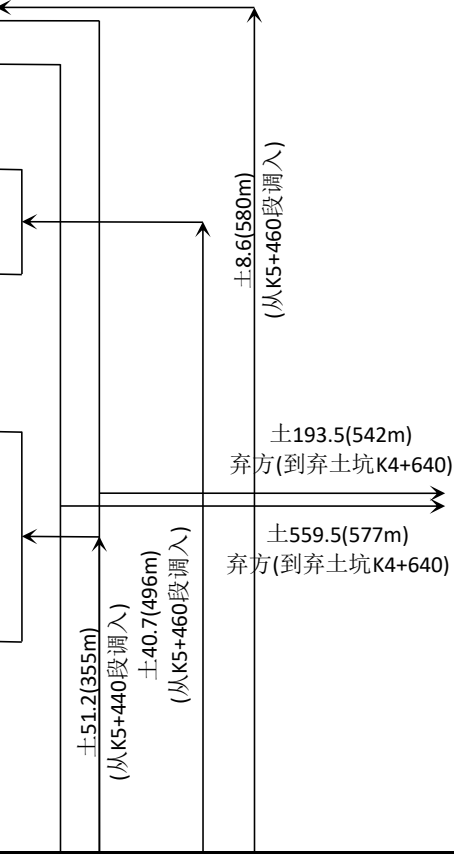
±51.2(355m)
(从K5+440段调入)

±40.7(496m)
(从K5+460段调入)

±8.6(580m)
(从K5+460段调入)

±193.5(542m)
弃方(到弃土坑K4+640)

±559.5(577m)
弃方(到弃土坑K4+640)



编制：董进浪

复核：[Signature]

审核：唐良宏

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)												填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石								本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
K5+200	6.45	0.08																											
K5+220	3.04	0.51	20.00	94.9	20	19.0	80	75.9									5.9	5.9		5.9				88.0					
K5+240	4.65	0.05	20.00	76.9	20	15.4	80	61.5									5.6	5.6		5.6				70.3					
K5+260	0.00	0.00	20.00	46.5	20	9.3	80	37.2									0.5	0.5		0.5				45.9					
K5+280	0.00	0.00	20.00		20		80																						
K5+300	0.00	0.00	20.00		20		80																						
K5+320	0.00	0.00	20.00		20		80																						
K5+340	0.00	0.00	20.00		20		80																						
K5+360	0.00	0.00	20.00		20		80																						
K5+380	0.00	0.00	20.00		20		80																						
K5+400	0.00	0.00	20.00		20		80																						
K5+420	0.00	1.75	20.00		20		80										17.5	17.5			17.5								
K5+440	1.61	0.56	20.00	16.1	20	3.2	80	12.8									23.1	23.1		11.1	12.0		3.2						
K5+460	8.12	0.55	20.00	97.3	20	19.5	80	77.8									11.0	11.0		11.0			84.5						
K5+480	13.47	1.51	20.00	215.9	20	43.2	80	172.8									20.5	20.5		20.5			192.1						
K5+500	51.09	0.00	20.00	645.6	20	129.1	80	516.5									15.1	15.1		15.1			628.1						
K5+520	27.45	0.00	20.00	785.3	20	157.1	80	628.2															785.3						
K5+540	2.56	2.43	20.00	300.0	20	60.0	80	240.0									24.3	24.3		24.3			271.9						
K5+560	17.17	0.83	20.00	197.2	20	39.4	80	157.8									32.5	32.5		32.5			159.5						
K5+580	19.79	0.67	20.00	369.5	20	73.9	80	295.6									14.9	14.9		14.9			352.2						
K5+600	9.23	3.47	20.00	290.2	20	58.0	80	232.1									41.3	41.3		41.3			242.2						
K5+620	10.78	1.48	20.00	200.1	20	40.0	80	160.1									49.5	49.5		49.5			142.7						
K5+640	12.23	0.00	20.00	230.1	20	46.0	80	184.1									14.8	14.8		14.8			212.9						
K5+660	5.35	0.03	20.00	175.8	20	35.2	80	140.6									0.3	0.3		0.3			175.4						
K5+680	6.54	0.37	20.00	118.8	20	23.8	80	95.1									4.0	4.0		4.0			114.2						
K5+700	4.53	0.31	20.00	110.7	20	22.1	80	88.5									6.8	6.8		6.8			102.8						
K5+720	0.82	0.18	20.00	53.5	20	10.7	80	42.8									4.9	4.9		4.9			47.8						
小 计				4024		805		3219									293	293		263		29	3719						
累 计				29587		4286		21223				4078					13489	12779	709	4408	603	8372	107	20397	3523				

编制：董进强

复核：李树修

审核：唐良荣

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			28	
K5+720	0.82	0.18																												
K5+740	2.71	0.28	20.00	35.3	20	7.1	80	28.2									4.6	4.6		4.6					29.9					
K5+760	5.29	1.04	20.00	80.0	20	16.0	80	64.0									13.2	13.2		13.2					64.7					
K5+780	6.06	1.12	20.00	113.5	20	22.7	80	90.8									21.5	21.5		21.5					88.5					
K5+800	1.89	2.00	20.00	79.5	20	15.9	80	63.6									31.1	31.1		31.1					43.4					
K5+820	3.22	0.09	20.00	51.2	20	10.2	80	40.9									20.9	20.9		20.9					26.9					
K5+840	1.68	0.61	20.00	49.1	20	9.8	80	39.3									7.0	7.0		7.0					41.0					
K5+860	3.11	0.04	20.00	47.9	20	9.6	80	38.3									6.4	6.4		6.4					40.4					
K5+880	3.34	0.02	20.00	64.4	20	12.9	80	51.5									0.6	0.6		0.6					63.8					
K5+900	7.77	0.00	20.00	111.0	20	22.2	80	88.8									0.2	0.2		0.2					110.8					
K5+920	4.03	0.15	20.00	117.9	20	23.6	80	94.3									1.5	1.5		1.5					116.2					
K5+940	3.56	0.00	20.00	75.9	20	15.2	80	60.7									1.5	1.5		1.5					74.2					
K5+960	3.51	0.53	20.00	70.7	20	14.1	80	56.6									5.4	5.4		5.4					64.5					
K5+980	1.32	1.43	20.00	48.3	20	9.7	80	38.6									19.6	19.6		19.6					25.6					
K6+000	9.08	0.00	20.00	104.0	20	20.8	80	83.2									14.3	14.3		14.3					87.5					
K6+020	14.24	0.00	20.00	233.2	20	46.6	80	186.6									0.0	0.0		0.0					233.2					
K6+040	8.71	0.79	20.00	229.5	20	45.9	80	183.6									7.9	7.9		7.9					220.3					
K6+060	4.50	1.73	20.00	132.1	20	26.4	80	105.7									25.2	25.2		25.2					102.8					
K6+080	1.51	0.04	20.00	60.1	20	12.0	80	48.1									17.7	17.7		17.7					39.5					
K6+100	2.49	0.00	20.00	40.0	20	8.0	80	32.0									0.4	0.4		0.4					39.5					
K6+120	1.28	0.16	20.00	37.7	20	7.5	80	30.2									1.6	1.6		1.6					35.8					
K6+140	8.05	0.09	20.00	93.3	20	18.7	80	74.7									2.6	2.6		2.6					90.3					
K6+160	2.74	1.37	20.00	107.9	20	21.6	80	86.4									14.6	14.6		14.6					91.0					
K6+180	2.52	2.64	20.00	52.6	20	10.5	80	42.1									40.1	40.1		36.3		3.8			10.5					
K6+200	9.10	2.76	20.00	116.2	20	23.2	80	93.0									54.0	54.0		54.0					53.6					
K6+220	6.11	0.03	20.00	152.1	20	30.4	80	121.6									27.9	27.9		27.9					119.7					
K6+240	5.93	0.02	20.00	120.4	20	24.1	80	96.3									0.5	0.5		0.5					119.8					
小 计				2424		485		1939									340	340		336		4			2034					
累 计				32011		4771		23162				4078					13829	13119	709	4744	603	8375	107	22430	3523					

编制：董进强

复核：李树修

审核：唐良松

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K6+240	5.93	0.02																												
K6+260	2.28	0.13	20.00	82.1	20	16.4	80	65.7									1.5	1.5		1.5					80.4					
K6+280	0.70	1.25	20.00	29.8	20	6.0	80	23.8									13.8	13.8		13.8					13.7					
K6+300	2.92	0.40	20.00	36.2	20	7.2	80	29.0									16.5	16.5		16.5					17.1					
K6+320	1.06	0.76	20.00	39.8	20	8.0	80	31.9									11.5	11.5		11.5					26.5					
K6+340	1.15	1.22	20.00	22.1	20	4.4	80	17.6									19.8	19.8		15.2		4.6			4.4					
K6+360	1.96	1.04	20.00	31.1	20	6.2	80	24.9									22.6	22.6		21.4		1.2			6.2					
K6+380	1.40	0.39	20.00	33.6	20	6.7	80	26.9									14.3	14.3		14.3					17.0					
K6+400	1.69	0.48	20.00	30.9	20	6.2	80	24.7									8.7	8.7		8.7					20.8					
K6+420	1.47	2.07	20.00	31.6	20	6.3	80	25.2									25.5	25.5		21.8		3.8			6.3					
K6+440	0.71	1.20	20.00	21.8	20	4.4	80	17.4									32.6	32.6		15.0		17.6			4.4					
K6+460	3.46	0.09	20.00	41.7	20	8.3	80	33.4									12.9	12.9		12.9					26.8					
K6+480	3.69	0.03	20.00	71.5	20	14.3	80	57.2									1.3	1.3		1.3					70.0					
K6+500	5.67	0.73	20.00	93.6	20	18.7	80	74.9									7.6	7.6		7.6					84.8					
K6+520	2.11	0.99	20.00	77.8	20	15.6	80	62.2									17.2	17.2		17.2					57.8					
K6+540	9.16	0.16	20.00	112.7	20	22.5	80	90.2									11.5	11.5		11.5					99.4					
K6+560	1.11	0.23	20.00	102.7	20	20.5	80	82.1									3.9	3.9		3.9					98.2					
K6+580	0.54	2.32	20.00	16.5	20	3.3	80	13.2									25.5	25.5		11.4		14.1			3.3					
K6+600	0.62	0.50	20.00	11.6	20	2.3	80	9.3									28.2	28.2		8.0		20.1			2.3					
K6+620	0.61	0.35	20.00	12.3	20	2.5	80	9.8									8.5	8.5		8.5					2.5					
K6+640	0.49	5.24	20.00	11.0	20	2.2	80	8.8									55.9	55.9		7.6		48.3			2.2					
K6+660	1.83	1.59	20.00	23.3	20	4.7	80	18.6									68.3	68.3		16.0		52.2			4.7					
K6+680	0.79	5.96	20.00	26.2	20	5.2	80	21.0									75.5	75.5		18.1		57.4			5.2					
K6+700	0.00	7.32	20.00	7.9	20	1.6	80	6.3									132.8	132.8		5.4		127.3			1.6					
K6+720	0.00	5.55	20.00		20		80										128.7	128.7				128.7								
K6+740	1.31	1.48	20.00	13.1	20	2.6	80	10.5									70.3	70.3		9.0		61.2			2.6					
K6+760	7.33	0.00	20.00	86.4	20	17.3	80	69.1									14.8	14.8		14.8					69.2					
小 计				1067		213		854									829	829		293		537		727						
累 计				33078		4985		24016				4078					14658	13949	709	5037	603	8912	107	23158	3523					

编制： 董进强

复核： 杨修

审核： 潘良荣

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)													填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K6+760	7.33	0.00																												
K6+780	0.63	1.19	20.00	79.5	20	15.9	80	63.6									11.9	11.9		11.9				65.8						
K6+800	3.20	4.23	20.00	38.3	20	7.7	80	30.6									54.2	54.2		26.4		27.7		7.7						
K6+820	5.79	1.40	20.00	90.0	20	18.0	80	72.0									56.3	56.3		56.3				24.7						
K6+840	26.99	0.00	20.00	327.8	20	65.6	80	262.2									14.0	14.0		14.0				311.6						
K6+860	0.00	2.93	20.00	269.9	20	54.0	80	215.9									29.3	29.3		29.3				235.9						
K6+880	0.00	4.22	20.00		20		80										71.5	71.5				71.5								
K6+900	6.56	0.00	20.00	65.6	20	13.1	80	52.5									42.2	42.2		42.2				16.7						
K6+920	15.66	0.00	20.00	222.2	20	44.4	80	177.7																222.2						
K6+940	12.58	0.00	20.00	282.3	20	56.5	80	225.9																282.3						
K6+960	2.10	4.68	20.00	146.8	20	29.4	80	117.4									46.8	46.8		46.8				92.5						
K6+980	1.08	6.77	20.00	31.8	20	6.4	80	25.4									114.5	114.5		21.9		92.6		6.4						
K7+000	9.19	0.00	20.00	102.7	20	20.5	80	82.1									67.7	67.7		67.7				24.2						
K7+020	6.90	0.00	20.00	160.9	20	32.2	80	128.7									0.0	0.0		0.0				160.9						
K7+040	8.18	0.62	20.00	150.8	20	30.2	80	120.6									6.2	6.2		6.2				143.6						
K7+060	6.33	1.44	20.00	145.1	20	29.0	80	116.1									20.6	20.6		20.6				121.3						
K7+080	9.28	1.23	20.00	156.1	20	31.2	80	124.9									26.7	26.7		26.7				125.1						
K7+100	12.87	3.37	20.00	221.5	20	44.3	80	177.2									46.0	46.0		46.0				168.1						
K7+120	1.57	0.23	20.00	144.4	20	28.9	80	115.5									36.0	36.0		36.0				102.7						
K7+140	11.37	0.04	20.00	129.4	20	25.9	80	103.5									2.7	2.7		2.7				126.3						
K7+160	6.60	0.32	20.00	179.7	20	35.9	80	143.7									3.6	3.6		3.6				175.5						
K7+180	3.92	0.00	20.00	105.1	20	21.0	80	84.1									3.2	3.2		3.2				101.4						
K7+200	16.03	0.00	20.00	199.5	20	39.9	80	159.6																199.5						
K7+220	12.28	0.09	20.00	283.1	20	56.6	80	226.5									0.9	0.9		0.9				282.0						
K7+240	7.29	0.02	20.00	195.7	20	39.1	80	156.6									1.1	1.1		1.1				194.4						
K7+260	0.50	5.03	20.00	78.0	20	15.6	80	62.4									50.5	50.5		50.5				19.4						
K7+280	9.41	1.77	20.00	99.2	20	19.8	80	79.3									68.0	68.0		68.0				20.3						
小 计				3905		781		3124									774	774		582		192		3230						
累 计				36983		5766		27140				4078					15432	14723	709	5619	603	9104	107	26388	3523					

编制： 董进强

复核： 杨修

审核： 潘良荣


路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

第15页 共17页 S3-10

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类 及 数量 (m³)												填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)								备 注
				总数量	土				石				本桩利用		填 缺				挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	%	数量			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量					总数量	土				石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
K7+280	9.41	1.77																								<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div></div>	

编制：黄进波

复核: 

审核： 王良葵

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石								土	石	土	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K7+800	0.00	0.00																												
K7+820	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K7+840	0.93	0.24	20.00	9.3	20	1.9	80	7.4									2.4	2.4		2.4					6.5					
K7+860	3.50	0.23	20.00	44.3	20	8.9	80	35.4									4.7	4.7		4.7					38.9					
K7+880	0.68	1.17	20.00	41.8	20	8.4	80	33.4									13.9	13.9		13.9					25.6					
K7+900	6.88	0.10	20.00	75.6	20	15.1	80	60.5									12.6	12.6		12.6					60.9					
K7+920	13.46	0.76	20.00	203.5	20	40.7	80	162.8									8.6	8.6		8.6					193.5					
K7+940	2.23	1.82	20.00	156.9	20	31.4	80	125.5									25.8	25.8		25.8					127.0					
K7+960	1.01	7.26	20.00	32.3	20	6.5	80	25.9									90.8	90.8		22.3		68.5		6.5						
K7+980	9.31	0.21	20.00	103.1	20	20.6	80	82.5									74.6	74.6		71.1		3.5		20.6						
K8+000	10.53	0.44	20.00	198.4	20	39.7	80	158.7									6.5	6.5		6.5					190.9					
K8+020	11.44	0.13	20.00	219.8	20	44.0	80	175.8									5.7	5.7		5.7					213.2					
K8+040	2.63	10.91	20.00	140.8	20	28.2	80	112.6									110.4	110.4		97.1		13.3		28.2						
K8+060	21.83	0.00	20.00	244.6	20	48.9	80	195.7									109.1	109.1		109.1					118.0					
K8+080	12.01	0.00	20.00	338.4	20	67.7	80	270.7																	338.4					
K8+100	0.49	10.90	20.00	125.0	20	25.0	80	100.0									109.0	109.0		86.2		22.8		25.0						
K8+120	1.34	8.10	20.00	18.3	20	3.7	80	14.6									190.0	190.0		12.6		177.3		3.7						
K8+140	11.70	0.00	20.00	130.4	20	26.1	80	104.3									81.0	81.0		81.0					36.5					
K8+160	5.38	0.12	20.00	170.7	20	34.1	80	136.6									1.2	1.2		1.2					169.4					
K8+180	1.47	0.16	20.00	68.5	20	13.7	80	54.8									2.7	2.7		2.7					65.3					
K8+200	8.22	0.00	20.00	96.9	20	19.4	80	77.5									1.6	1.6		1.6					95.1					
K8+220	9.78	0.02	20.00	180.0	20	36.0	80	144.0									0.2	0.2		0.2					179.8					
K8+240	10.82	0.04	20.00	206.0	20	41.2	80	164.8									0.6	0.6		0.6					205.3					
K8+260	0.00	0.00	20.00	108.2	20	21.6	80	86.6									0.4	0.4		0.4					107.7					
K8+280	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+300	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+320	0.00	0.00	20.00		20		80																							
小 计				2913		583		2330									852	852		566		285		2256						
累 计				40693		6508		30108				4078					16995	16286	709	6488	603	9797	107	29089	3523					

编制：黄进强

复核：李树修

审核：潘良松

路基土石方数量计算表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K8+320	0.00	0.00																												
K8+340	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+360	5.11	0.20	20.00	51.1	20	10.2	80	40.9									2.0	2.0		2.0				48.8						
K8+380	6.80	0.05	20.00	119.1	20	23.8	80	95.3									2.5	2.5		2.5				116.2						
K8+400	15.45	0.00	20.00	222.5	20	44.5	80	178.0									0.5	0.5		0.5				221.9						
K8+420	9.95	0.11	20.00	254.0	20	50.8	80	203.2									1.1	1.1		1.1				252.7						
K8+440	14.60	0.54	20.00	245.4	20	49.1	80	196.3									6.5	6.5		6.5				237.9						
K8+460	0.00	0.00	20.00	146.0	20	29.2	80	116.8									5.4	5.4		5.4				139.7						
K8+480	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+500	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+520	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+540	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+560	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+580	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+600	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+620	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+640	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+660	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+680	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+700	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+720	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+740	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+760	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+780	0.00	0.00	20.00		20		80																							
K8+800	0.00	0.00	20.00		20		80																							
小 计				1038		208		830									18	18		18				1017						
累 计				41731		6715		30939				4078					17013	16304	709	6506	603	9797	107	30107	3523					

编制：董进浪

复核：李树峰

审核：唐良容


路基每公里土石方数量表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

第 1 页 共 1 页 S3-11

[illegible]

编制：黄进波

复核: 

审核： 潘良安


取、弃土堆（场）一览表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

第 1 页 共 1 页 S3-12

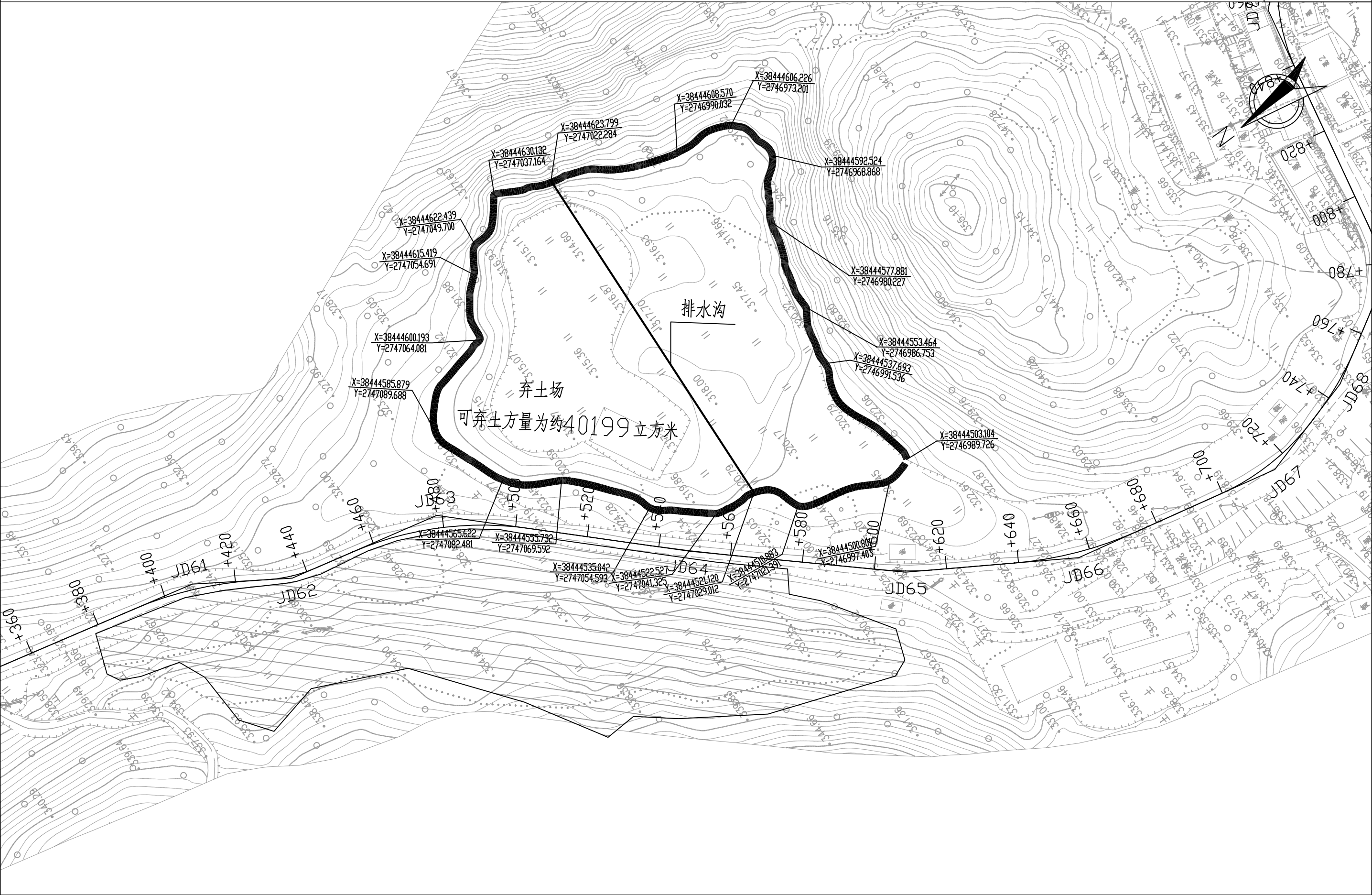
[illegible]

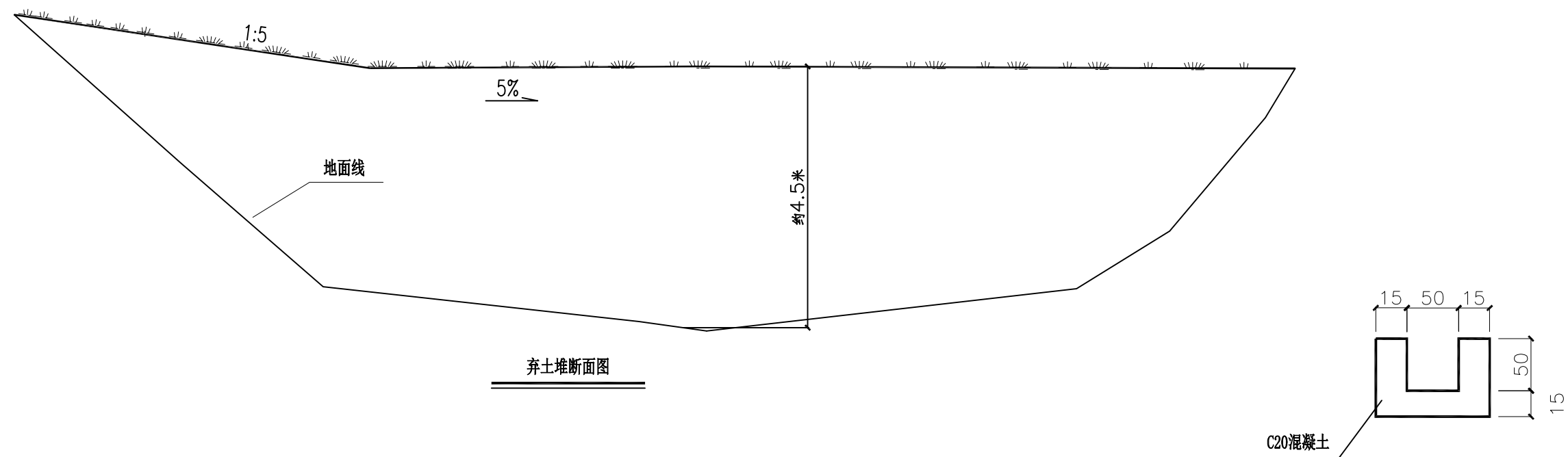
编制：黄进波

复核: 

审核： 冯良宏

注：本图比例1:1000，单位以米计；采用2000国家大地坐标系，1985高程基准。





- 注：
- 1、本图尺寸以cm计,排水沟C25混凝土每延米工程数量为0.32m。
 - 2、弃方时应尽量先弃石方,再弃土方,弃土场边坡处尽量弃石方,并适当码砌修整,清表土和挖淤土可作为种草植树种植土利用,多余的作为弃方,存入弃土场。
 - 3、堆砌完整后,应表面土层厚度大于50cm,表面喷洒草籽。
 - 4、未尽事宜参照国家相关技术规范和施工规范执行。

挖台阶处理工程数量表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	处 措 理 施	处 理 长 度	平 均 高 度	工 程 数 量 (m³)						备 注
					双向土工格栅	挖台阶土方	碎石盲沟	Φ 80mm软式透水管	土工布	回填土方	
			(m)	(m)	(m²)	(m³)	(m³)	(m)	(m²)	(m³)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	K0+510 ~ K0+550	挖台阶	40	0.9		36.00				36.00	横向
2	K0+790 ~ K0+850	挖台阶	60	1.4		81.60				81.60	横向
3	K1+190 ~ K1+210	挖台阶	20	1.3		25.00				25.00	横向
4	K1+290 ~ K1+330	挖台阶	40	1.4		57.00				57.00	横向
5	K1+410 ~ K1+450	挖台阶	40	3.1		122.80				122.80	横向
6	K1+530 ~ K1+550	挖台阶	20	2.3		45.60				45.60	横向
7	K1+710 ~ K1+750	挖台阶	40	1.3		50.60				50.60	横向
8	K2+050 ~ K2+110	挖台阶	60	2.2		132.40				132.40	横向
9	K2+250 ~ K2+270	挖台阶	20	1.4		28.60				28.60	横向
10	K2+330 ~ K2+490	挖台阶	160	1.9		296.40				296.40	横向
11	K2+530 ~ K2+710	挖台阶	180	2.1		381.40				381.40	横向
12	K2+770 ~ K2+810	挖台阶	40	2.1		85.80				85.80	横向
13	K2+890 ~ K2+930	挖台阶	40	1.7		67.40				67.40	横向
14	K2+970 ~ K2+990	挖台阶	20	2.3		45.60				45.60	横向
15	K3+050 ~ K3+070	挖台阶	20	2.5		50.60				50.60	横向
16	K3+230 ~ K3+330	挖台阶	100	3.3		330.40				330.40	横向
17	K3+550 ~ K3+590	挖台阶	40	1.1		44.00				44.00	横向
18	K3+710 ~ K3+730	挖台阶	20	3.9		77.60				77.60	横向
19	K3+770 ~ K3+810	挖台阶	40	3.0		119.40				119.40	横向
小计：						2078.20				2078.20	

编制：

董进浪

复核：

李彬

审核：

潘良荣

挖台阶处理工程数量表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

第 2 页 共 2 页 S3-14

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	处 措 理 施	处 理 长 度	平 均 高 度	工 程 数 量 （m³）						备 注
					双向土工格栅	挖台阶土方	碎石盲沟	Φ 80mm软式透水管	土工布	回填土方	
					（m）	（m）	（m²）	（m³）	（m³）	（m）	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20	K3+870 ～ K3+910	挖台阶	40	4.4		177.60				177.60	横向
21	K4+130 ～ K4+150	挖台阶	20	2.1		41.40				41.40	横向
22	K4+170 ～ K4+230	挖台阶	60	2.8		167.60				167.60	横向
23	K5+530 ～ K5+550	挖台阶	20	2.4		47.40				47.40	横向
24	K6+690 ～ K6+730	挖台阶	40	1.0		40.00				40.00	横向
25	K6+790 ～ K6+830	挖台阶	40	0.9		35.60				35.60	横向
26	K7+270 ～ K7+350	挖台阶	80	1.1		89.60				89.60	横向
27	K7+430 ～ K7+470	挖台阶	40	2.1		84.00				84.00	横向
28	K7+950 ～ K7+970	挖台阶	20	3.3		65.20				65.20	横向
29	K8+030 ～ K8+050	挖台阶	20	4.5		89.60				89.60	横向
小计：						838.00				838.00	
合计：						2916.20				2916.20	

编制:

黄进波

复核:

李

审核:

一良策


填挖交界处理工程数量表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

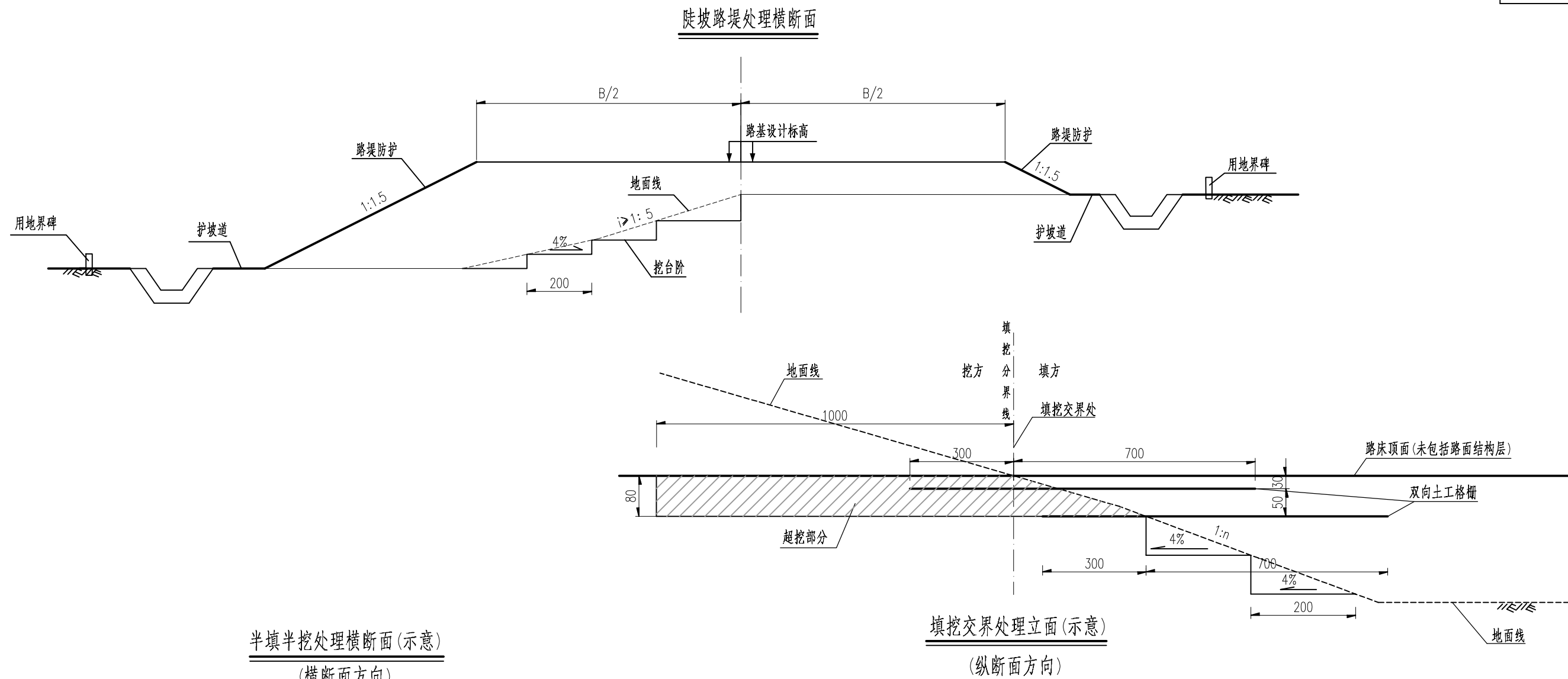
第 1 页 共 1 页 S3-15

[illegible]

编制： 董进波

复核: 

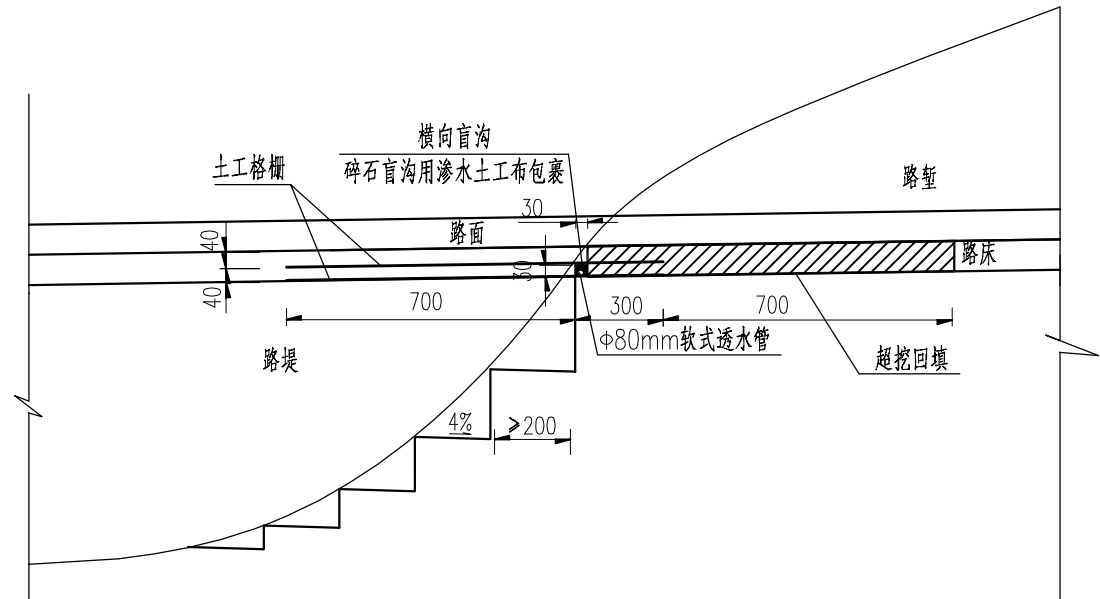
审核： 潘良泰



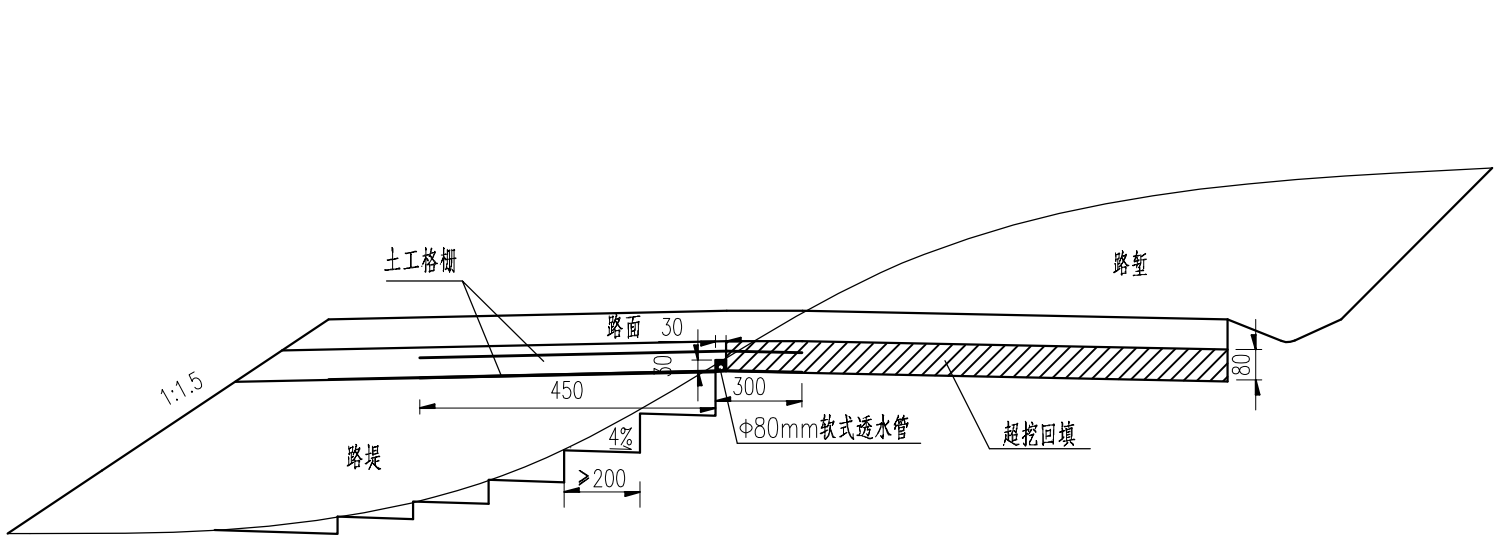
- 注:
- 1、本图尺寸均以cm计,图中B为路基宽度。
 - 2、为了避免填挖交界纵向处地基承载力差异对路堤造成的不均匀沉降,对于填挖交界面沿纵向铺设长10m的双向土工格栅;为了避免半填半挖横断面方向地基承载力差异对路堤造成的不均匀沉降及裂缝,对于填方部分沿横向铺设双向土工格栅加筋;填挖交界处均需布设二层双向土工格栅。
 - 3、当 n_2 小于7m时,双向土工格栅布设到路基边坡处,否则 $n_2=7m$ 。
 - 4、当地面坡度陡于1:5时,地表开挖成向内倾斜2~4%的台阶。
 - 5、土工材料采用高密度聚乙烯或聚氯乙烯(原生料)双向钢塑土工格栅。土工格栅屈服伸长率不大于6%,纵、横向屈服抗拉强度为80kN/m,结点极限剥离力不小于400N。

半填半挖路基处理设计图

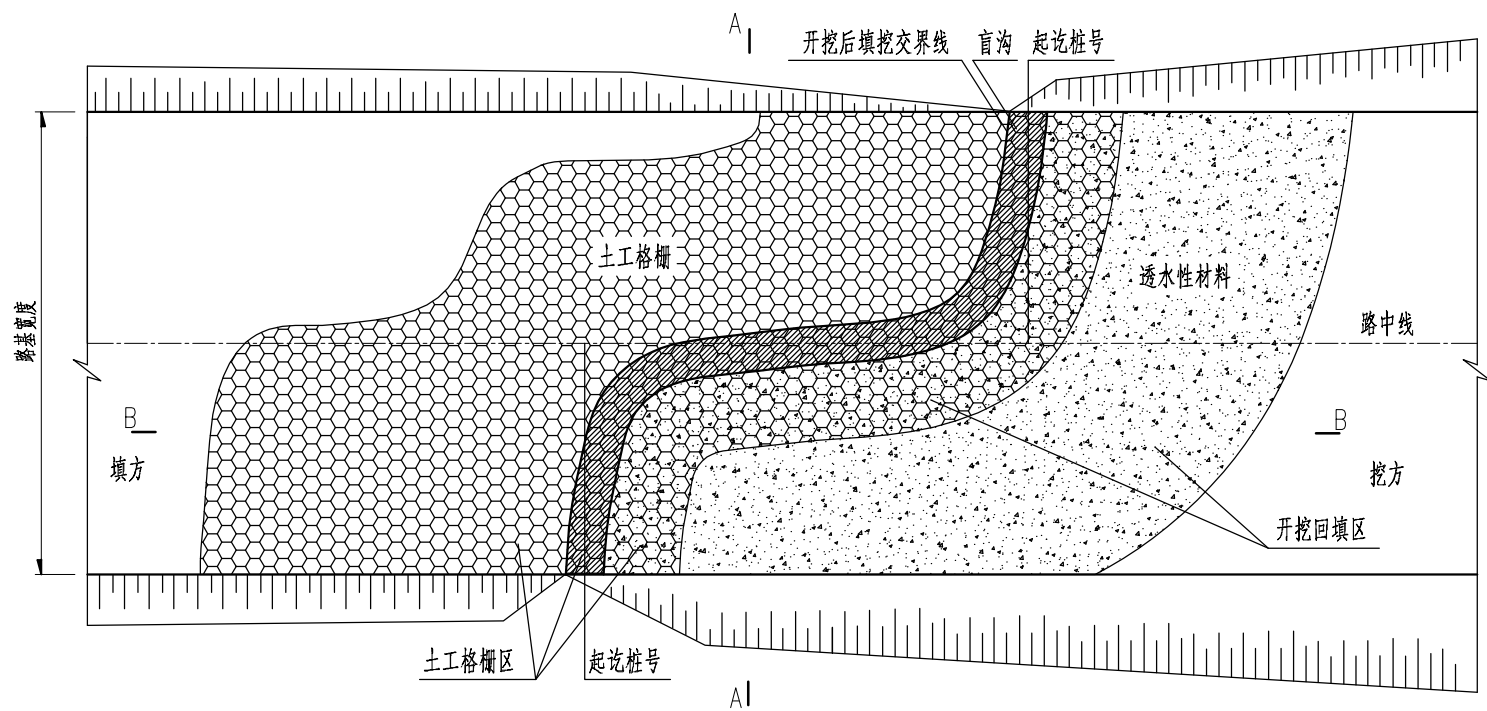
纵向B-B断面



横向A-A断面



平面图



注：

- 1、本图尺寸除注明外，均以厘米计。
- 2、填挖交界面原地面开挖台阶宽度 $\geq 2m$ ，并向内侧倾斜4%。
- 3、路基填挖交界处设土工格栅加固，以减小填挖间路基不均匀沉降。土工格栅铺设2层，下层设置于下路床底面，上层设置于路床中间。
- 4、横向填挖交界铺设土工格栅长度 $\leq 7m$ ，其中伸入挖方路基3m，填方路基宽度大于7m时取7m，小于7m时取实长；纵向填挖交界铺设土工格栅长10m，伸入挖方路基3m，填方路基7m。
- 5、土工材料采用高密度聚乙烯或聚氯乙烯(原生料)双向钢塑土工格栅。土工格栅屈服伸长率不大于6%，纵、横向屈服抗拉强度为 $80kN/m$ ，结点极限剥离力不小于400N。
- 6、在填挖路面结构交界处设碎石盲沟(30cmx30cm)，以排结构内积水；盲沟底部设 $\Phi 80mm$ 软式透水管；碎石盲沟四边用渗水土工布包裹。
- 7、在富水路段适当考虑增加纵横向排水盲沟以阻断毛细水，降低地下水位。

路基防护工程数量表--仰斜式路肩墙

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

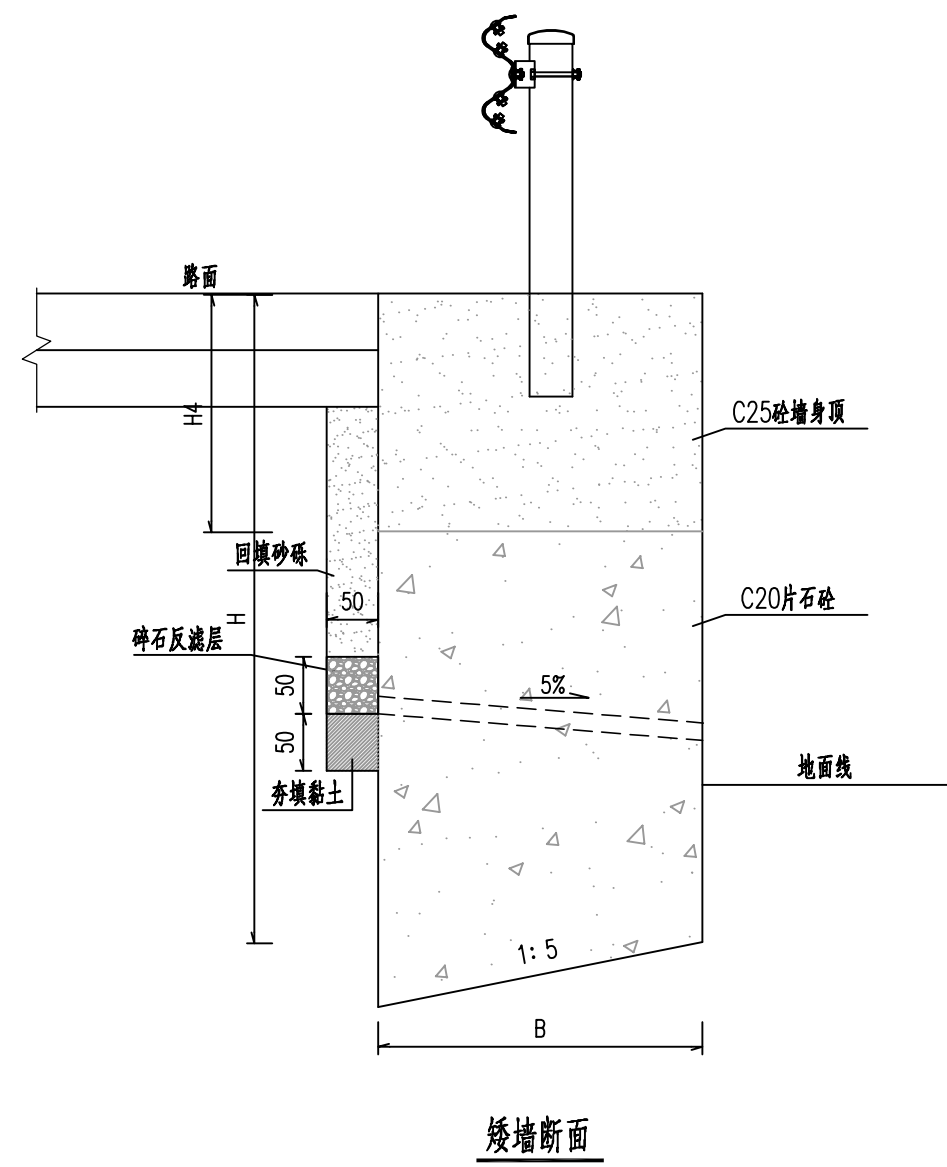
第 1 页 共 1 页 S3-17

[illegible]

编制: 黄进波

复核: 

审核: 唐良宏



矮墙尺寸及每延米工程数量表

选用号	墙高H	截面尺寸			C25砼 墙身顶 (m³)	C20片石砼 墙身 (m³)
		h	b	h4		
AQ1	1000	1000	600	500	0.300	0.336
AQ1.5	1500	1500	1000	500	0.500	1.100
AQ2	2000	2000	1200	500	0.600	1.944

- 注：
- 1、本图尺寸除特殊说明外，均以毫米计。
 - 2、一般土区基础埋置深度应不小于0.8m，墙趾顶部的土层厚度不小于0.2m，且地基承载力 $\geq 0.20\text{MPa}$ 。
 - 3、墙身每隔2米应设置泄水管，采用孔径为 $\phi 10$ PVC塑料管，内侧孔口采用土工布包裹并相应设置反滤包,最低一排泄水孔设在地表以上200mm。
 - 4、根据地形及地质情况，挡土墙应分段砌筑，每段长10~20m，两段间设置变形缝，缝宽为2~3cm。缝内沿墙的内、外、顶三边填塞沥青麻筋或涂沥青木板，塞入深度不宜小于20cm。另在地基岩性变化处、墙高突变处和与其他建筑物连接处应设沉降缝。
 - 5、挡土墙基底纵坡应不大于5%，若基底纵坡大于5%，应将基底随地形变化挖成台阶，每一台阶的水平长度应不少于5m。

路面工程数量表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

序号	起讫桩号	长度 (m)	路面 宽度 (m)	路面 结构	路面工程量								备注
					20cm厚水泥 混凝土路面 (m²)	20cm厚级配 碎石垫层 (补强层) (m²)	打裂压稳旧水泥 混凝土路面 (m²)	平均5cm厚级配碎 石调平层 (m²)	挖除20cm厚旧水 泥混凝土路面 (m²)	路基平整 (m²)	钻孔植筋 (植入深度/根数) (m/根)	钢筋 (kg)	
1	K0+050 ~ K0+310	260	6.5	II	1690.0	1820.0	577.5		297.5	1820.0		817.6	起点50米计入平交工程量
2	K0+310 ~ K0+480	170	6.5	I	1105.0	595.0	595.0	595.0		595.0		720.3	
3	K0+480 ~ K0+600	120	6.5	II	780.0	840.0	420.0			840.0		131.1	填土抬高
4	K0+600 ~ K0+720	120	3.5	I	420.0		420.0	420.0					原宽加铺
5	K0+720 ~ K1+060	340	6.5	II	2210.0	2380.0	647.5		542.5	2380.0		902.2	
6	K1+060 ~ K1+200	140	3.5	II	490.0	560.0	367.5		122.5	560.0			
7	K1+200 ~ K1+580	380	6.5	I	2470.0	2660.0	455.0		525.0	2660.0		1482.9	
8	K1+580 ~ K1+680	100	3.5	I	350.0		350.0	350.0					原宽加铺
9	K1+680 ~ K1+880	200	6.5	I	1300.0	700.0	700.0	700.0		700.0		754.1	
10	K1+880 ~ K2+040	160	3.5	I	560.0		560.0	560.0					原宽加铺
11	K2+040 ~ K2+205	165	6.5	I	1072.5	577.5	577.5	577.5		577.5		716.1	
12	K2+205 ~ K2+350	145	6.5	II	942.5	1015.0	140.0		262.5	1015.0		694.9	
13	K2+350 ~ K2+420	70	6.5	I	455.0	245.0	245.0	245.0		245.0		76.1	
14	K2+420 ~ K2+500	80	6.5	II	520.0	560.0	245.0		35.0	560.0		88.8	
15	K2+500 ~ K2+720	220	6.5	III	660.0	715.0				715.0	73.5 / 294.0	176.4	右拼3米
16	K2+720 ~ K2+760	40	6.5	III	120.0	130.0				130.0	27.0 / 108.0	64.8	两侧平均拼3米
17	K2+760 ~ K2+805	45	6.5	III	135.0	146.3				146.3	15.3 / 61.0	36.6	右拼3米
18	K2+805 ~ K3+090	285	6.5	II	1852.5	1995.0			735.0	1995.0		843.0	
19	K3+090 ~ K3+230	140	3.5	挖补利用									
20	K3+230 ~ K3+270	40	6.5	III	120.0	130.0				130.0	13.5 / 54.0	32.4	右拼3米
21	K3+270 ~ K3+320	50	6.5	II	325.0	350.0			105.0	350.0		55.0	
22	K3+320 ~ K3+400	80	6.5	III	240.0	260.0				260.0	26.8 / 107.0	64.2	右拼3米
23	K3+400 ~ K3+605	205	6.5	III	615.0	666.3				666.3	68.5 / 274.0	164.4	左拼3米
24	K3+605 ~ K3+860	255	6.5	II	1657.5	1785.0	70.0		577.5	1785.0		809.1	
25	K3+860 ~ K4+060	200	6.5	III	600.0	650.0				650.0	66.8 / 267.0	160.2	左拼3米
26	K4+060 ~ K4+260	200	6.5	II	1300.0	1400.0			525.0	1400.0		754.1	
27	K4+260 ~ K4+455	195	3.5	挖补利用									
28	K4+455 ~ K4+520	65	3.5	II	227.5	260.0			122.5	260.0			
	本页小计	4470			22217.5	20440.0	6370.0	3447.5	3850.0	20440.0	291.3 / 1165.0	9544.4	

编制：章进浪

复核：李树华

审核：潘良容

路面工程数量表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

序号	起讫桩号	长度 (m)	路面 宽度 (m)	路面 结构	路面工程量								备注	
					20cm厚水泥 混凝土路面 (m²)	20cm厚级配 碎石垫层 (补强层) (m²)	打裂压稳旧水泥 混凝土路面 (m²)	平均5cm厚级配碎 石调平层 (m²)	挖除20cm厚旧水 泥混凝土路面 (m²)	路基平整 (m²)	钻孔植筋 (植入深度/根数) (m/根)	钢筋 (kg)		
28	K4+520 ~ K4+600	80	3.5	挖补利用										
29	K4+600 ~ K4+670	70	3.5	II	245.0	280.0			245.0	280.0				
30	K4+670 ~ K4+880	210	3.5	挖补利用										
31	K4+880 ~ K5+120	240	4.0	I	960.0		960.0	960.0				318.7	原宽加铺	
32	K5+120 ~ K5+190	70	6.5	II	455.0	490.0			280.0	490.0		76.1		
33	K5+190 ~ K5+260	70	6.5	III	175.0	192.5				192.5	23.5 / 94.0	56.4	左拼2.5米	
34	K5+260 ~ K5+410	150	4.0	挖补利用										
35	K5+410 ~ K5+660	250	6.5	II	1625.0	1750.0			720.0	1750.0		804.9		
36	K5+660 ~ K5+840	180	6.5	I	1170.0	495.0	720.0	720.0		495.0		733.0		
37	K5+840 ~ K5+940	100	4.0	II	400.0	450.0			400.0	450.0				
38	K5+940 ~ K6+500	560	6.5	II	3640.0	3920.0	180.0		1540.0	3920.0		1673.3		
39	K6+500 ~ K6+670	170	6.5	I	1105.0	467.5	680.0	680.0		467.5		720.3		
40	K6+670 ~ K7+350	680	6.5	II	4420.0	4760.0	560.0		1920.0	4760.0		1800.2		
41	K7+350 ~ K7+540	190	6.5	I	1235.0	522.5	760.0	760.0		522.5		741.5		
42	K7+540 ~ K7+820	280	4.0	挖补利用										
43	K7+820 ~ K7+960	140	6.5	II	560.0	980.0			440.0	980.0		690.7		
44	K7+960 ~ K8+260	300	6.5	III	750.0	900.0				900.0	200.5 / 802.0	481.2	两侧平均拼2.5米	
45	K8+260 ~ K8+340	80	4.0	挖补利用										
46	K8+340 ~ K8+460	120	6.5	III	300.0	330.0				330.0	40.3 / 161.0	96.6	右拼2.5米	
47	K8+460 ~ K8+680	220	4.0	挖补利用										
48	K8+680 ~ K8+820	140	4.0	I	560.0		560.0	560.0				318.7	原宽加铺	
49	K8+820 ~ K8+910	90	5.0	挖补利用										
	弯道加宽				1540.0	1540.0				1540.0				
	本页小计	4390			19140.0	17077.5	4420.0	3680.0	5545.0	17077.5	264.3 / 1057.0	8511.4		
	合计	8860			41357.5	37517.5	10790.0	7127.5	9395.0	37517.5	555.5 / 2222.0	18055.8		

编制: 董进波

复核: 李加修

审核: 潘良荣

路面工程数量表（挖补）

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

序号	起讫桩号	结构类型	长度 (m)	破损板块 数量 (块)	板块 长度 (m)	板块 宽度 (m)	处治 面积 (m ²)	20cm厚 水泥砼路面 (m ²)	挖除20cm厚 旧砼路面 (m ²)	挖除5cm厚 旧沥青路面 (m ²)	钻孔植筋 (根/植入深度) (根/米)	钢筋 (kg)	备注
1	K2+500 ~ K2+600	旧路面挖补	100	4	4.5	3.5	63.00	63.00	63.00				
2	K2+700 ~ K2+800	旧路面挖补	100	5	4.5	3.5	78.75	78.75	78.75				
3	K3+100 ~ K3+200	旧路面挖补	100	3	4.5	3.5	47.25	47.25	47.25				
4	K3+500 ~ K3+600	旧路面挖补	100	4	4.5	3.5	63.00	63.00	63.00				
5	K3+860 ~ K3+900	旧路面挖补	40	4	4.5	3.5	63.00	63.00	63.00				
6	K3+900 ~ K4+000	旧路面挖补	100	3	4.5	3.5	47.25	47.25	47.25				
7	K4+300 ~ K4+400	旧路面挖补	100	3	4.5	3.5	47.25	47.25	47.25				
8	K4+500 ~ K4+600	旧路面挖补	100	4	4.5	3.5	63.00	63.00	63.00				
9	K4+700 ~ K4+800	旧路面挖补	100	9	4.5	3.5	141.75	141.75	141.75				
10	K4+800 ~ K4+900	旧路面挖补	100	8	4.5	3.5	126.00	126.00	126.00				
11	K8+000 ~ K8+100	旧路面挖补	100	3	4.5	4	54.00	54.00	54.00				
12	K8+100 ~ K8+200	旧路面挖补	100	5	4.5	4	90.00	90.00	90.00				
13	K8+200 ~ K8+300	旧路面挖补	100	4	4.5	4	72.00	72.00	72.00				
14	K8+300 ~ K8+400	旧路面挖补	100	4	4.5	4	72.00	72.00	72.00				
15	K8+400 ~ K8+500	旧路面挖补	100	10	4.5	4	180.00	180.00	180.00				
16	K8+500 ~ K8+600	旧路面挖补	100	8	4.5	4	144.00	144.00	144.00				
17	K8+600 ~ K8+700	旧路面挖补	100	5	4.5	4	90.00	90.00	90.00				
	合计：						1442.25	1442.25	1442.25				

编制： 董进浪

复核： 李科

审核： 唐良荣

平曲线上路面加宽表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

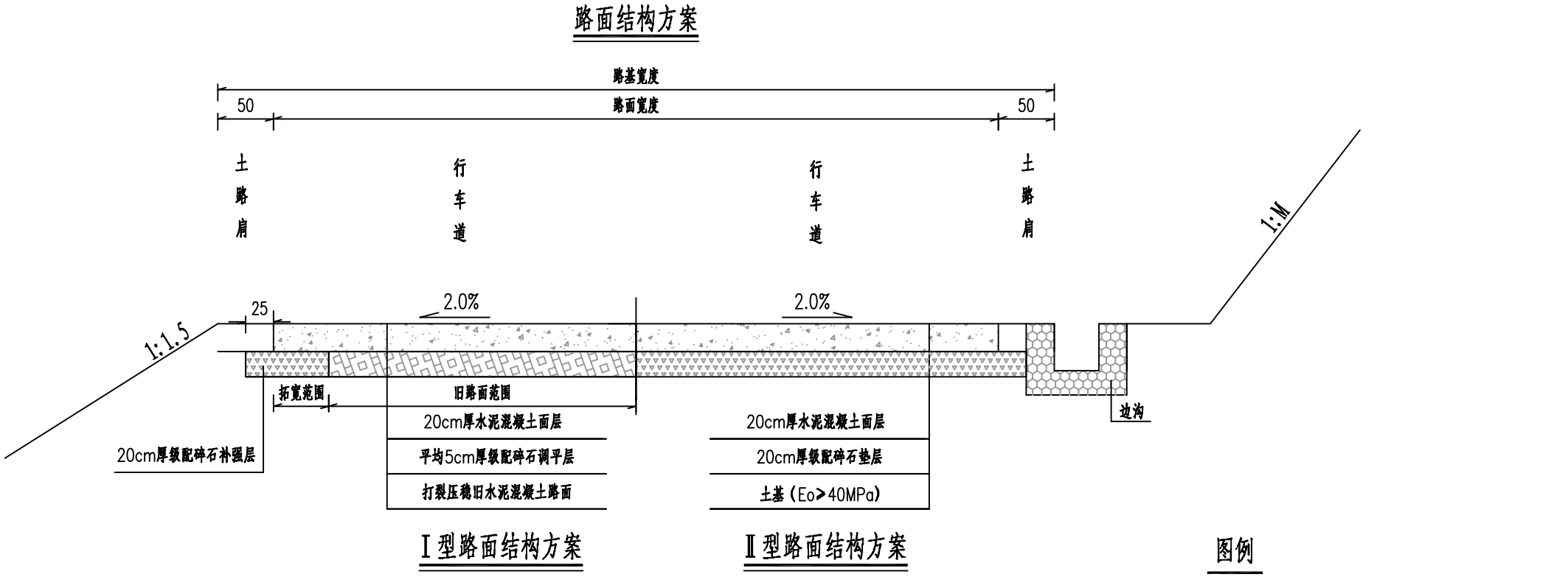
交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长 度或超高缓 和长度、加 宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度		长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)	(米)	(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	K0+224.907	15.00	2.20	21.20	74.09	84.69	104.82	
3	K0+276.955	75.74	0.70	0.00	50.00	50.00	17.50	
5	K0+404.790	64.00	0.90	0.00	50.00	50.00	22.50	
6	K0+456.006	105.70	0.60	2.67	50.00	52.67	16.60	
11	K0+754.213	97.49	0.70	4.14	57.00	61.14	-1.15	
12	K0+939.701	142.58	0.60	0.00	50.00	50.00	15.00	
13	K0+991.857	94.33	0.70	4.10	50.00	54.10	20.37	
20	K1+375.394	98.17	0.70	22.31	60.01	82.32	36.62	
25	K1+803.167	30.00	1.30	23.62	57.82	57.82	37.58	
31	K2+085.987	53.52	0.90	11.82	41.67	53.48	29.38	
32	K2+145.357	50.00	0.90	7.28	50.00	57.28	29.06	
33	K2+246.373	200.00	0.40	26.23	50.00	76.23	20.49	
34	K2+338.813	30.00	1.30	29.34	45.00	92.98	91.63	
35	K2+378.656	30.00	1.30	29.69	42.13	42.13	27.38	
36	K2+419.871	40.00	1.30	25.18	83.51	83.51	54.28	
37	K2+460.893	80.00	0.70	22.23	79.31	79.31	27.76	
38	K2+498.891	100.00	0.60	32.50	37.93	54.18	21.13	
39	K2+554.507	30.00	1.30	20.33	73.63	83.80	69.76	
40	K2+599.203	40.00	1.30	24.67	67.67	67.67	43.98	
41	K2+660.965	30.00	1.30	17.87	50.00	67.87	55.74	
43	K2+792.780	98.41	0.70	0.00	50.00	50.00	17.50	
44	K2+855.383	71.34	0.70	20.45	50.00	70.45	31.82	
45	K2+915.855	171.34	0.50	2.23	50.00	52.23	13.62	
46	K2+973.139	57.07	0.90	8.61	50.00	58.61	30.25	
51	K3+296.934	130.00	0.60	12.72	60.00	72.72	25.63	
	小计:						859.24	

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长 度或超高缓 和长度、加 宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度		长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)	(米)	(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
52	K3+382.338	178.46	0.50	15.03	70.00	85.04	25.02	
53	K3+621.846	35.00	1.30	19.58	50.00	69.58	57.95	
54	K3+706.121	90.00	0.70	24.57	50.00	74.57	34.70	
55	K3+782.742	35.00	1.30	7.10	50.00	57.11	41.74	
56	K3+843.690	25.52	1.50	9.80	50.00	59.80	52.20	
57	K3+945.981	120.00	0.60	14.82	50.00	64.82	23.89	
58	K4+096.206	50.00	0.90	11.74	50.00	61.74	33.07	
87	K6+299.670	63.01	0.90	0.00	50.00	50.00	22.50	
89	K6+427.767	55.00	0.90	16.67	50.00	66.67	37.50	
92	K6+733.043	175.00	0.50	8.00	50.00	58.00	16.50	
93	K6+797.651	93.64	0.70	20.31	50.00	70.31	31.72	
94	K6+887.468	35.00	1.30	13.14	50.00	63.14	49.59	
95	K6+978.846	96.72	0.70	66.84	50.00	116.84	64.29	
96	K7+135.982	200.00	0.40	50.08	70.00	120.08	34.03	
98	K7+321.025	112.75	0.60	12.94	50.00	62.94	22.77	
99	K7+391.160	50.31	0.90	23.21	50.00	73.21	43.39	
107	K7+936.738	200.00	0.40	21.55	50.00	71.55	18.62	
108	K8+005.811	80.00	0.70	23.61	60.00	80.14	35.10	
109	K8+103.364	60.00	0.90	15.64	50.00	65.64	36.57	
	小计:						681.14	
	合计:						1540.38	

编制：董进波

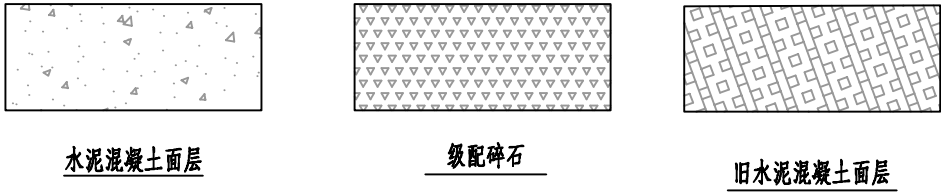
复核：李峰

审核：唐良容

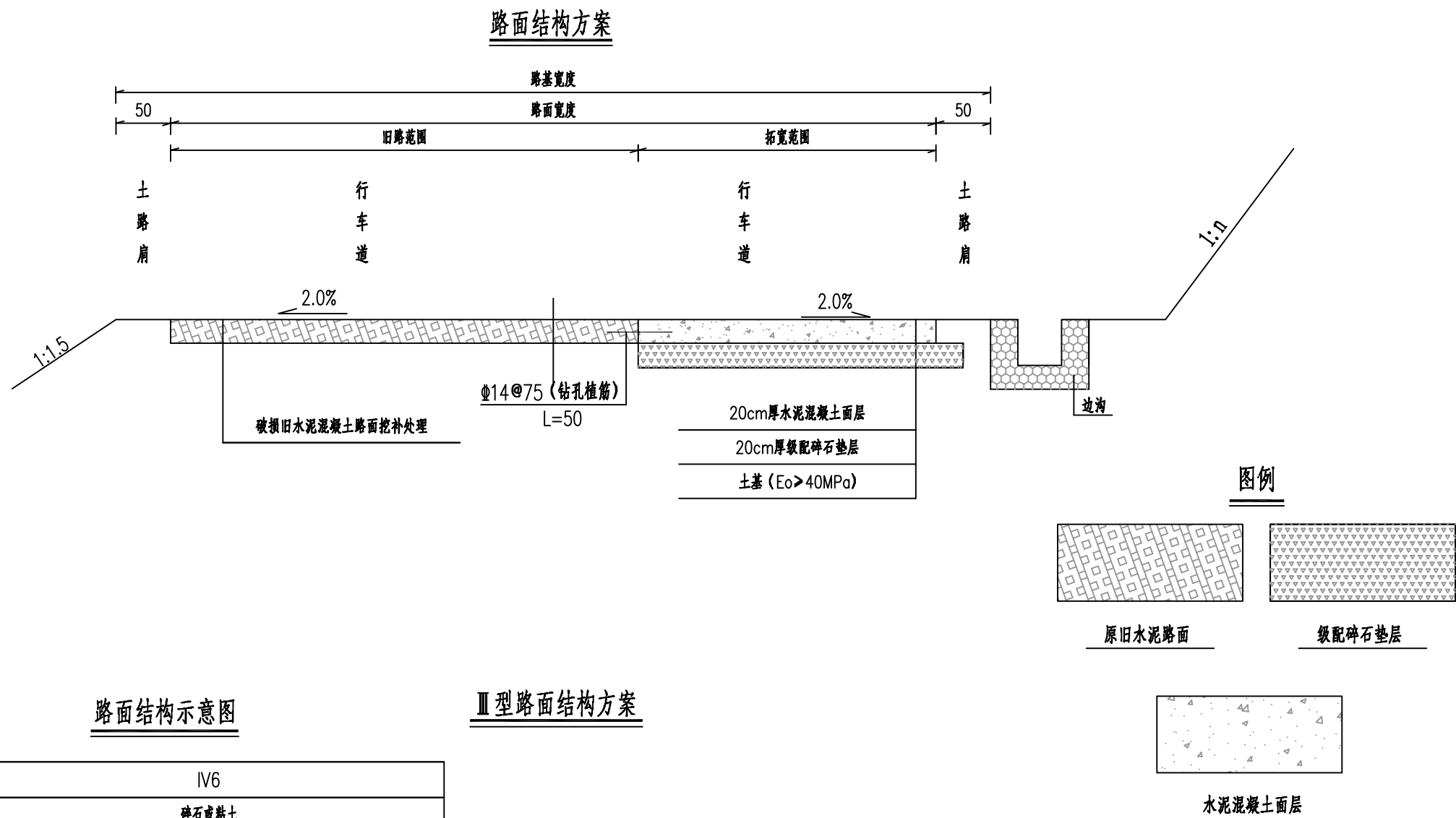


路面结构示意图

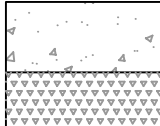
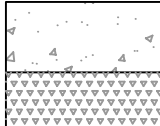
自然区划			IV6	
路基土组			碎石或粘土	
填挖情况			填、挖方段	
干湿类型			干燥或中湿	
行车道路面结构图	刚性路面	示意图	II 型路面结构方案	
			I 型路面结构方案	
			旧路面范围	
			拓宽部分	



- 注：
- 图中尺寸均以厘米计，比例示意。
 - 路面设计以双轮组单轴载100KN为标准轴载,以BZZ-100表示；设计使用年限为15年。
 - 路面面层采用20cm厚水泥混凝土，水泥可采用硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥；水泥路面抗弯拉强度不得低于4.5MPa，施工要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的有关规定，进行混凝土配合比设计。
 - 垫层、补强层采用20cm厚级配碎石，材料及施工要求应符合《公路路面基层施工技术细则》（JTGT F20-2015）的有关规定。
 - 施工时按规范要求作好材料试验，严格按施工规范要求实施。



路面结构示意图

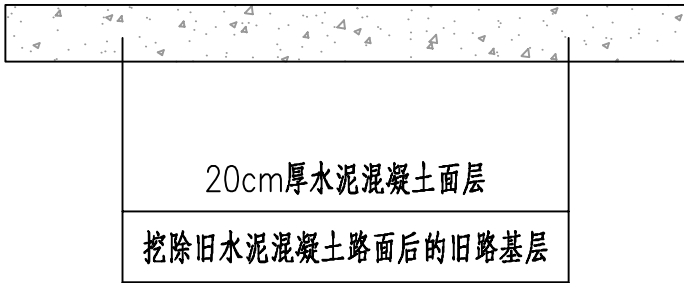
自然区划			IV6
路基土组			碎石或粘土
填挖情况			填、挖方段
干湿类型			干燥或中湿
行 车 道 路 面 结 构 图	刚 性 路 面	示 意 图	拼宽路面结构
			<table><tr><td></td><td>E2=31000MPa 20 157(0.01mm) E1=220MPa 20 247(0.01mm) Eo=40MPa</td></tr></table>
	E2=31000MPa 20 157(0.01mm) E1=220MPa 20 247(0.01mm) Eo=40MPa		

Ⅲ型路面结构方案

注：

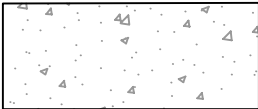
- 图中尺寸均以厘米计，比例示意，路面宽度详见路面工程数量表。
- 路面设计以双轮组单轴载100KN为标准轴载,以BZZ-100表示；设计使用年限为15年。
- 路面面层采用20cm厚水泥混凝土，水泥可采用硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥；水泥混凝土路面抗弯拉强度不得低于4.5MPa，施工要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的有关规定，进行混凝土配合比设计。
- 路面垫层采用20cm厚级配碎石，材料及施工要求应符合《公路路面基层施工技术细则》（JTGT F20-2015）的有关规定。
- 施工时按规范要求作好材料试验，严格按施工规范要求实施。

单块水泥板挖补方案



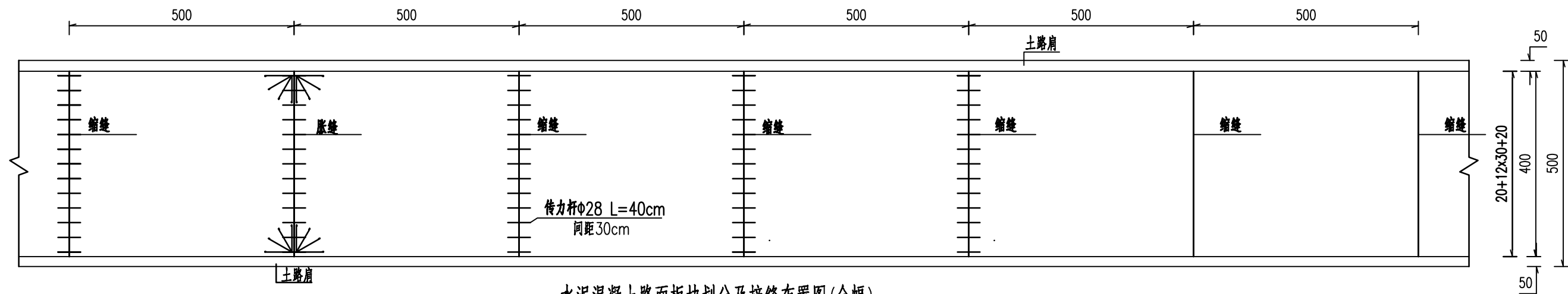
路面挖补结构方案

图例



水泥混凝土面层

- 注：
- 1、图中尺寸均以厘米计，比例示意。
 - 2、路面设计以双轮组单轴载100KN为标准轴载,以BZZ-100表示。
 - 3、路面面层采用20cm厚水泥混凝土，水泥可采用硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥；水泥路面抗弯拉强度不得低于4.5MPa，施工要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的有关规定，进行混凝土配合比设计。
 - 4、本图适用于挖补处置路段。
 - 5、施工时按规范要求作好材料试验，严格按施工规范要求实施。



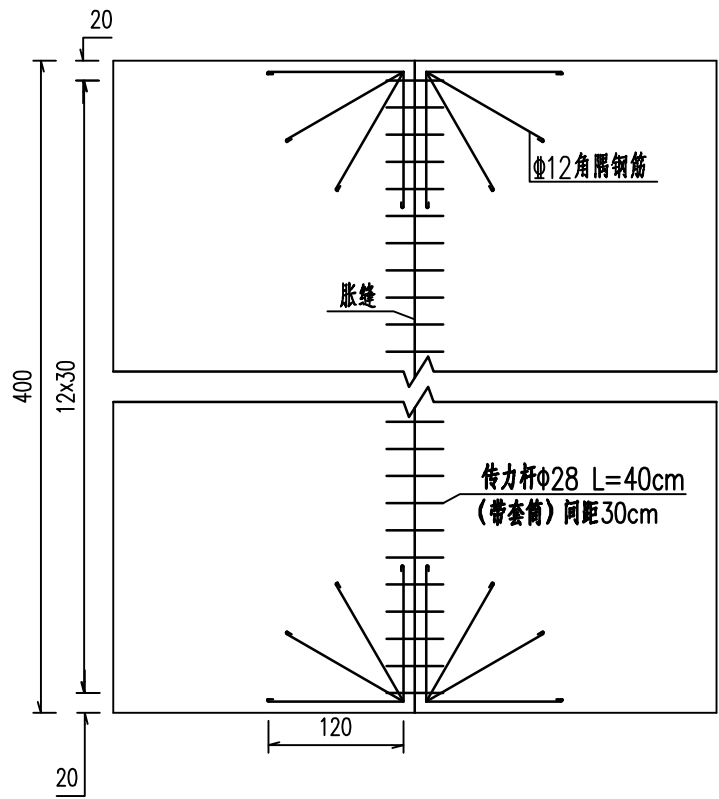
水泥混凝土路面板块划分及接缝布置图(全幅)

路面接缝钢筋数量表

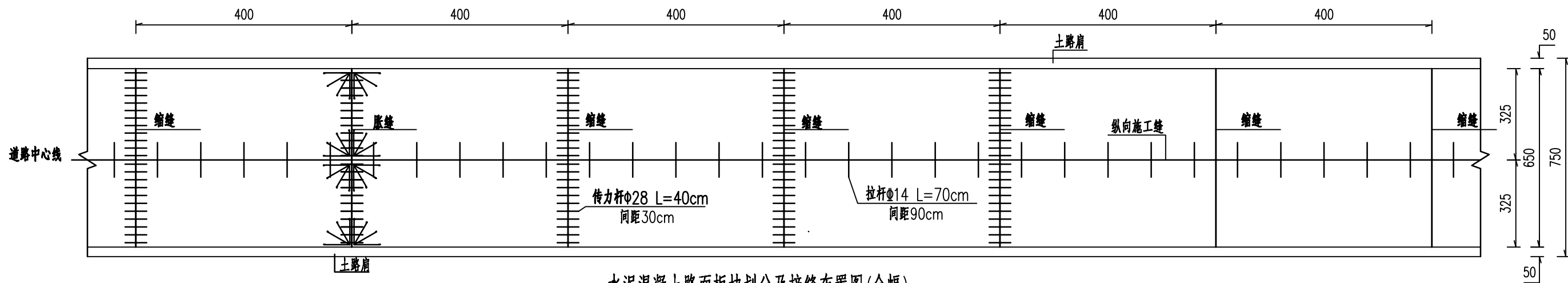
路面宽度 (m)	缝型	加筋类型	直径 (mm)	单根长度 (cm)	根数	总长 (m)	重量 (kg)	总重 (kg)
4.0	每条缩缝	传力杆	Φ28	40	13	5.2	25.15	167.75
	每条胀缝	传力杆	Φ28	40	13	5.2	25.15	
		角隅钢筋	Φ12	120	16	19.2	17.06	
		缝筋	Φ12	215	40	86.0	76.41	
		横筋	Φ12	395	14	55.3	49.13	

注：

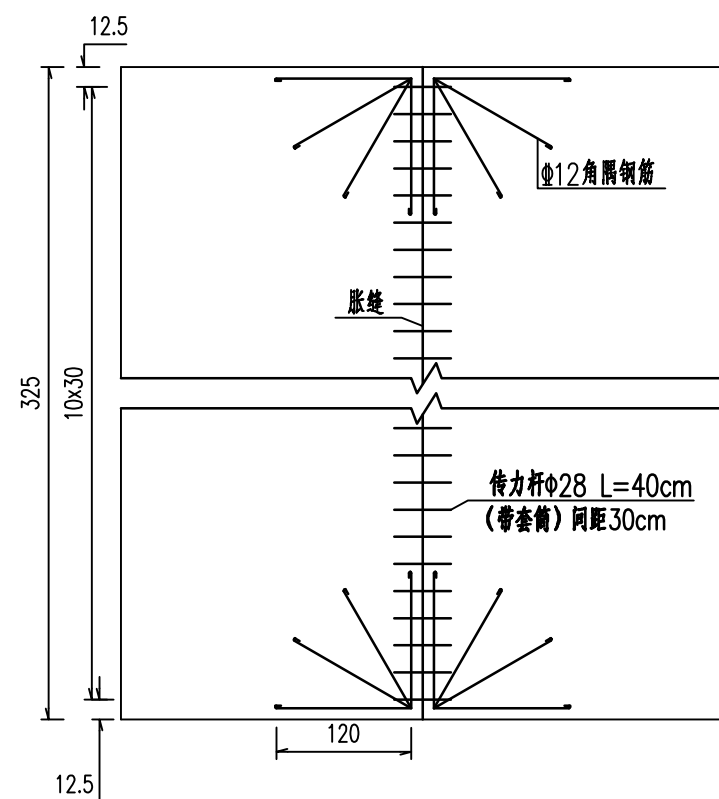
- 1、本图尺寸除注明外，钢筋直径以毫米计，余均以厘米计，比例示意。
- 2、横向缩缝间距为4—6米。
- 3、最外边的拉杆距接缝或自由边的距离应大于10cm，最外边的传力杆距接缝或自由边的距离一般为15~25cm。
- 4、300米左右设置一道胀缝，胀缝前后三道缩缝需设置传力杆。
- 5、其他未尽事宜请参照有关规范执行。



行车道胀缝平面布置图



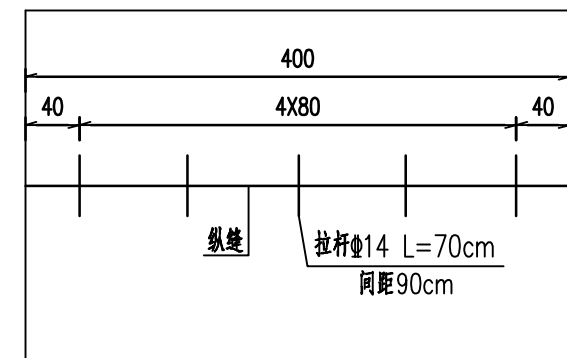
水泥混凝土路面板块划分及接缝布置图(全幅)



行车道胀缝平面布置图

路面接缝钢筋数量表

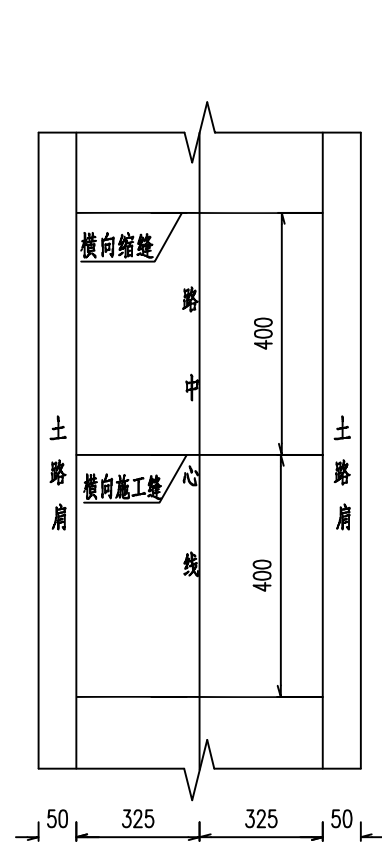
路面宽度 (m)	缝型	加筋类型	直径 (mm)	单根长度 (cm)	根数	总长 (m)	重量 (kg)	总重 (kg)
6.5	每条缩缝	传力杆	$\Phi 28$	40	22	8.80	42.57	42.57
		传力杆	$\Phi 28$	40	22	8.80	42.57	
	每条胀缝	角隅钢筋	$\Phi 12$	120	32	38.40	34.12	
		箍筋	$\Phi 12$	215	66	141.90	126.08	
		横筋	$\Phi 12$	645	14	90.30	80.23	
	每4.0纵缝	拉杆	$\Phi 14$	70	5	3.5	4.23	4.23



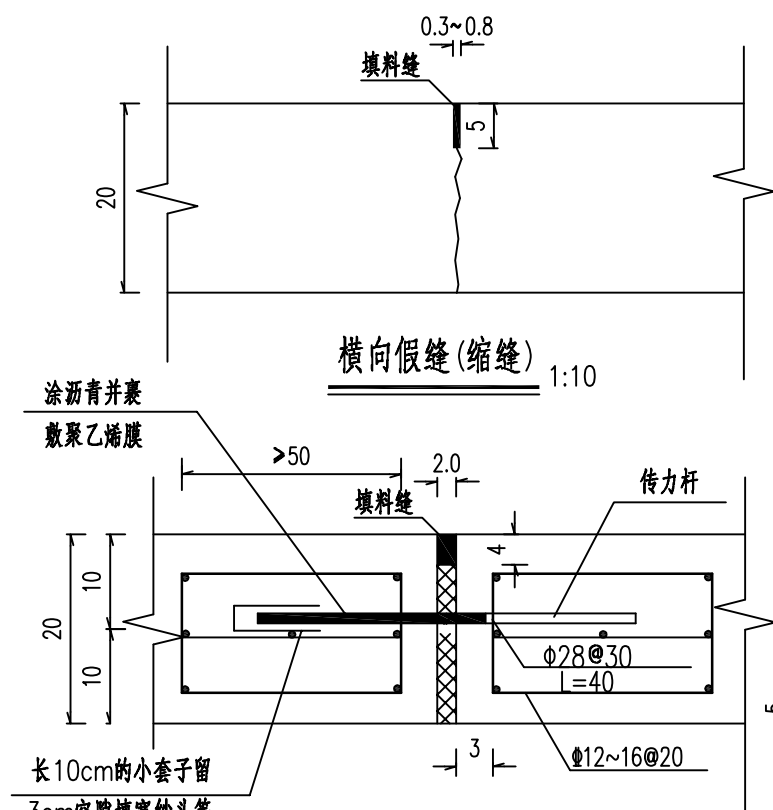
行车道纵缝平面布置图

注：

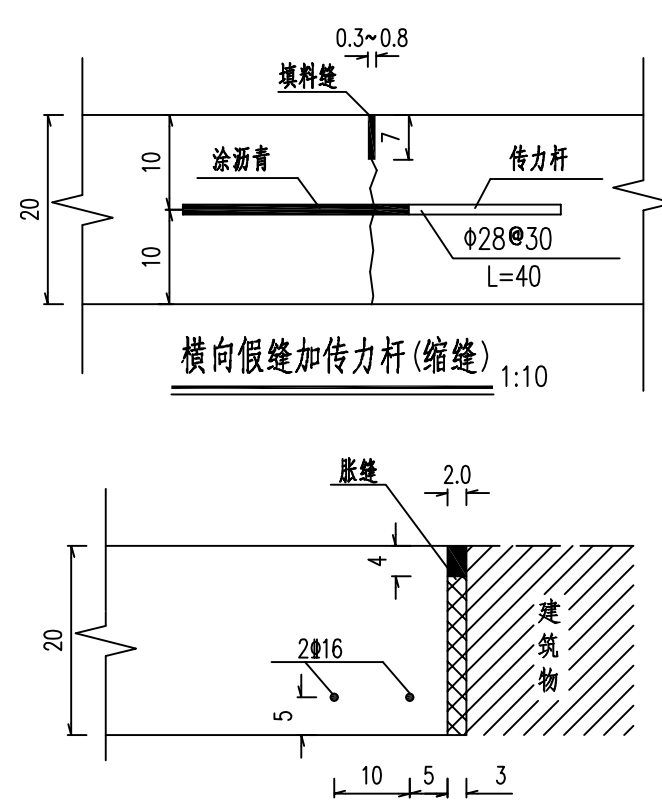
- 1、本图尺寸除注明外，钢筋直径以毫米计，余均以厘米计，比例示意。
- 2、横向缩缝间距为4—6米。
- 3、最外边的拉杆距接缝或自由边的距离应大于10cm，最外边的传力杆距接缝或自由边的距离一般为15~25cm。
- 4、300米左右设置一道胀缝，胀缝前后三道缩缝需布置传力杆。
- 5、其他未尽事宜请参照有关规范执行。



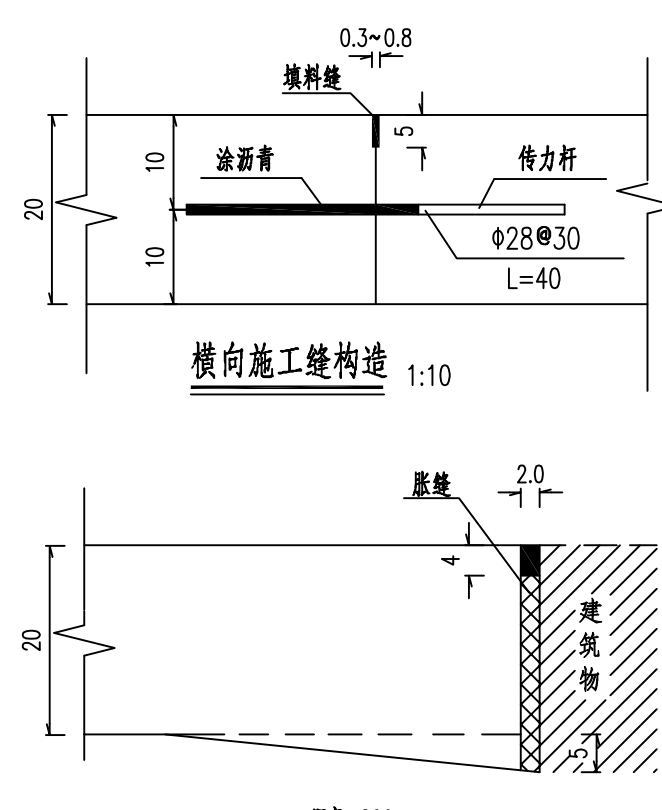
行车道分块平面图



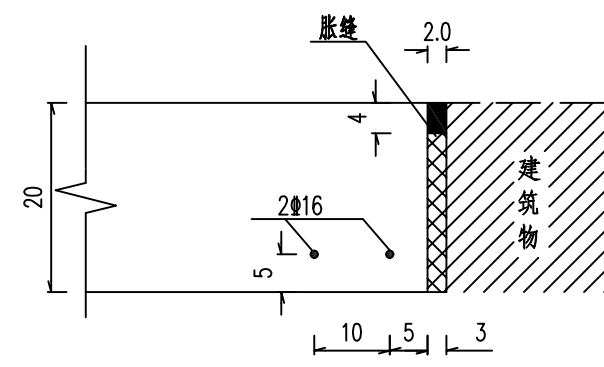
胀缝(滑动型传力杆) 1:10



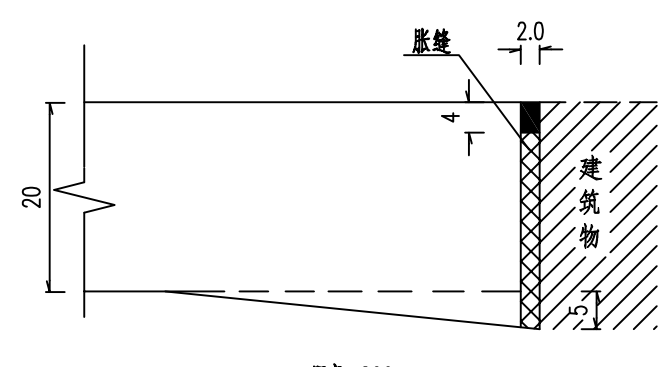
横向假缝加传力杆(缩缝) 1:10



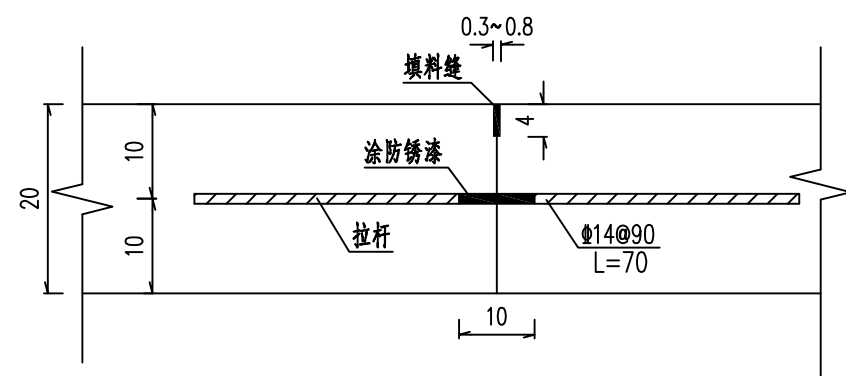
横向施工缝构造 1:10



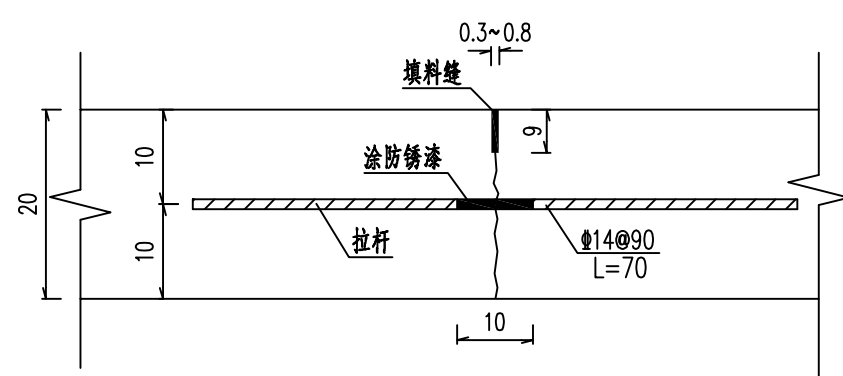
胀缝(边缘钢筋型) 1:10



胀缝(厚边型) 1:10



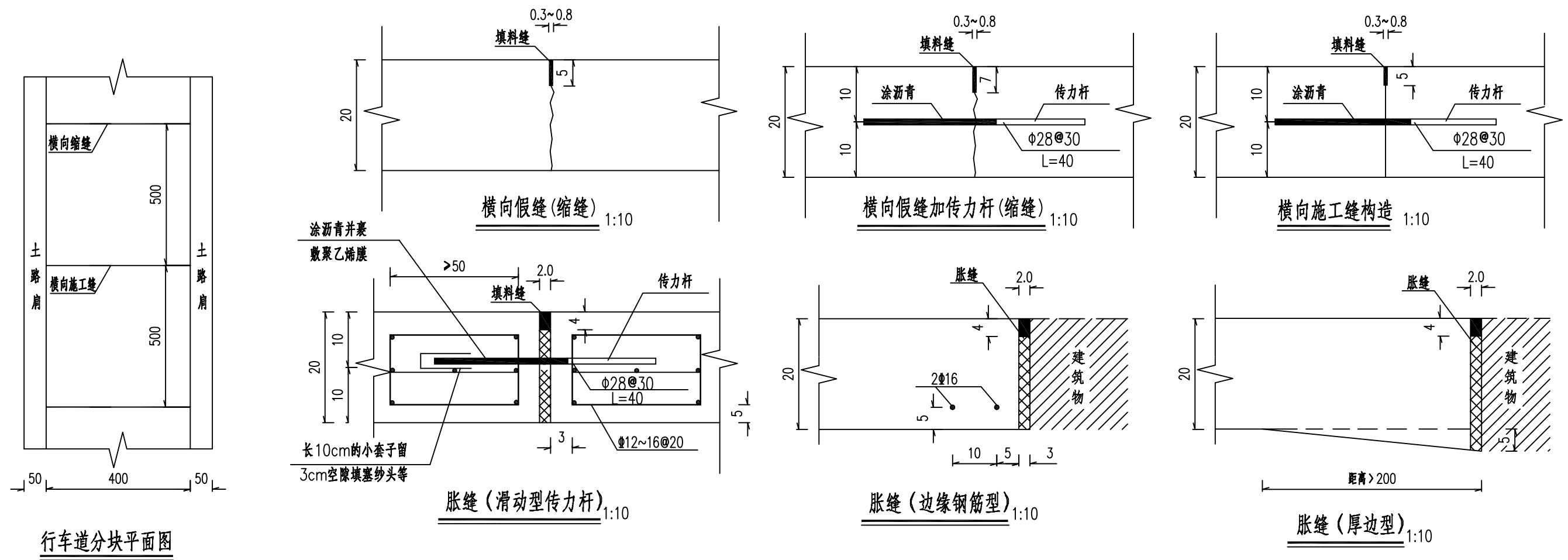
纵向施工缝构造 1:10



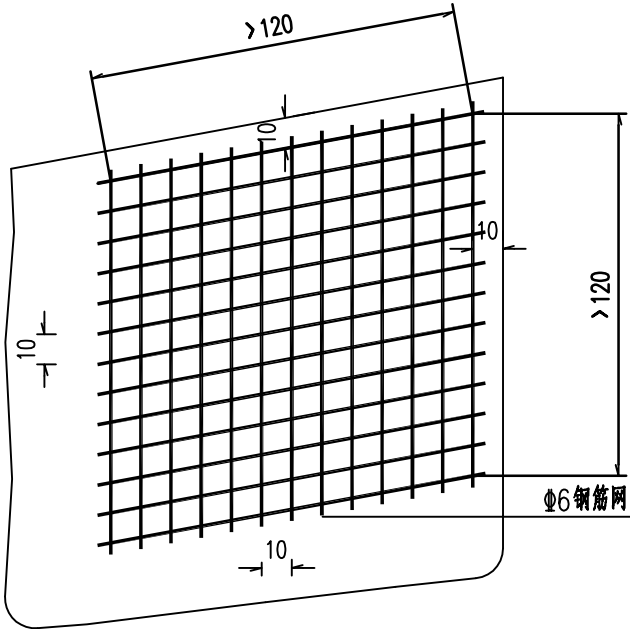
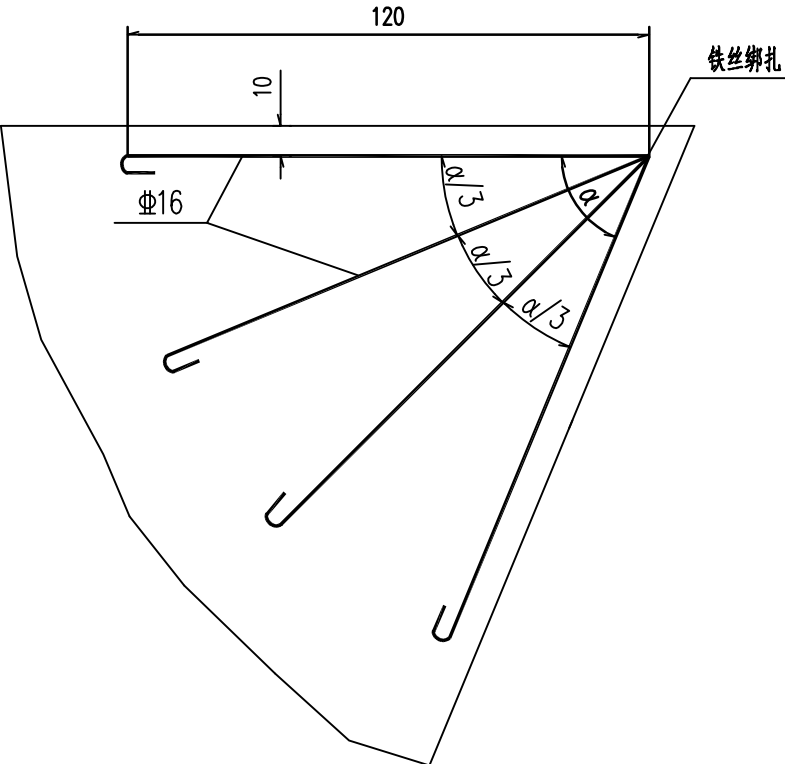
纵向缩缝构造 1:10

注:

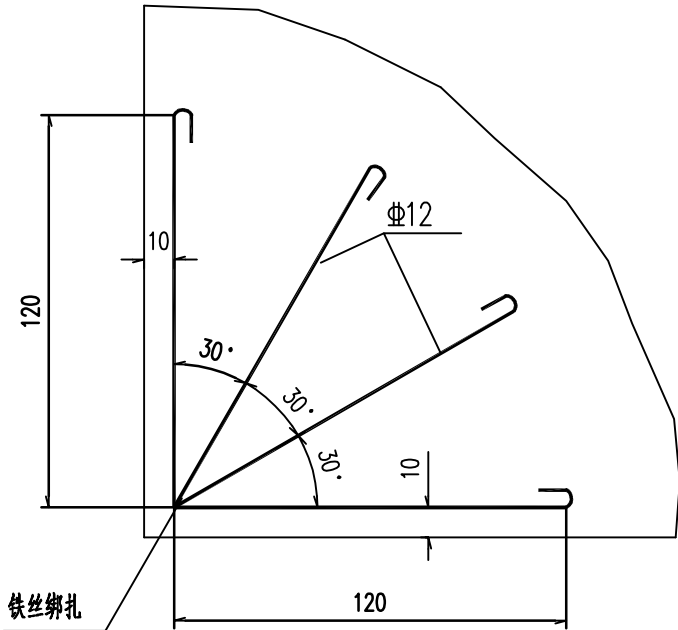
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计,其余均以厘米为单位。
- 2、一次铺筑宽度大于4米时,应增设纵向缩缝(采用假缝型式)加传力杆;
一次铺筑小于路面宽度时,应设置纵向施工缝(采用平缝),并应在板厚中央设置拉杆。
- 3、横向缩缝采用假缝,在邻近胀缝或路面自由端部的3条缩缝内,须加设传力杆。
- 4、纵坡变更处、路面同其它结构物衔接处、小半径平曲线等处应设置胀缝,采用滑动传力杆,若与构筑物衔接处无法设置传力杆时,可采用边缘钢筋型或厚边型。
- 5、假缝用切缝机进行切割。
- 6、未尽事宜,请按施工规范实施,严格控制施工质量。



- 注：
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计，其余均以厘米为单位。
 - 2、一次铺筑宽度大于4米时，应增设纵向缩缝（采用假缝型式）加传力杆；
一次铺筑小于路面宽度时，应设置纵向施工缝（采用平缝），并应在板厚中央设置拉杆。
 - 3、横向缩缝采用假缝，在邻近胀缝或路面自由端部的3条缩缝内，须加设传力杆。
 - 4、纵坡变更处、路面同其它结构物衔接处、小半径平曲线等处应设置胀缝，采用滑动传力杆，
若与构筑物衔接处无法设置传力杆时，可采用边缘钢筋型或厚边型。
 - 5、假缝用切缝机进行切割。
 - 6、未尽事宜，请按施工规范实施，严格控制施工质量。

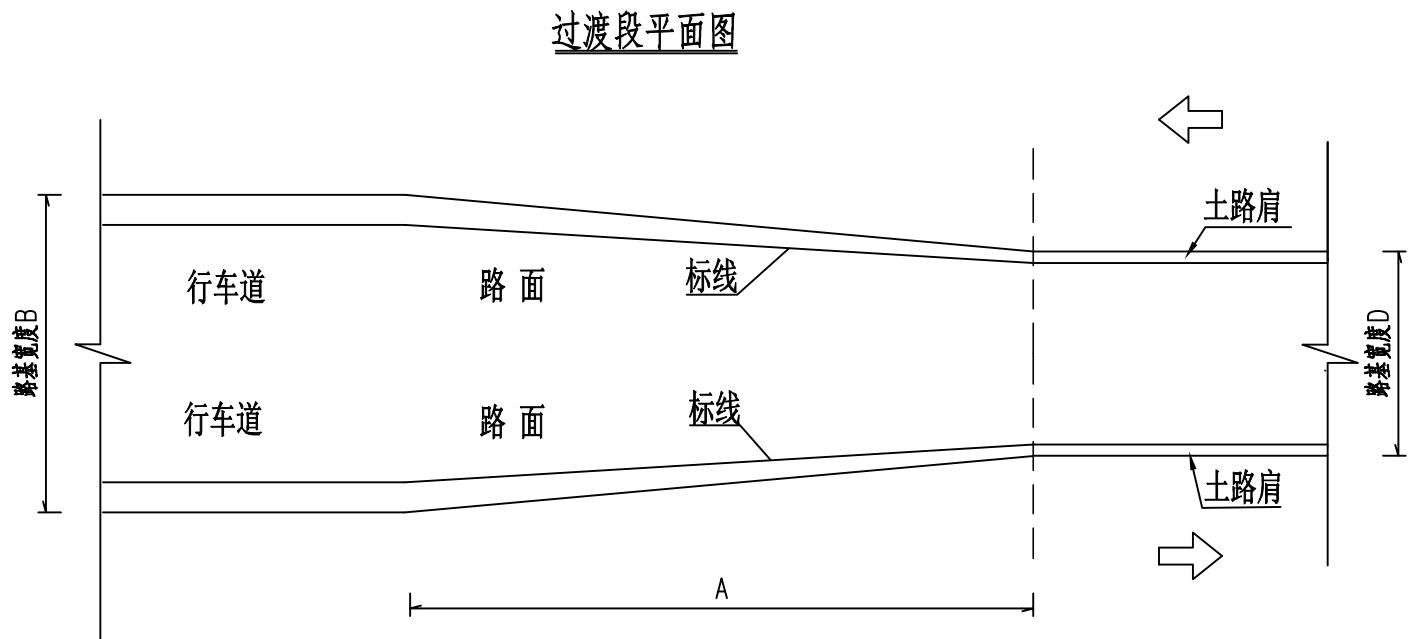


双层钢筋网补强布置(示意) 1:25



发针型钢筋补强布置(示意)

- 注:
- 1、本图除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
 - 2、砼面板边缘部份的补强,布置在板的下部,净保护层不小于5厘米,间距10厘米,钢筋两端应向上弯起。
 - 3、角隅部份的补强,可用发针型钢筋补强,布置在板的上部,净保护层不小于5厘米,板角小于90°时,亦可采用双层钢筋网补强,钢筋可选用直径6毫米,布置在板的上、下部,距板顶和板底以5~10厘米为宜,钢筋保护层的最小厚度不应小于5厘米。

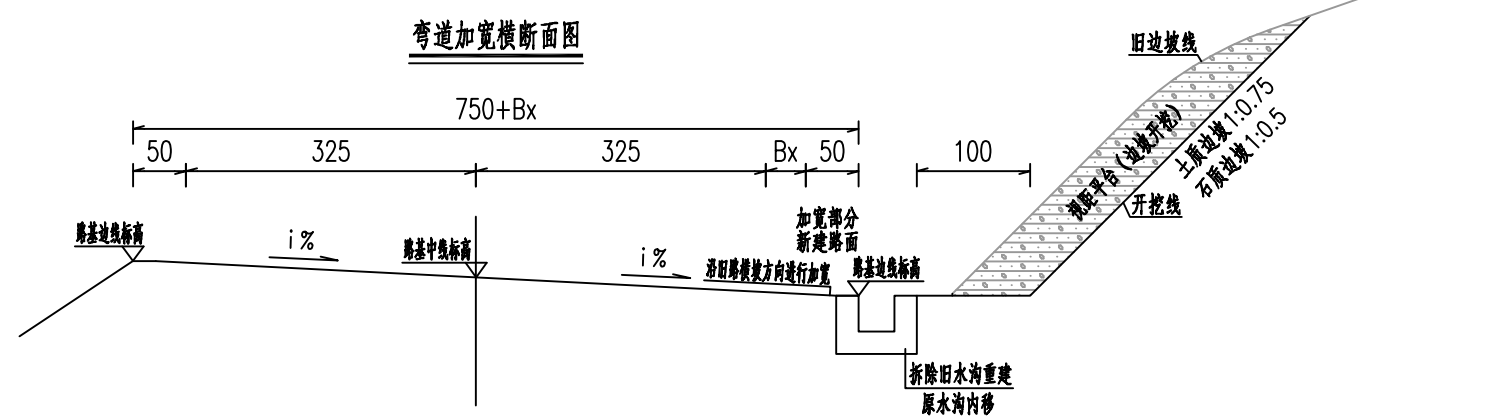
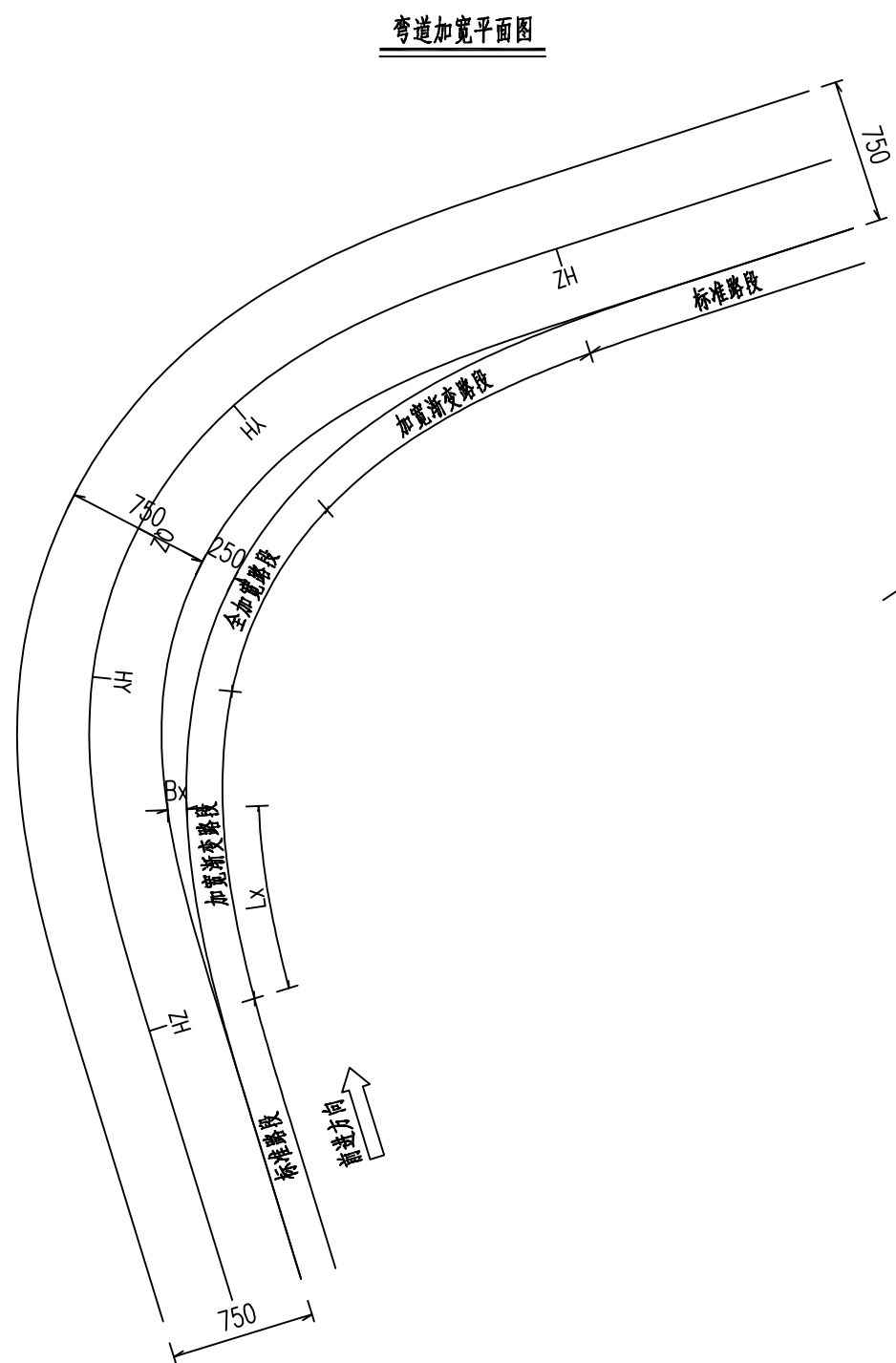


附注:

1、本图尺寸除注明外均以m计。

2、路基渐变率不应大于1:15，适用桩号如表所示。

序号	桩号			起点路面宽度 (米)	终点路面宽度 (米)	过渡长度 (米)
1	K0+575	~	K0+600	6.5	3.5	25.0
2	K0+720	~	K0+745	3.5	6.5	25.0
3	K1+035	~	K1+060	6.5	3.5	25.0
4	K1+200	~	K1+225	3.5	6.5	25.0
5	K1+555	~	K1+580	6.5	3.5	25.0
6	K1+680	~	K1+705	3.5	6.5	25.0
7	K1+855	~	K1+880	6.5	3.5	25.0
8	K2+040	~	K2+065	3.5	6.5	25.0
9	K3+065	~	K3+090	6.5	3.5	25.0
10	K3+230	~	K3+255	3.5	6.5	25.0
11	K4+235	~	K4+260	6.5	3.5	25.0
12	K4+880	~	K4+890	3.5	4.0	10.0
13	K5+120	~	K5+140	4.0	6.5	20.0
14	K5+240	~	K5+260	6.5	4.0	20.0
15	K5+410	~	K5+430	4.0	6.5	20.0
16	K5+820	~	K5+840	6.5	4.0	20.0
17	K5+940	~	K5+960	4.0	6.5	20.0
18	K7+520	~	K7+540	6.5	4.0	20.0
19	K7+820	~	K7+840	4.0	6.5	20.0
20	K8+240	~	K8+260	6.5	4.0	20.0
21	K8+340	~	K8+360	4.0	6.5	20.0
22	K8+440	~	K8+460	6.5	4.0	20.0
23	K8+820	~	K8+830	4.0	5.0	10.0



- 注:
- 1、本图尺寸均以cm为单位,比例示意。
 - 2、加宽综合考虑旧路情况及相关要求进行处理,因地制宜。
 - 3、设置缓和曲线或超高过渡段时,加宽过渡段长度应采用与缓和曲线或超高过渡段长度相同的数值;
不设缓和曲线或超高过渡段时,加宽过渡段长度应按渐变率按渐变率为1:15且长度不小于10米的要求设置。
 - 4、详细桩号见《弯道加宽工程数量表》。
 - 5、其它未尽事宜,按相关规范执行。

路基、路面排水工程数量表

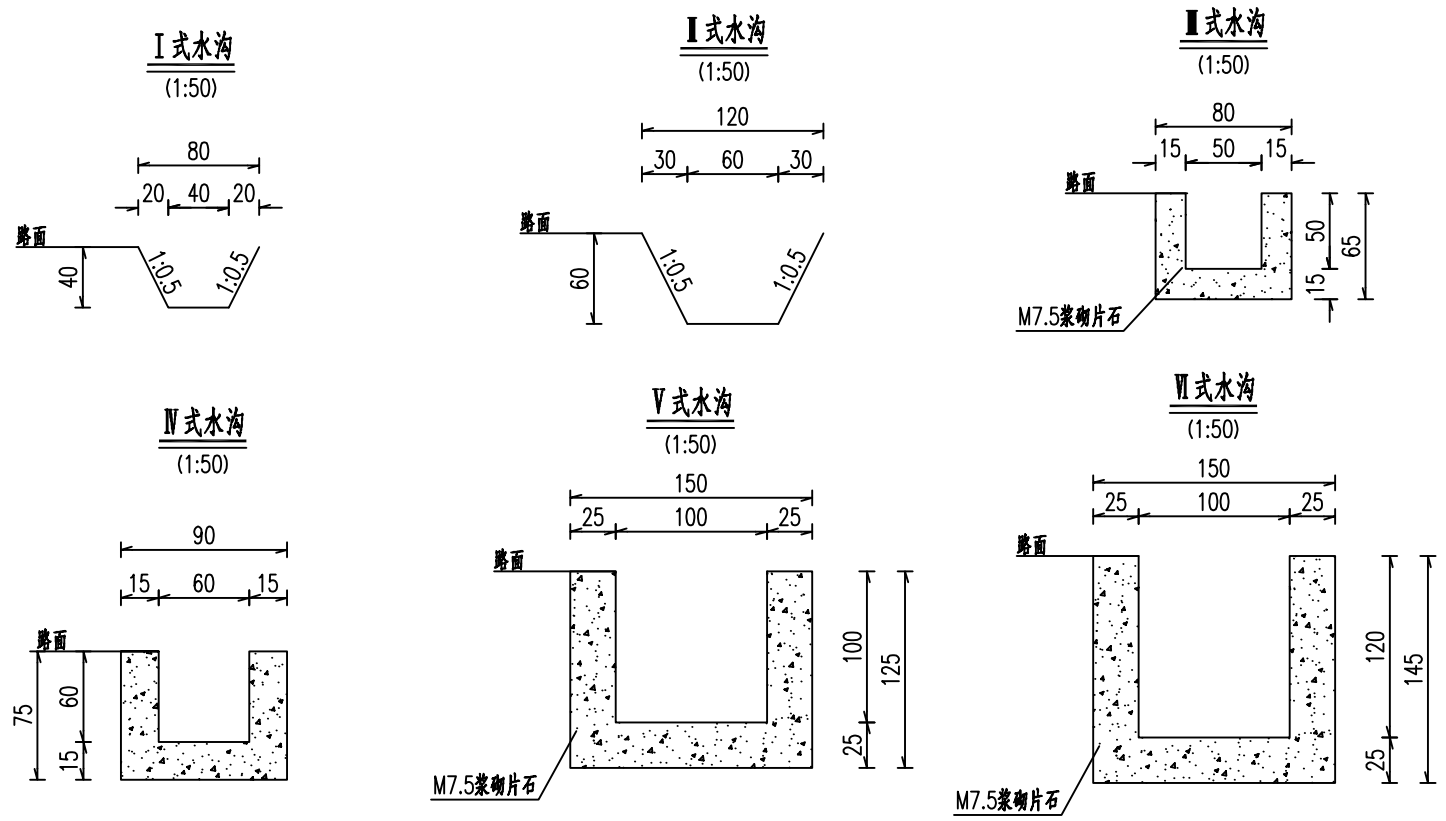
武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

序号	项目 路线	起讫桩号 或 中心桩号	工程名称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度 (m)		满包C20砼 (m³)	挖基坑 (m³)	碎石垫层 (m³)	DN600波纹管 (m)	C20砼 (m³)	拆除圬工 (m³)	备 注
					左侧	右侧							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	全线	K0+000 ~ K0+120	I式水沟	40cm×40cm梯型土沟	120								新建，土方已另外计算
2	全线	K0+000 ~ K0+220	I式水沟	40cm×40cm梯型土沟		220							新建，土方已另外计算
3	全线	K0+220 ~ K0+340	I式水沟	40cm×40cm梯型土沟	120								新建，土方已另外计算
4	全线	K0+340 ~ K0+400	I式水沟	40cm×40cm梯型土沟		60							新建，土方已另外计算
5	全线	K0+448 ~ K0+495	Ⅵ式水沟	100cm×120cm矩形水沟	50						48.8	48.8	拆除重建
6	全线	K0+495 ~ K0+550	Ⅳ式水沟	60cm×60cm矩形水沟	55						17.3	17.3	拆除重建
7	全线	K0+550 ~ K0+562	波纹管	DN600波纹管	12		8.2		1.9	12.0			新建
8	全线	K0+562 ~ K0+575	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟	13								新建，土方已另外计算
9	全线	K0+575 ~ K0+583	波纹管	DN600波纹管	8		5.4		1.3	8.0			新建
10	全线	K0+583 ~ K0+740	I式水沟	40cm×40cm梯型土沟	157								新建，土方已另外计算
11	全线	K0+790 ~ K0+880	Ⅳ式水沟	60cm×60cm矩形水沟	90			60.8			28.4		新建
12	全线	K0+880 ~ K1+100	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟	220								新建，土方已另外计算
13	全线	K1+120 ~ K1+190	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟	70								新建，土方已另外计算
14	全线	K0+910 ~ K0+920	波纹管	DN600波纹管		10	6.8		1.6	10.0			新建
15	全线	K0+920 ~ K1+080	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟		160							新建，土方已另外计算
16	全线	K1+330 ~ K1+345	波纹管	DN600波纹管		15	10.2		2.4	15.0			新建
17	全线	K1+345 ~ K1+470	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟		125							新建，土方已另外计算
18	全线	K1+500 ~ K1+645	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟		145							新建，土方已另外计算
19	全线	K1+790 ~ K2+150	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟		360							新建，土方已另外计算
20	全线	K2+200 ~ K2+650	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟		450							新建，土方已另外计算
21	全线	K2+450 ~ K2+820	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟	370								新建，土方已另外计算
22	全线	K2+730 ~ K2+810	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟		80							新建，土方已另外计算
23	全线	K2+970 ~ K3+520	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟	550								新建，土方已另外计算
24	全线	K3+360 ~ K4+040	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟		680							新建，土方已另外计算
25	全线	K3+940 ~ K4+000	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟	60								新建，土方已另外计算
26	全线	K4+050 ~ K4+200	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟		150							新建，土方已另外计算
27	全线	K4+290 ~ K4+370	Ⅱ式水沟	60cm×60cm梯型土沟		80							新建，土方已另外计算
	本页小计				4430		30.6	60.8	7.2	45.0	94.4	66.1	

编制：黄进顺

复核：[Signature]

审核：[Signature]



每延米水沟工程数量表

水沟 型 式	挖基坑 (m³/m)	C20砼 (m³/m)
I 式水沟	0.24	
II 式边沟	0.54	
III 式水沟	0.52	0.27
IV 式水沟	0.675	0.315
V 式水沟	1.875	0.875
VI 式水沟	2.175	0.975

注

- 1、本图尺寸均以厘米为单位，比例见图。
- 2、施工时排水沟位置可视具体地形条件适当调整，沟底纵坡不小于0.3%。
- 3、I 式水沟、截水沟、平台沟沟体采用C20混凝土。
- 4、其他未尽事宜请参照相关规范执行。

第 四 篇

桥梁、涵洞

第四篇 桥梁、涵洞

一、概述

1.1 桥梁

全线无桥梁。

1.2 涵洞

经调查，本路段原有涵洞共 18 道，盖板涵 3 道，圆管涵 15 道。

项目路段涵洞设置合理，结构强度适应现在的交通需求，基本满足排水要求，但因部分涵洞存在洞口洞身堵塞、损坏等病害，现拟定对全线存在病害的涵洞进行拆除重建。

根据排水需求，现拟定新建涵洞 14 道，拆除重建涵洞 13 道，接长利用涵洞 1 道。



涵洞现状



涵洞现状

二、设计依据

- (1) 《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）；
- (2) 《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60—2015）；

- (3) 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362—2018）；
- (4) 《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG 3363-2019）；
- (5) 《公路桥梁抗震设计规范》（JTG/T 2231-01-2020）；
- (6) 《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61—2005）；
- (7) 《公路工程水文勘测设计规范》（JTG C30—2015）；
- (8) 《公路涵洞设计规范》（JTG/T 3365-02-2020）；
- (9) 《公路桥涵施工技术规范》JTG/T 3650-2020；
- (10) 其他相关的国家和行业法规。

三、桥涵设计标准

- (1)荷载等级：公路-II级，旧桥涵利用：维持原有设计荷载。
- (2)设计安全等级：三级，旧桥涵利用：维持原有设计安全等级。
- (3)地震烈度：抗震设防烈度为 6 度，设计基本地震动峰值加速度为 0.05g，抗震设防类别为 C 类，抗震设防措施等级为 6 级。
- (4)环境作用类别： I 类。

四、耐久性设计

公路桥涵的设计使用年限是 30 年，本项目环境类别为 I 类，根据本项目环境分类及作用等级进行了耐久性设计。

- (1) 设计最小混凝土保护层及混凝土耐久性参数要求

结合交通部《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）中表 9.11，对 I 类环境下混凝土及预应力混凝土的最小保护层厚度提出以下要求：

桥涵结构的混凝土最小保护层厚度（mm）

序号	构件类别	最小保护层厚度
1	涵洞上部	25
2	涵洞下部	30
3	基础	40

结合《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》（JTG/T3310-2019）中 5.3.3~5.3.8 条对不同的受力构件根据环境分类及作用等级分类，控制混凝土的最大水胶比，最小水泥用量，最低混凝土强度等级，最大氯离子含量，最大碱含量等，提出以下要求：

耐久性设计要求表

结构部件	采用混凝土强度等级	最大水胶比	最小胶凝材料用量（kg/m³）	最大胶凝材料用量（kg/m³）	最大氯离子含量（%）	最大碱含量（kg/m³）
管节	C30	0.55	280	400	0.10	3.0
基础	C25	0.55	275	400	0.10	3.0

（2）裂缝宽度的控制

对裂缝宽度的最终验算要基于最终钢筋面积和正常使用荷载下钢筋的应力，用按前文中确定的最小混凝土保护层，按规范要求，最大裂缝宽度应≤0.20mm。

五、主要材料

5.1 盖板涵主要材料

主要材料表

结构部位	石 料	混 凝 土	钢 筋
台身	—	C25	—
盖板涵基础	—	C25	—
截水墙	片石	C20	—
八字墙	片石	C20	—

注：①HPB300 和 HRB400 钢筋的抗拉强度设计值分别采用 250MPa 和 330MPa；

②洞口铺砌及隔水墙可以根据实际情况采用 MU30 片石砼或 C20 素砼。

③素混凝土和片石混凝土的强度设计值按《公路圬工桥涵设计规范》(JTG D61-2005)的要求取用，钢筋混凝土的强度设计值按《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTG 3362-2018)的要求取用；

④混凝土在最大水胶比、密实度、最小胶凝用量、最小保护层厚度等方面须满足《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》JTG/T 3310-2019。

5.2 圆管涵主要材料

主要材料表

结构部位	石 料	混 凝 土	钢 筋
涵洞管节	—	C30	HPB300
涵洞基础	—	C25	—
八字墙	片石	C20	—
缘石	—	C25	—
一字墙	片石	C20	—
边沟跌井	片石	C20	—

注：混凝土在最大水胶比、密实度、最小胶凝用量、最小保护层厚度

等方面须满足《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》(JTG/T3310—2019)的要求。

原材料应有供应商提供的出厂检验合格证明书，并按《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）规定的检验项目、批次规定，严格实施进场检验。

1) 混凝土

水泥：应采用品质稳定的普通硅酸盐水泥或硅酸盐水泥，碱含量不宜大于 0.60%，熟料中 C3A 含量不应大于 8.0%。其余技术要求尚应符合《通用硅酸盐水泥》(GB 175-2023)的规定，不应使用其它品种水泥。

细骨料：应采用硬质洁净的天然中粗河砂，也可使用经专门机组生产、并经试验确认的机制砂，其细度模数宜为 2.6~3.2，含泥量不应大于 2.0%，泥块含量不应大于 0.5%(高性能混凝土)，其余技术要求应符合《公路工程集料试验规程》(JTG 3432-2024)的规定。

粗骨料：应采用坚硬耐久的碎石或卵石，空隙率宜小于 40%，压碎指标宜小于 20%，粗骨料母岩的抗压强度与混凝土设计强度之比应不小于 1.5，含泥量不应大于 1.0%，泥块含量不应大于 0.5%，针片状含量宜小于 10%；粒径宜为 5mm~20mm，连续级配，最大粒径不应超过 25mm，且不应大于钢筋最小净距的 3/4；其余技术要求应符合《公路工程集料试验规程》(JTG 3432-2024)的规定。

选用的骨料应在施工前进行碱活性试验，应优先采用非活性骨料；不应使用碱-碳酸盐反应活性骨料和膨胀率大于 0.20%的碱-硅酸反应

活性骨料；当所采用骨料的碱-硅酸反应膨胀率在 0.10%~0.20%时，混凝土中的总碱含量不宜大于 3.0kg/m³，且应经碱-骨料反应抑制措施有效性试验验证合格。

混凝土拌和及养护用水应符合《混凝土用水标准》(JGJ 63-2006)的规定要求。

混凝土拌和物中各种原材料引入的氯离子总量不得超过胶凝材料总量的 0.06%。

混凝土矿物掺和料应采用性能稳定的粉煤灰，粉煤灰氯离子含量不宜大于 0.02%，其余性能应符合《用于水泥和混凝土中的粉煤灰》(GB/T 1596-2017)中Ⅰ级粉煤灰的规定。

外加剂应采用品质稳定、且与胶凝材料具有良好相容性的产品；减水剂宜采用高效聚羧酸高性能减水剂，性能指标应符合《混凝土外加剂》(GB 8076-2008)的规定，减水剂掺量以及与水泥的适用性应由试验确定；引气剂和膨胀剂应分别符合《混凝土外加剂》(GB 8076-2008)和《混凝土膨胀剂》(GB/T 23439-2017)的要求。

2) 普通钢筋

普通钢筋采用 HPB300 钢筋和 HRB400 钢筋，HPB300 钢筋应符合《钢筋混凝土用钢 第 1 部分：热轧光圆钢筋》(GB 1499.1-2024)的规定，HRB400 钢筋应符合《钢筋混凝土用钢 第 2 部分：热轧带肋钢筋》(GB 1499.2-2024)的规定。

六、设计要点

6.1 盖板涵设计要点

盖板涵按无压力式涵洞设计。

活载计算采用车辆荷载，按 30° 角扩散分布；由于涵顶填土高度 $\geq 0.5\text{m}$ ，故不计活载的冲击效应；

预制正交盖板采用简支单向板进行设计，现浇盖板采用双向板进行设计，分别按承载能力极限状态和正常使用极限状态进行计算和验算。

涵台的计算模式设定为：分离式基础涵台为上、下端分别与盖板和支撑梁形成不可移动的铰接梁；整体式基础涵台上端与盖板不可移动地铰接、下端与基础底板固结，涵台与基础底板作为整体式框架结构进行计算。

地震主动土压力按《公路工程抗震规范》(JTG B02-2013)附录 A.0.1 计算，取基本地震动峰值加速度为 0.20g 非浸水情况，地震角 3° 进行计算；水平地震惯性力按《公路工程抗震规范》JTG B02-2013 7.2.3 条考虑；在地震液化地区，涵洞基础应与路基同时考虑加固措施。

地基承载力特征值 f_{ao} 是在地基应力理论计算值的基础上，根据《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG 3363-2019）第 3.3.4 条的有关规定进行深度修正所得；本图册偏安全地按涵洞基底为一般黏性土（液性指数 $IL \geq 0.5$ ）进行深度修正(此时宽度修正系数 $K_1=0$ ，即无宽度修正；深度修正系数 K_2 取值为 1.5)，对应涵洞基底持力层为原状土层；当为其他土层时，在满足沉降要求及稳定性的前提下可进行修正计算。

当涵底地基承载力特征值 f_{ao} 不满足要求时，应根据实际情况采

用适当的方法进行处理，以达到设计要求；基底换填材料的选用：当要求的地基承载力特征值 $f_{ao} \leq 200\text{kPa}$ 时，换填材料可采用砂砾，当要求的地基承载力特征值 $f_{ao} > 200\text{ kPa}$ 时，换填材料要求采用级配碎石。

涵洞台后回填采用非黏性土，回填土类型、回填方式和范围详见具体相关图纸。

6.2 圆管涵设计要点

圆管按无压力式涵洞设计。

管节配筋按纯弯板断面分析，采用双向配筋管壁设置内外圈两层钢筋，管节配筋由裂缝控制设计。

恒载考虑填土的重力，按新填土情况计算，填土重力对涵洞的竖向和水平压力强度系数 K 、 λ 按《公路涵洞设计规范》(JTG/T 3365-02-2020)中 9.2.2 条有关规定计算选用。

活载计算采用车辆荷载，按 30° 角扩散分布；由于涵顶填土高度 $\geq 0.5\text{m}$ ，故不计活载的冲击效应。

管节分别按承载能力极限状态和正常使用极限状态进行强度与裂缝验算；不计算管壁环向压力和径向剪力，仅考虑弯矩作用效应。

地基承载力特征值 f_{ao} 是在地基应力理论计算值的基础上，根据《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG 3363-2019）第 3.3.4 条的有关规定进行深度修正所得；偏安全地按涵洞基底为一般黏性土（液性指数 $IL \geq 0.5$ ）进行深度修正(此时宽度修正系数 $K_1=0$ ，即无宽度修正；深度修正系数 K_2 取值为 1.5)，对应涵洞基底持力层为原状土层；当为其他土层时，在满足沉降要求及稳定性的前提下可进行修正计算。

修正后的涵洞基底地基承载力特征值[fa]要求如下表：

圆管涵地基承载力特征值 fao 数值表

填土高 Th(m)	0.5≤Th≤2.0	2.0<Th≤6.0	6.0<Th≤12.0	12.0<Th≤16.0	16.0<Th≤20.0
修正后地基承载力基本特征值[fa](kPa)	170	100	120	180	250

当涵底地基承载力特征值 fao 不满足要求时，应根据实际情况采用适当的方法进行处理，以达到设计要求；基底换填材料的选用：当要求的地基承载力特征值 fao≤200kPa 时,换填材料可采用砂砾，当要求的地基承载力特征值 fao>200 kPa 时,换填材料要求采用级配碎石。

涵洞台后回填采用砂，回填砂类型、回填方式和范围详见具体相关图纸。

七、施工注意事项

7.1 盖板涵

- （1）涵洞放样时，应认真核对进出口高程及角度，若发现与实际沟渠底高程、角度差异过大或涵洞有可能悬空时，应及时予以调整。
- （2）施工时涵洞应设上拱度，一般涵洞的预设上拱度可按下表的数值设置；但入口流水槽面的高程不宜低于涵身中部流水槽面的高程。

基底土类别	上拱度(mm)
碎石土、砾砂、粗砂、中砂、细砂	H/80

半干硬状态的、硬塑状态的黏性土及老黄土	H/50
---------------------	------

表注：

- A. H 为路线中心线处自涵洞流水槽至路面顶面的高度，单位为 mm；
 - B. 当设计有规定拱度时，按照设计办理；
 - C. 基底土属软塑状态的黏性土或新黄土时，上拱度可适当加大；
 - D. 基底为岩石、涵顶填土厚度不足 2m 以及涵洞纵坡>5%时，可不设上拱度。
- （3）盖板混凝土浇筑应连续，一次成形，每片预制板或现浇板浇筑总时间不宜超过 2h。
- （4）预制盖板必须在混凝土强度达到设计强度的 85%以上时才能进行脱模、移动和堆放；预制盖板堆放、吊装时应在板块端部采用两点搁置和吊装，吊点位置宜在距端部 10cm～30cm 区域内，不得将顶底面倒置；吊装时应采取措施防止预制板碰撞损坏、落梁；预制盖板的吊装设施可根据工程具体情况自行考虑。
- （5）预制盖板安装后，必须清扫冲洗，充分湿润后再在板与台背间、板与板之间的缝内用 C20 小石子混凝土填满空隙。
- （6）采用现浇盖板时，盖板分块应与沉降缝严格对齐；预制盖板或现浇盖板均不应跨沉降缝铺设。
- （7）涵台和基础混凝土均须分层浇筑，浇筑厚度须满足《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）的相关要求，新浇注混凝土与下层已浇筑混凝土的温差宜小于 20° C；浇筑基础最上层混凝土时，须与涵身梗肋或者底板以上 30cm 涵台一起浇筑。

(8) 混凝土的分层浇筑宜连续进行,因故中断间歇时,其间歇时间应小于前层混凝土的初凝时间或能重塑时间;当采用插入式振动器时,振动器应伸入下层深度(50mm~100mm);混凝土的运输、浇筑及间歇时间须满足《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T 3650-2020)表 6.11.5 的规定,超出规定时间时,应按浇筑中断处理,并应留置施工缝;浇筑上层混凝土之前,须对施工缝进行如下处理:处理层混凝土表面的松弱层应予以凿除,经凿毛处理后的混凝土面,应采用洁净水冲洗干净。

(9) 盖板、涵台以及基础在浇筑混凝土过程中,应随机取样制作标准养护和施工用混凝土强度、弹性模量试件,应从构件不同部位分别进行取样;施工试件应在同样条件下振动成型、养护,28d 标准试件按标准养护办理。

(10) 涵洞全长范围内,每 4~6m 应设置一道沉降缝;采用 B1=4m 现浇盖板时每 4m 设置一道沉降缝;沉降缝必须贯穿整个断面(包括基础),缝宽 2cm,沉降缝的设置应与板方向平行。

(11) 在地基土质变化较大、基础埋置深度不一或地基承载力特征值 f_{ao} 发生较大变化,以及路基填挖交界处均应设置沉降缝。

(12) 设置于岩石地基(中风化以上)上的涵洞可不设沉降缝。

(13) 沉降缝施工时应采取有效措施防止台后填料随流水漏入涵内。

(14) 沉降缝的防水措施:① 在基础部分填塞沥青木板,并在流水面边缘填塞 5cm 热沥青浸制麻絮或灌缝胶;② 基础以上,两侧面和

顶面设置三油两毡防水层,宽度为 50cm;接缝外侧以沥青木板填塞,内侧填塞 5cm 热沥青浸制麻絮或灌缝胶;③ 顶面三油两毡处理后外包粘土保护层,厚 20cm,宽 20cm。

(15) 涵洞外层防水措施:在涵洞与填土接触面均涂热沥青三道;进行涵洞外层防水层施工后才可进行下一步施工工序,即沥青涂抹需在回填之前进行。

(16) 八字翼墙与涵台间的沉降缝可于浇筑八字翼墙混凝土时,在涵台端面敷设数层沥青和油毛毡而形成(厚度 1~2 厘米)。

(17) 路堤与涵洞连接处应设置过渡段,其长度宜按 2~3 倍路基填土高度确定;路基压实度不应小于 96%。

(18) 涵洞施工完成后,混凝土强度达到设计强度的 85%时,方可进行回填;洞身两侧填土应严格对称均衡水平分层夯实,其每侧长度不应小于洞身两侧填土高度的一倍,压实度不小于 96%;洞身两侧紧靠涵身部分的回填土不宜采用大型机械进行压实施工,宜采用人工配合小型机械的方法夯填密实。

(19) 施工中当涵洞上填土高度不足 0.5m 时,严禁采用振动或碾压设备对涵顶和洞身范围内的填土进行碾压;填土高度不足 1.0m 时,采用人工或小型机具夯填;填土高度超过 1.0m 时,方可采用机械填筑。

(20) 盖板涵基底地基承载力特征值 f_{ao} 检测:采用轻便动力触探、静力触探等方法进行检测;检测频率一般情况下每 10~20m 布置一个断面,每个涵洞不少于三个断面,每个断面不少于三个检测点,地质条件复杂时适当加密。

（21）当涵底地基承载力特征值 f_{ao} 不满足要求时，应根据实际情况采用适当的方法进行处理，以达到设计要求；基底换填材料的选用：当要求的地基承载力特征值 $f_{ao} \leq 200\text{kPa}$ 时，换填材料可采用砂砾，当要求的地基承载力特征值 $f_{ao} > 200\text{ kPa}$ 时，换填材料要求采用级配碎石。

（22）为防止河床过度冲刷，应采用铺砌对河床进行处理，对倾斜较大的岩石河床，基础和铺砌可做成阶梯形；洞底和洞口铺砌必须注意平整，砂砾垫层必须均匀、密实；洞底和洞口铺砌采用两层，上层采用片石混凝土或素混凝土，下层采用砂砾垫层铺设。

（23）未尽事宜，应符合交通部部颁《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T 3650-2020)的要求。

7.2 圆管涵

（1）涵洞放样时，应认真核对进出口高程及角度，若发现与实际沟渠底高程、角度差异过大或涵洞有可能悬空时，应及时予以调整。

（2）施工时涵洞应设上拱度，一般涵洞的预设上拱度可按下表的数值设置；但入口流水槽面的高程不宜低于涵身中部流水槽面的高程。

基底土类别	上拱度(mm)
碎石土、砾砂、粗砂、中砂、细砂	H/80
半干硬状态的、硬塑状态的黏性土及老黄土	H/50

表注：

- ① H 为路线中心线处自涵洞流水槽至路面顶面的高度,单位为 mm；
- ② 当设计有规定拱度时，按照设计办理；

- ③ 基底土属软塑状态的黏性土或新黄土时，上拱度可适当加大；
- ④ 基底为岩石、涵顶填土厚度不足 2m 以及涵洞纵坡>5%时，可不设上拱度。

（3）管节预制、运输、存放时，应注意轻放，堆放的底面应平整，必要时铺设 5~10cm 的砂垫层，使管节受力均匀，以免开裂。

（4）施工时，必须根据涵洞长度准确配置管节；斜交涵洞应首先配置两端的斜管节,其余按 1.0m 标准管节配置,余下不足 1.0m 的管节以 0.5m 正管节调整；当管节长度之和与实际涵长有微小差值时，应将差值平分于上下游两端；为避免放样误差，可将洞口端墙在管节安装完毕后，再进行浇筑。

（5）管节拼接时，填塞缝隙的沥青麻絮，上半圈应从外往里填塞，下半圈应从里往外填塞。

（6）拼接缝处管节须紧密连接，接头具体构造：在接缝处 15cm(填土高小于等于 10m)或 20cm(填土高大于 10m)范围内采用 1:3 水泥砂浆涂带，呈弓状，最厚处为 3cm,并在外侧涂两层热沥青。

（7）管涵基础应按设计要求浇筑，管基砼可分两次浇筑，先浇节底的下部分，此时应注意预留节壁厚度及安放管节座浆砼 2~3cm，待安装好管节后才浇筑管底以上部分砼，并应保证新旧砼的结合及与管壁的结合；基底下砂砾垫层、碎石垫层必须均匀、密实。

（8）涵洞全长范围内，每 4~6m 应设置一道沉降缝，沉降缝必须贯穿整个断面（包括基础）；沉降缝处两端应对齐、平整，上下不得交错。

（9）在地基土质变化较大、基础埋置深度不一或地基容许承载力发

生较大变化，以及路基填挖交界处均应设沉降缝。

（10）管节沉降缝宽度为 1.0cm~1.5cm，具体构造：节间缝隙采用热沥青浸制麻絮填塞，并用麻绳绕沉降缝一周，外面圈裹两道满涂热沥青的油毛毡或四层沥青浸制麻布，粗铅丝绑扎固定。

（11）涵洞外层防水措施：在涵洞与填土接触面均涂热沥青三道；进行涵洞外层防水层施工后才可进行下一步施工工序，即沥青涂抹需在回填之前进行。

（12）八字翼墙与端墙间的沉降缝可于浇筑八字翼墙混凝土时，在端墙面敷设数层沥青和油毛毡而形成(厚度 1~2 厘米)。

（13）路堤与涵洞连接处应设置过渡段，其长度宜按 2~3 倍路基填土高度确定；路基压实度不应小于 96%。

（14）涵洞施工完成后，混凝土强度达到设计强度的 85%时，方可进行回填；洞身两侧填土应严格对称均衡水平分层夯实，其每侧长度不应小于洞身两侧填土高度的一倍，压实度不小于 96%；洞身两侧紧靠涵身部分的回填土不宜采用大型机械进行压实施工，宜采用人工配合小型机械的方法夯填密实。

（15）施工中当涵洞上填土高度不足 0.5m 时，严禁采用振动或碾压设备对涵顶和洞身范围内的填土进行碾压；填土高度不足 1.0m 时，采用人工或小型机具夯填；填土高度超过 1.0m 时，方可采用机械填筑。

（16）圆管涵基底地基承载力特征值 f_{ao} 检测：采用轻便动力触探、静力触探等方法进行检测；检测频率一般情况下每 10~20m 布置一个断面，每个涵洞不少于三个断面，每个断面不少于三个检测点，

地质条件复杂时适当加密。

（17）当涵底地基承载力特征值 f_{ao} 不满足要求时，应根据实际情况采用适当的方法进行处理，以达到设计要求；基底换填材料的选用：当要求的地基承载力特征值 $f_{ao} \leq 200\text{kPa}$ 时，换填材料可采用砂砾，当要求的地基承载力特征值 $f_{ao} > 200\text{kPa}$ 时，换填材料要求采用级配碎石。

（18）为防止河床过度冲刷，应采用铺砌对河床进行处理，对倾斜较大的岩石河床，基础和铺砌可做成阶梯形；洞底和洞口铺砌必须注意平整，砂砾垫层必须均匀、密实；洞底和洞口铺砌采用 M7.5 浆砌片石。

（19）未尽事宜，应符合交通部部颁《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T 3650-2020)的要求。


原有涵洞现状调查表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

第 1 页 共 1 页 S4-02

[illegible]

编制: 董进波

复核: 

审核: 唐良泰

涵洞工程数量表（圆管涵）

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

序号	中心桩号	结构类型	交角(°)	孔数及孔径 (孔-Φm)	涵长(m)	洞口形式		工 程 数 量																				备注	
						左洞口	右洞口	C30砼 (m³)	圆管钢筋 (kg)	补强钢筋(kg)	C20片石 砼(m³)	C20片石 砼(m³)	C20片石 砼(m³)	C20片石 砼(m³)	C20片石 砼(m³)	C20片石 砼(m³)	C20片石 砼(m³)	C20片石 砼(m³)	C20片石 砼(m³)	C20片石 砼(m³)	C20片石 砼(m³)	C20片石 砼(m³)	C20片石 砼(m³)	C25砼 (m³)	C25砼 (m³)	砂砾 (m³)	回填砂 砾(m³)		
								涵身 管节			翼墙墙 身	翼墙基 础	边沟跌 水井井 身	边沟跌 水井铺 砌	八字墙 墙身	八字墙铺 砌	八字墙基 础	八字墙 截水墙	直墙墙 身	直墙铺 砌	出口急 流槽槽 身	出口急 流槽铺砌	出口急 流槽截 水墙	出口急 流槽耳 墙	涵身基础	涵身帽 石	涵身垫 层	涵身台 背回填	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	K0+120	圆管涵	90	1-Φ1.0	8.5	八字墙	八字墙	2.94	289.85	292.20	1.40	2.01			3.71	2.24	4.00	1.31							8.14	0.23	2.85	21.67	
2	K1+060	圆管涵	90	1-Φ0.75	7	边沟跌水井	挡墙	1.46	153.23	155.30	0.75	0.94	1.79	0.71											5.39	0.11	2.13	12.78	
3	K1+540	圆管涵	90	1-Φ0.75	11	挡墙	边沟跌水井	2.30	240.79		0.75	0.94	1.79	0.71											8.65	0.11	3.41	20.09	
4	K2+020	圆管涵	90	1-Φ0.75	7	八字墙	边沟跌水井	1.46	153.23	155.30	1.31	1.93	1.79	0.71	0.91	0.39	1.13	0.40							5.06	0.22	2.00	12.78	
5	K2+170	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	八字墙	八字墙	1.88	197.01	292.20	1.13	1.77			2.30	1.21	2.83	0.97							6.69	0.20	2.64	16.43	
6	K2+454	圆管涵	120	1-Φ0.75	13	八字墙	八字墙	2.72	284.57		1.99	2.09			5.26	2.35	5.13	1.24							9.86	0.24	3.89	23.74	
7	K2+670	圆管涵	90	1-Φ0.75	10	边沟跌水井	八字墙	2.09	218.90	292.20	1.58	1.93	1.79	0.71	1.71	0.75	1.83	0.53							7.51	0.22	2.96	18.26	
8	k3+020	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.88	197.01	292.20	1.51	1.93	1.79	0.71	1.71	0.73	1.80	0.53							6.69	0.22	2.64	10.99	
9	k3+064	圆管涵	90	1-Φ1.0	9.5	八字墙	挡墙	3.29	323.95	292.20	1.16	1.12			3.45	1.55	2.86	0.76							9.62	0.13	3.46	24.22	
10	K3+640	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	直墙	边沟跌水井	1.88	197.01	292.20	1.33	1.73	1.94	0.71					0.94	0.50					6.69	0.19	2.64	20.79	
11	K3+820	圆管涵	90	1-Φ0.75	10	八字墙	边沟跌水井	2.09	218.90	292.20	1.45	1.93	1.79	0.71	1.42	0.61	1.57	0.48							7.51	0.22	2.96	12.21	
12	K4+200	圆管涵	90	1-Φ1.0	11	八字墙	边沟跌水井	3.81	375.10		1.85	2.17	2.31	0.83	2.64	1.43	2.61	0.73							10.78	0.26	3.88	34.65	
13	K4+911	圆管涵	90	1-Φ0.75	7	边沟跌水井	八字墙	1.46	153.23	178.10	1.51	1.93	1.79	0.71	1.71	0.75	1.83	0.53							5.06	0.22	2.00	12.78	
14	K5+440	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.88	197.01	292.20	1.45	1.93	1.79	0.71	1.42	0.61	1.57	0.48							6.69	0.22	2.64	10.99	
15	K5+800	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.88	197.01	292.20	1.51	1.93	1.79	0.71	1.71	0.75	1.83	0.53							6.69	0.22	2.64	16.43	
16	K6+069	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.88	197.01	292.20	1.51	1.93	1.79	0.71	1.71	0.75	1.83	0.53							6.69	0.22	2.64	16.43	
17	K6+269	圆管涵	90	1-Φ0.5	9	八字墙	八字墙	0.95	56.43	292.20	1.53	1.99			3.43	1.46	3.60	1.05							6.69	0.23	2.64	16.43	
18	K6+358	圆管涵	130	1-Φ0.75	13	边沟跌水井	八字墙	2.61	273.63	292.20	1.99	2.47	1.79	0.71	1.70	0.73	1.88	0.56							9.35	0.28	3.69	15.26	
19	K6+487	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	一字墙	一字墙	1.88	197.01	292.20	1.78	1.87													1.55	0.15	0.49	5.48	
20	K6+653	圆管涵	90	1-Φ1.0	9	直墙	直墙	3.11	306.90	292.20	1.67	2.71							4.31	2.21					8.32	0.21	2.75	16.20	
21	K6+852	圆管涵	90	1-Φ1.0	9	直墙	直墙	3.11	306.90	292.20	1.57	2.68							3.24	1.79					8.35	0.21	2.76	16.20	
22	K6+991	圆管涵	60	1-Φ1.0	11.5	直墙	直墙	3.98	392.15	292.20	2.01	3.09							1.72	0.90					10.81	0.24	3.60	20.70	
23	K7+280	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.88	197.01	292.20	1.39	1.93	1.67	0.71	1.42	0.61	1.57	0.48							6.69	0.22	2.64	10.99	
24	K7+440	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.88	197.01	292.20	1.39	1.93	1.67	0.71	1.42	0.61	1.57	0.48							6.69	0.22	2.64	10.99	
25	K7+940	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.88	197.01	292.20	1.45	1.93	1.67	0.71	1.71	0.73	1.80	0.53							6.69	0.22	2.64	10.99	
合计					235.0			56.19	5717.86	6040.50	36.98	48.82	28.92	11.52	39.38	18.25	41.21	12.13	10.22	5.40					182.88	5.22	69.22	408.49	

编制：董进展

复核：杨

审核：唐良荣

涵洞工程数量表（圆管涵）

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

序号	中心桩号	结构类型	交角(°)	孔数及孔径 (孔-Φm)	涵长(m)	洞口形式		工 程 数 量																				备注					
						左洞口	右洞口	沥青麻絮(m²)	沥青麻絮(m²)	沥青麻絮(m²)	沥青麻絮(m²)	沥青麻絮(m²)	油毛毡(m²)	防腐沥青(m²)	防腐沥青(m²)	回填素土(m3)	挖土(无水)(m3)	填方(m3)	拆除圬工(m3)	20cm厚水泥砼路面(m²)	挖除20cm厚水泥砼路面(m²)	跌井						备注					
								涵身沉降缝	涵身接头填充	八字墙沉降缝	边沟跌水井沉降缝	出口急流槽沉降缝	涵身接头表层	涵身防腐层	八字墙防腐层	管顶素土夯实						井身		基础			垫层	备注					
																						钢筋(kg)	C35砼	钢筋(kg)	C35砼	C20砼	C20砼						
1	2	3	4	5	6	7	8	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52				
1	K0+120	圆管涵	90	1-Φ1.0	8.5	八字墙	八字墙	1.78	2.42	7.69			4.52	16.02	21.01	33.85	55.53		7.36	17.50	17.50								拆除重建				
2	K1+060	圆管涵	90	1-Φ0.75	7	边沟跌水井	挡墙	1.35	1.04		1.92		2.57	10.01		33.60	46.38			17.50	17.50								新建涵洞				
3	K1+540	圆管涵	90	1-Φ0.75	11	挡墙	边沟跌水井	2.69	1.67		1.92		4.29	15.72		11.42	31.50			17.50	17.50								新建涵洞				
4	K2+020	圆管涵	90	1-Φ0.75	7	八字墙	边沟跌水井	1.35	1.04	3.32	1.92		2.57	10.01	6.12	47.91	60.69												新建涵洞				
5	K2+170	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	八字墙	八字墙	1.35	1.46	6.49			3.43	12.86	15.35	57.18	73.61			17.50	17.50								新建涵洞				
6	K2+454	圆管涵	120	1-Φ0.75	13	八字墙	八字墙	2.69	2.09	8.98			5.15	18.58	24.32	86.40	110.14		8.44	17.50	17.50								拆除重建				
7	K2+670	圆管涵	90	1-Φ0.75	10	边沟跌水井	八字墙	1.35	1.67	3.92	1.92		3.86	14.29	8.84	37.31	55.57			17.50	17.50								新建涵洞				
8	k3+020	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.35	1.46	3.92	1.92		3.43	12.86	8.74	40.98	51.96			17.50	17.50								新建涵洞				
9	k3+064	圆管涵	90	1-Φ1.0	9.5	八字墙	挡墙	1.78	2.76	5.04			5.09	17.91	13.32	36.28	60.50		7.66	17.50	17.50								拆除重建				
10	K3+640	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	直墙	边沟跌水井	1.35	1.46		2.02		3.43	12.86		37.61	58.40			17.50	17.50								新建涵洞				
11	K3+820	圆管涵	90	1-Φ0.75	10	八字墙	边沟跌水井	1.35	1.67	3.71	1.92		3.86	14.29	7.81	54.10	66.31			17.50	17.50								新建涵洞				
12	K4+200	圆管涵	90	1-Φ1.0	11	八字墙	边沟跌水井	3.56	2.76	4.59	2.24		5.65	20.73	12.32	65.54	100.19			17.50	17.50								新建涵洞				
13	K4+911	圆管涵	90	1-Φ0.75	7	边沟跌水井	八字墙	1.35	1.04	3.92	1.92		2.57	10.01	8.84	54.99	67.77												新建涵洞				
14	K5+440	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.35	1.46	3.71	1.92		3.43	12.86	7.81	55.78	66.77			20.00	20.00								新建涵洞				
15	K5+800	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.35	1.46	3.92	1.92		3.43	12.86	8.84	47.81	64.25		6.12	20.00	20.00								拆除重建				
16	K6+069	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.35	1.46	3.92	1.92		3.43	12.86	8.84	62.15	78.58			20.00	20.00								新建涵洞				
17	K6+269	圆管涵	90	1-Φ0.5	9	八字墙	八字墙	1.35	1.46	7.83			3.43	12.86	17.48	71.36	87.79		5.69	20.00	20.00								拆除重建				
18	K6+358	圆管涵	130	1-Φ0.75	13	边沟跌水井	八字墙	2.69	2.09	4.40	2.51		5.15	17.87	9.41	81.67	96.93		8.35	20.00	20.00								拆除重建				
19	K6+487	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	一字墙	一字墙		0.63				1.29	4.29		10.18	15.66			20.00	20.00								接长利用				
20	K6+653	圆管涵	90	1-Φ1.0	9	直墙	直墙	1.78	2.42				4.52	16.96		62.61	78.81		8.01	20.00	20.00								拆除重建				
21	K6+852	圆管涵	90	1-Φ1.0	9	直墙	直墙	1.78	2.42				4.52	16.96		79.42	95.62		7.96	20.00	20.00								拆除重建				
22	K6+991	圆管涵	60	1-Φ1.0	11.5	直墙	直墙	3.56	3.11				6.22	21.68		69.55	90.25		10.07	20.00	20.00								拆除重建				
23	K7+280	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.35	1.46	3.71	1.84		3.43	12.86	7.81	40.87	51.86			20.00	20.00								新建涵洞				
24	K7+440	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.35	1.46	3.71	1.84		3.43	12.86	7.81	37.08	48.07		6.06	20.00	20.00								拆除重建				
25	K7+940	圆管涵	90	1-Φ0.75	9	边沟跌水井	八字墙	1.35	1.46	3.92	1.84		3.43	12.86	8.74	43.44	54.42			20.00	20.00								新建涵洞				
合计					235.0			42.54	43.43	86.69	31.55		96.15	353.99	203.42	1259.10	1667.59		75.72	432.50	432.50												

编制：董进强

复核：李树华

审核：唐良荣


涵洞工程数量表(波纹管)

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

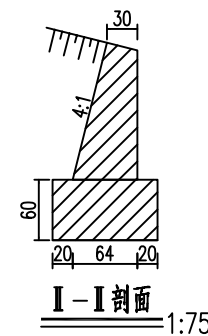
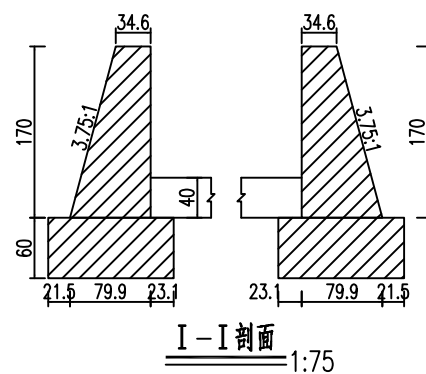
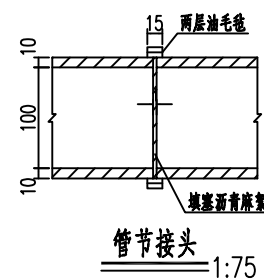
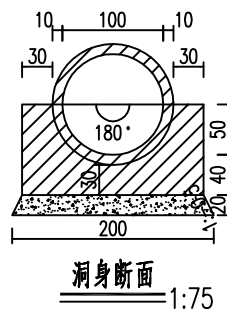
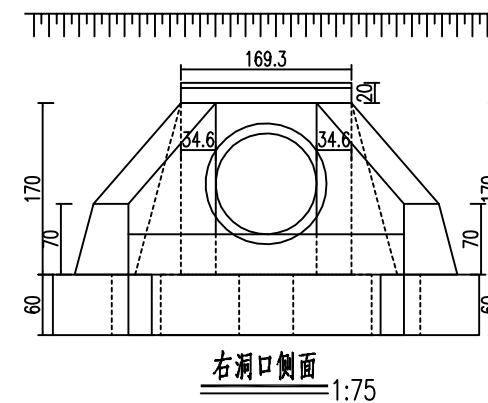
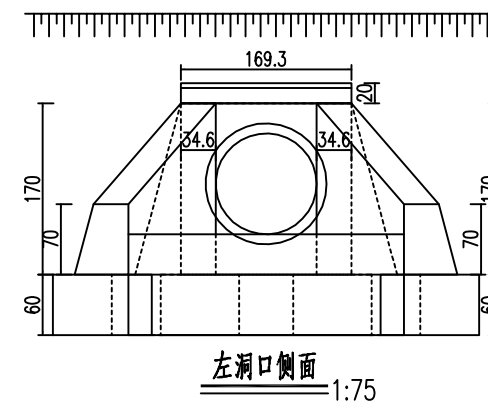
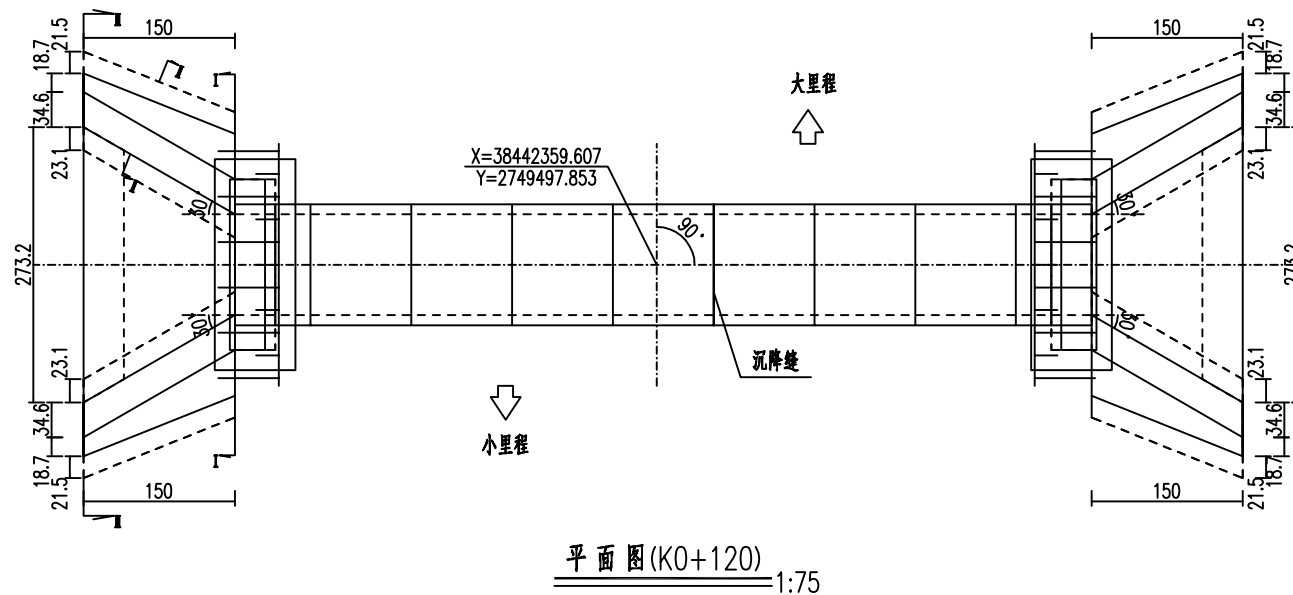
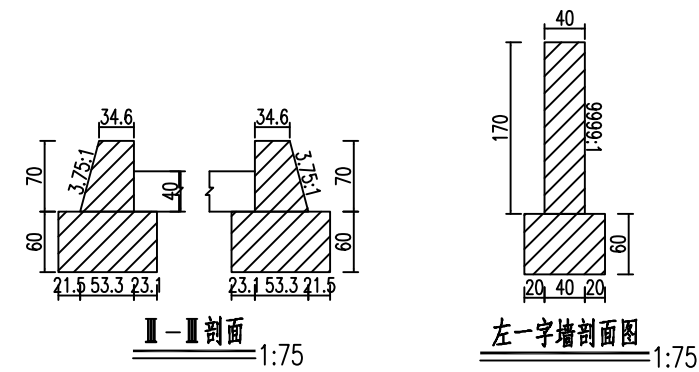
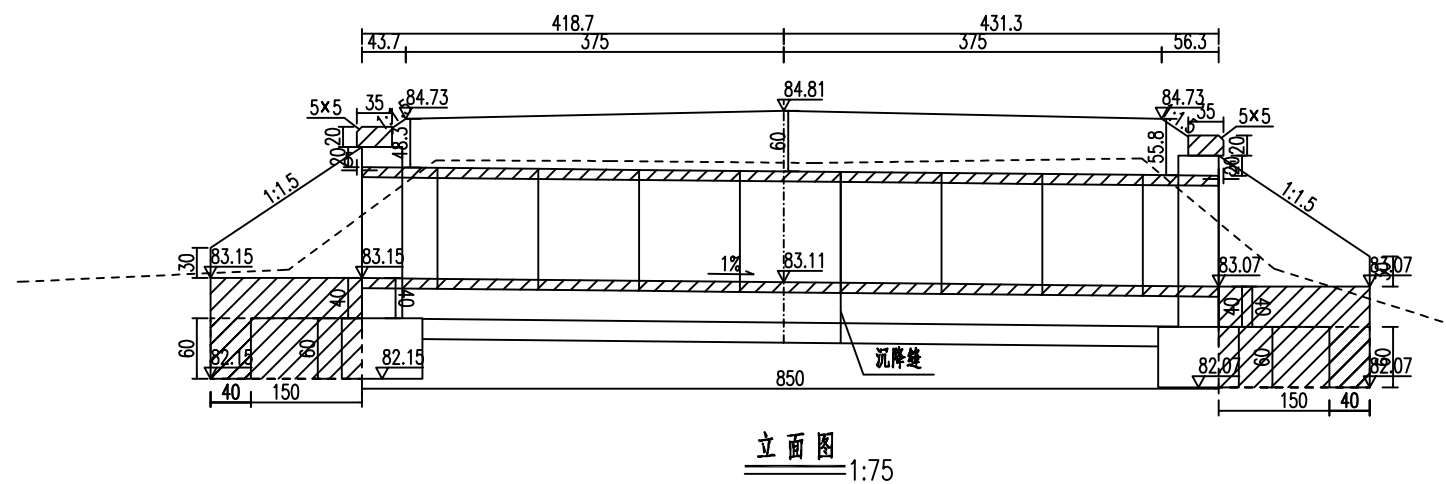
第 1 页 共 1 页 S4-03

[illegible]

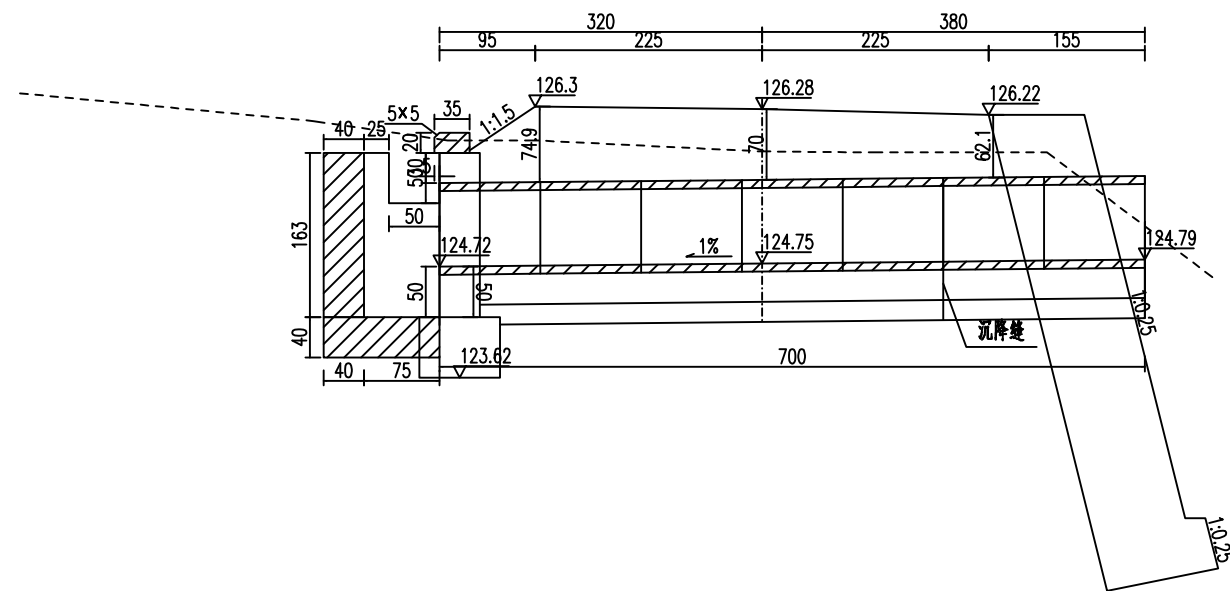
编制：黄进波

复核: 

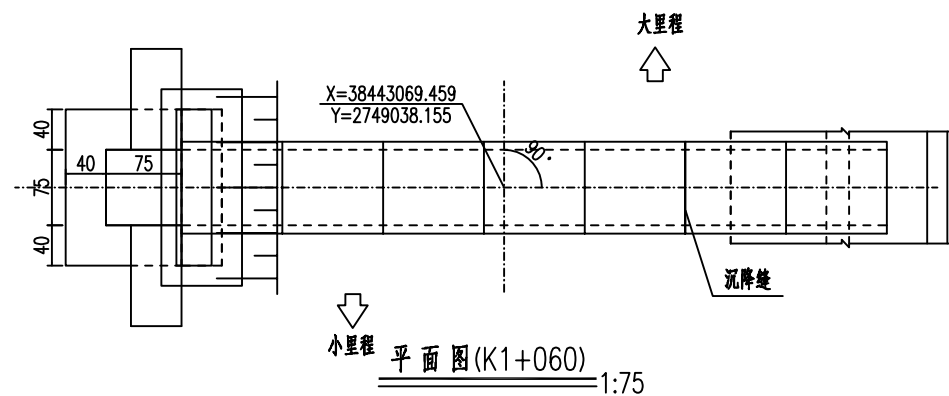
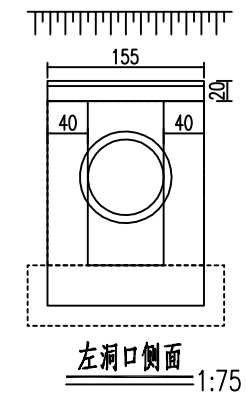
审核： 潘良荣



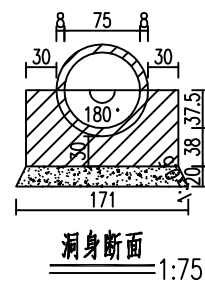
附注:
1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
5.本涵洞桩号K0+120,涵洞与路线夹角为90度。
6.涵长为850cm。



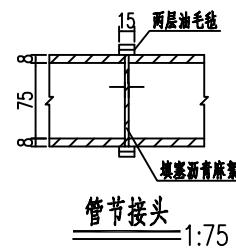
立面图
1:75



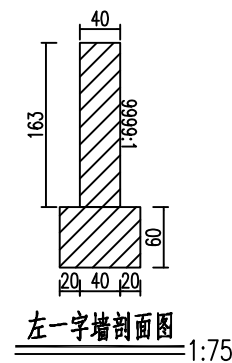
平面图(K1+060)
1:75



洞身断面
1:75

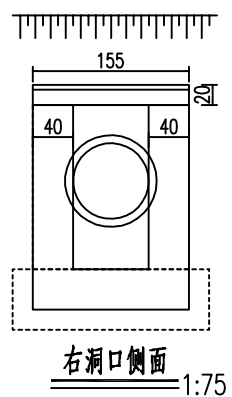
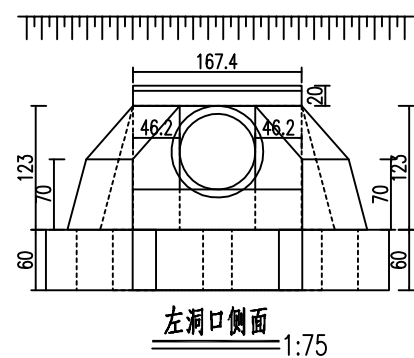
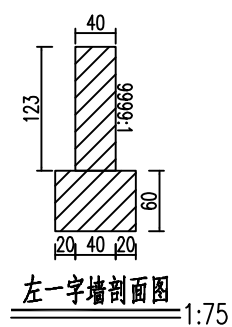
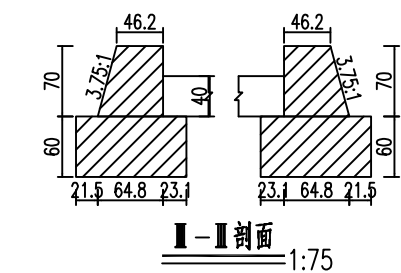
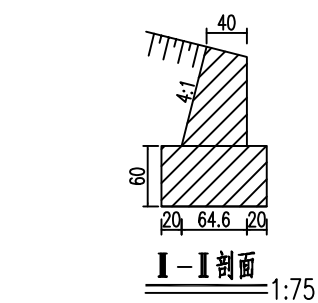
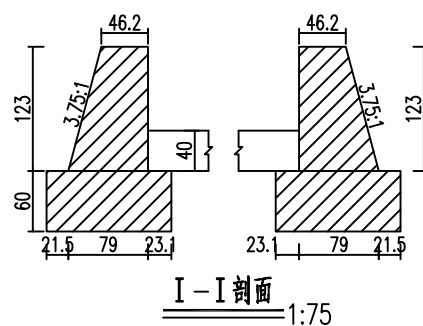
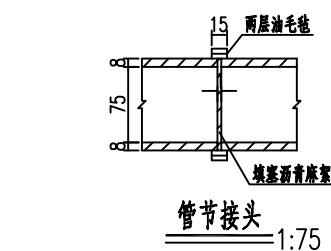
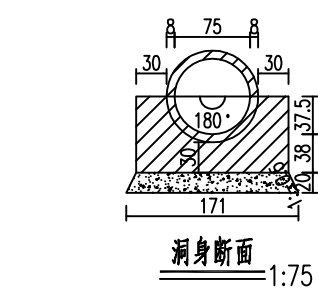
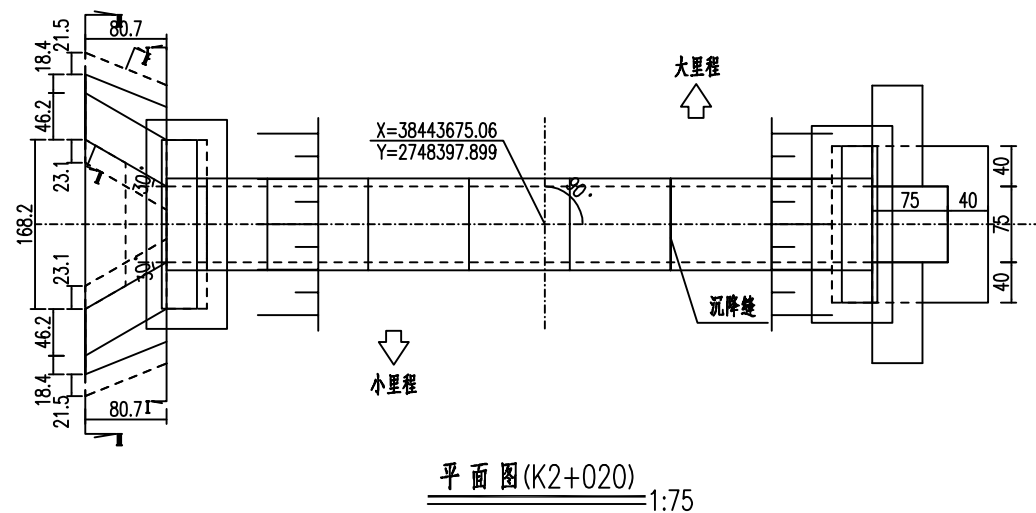
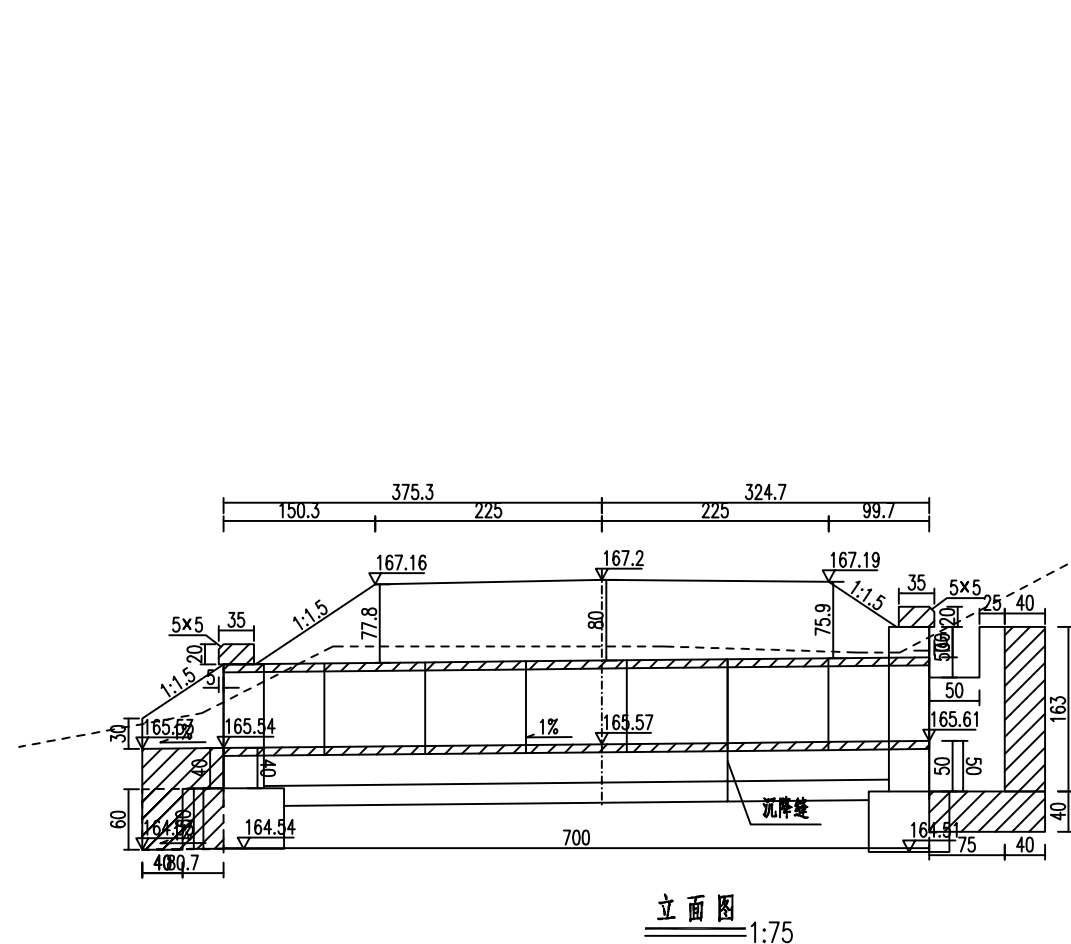


管节接头
1:75

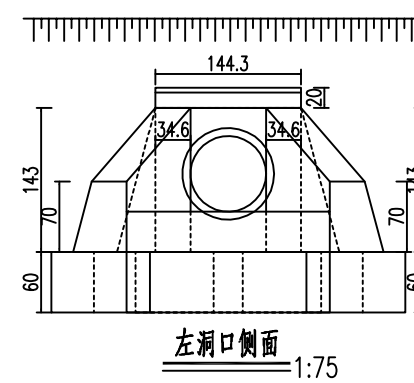
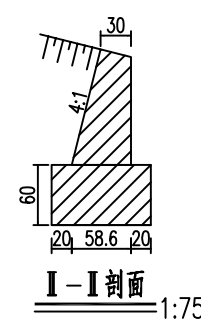
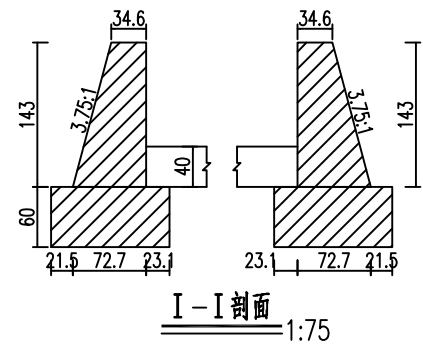
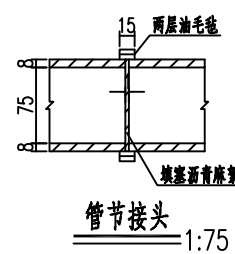
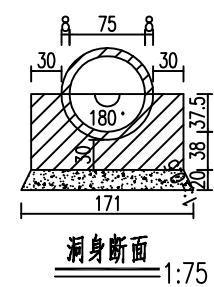
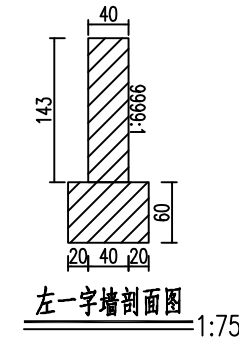
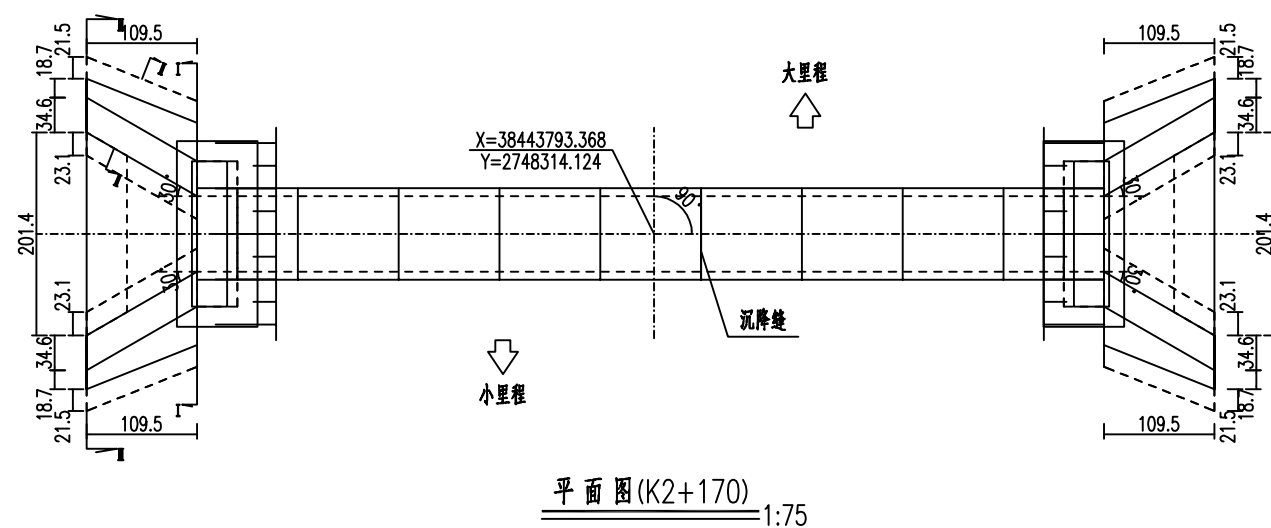
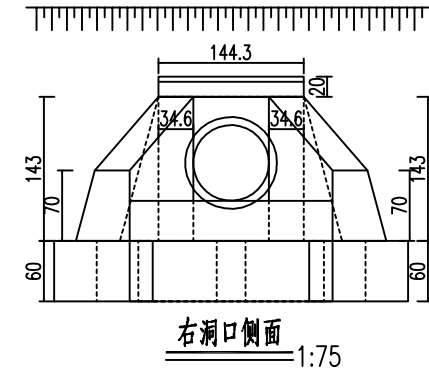
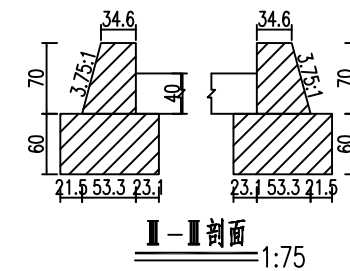
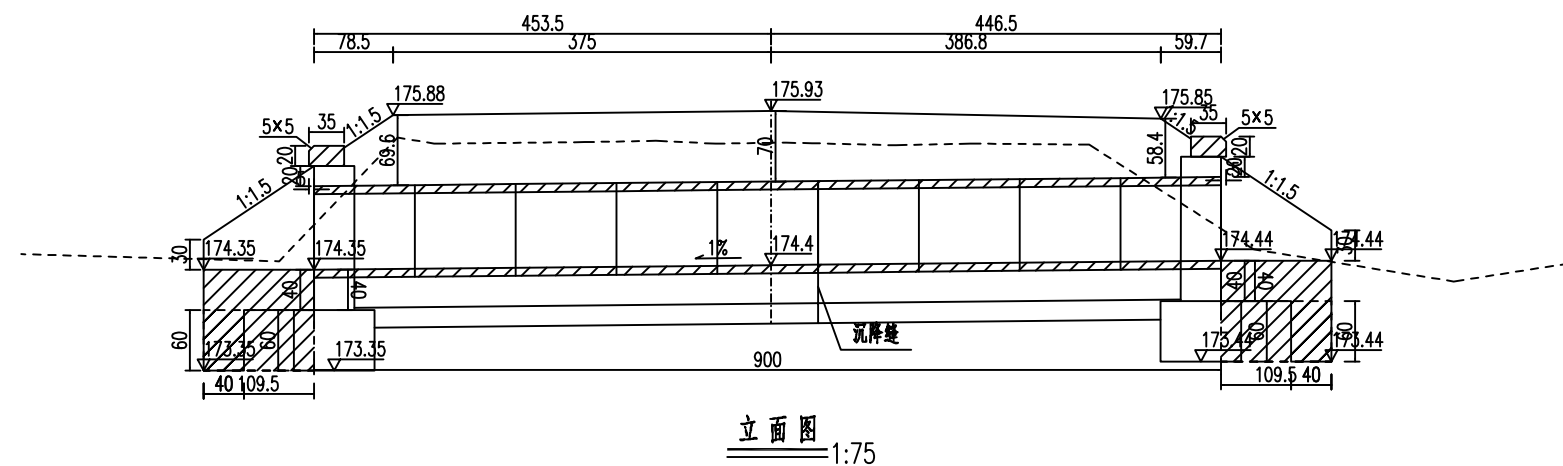


左一字墙剖面图
1:75

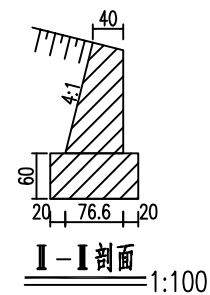
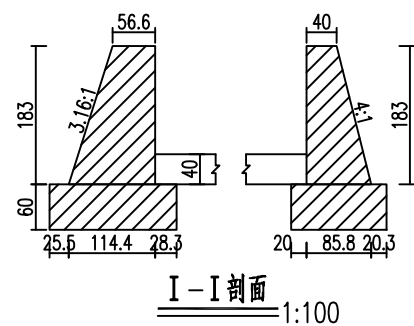
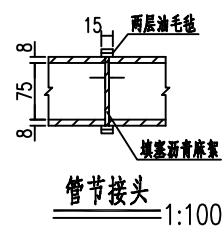
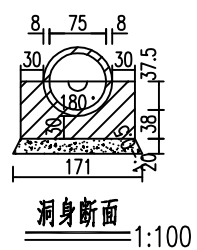
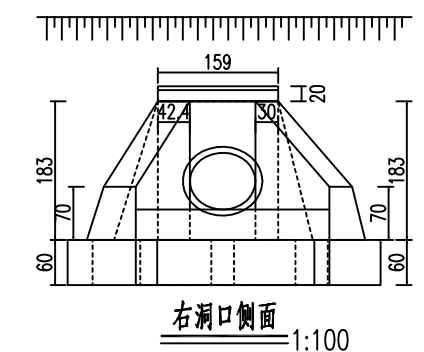
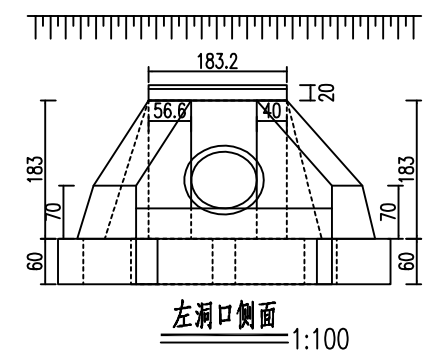
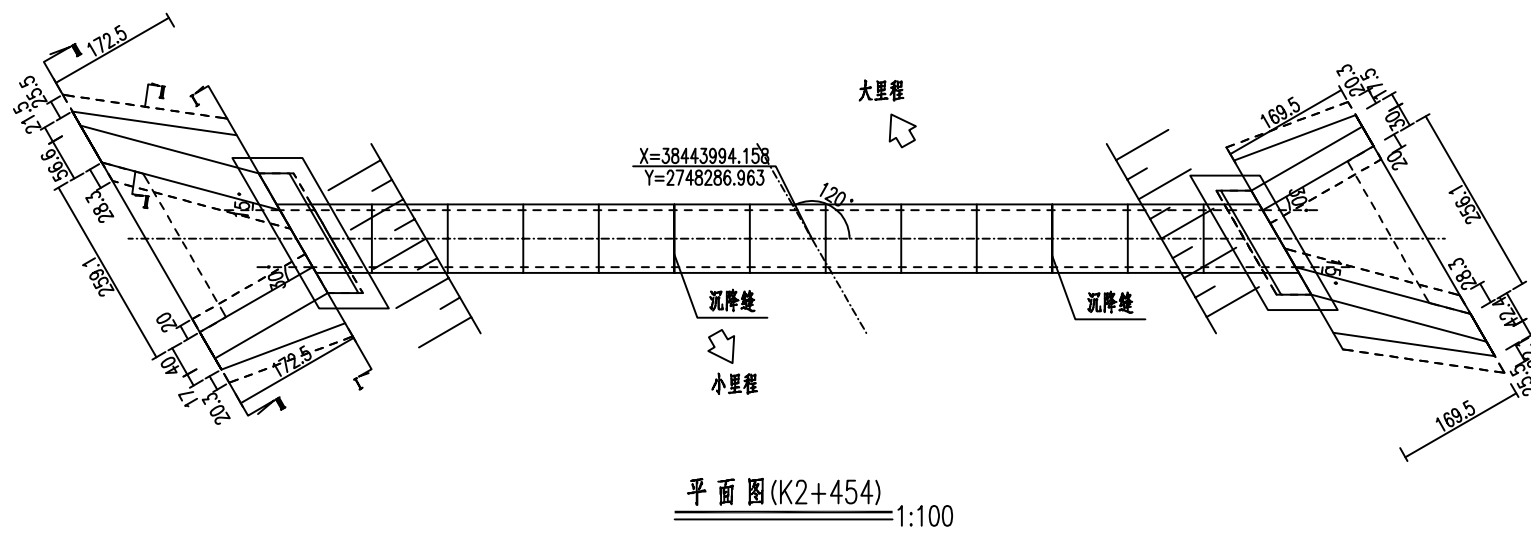
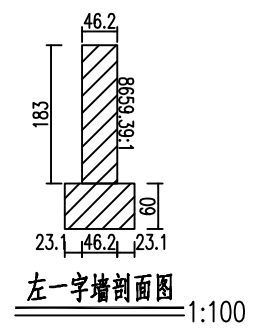
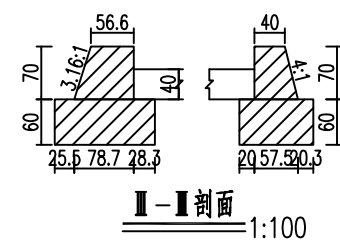
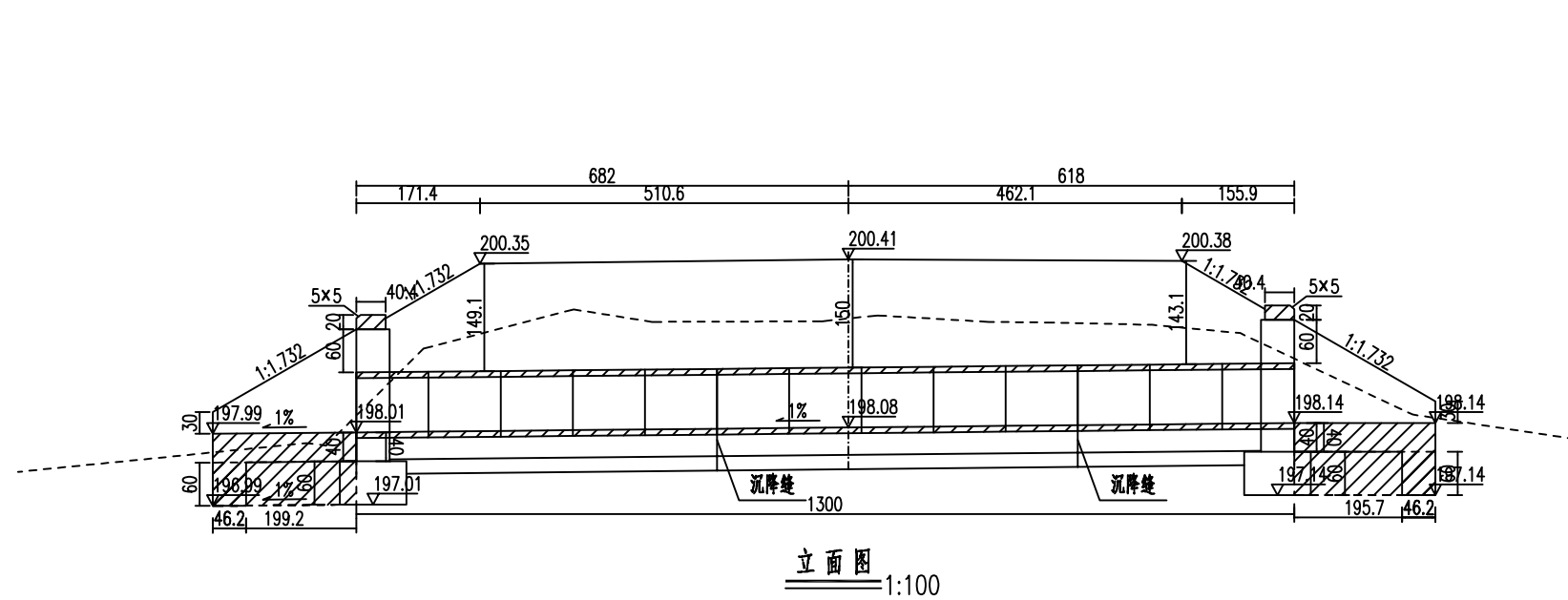
- 附注:
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 5.本涵洞桩号K1+060,涵洞与路线夹角为90度。
 - 6.涵长为700cm。



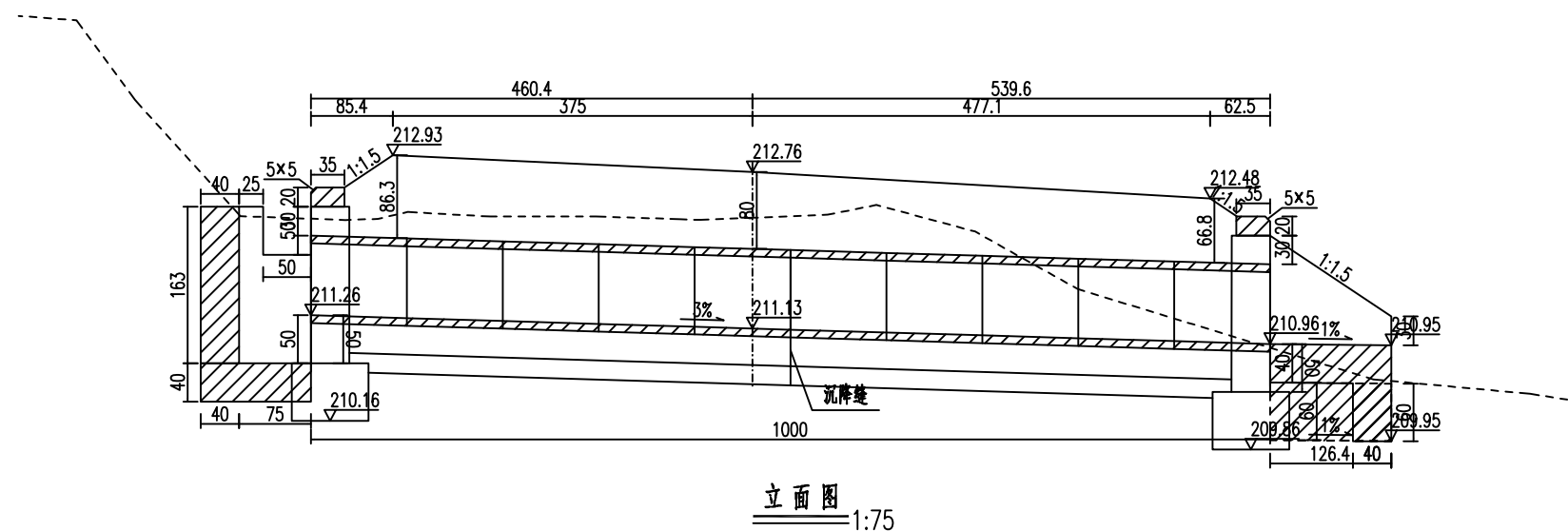
附注:
1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
5.本涵洞桩号K2+020,涵洞与路线夹角为90度。
6.涵长为700cm。



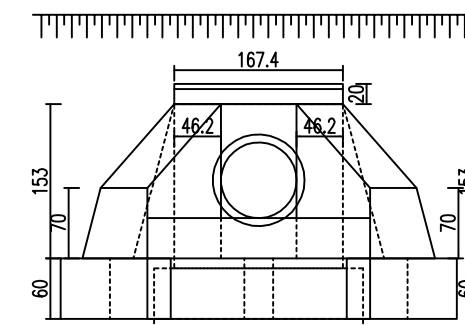
附注:
1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
5.本涵洞桩号K2+170,涵洞与路线夹角为90度。
6.涵长为900cm。



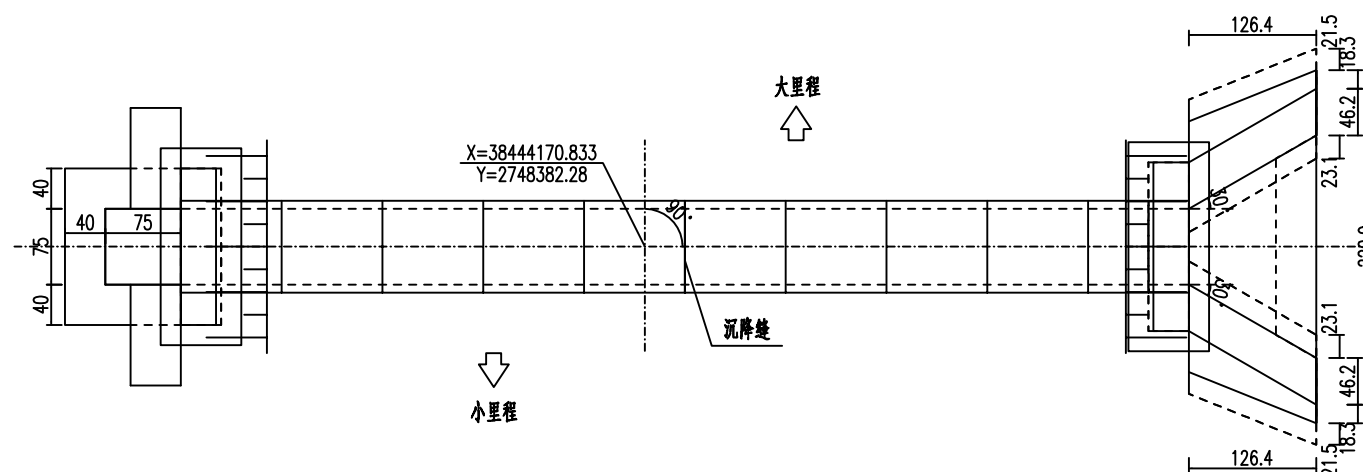
附注：
1. 图中尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
2. 涵洞每隔4-6米设置一道沉降缝，缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
3. 地基承载力不得低于0.2MPa，否则应进行换土或其它加固措施。
4. 进出口为排水通畅可作适当开挖。
5. 本涵洞桩号K2+454，涵洞与路线夹角为120度。
6. 涵长为1300cm。



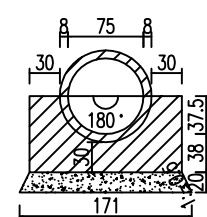
立面图
1:75



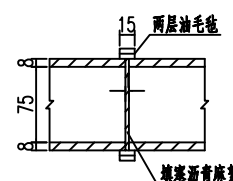
右洞口侧面
1:75



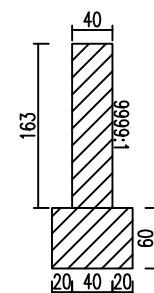
平面图(K2+670)
1:75



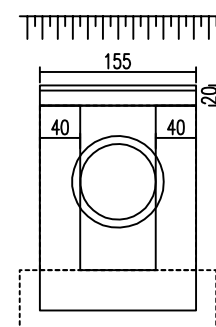
洞身断面
1:75



管节接头
1:75

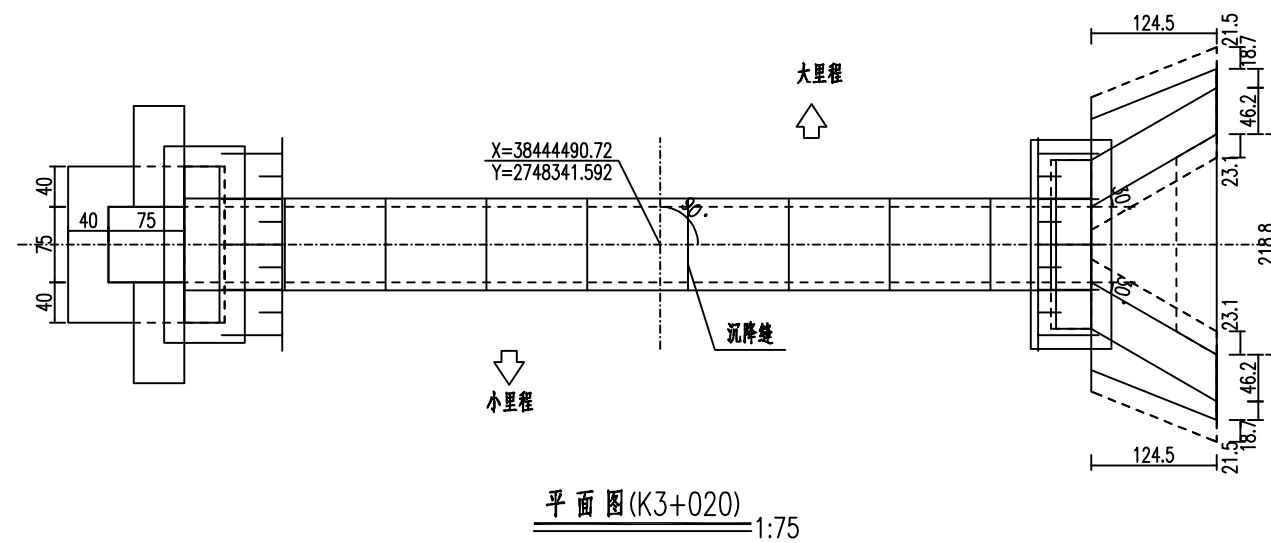
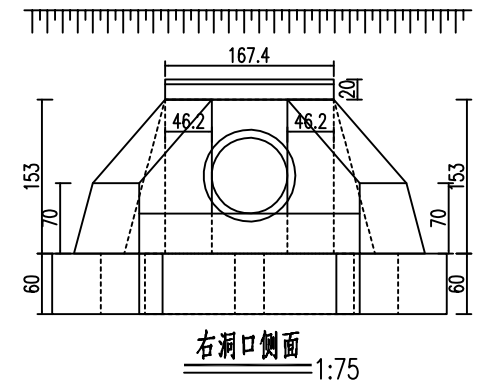
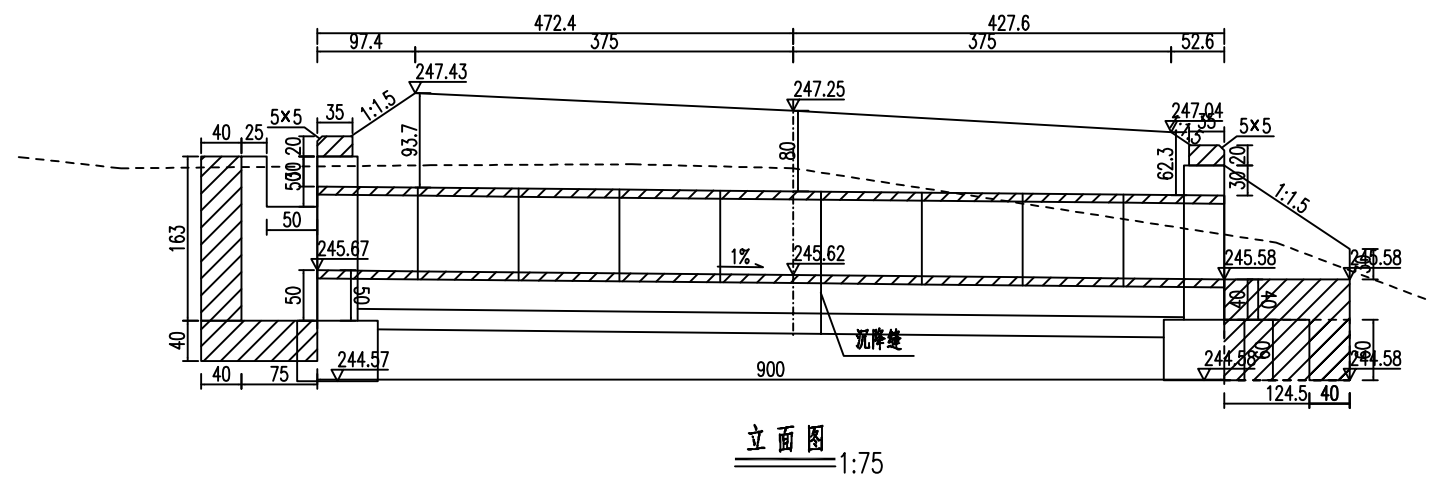


左一字墙剖面图
1:75

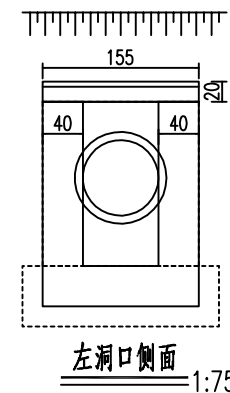
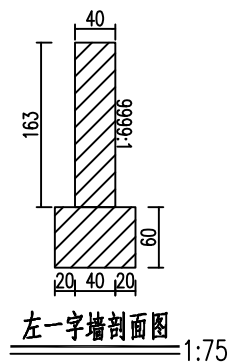
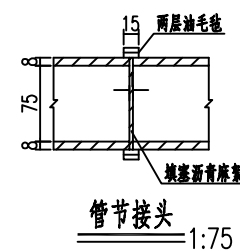
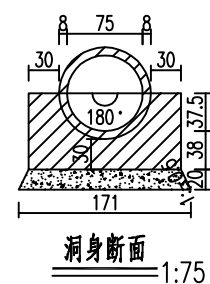


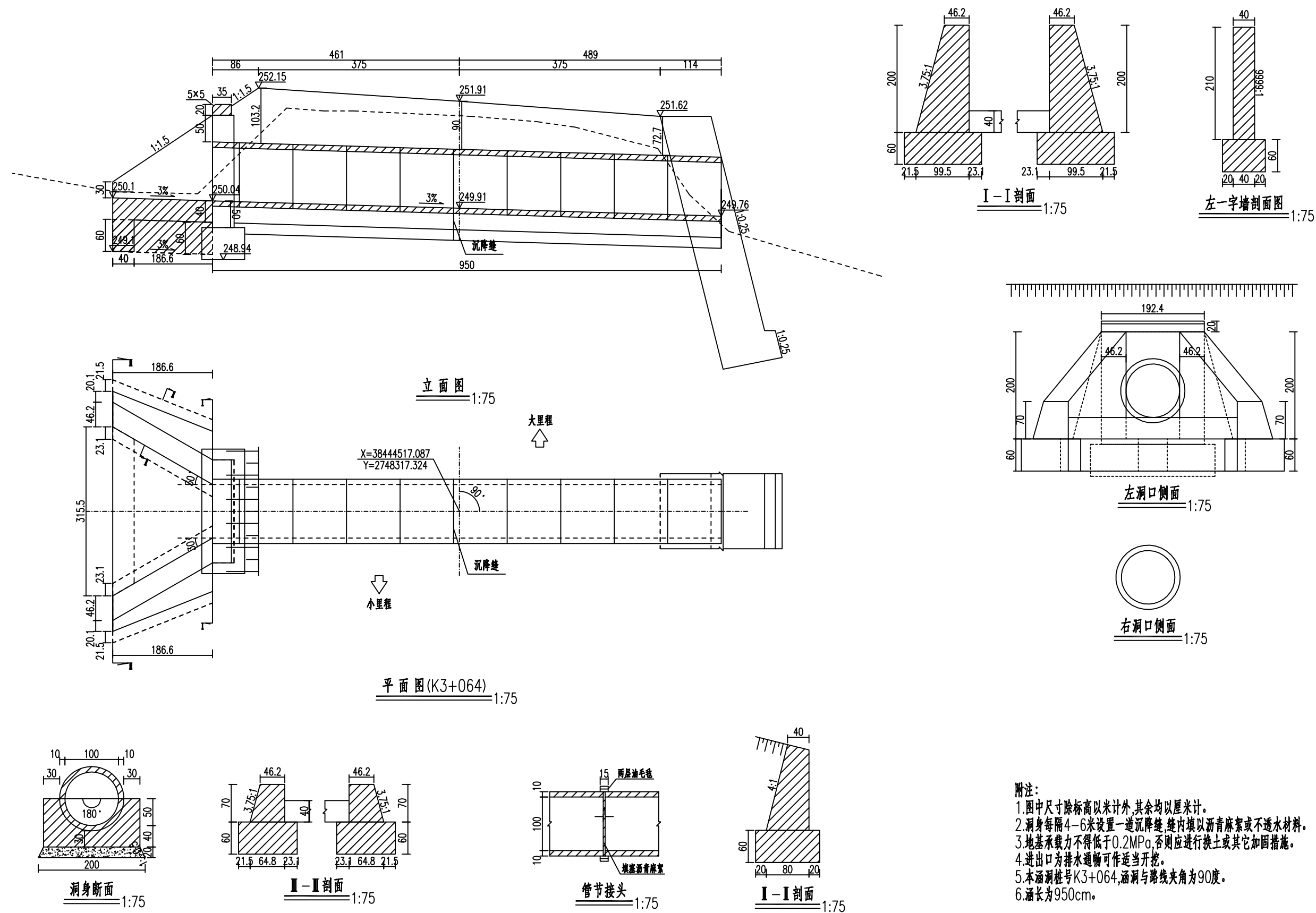
左洞口侧面
1:75

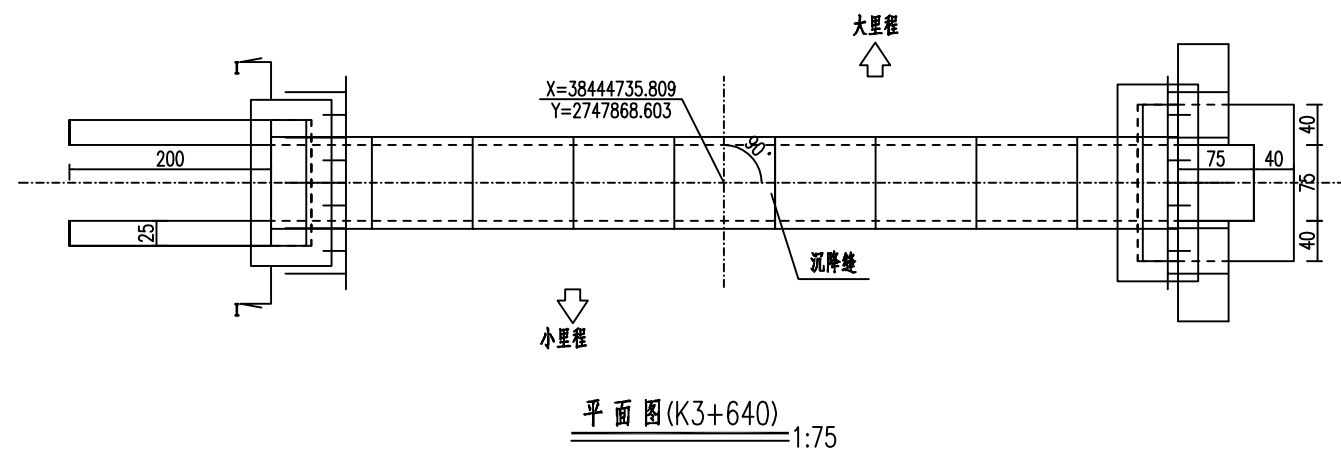
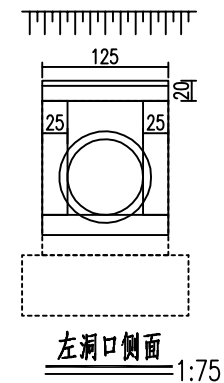
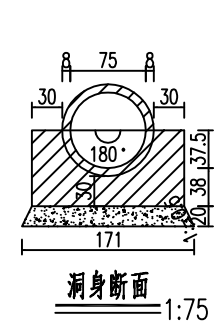
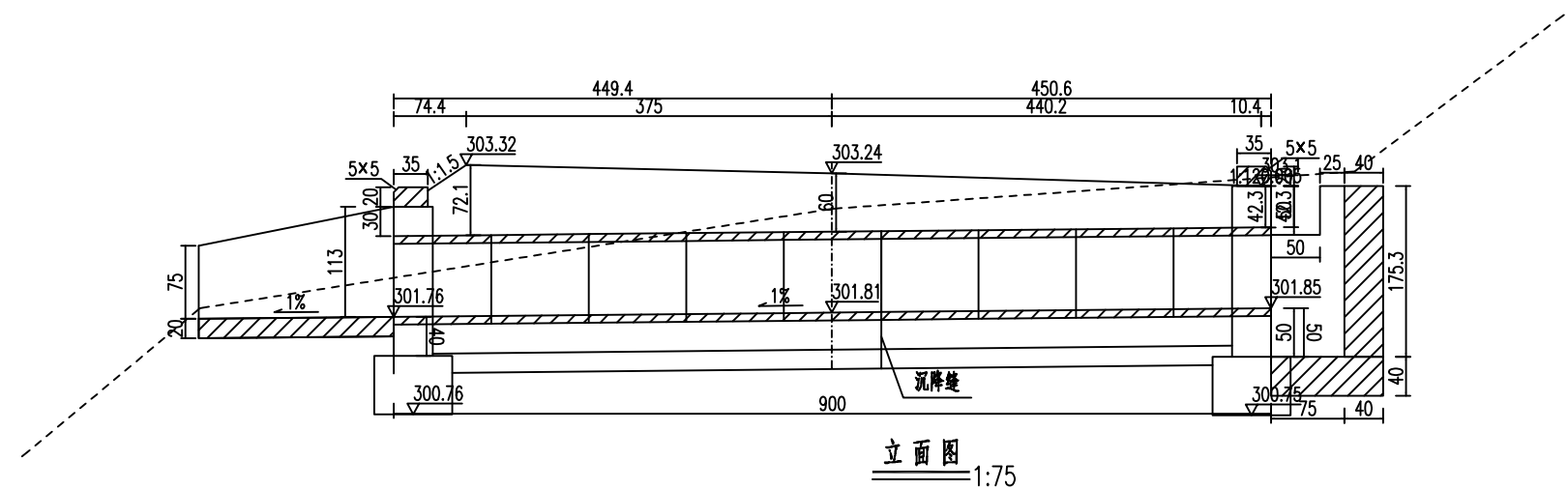
- 附注:
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔4—6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 5.本涵洞桩号K2+670,涵洞与路线夹角为90度。
 - 6.涵长为1000cm。



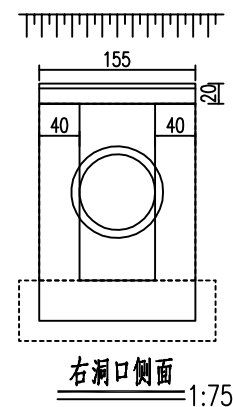
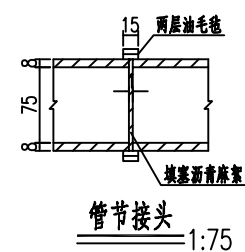
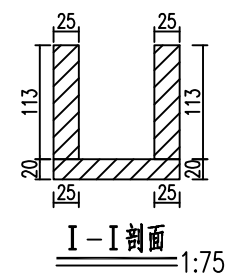
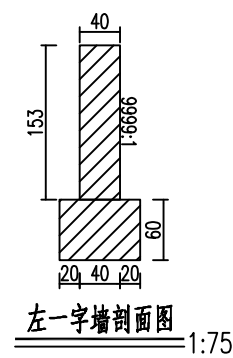
- 附注:
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 5.本涵洞桩号K3+020,涵洞与路线夹角为90度。
 - 6.涵长为900cm。

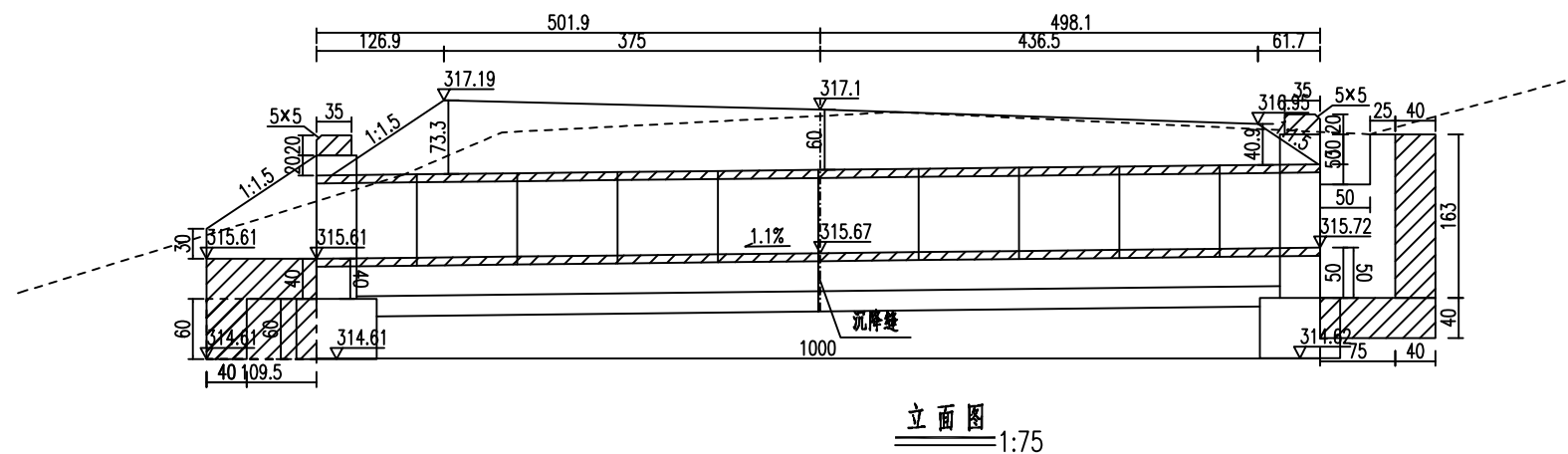




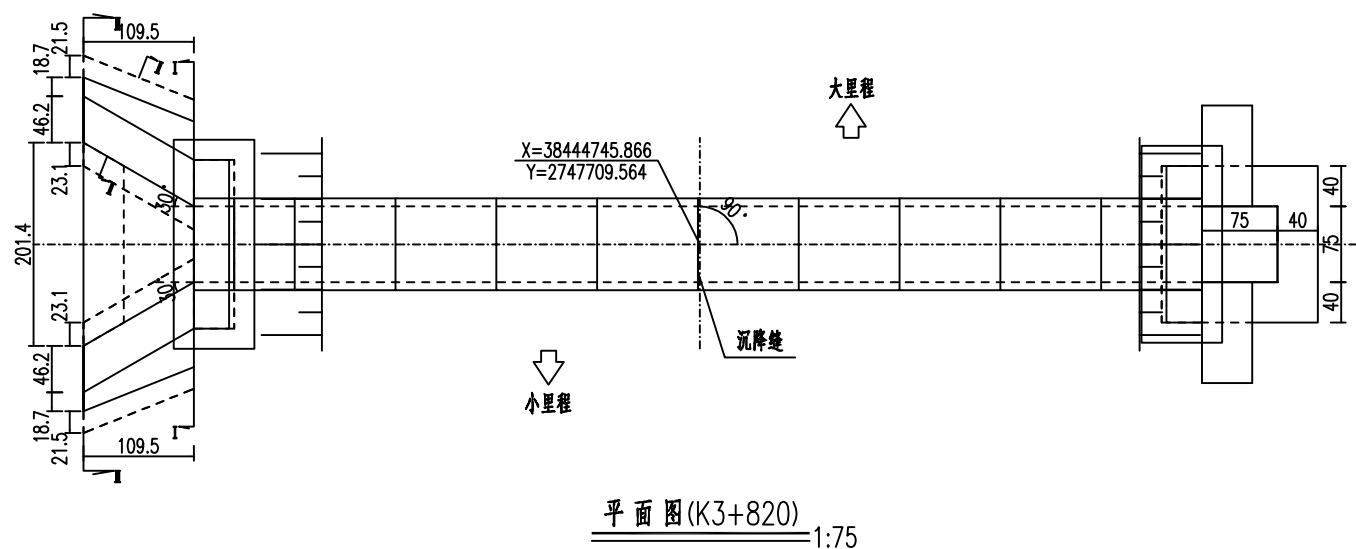
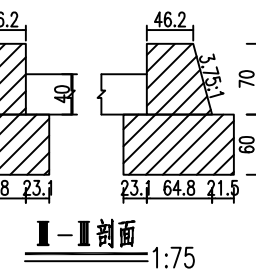
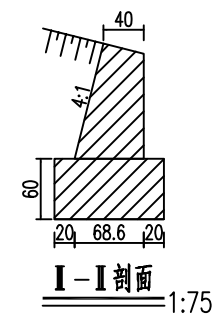


附注:
1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
5.本涵洞桩号K3+640,涵洞与路线夹角为90度。
6.涵长为900cm。

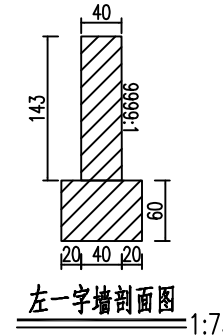
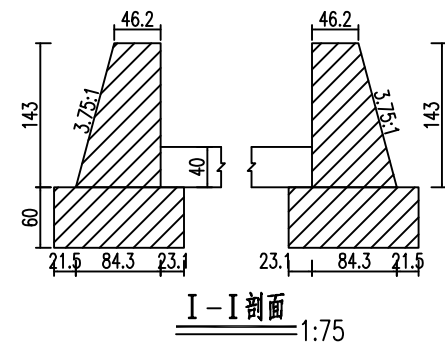
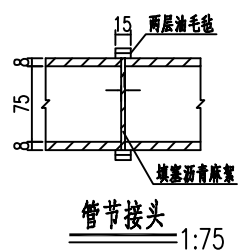
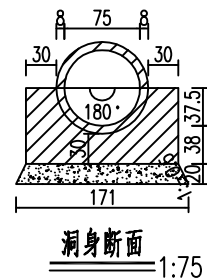
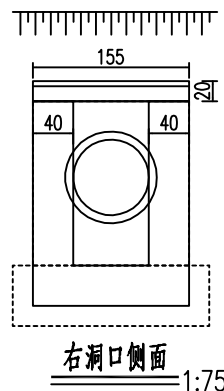
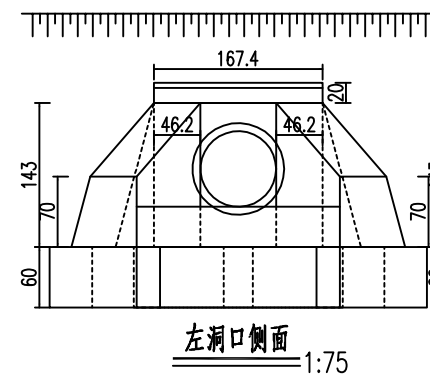




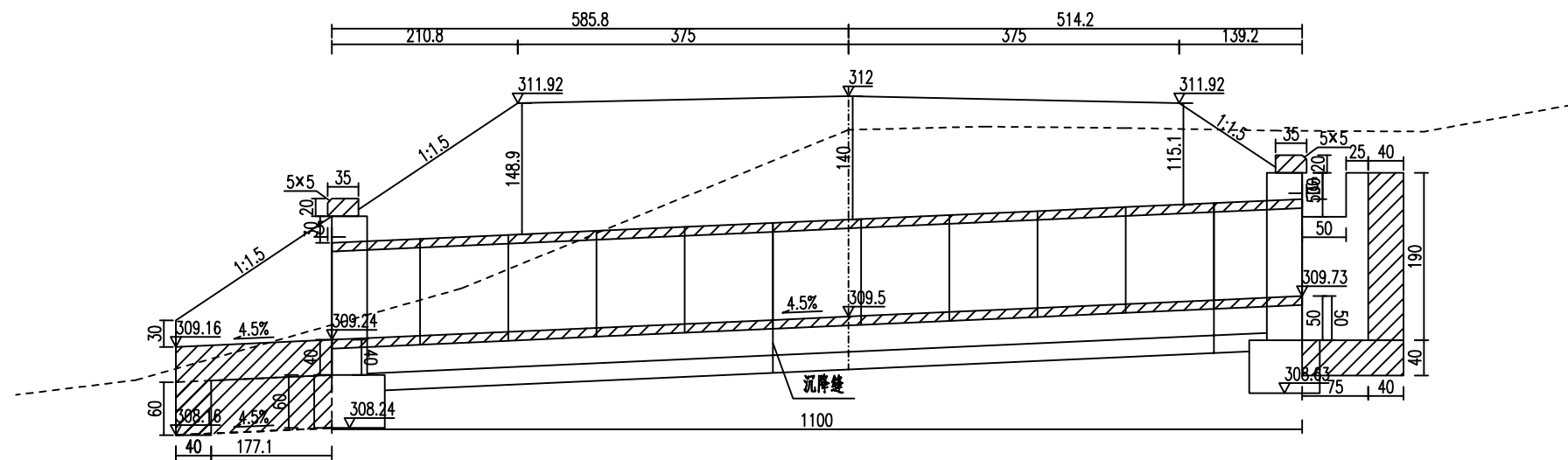
立面图
1:75



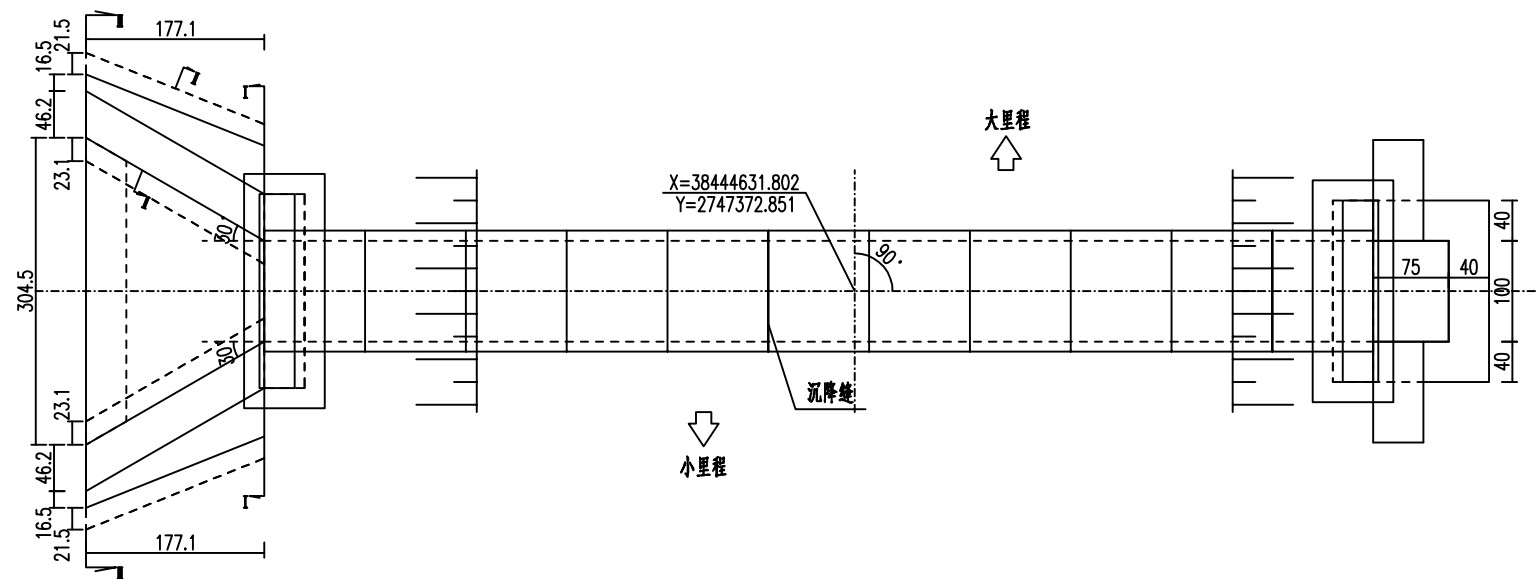
平面图(K3+820)
1:75



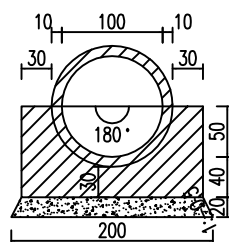
附注:
1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
5.本涵洞桩号K3+820,涵洞与路线夹角为90度。
6.涵长为1000cm。



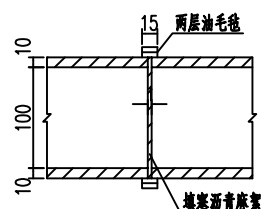
立面图
1:75



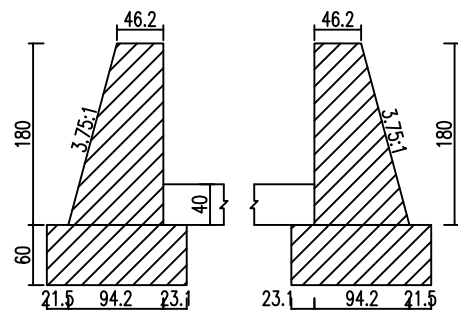
平面图(K4+200)
1:75



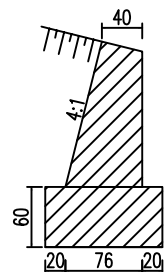
洞身断面
1:75



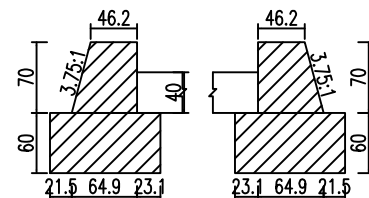
管节接头
1:75



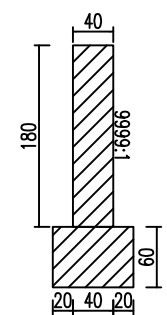
I-I剖面
1:75



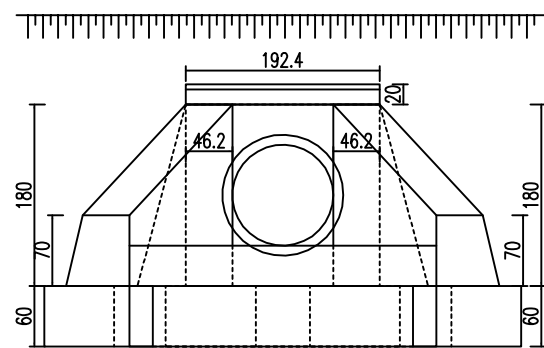
II-II剖面
1:75



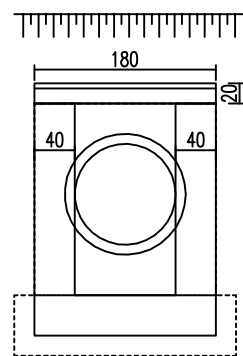
III-III剖面
1:75



左一字墙剖面图
1:75

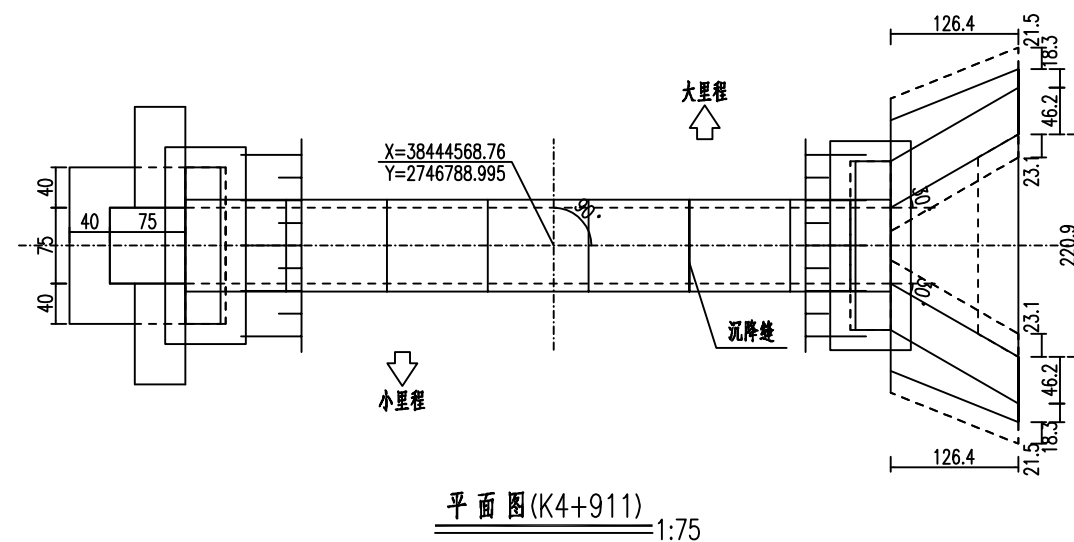
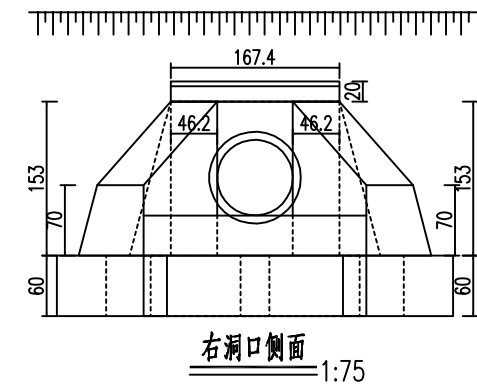
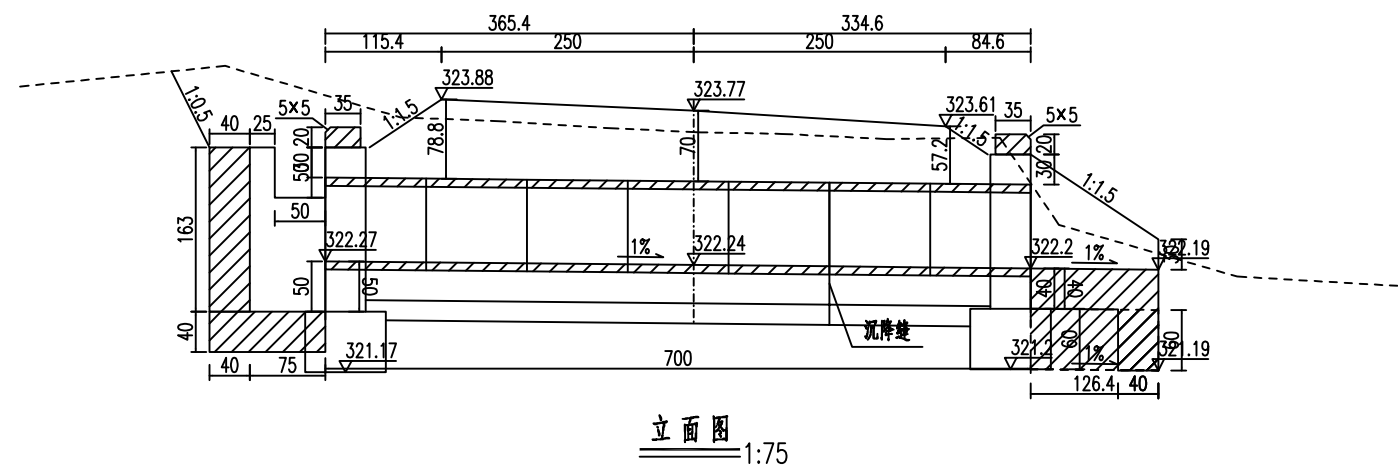


左洞口侧面
1:75

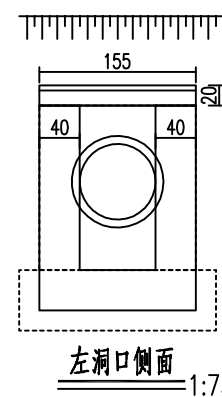
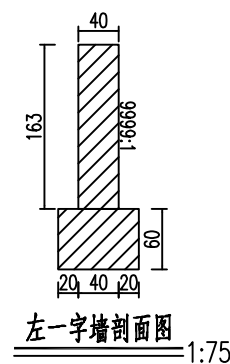
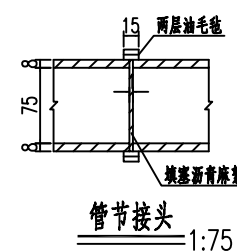
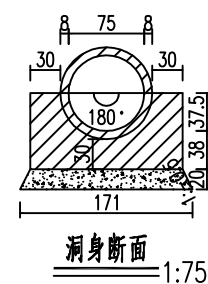


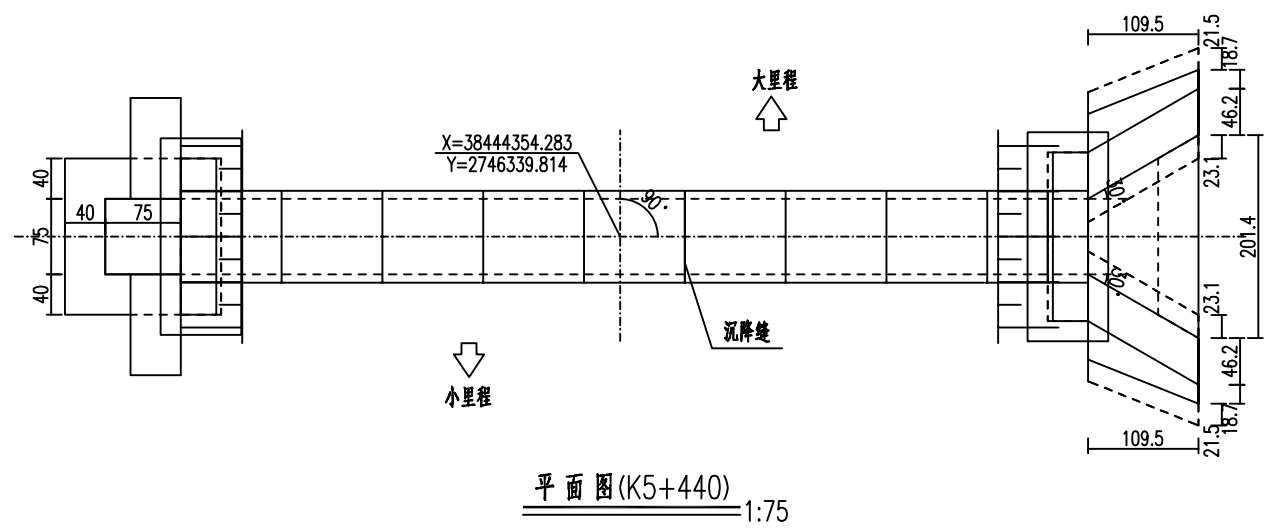
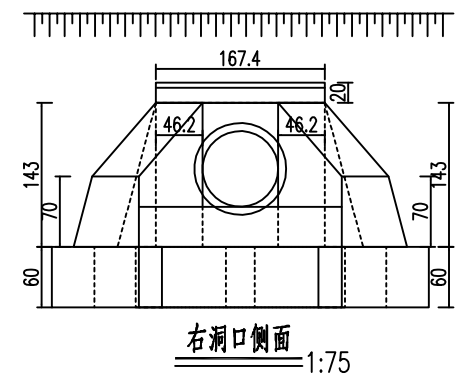
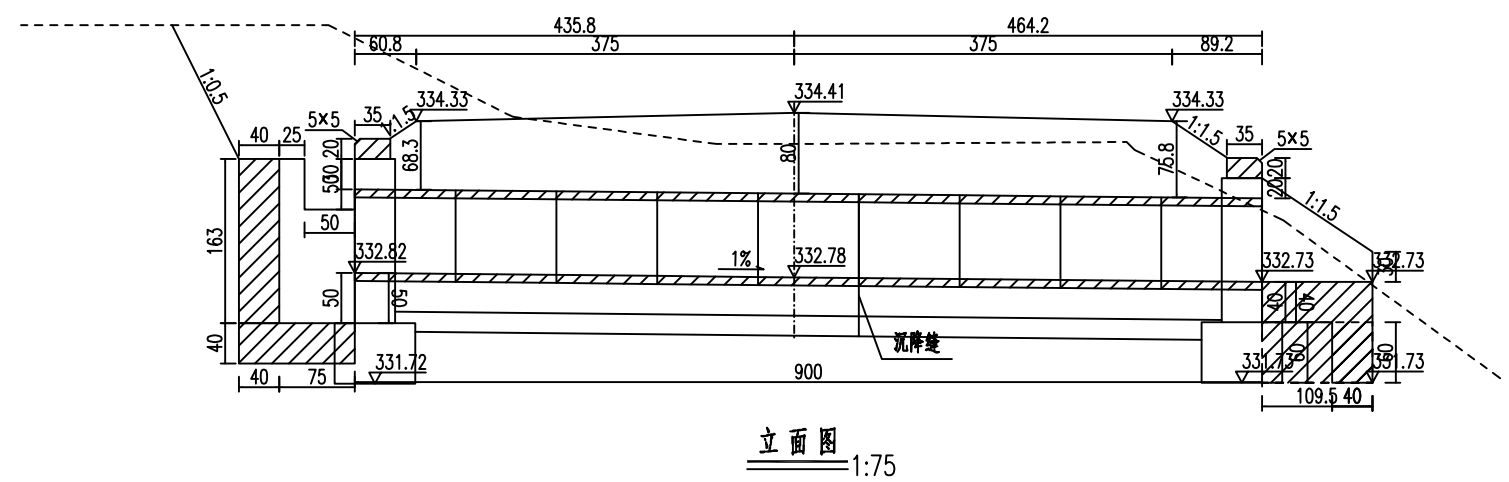
右洞口侧面
1:75

- 附注:
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 5.本涵洞桩号K4+200,涵洞与路线夹角为90度。
 - 6.涵长为1100cm。

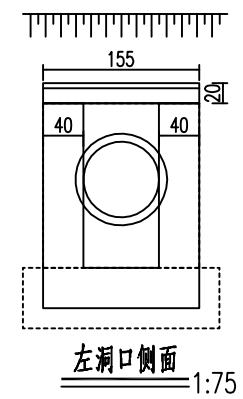
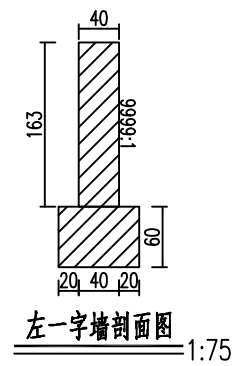
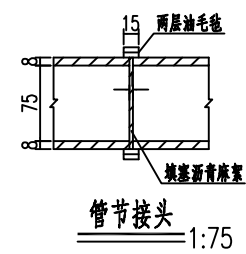
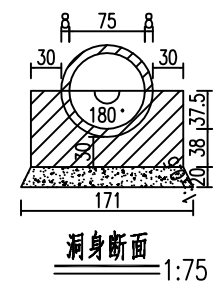


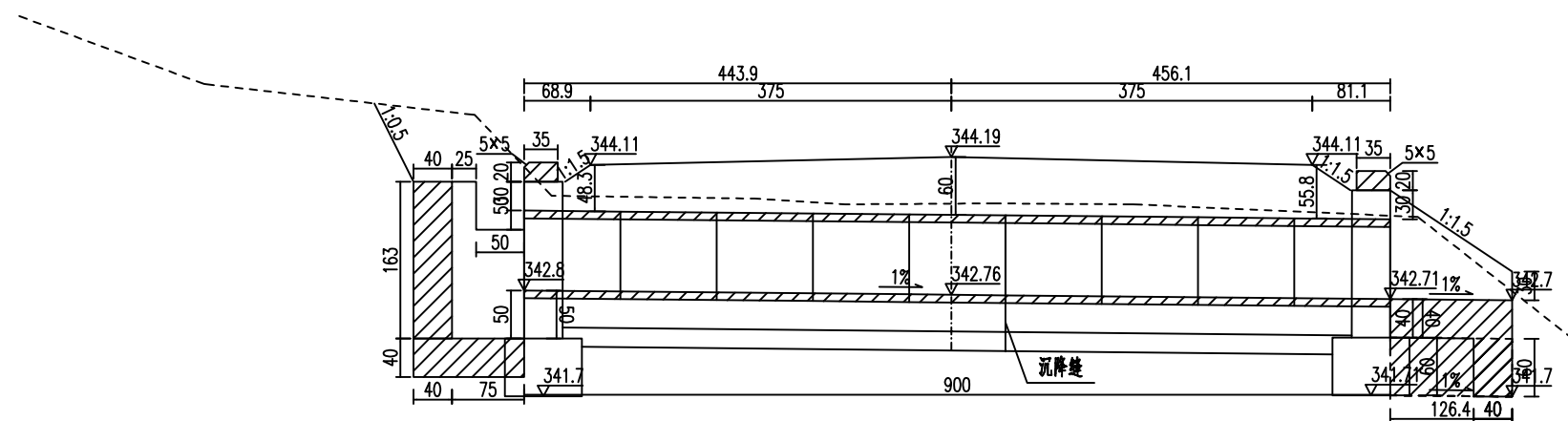
- 附注:
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 5.本涵洞桩号K4+911,涵洞与路线夹角为90度。
 - 6.涵长为700cm。



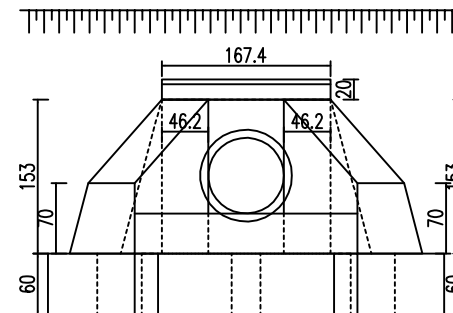


- 附注:
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 5.本涵洞桩号K5+440,涵洞与路线夹角为90度。
 - 6.涵长为900cm。

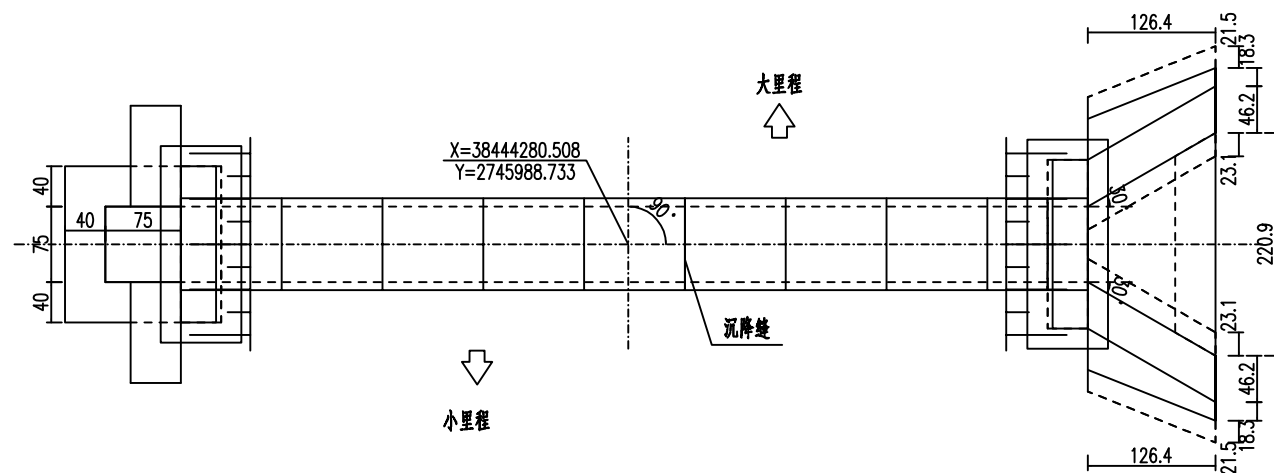




立面图
1:75

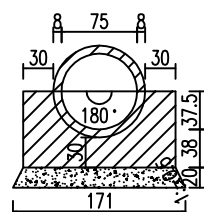


右洞口侧面
1:75

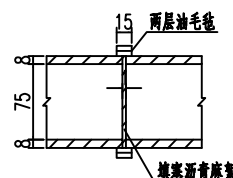


平面图(K5+800)
1:75

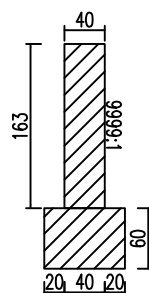
- 附注:
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 5.本涵洞桩号K5+800,涵洞与路线夹角为90度。
 - 6.涵长为900cm。



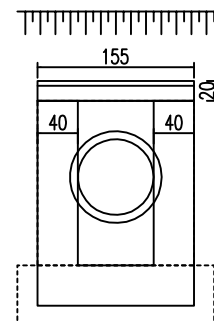
洞身断面
1:75



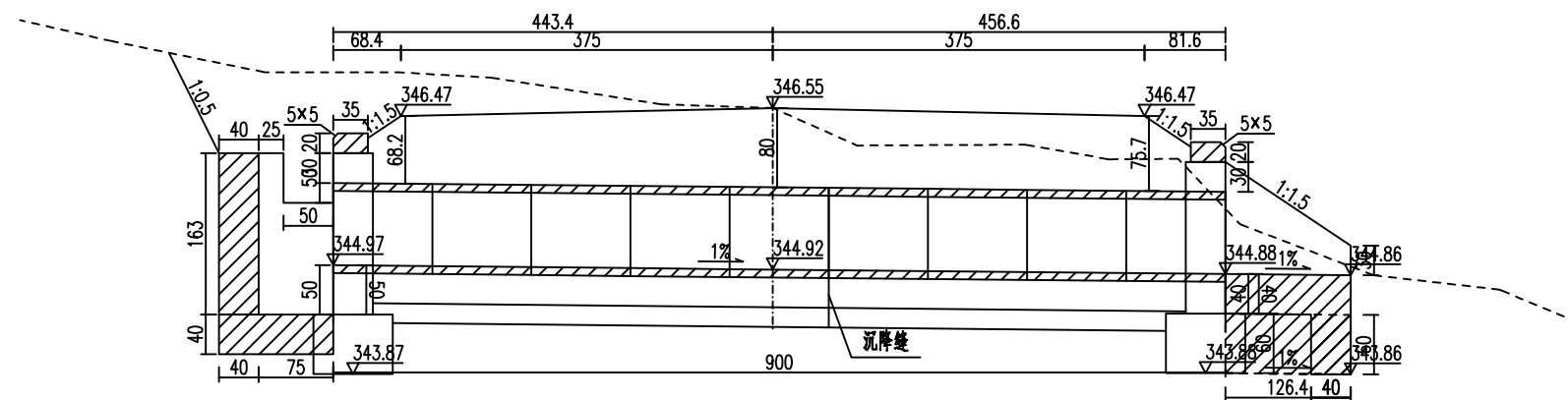
管节接头
1:75



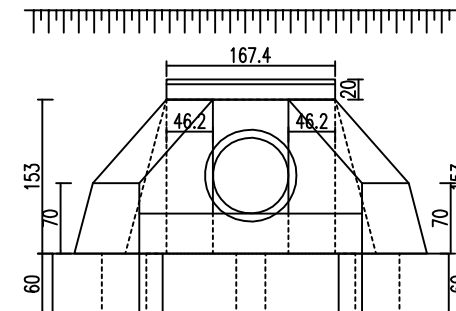
左一字墙剖面图
1:75



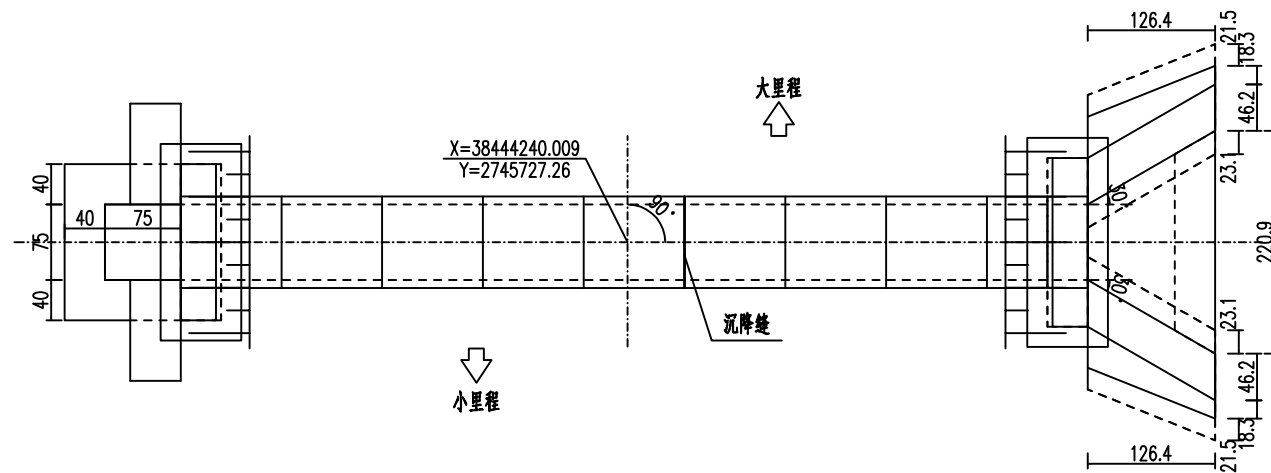
左洞口侧面
1:75



立面图
1:75

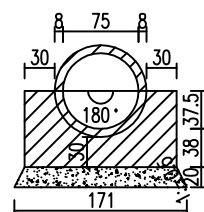


右洞口侧面
1:75

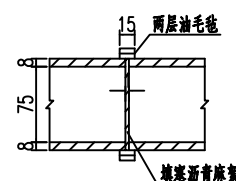


平面图(K6+069)
1:75

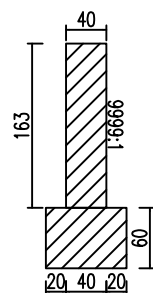
- 附注:
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 5.本涵洞桩号K6+069,涵洞与路线夹角为90度。
 - 6.涵长为900cm。



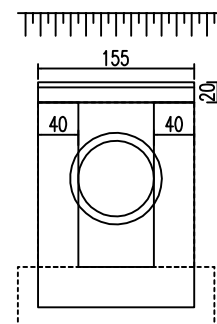
洞身断面
1:75



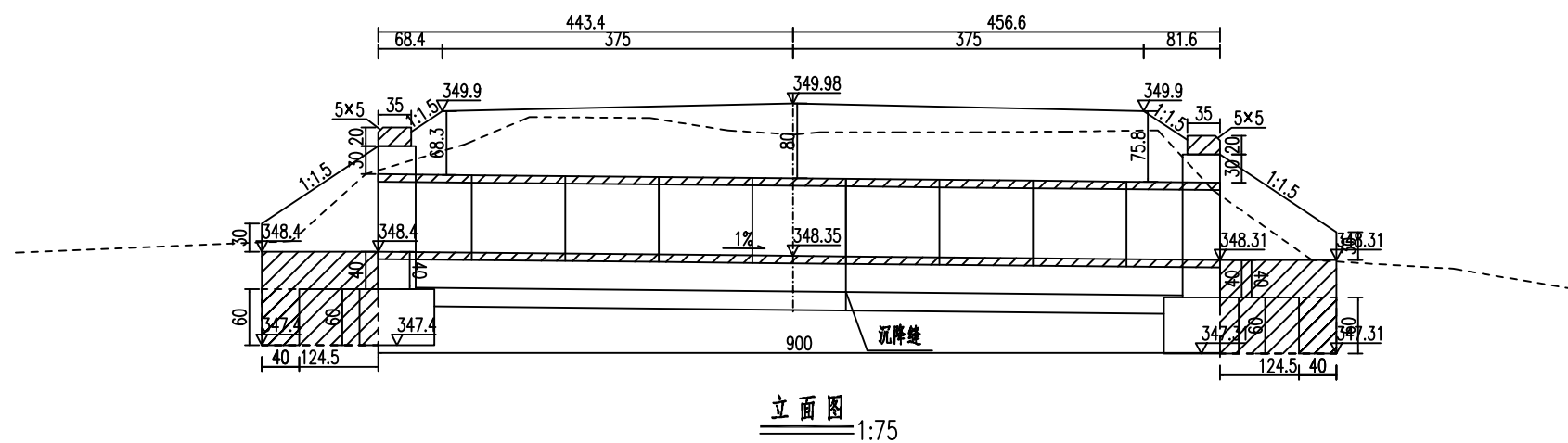
管节接头
1:75



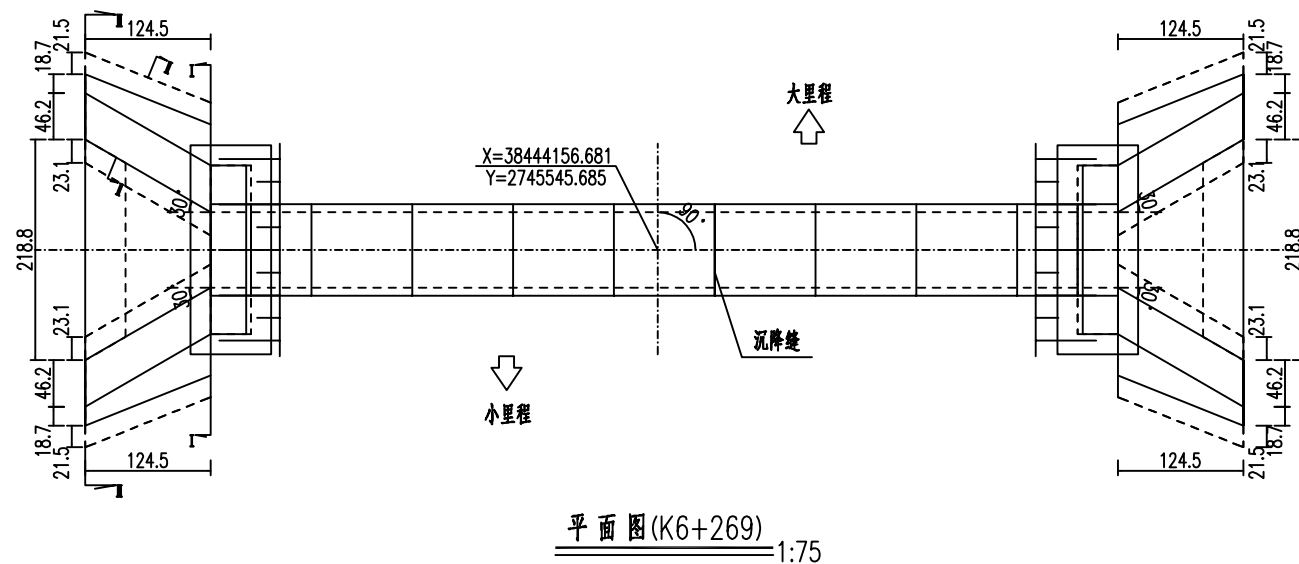
左一字墙剖面图
1:75



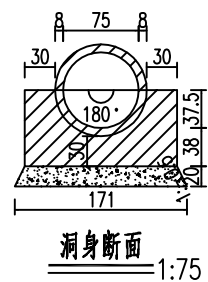
左洞口侧面
1:75



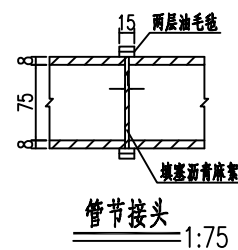
立面图
1:75



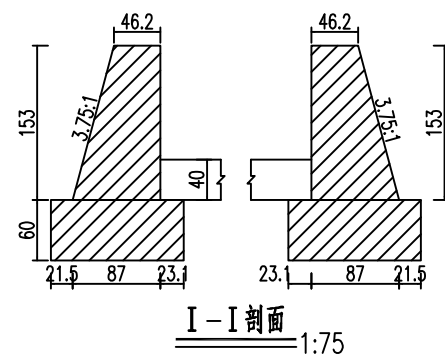
平面图(K6+269)
1:75



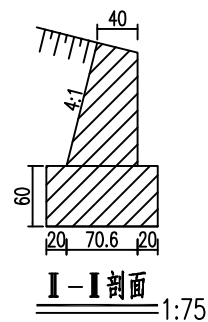
洞身断面
1:75



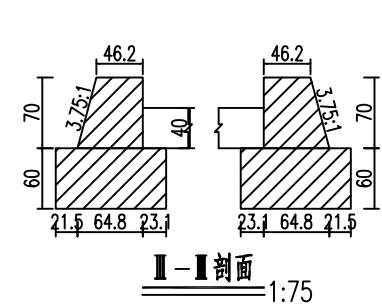
管节接头
1:75



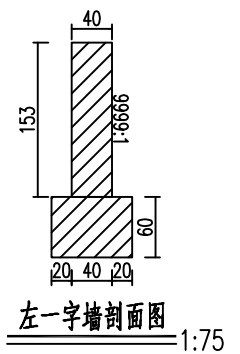
I-I 剖面
1:75



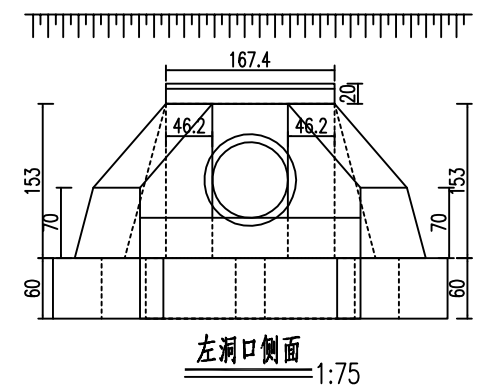
I-I 剖面
1:75



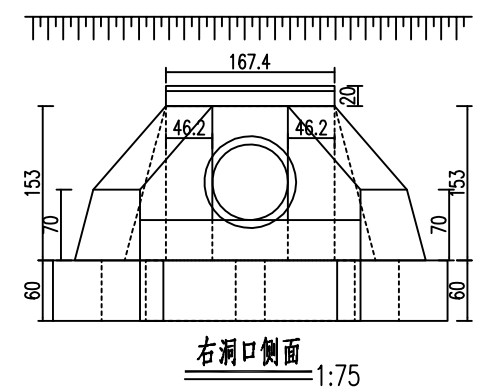
II-II 剖面
1:75



左一字墙剖面图
1:75

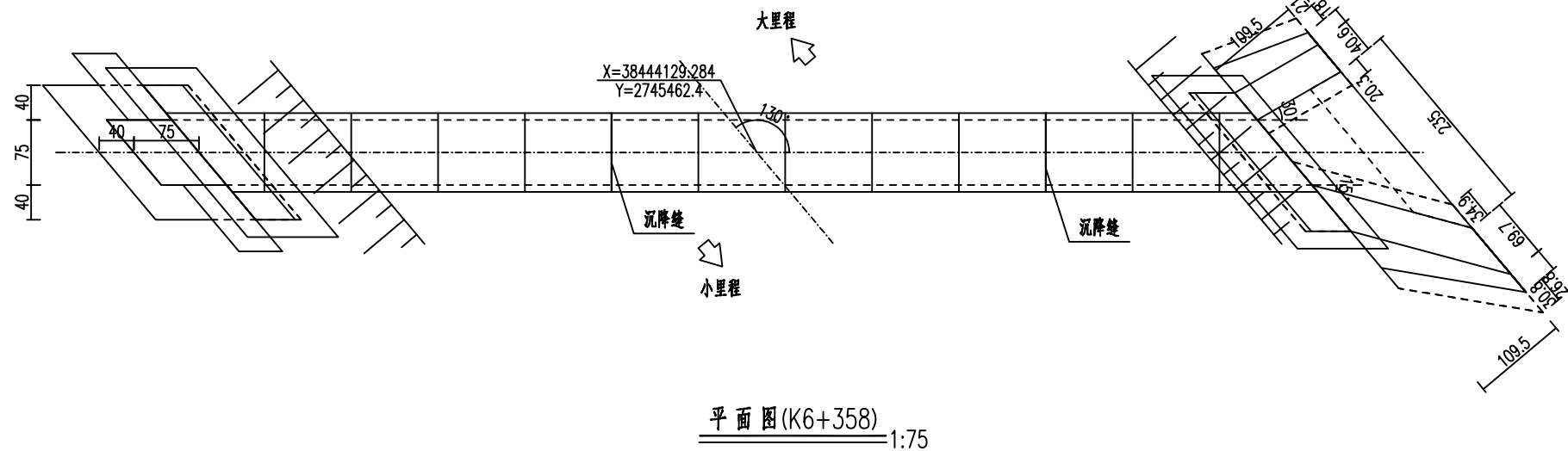
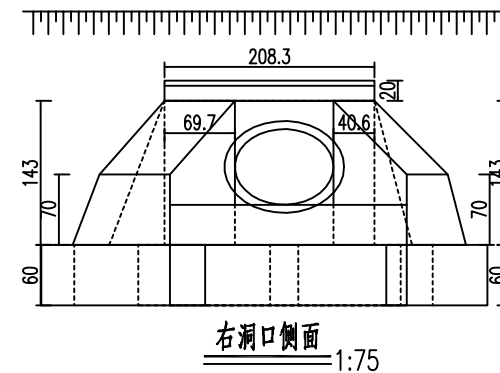
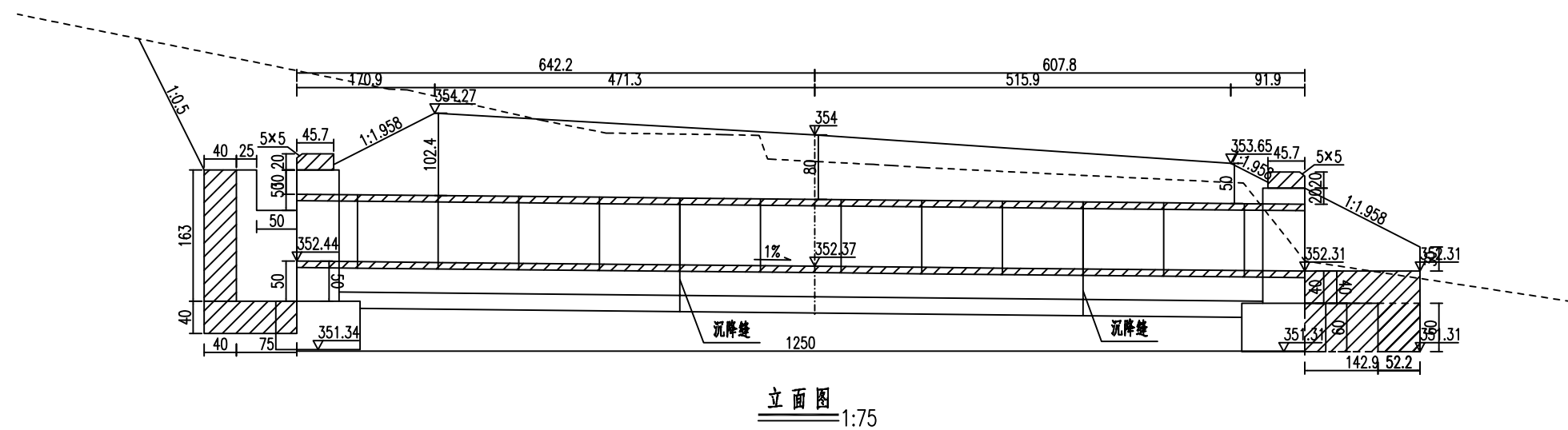


左洞口侧面
1:75

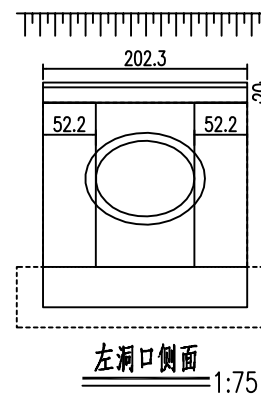
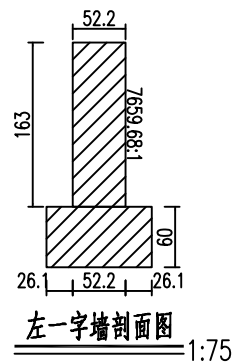
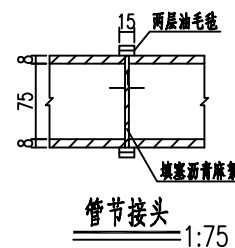
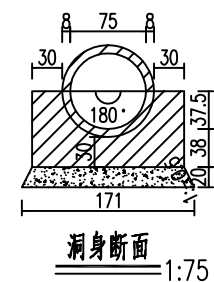


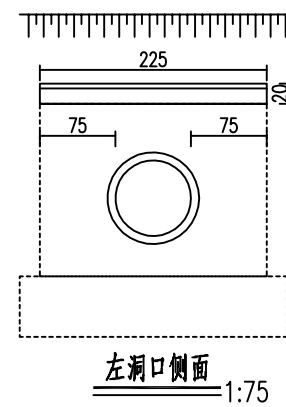
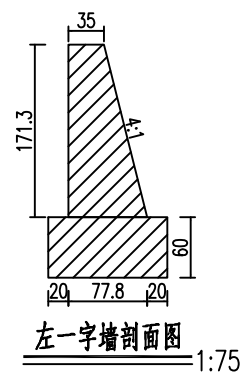
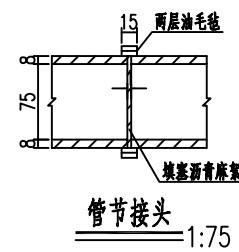
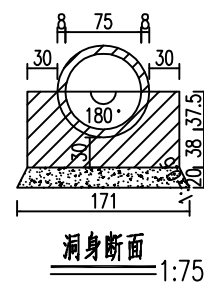
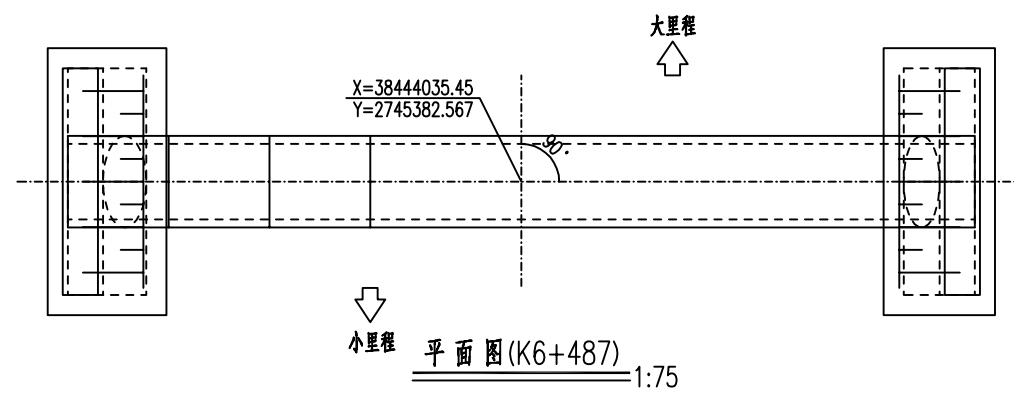
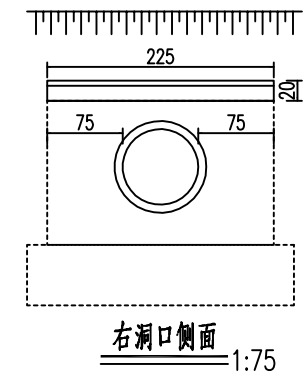
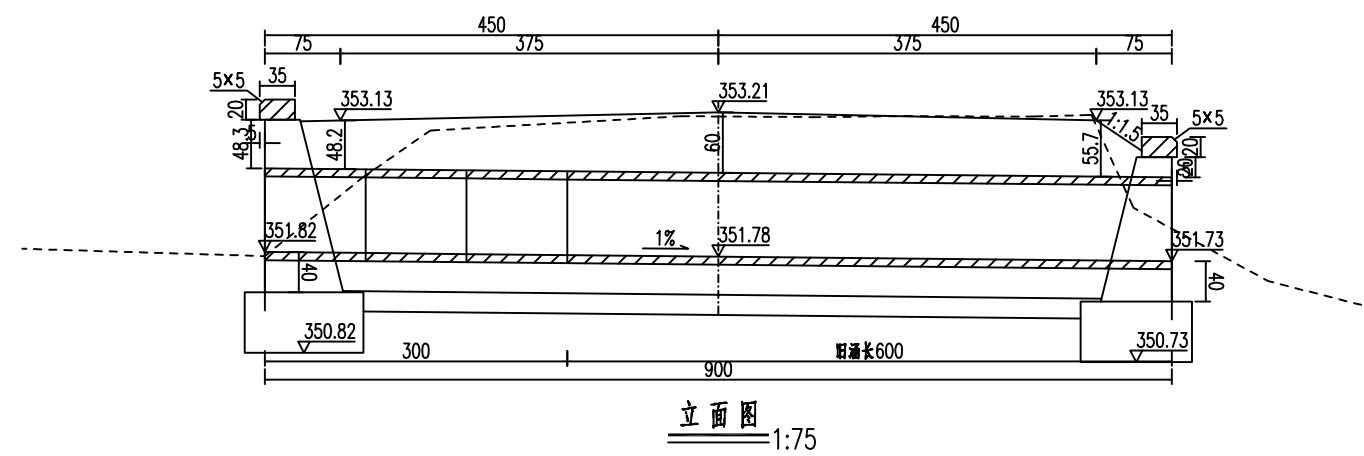
右洞口侧面
1:75

附注:
1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
5.本涵洞桩号K6+269,涵洞与路线夹角为90度。
6.涵长为900cm。

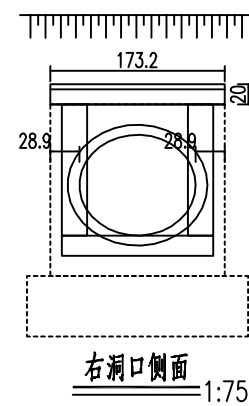
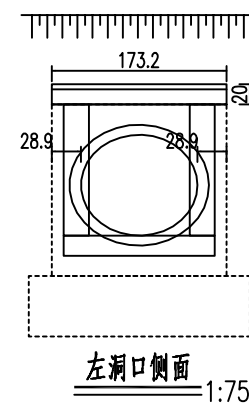
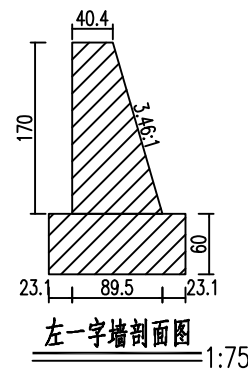
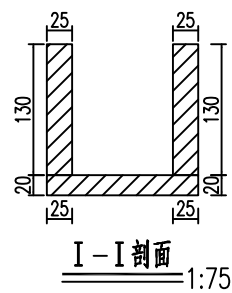
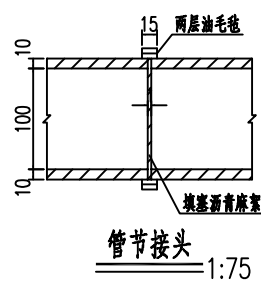
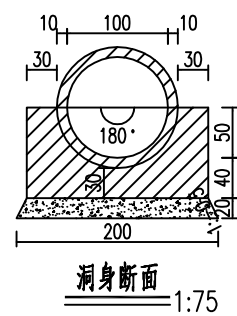
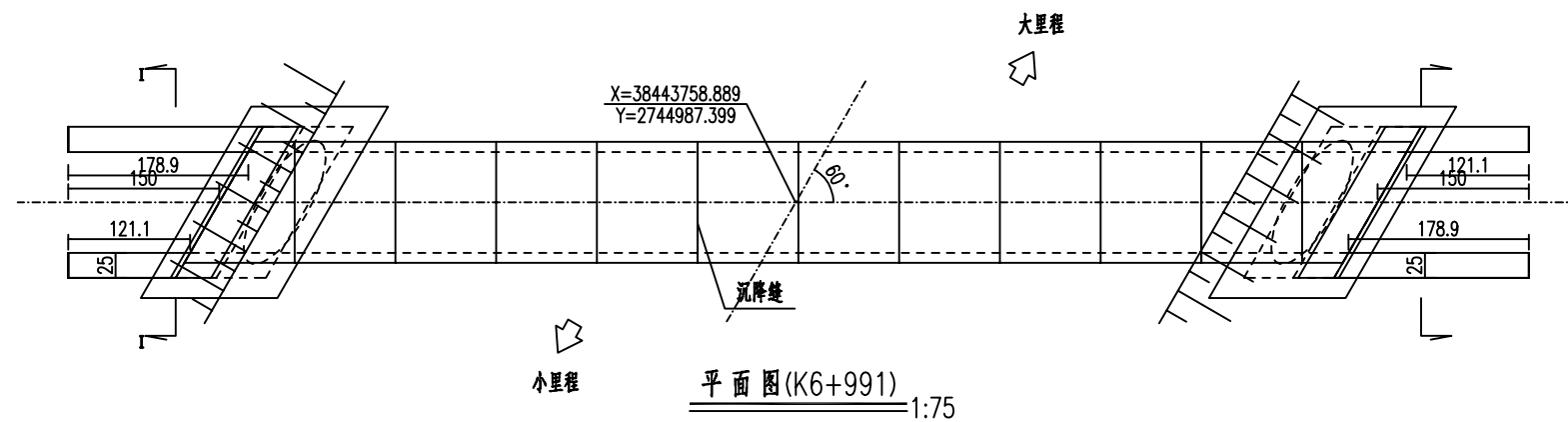
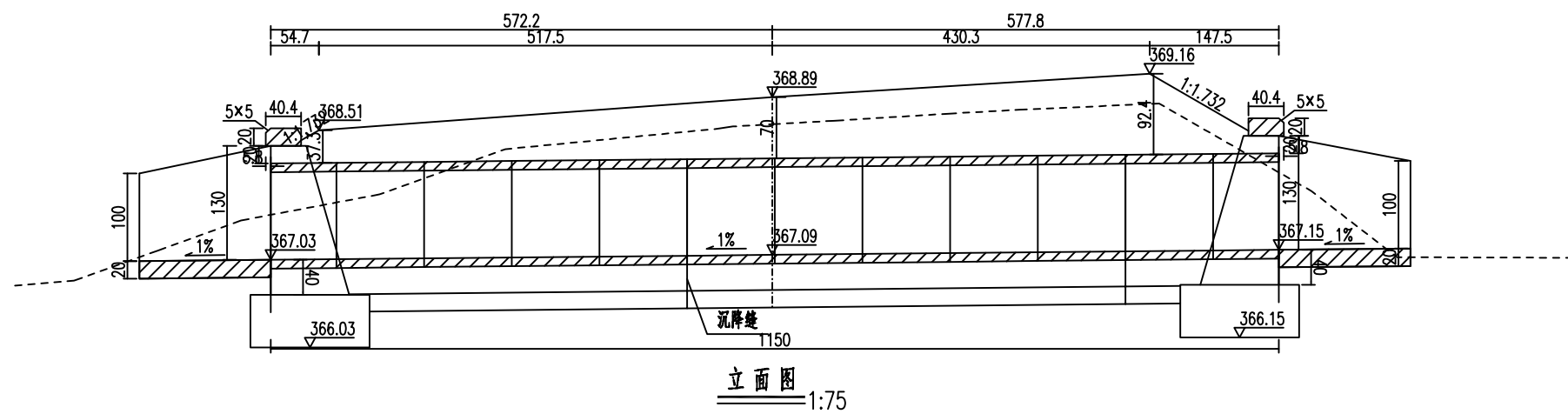


- 附注:
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 5.本涵洞桩号K6+358,涵洞与路线夹角为130度。
 - 6.涵长为1250cm。

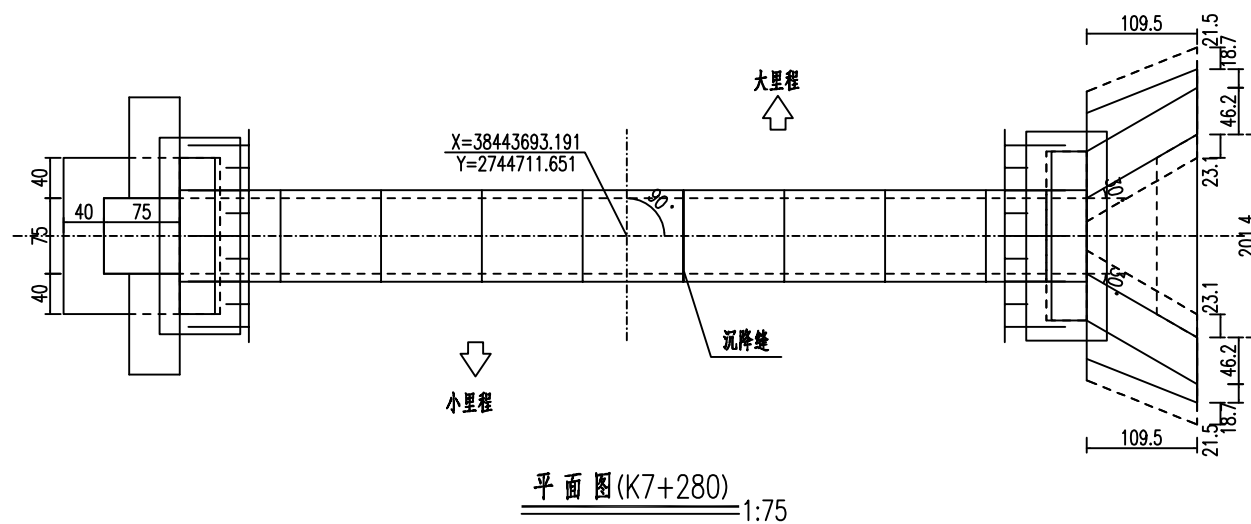
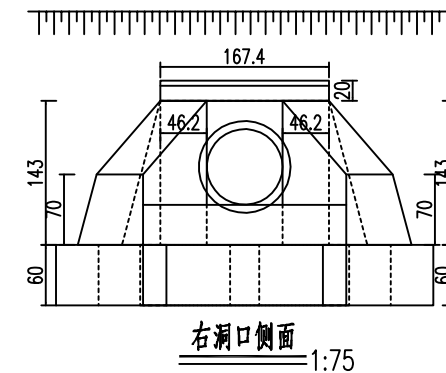
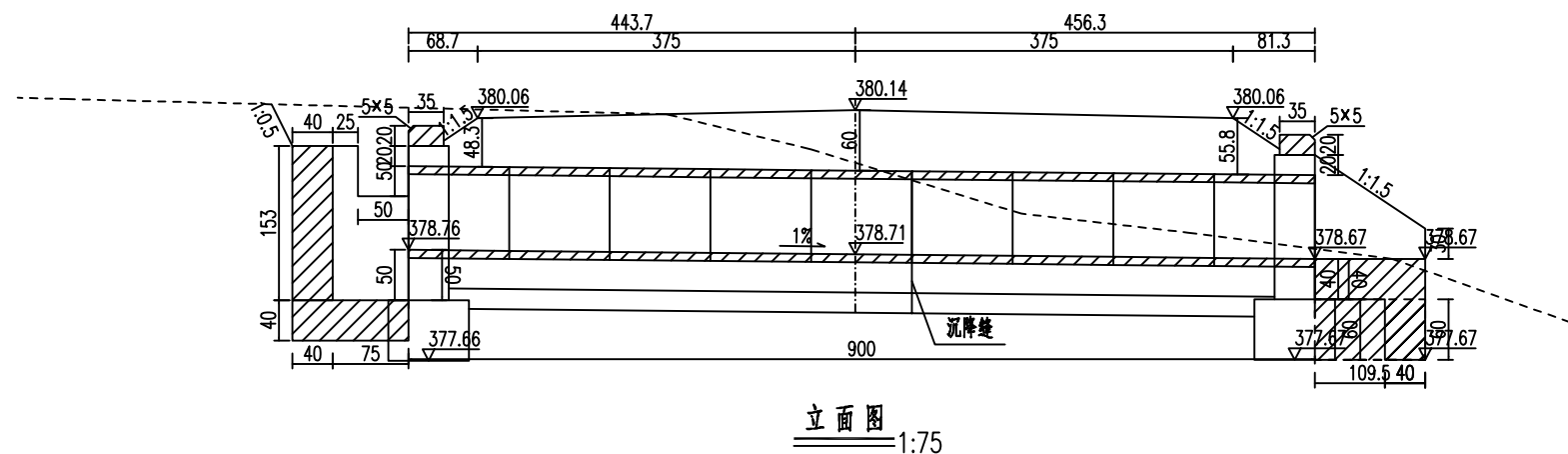




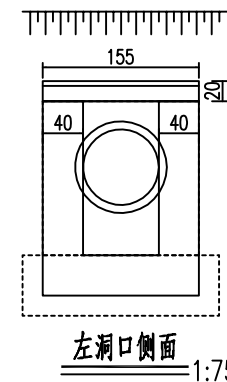
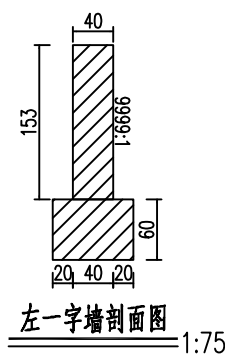
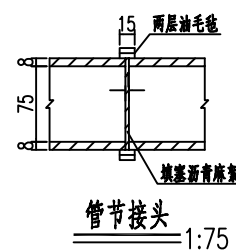
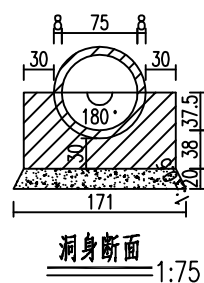
- 附注：
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 5.本涵洞桩号K6+487,涵洞与路线夹角为90度。
 - 6.涵长为900cm。

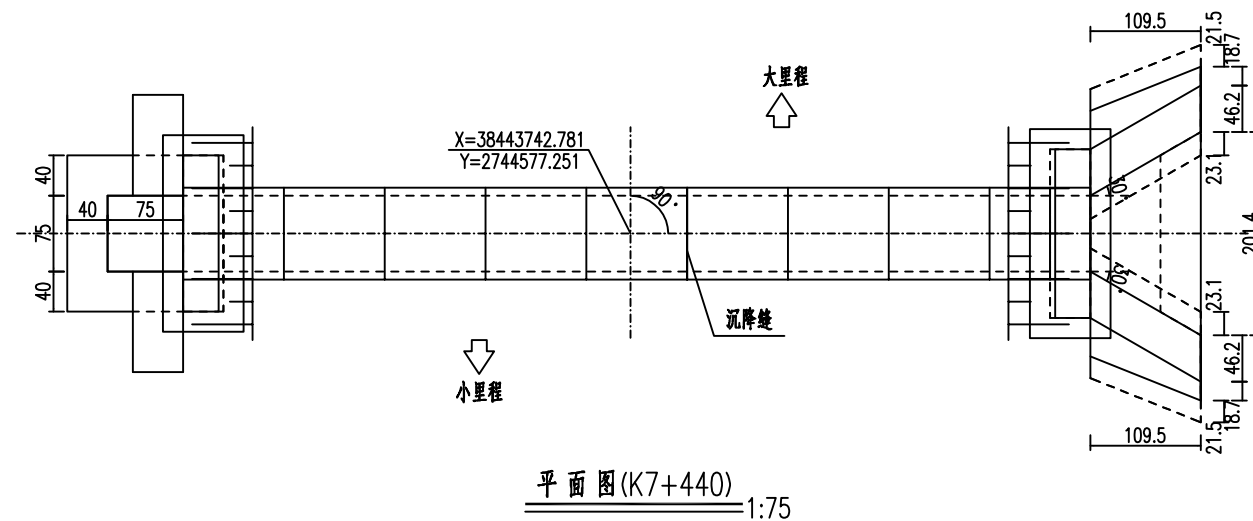
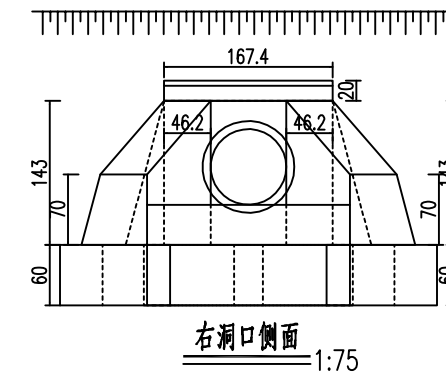
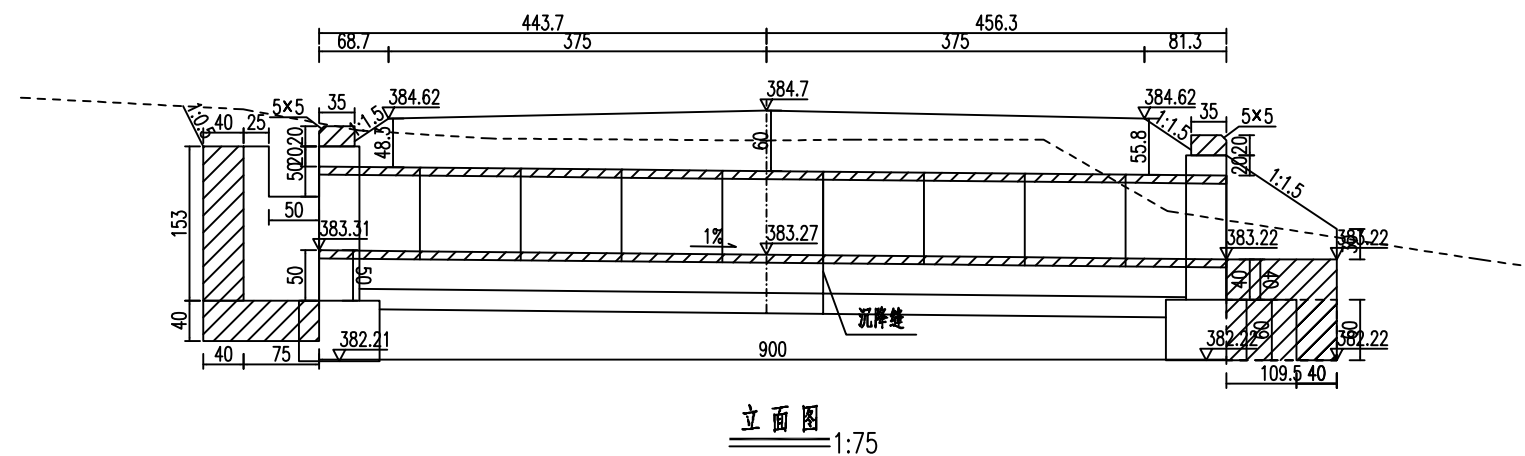


附注:
1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
5.本涵洞桩号K6+991,涵洞与路线夹角为60度。
6.涵长为1150cm。

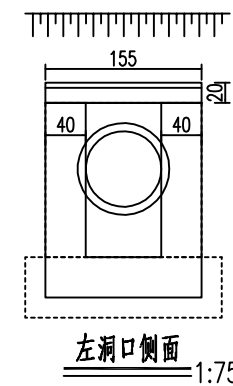
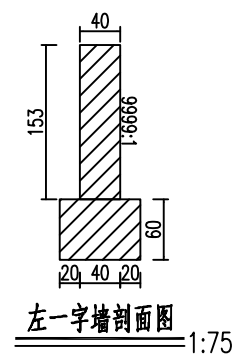
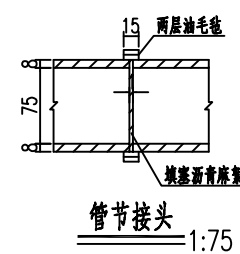
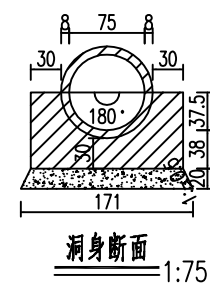


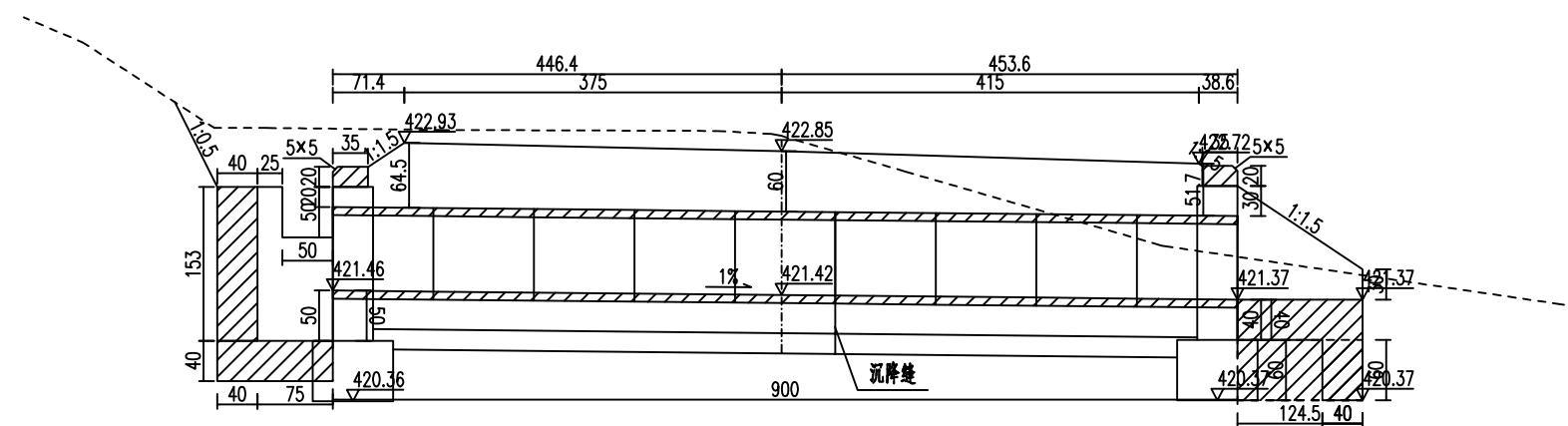
- 附注:
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 5.本涵洞桩号K7+280,涵洞与路线夹角为90度。
 - 6.涵长为900cm。



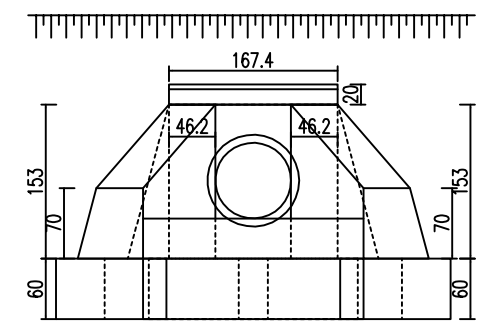


- 附注：
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 5.本涵洞桩号K7+440,涵洞与路线夹角为90度。
 - 6.涵长为900cm。

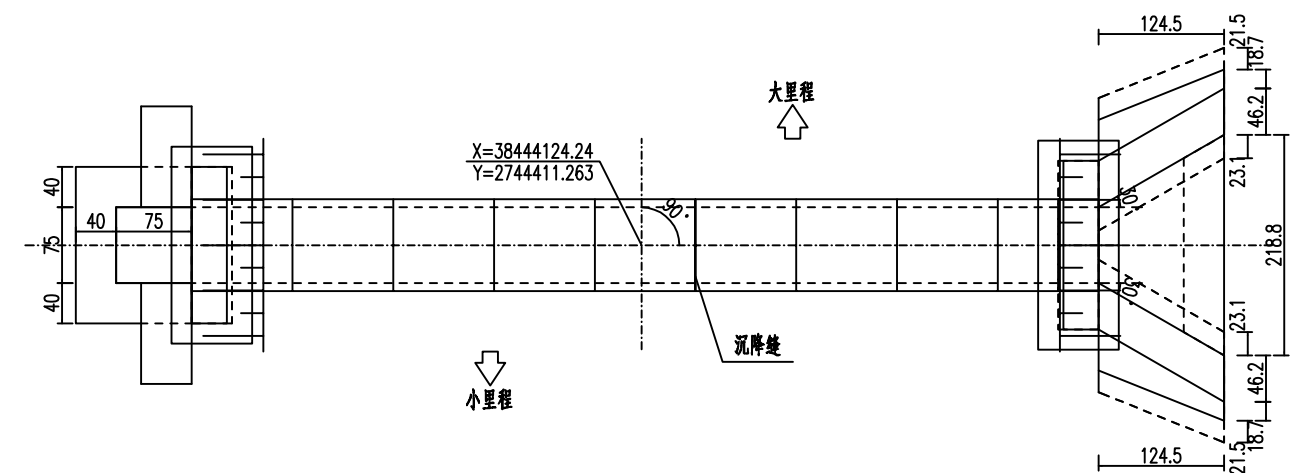




立面图
1:75

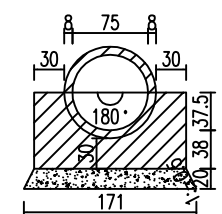


右洞口侧面
1:75

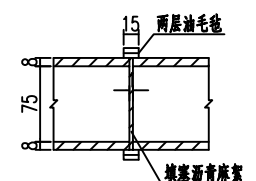


平面图(K7+940)
1:75

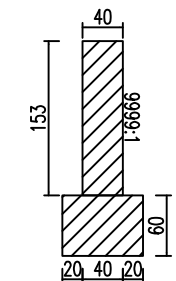
- 附注:
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 2.洞身每隔4—6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 3.地基承载力不得低于0.2MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 5.本涵洞桩号K7+940,涵洞与路线夹角为90度。
 - 6.涵长为900cm。



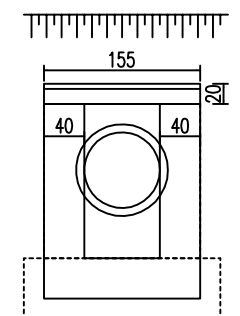
洞身断面
1:75



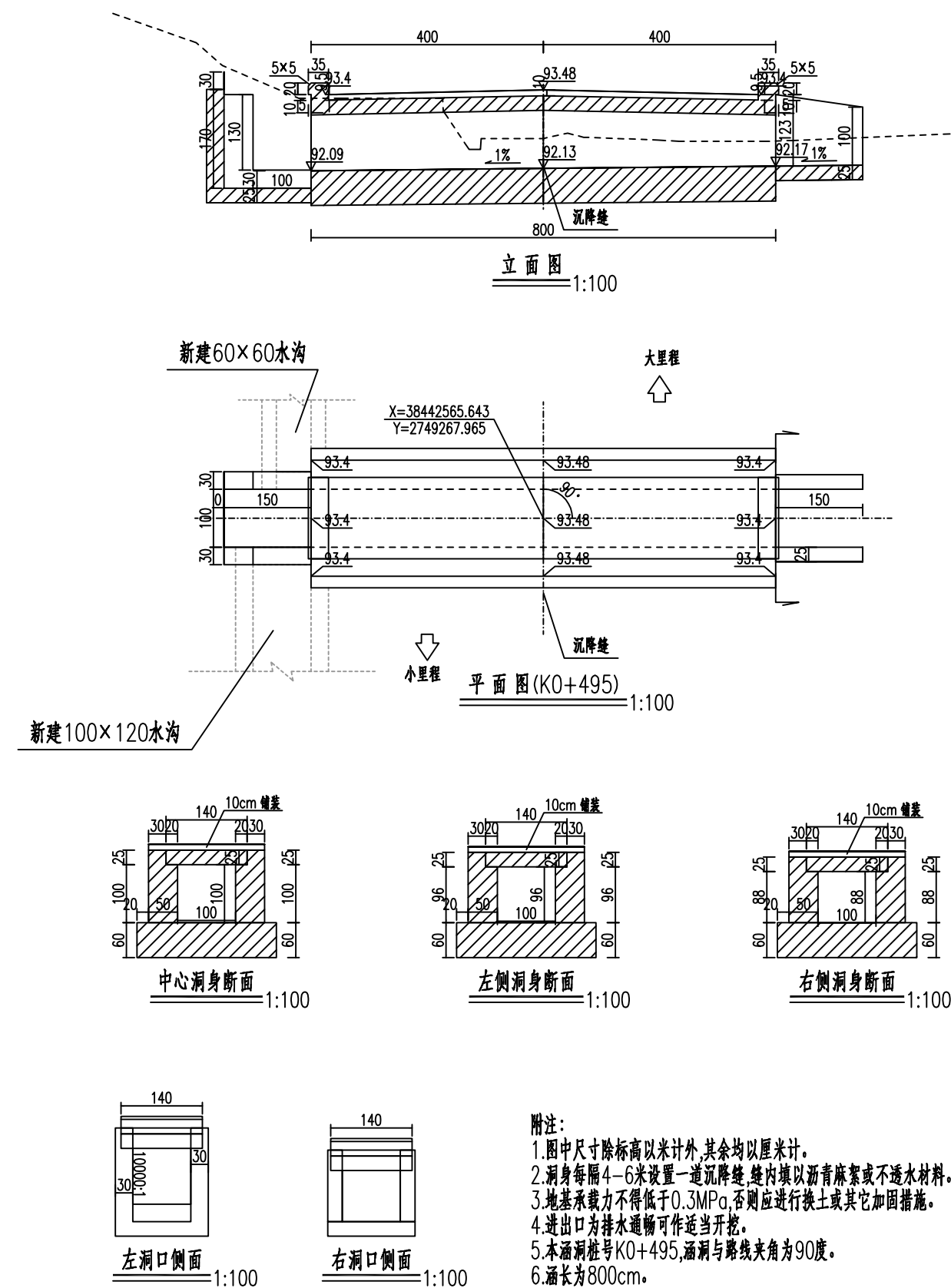
管节接头
1:75

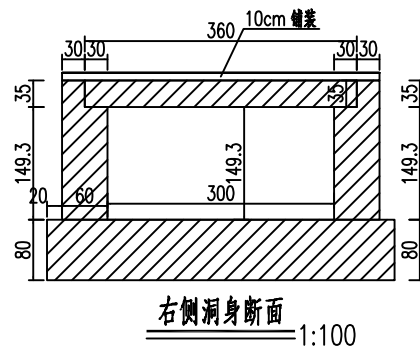
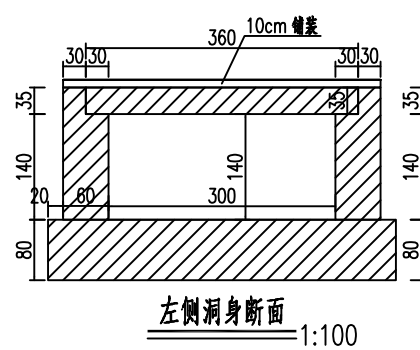
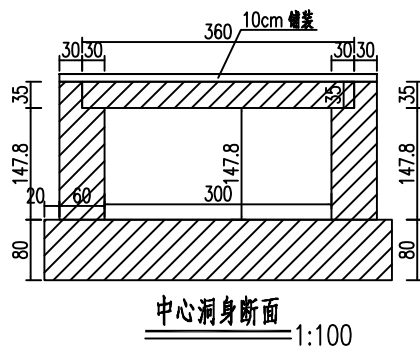
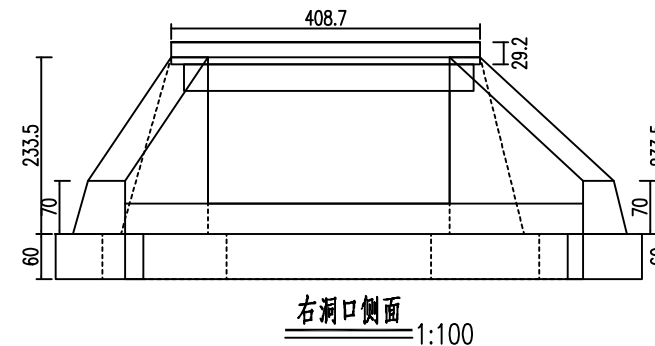
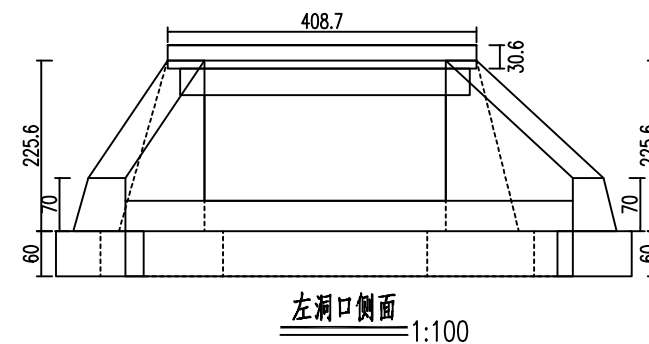
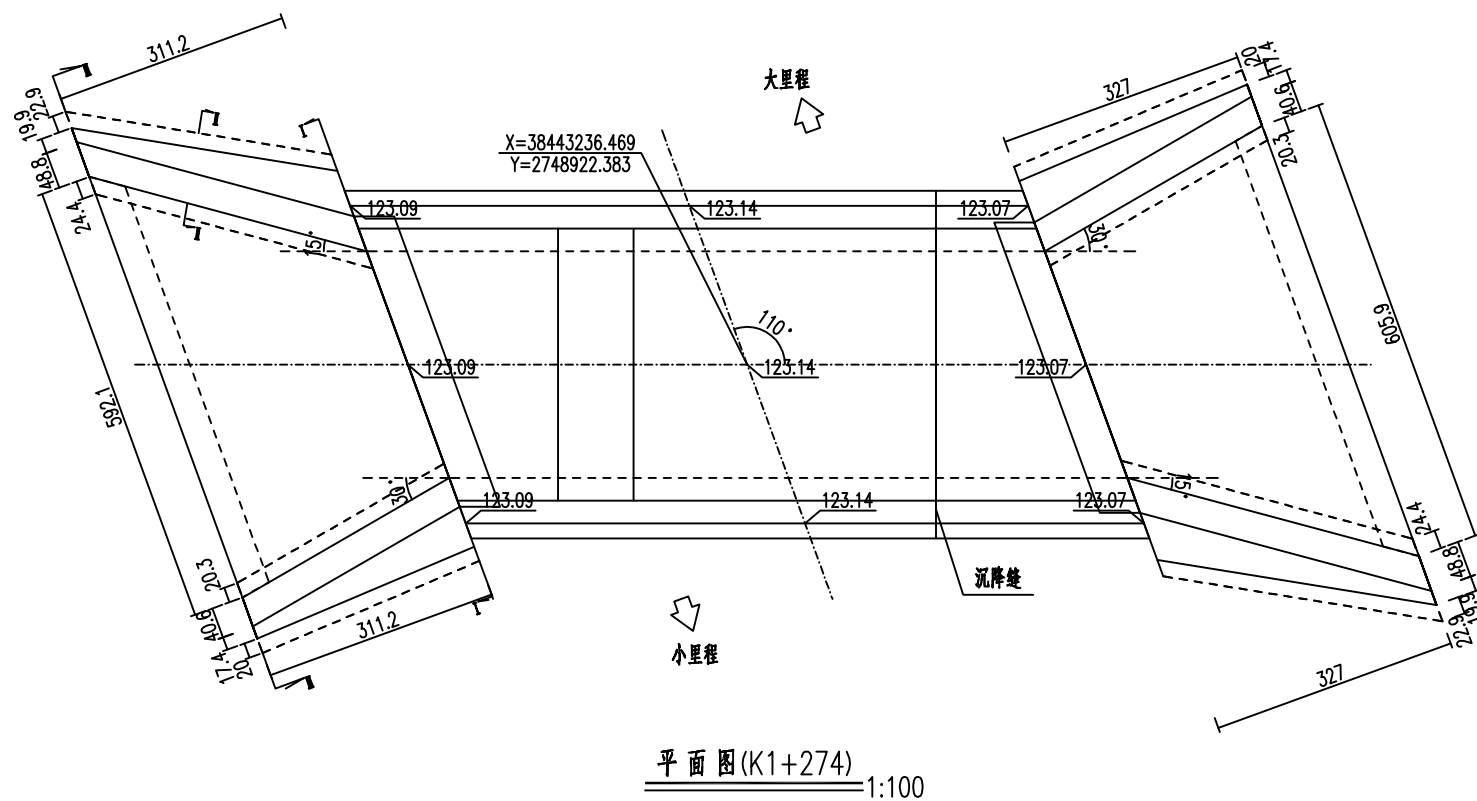
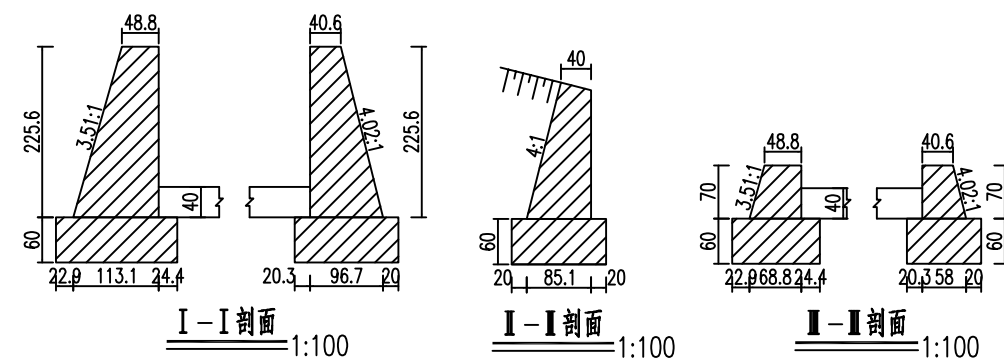
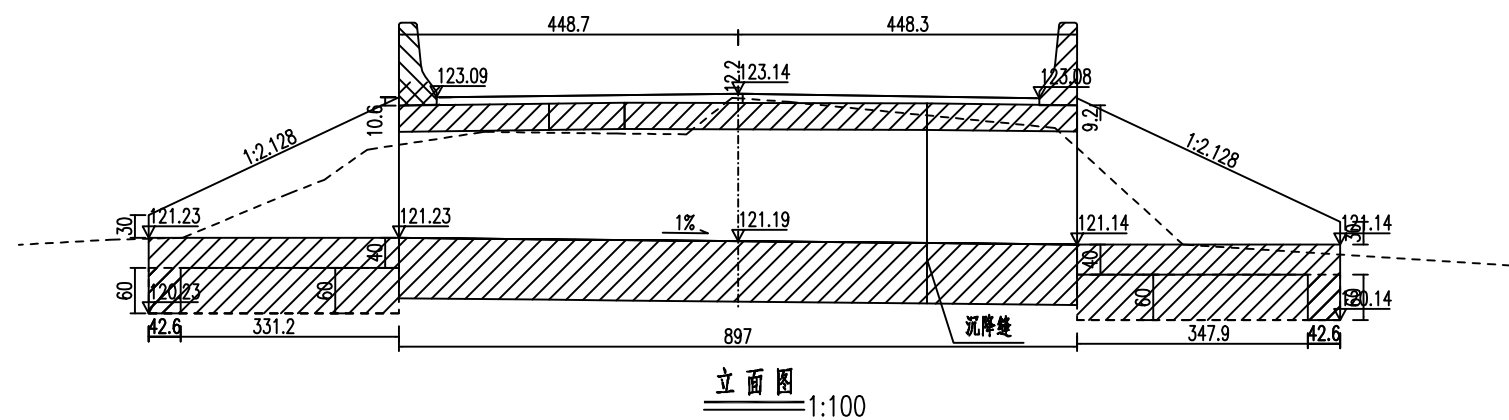


左一字墙剖面图
1:75

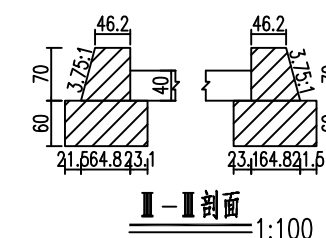
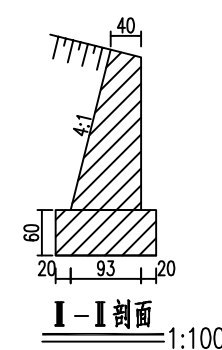
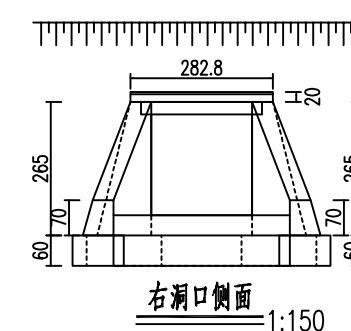
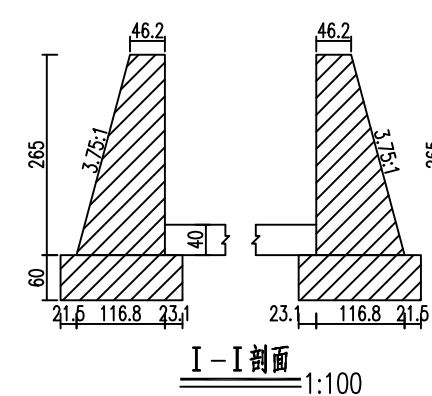
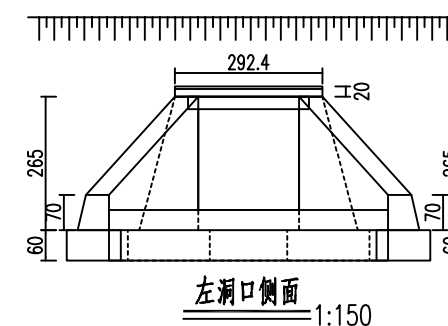
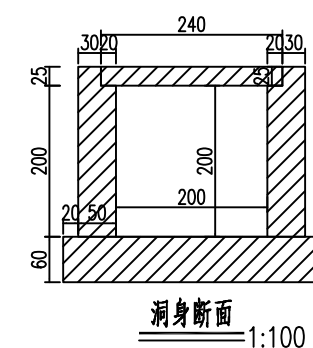
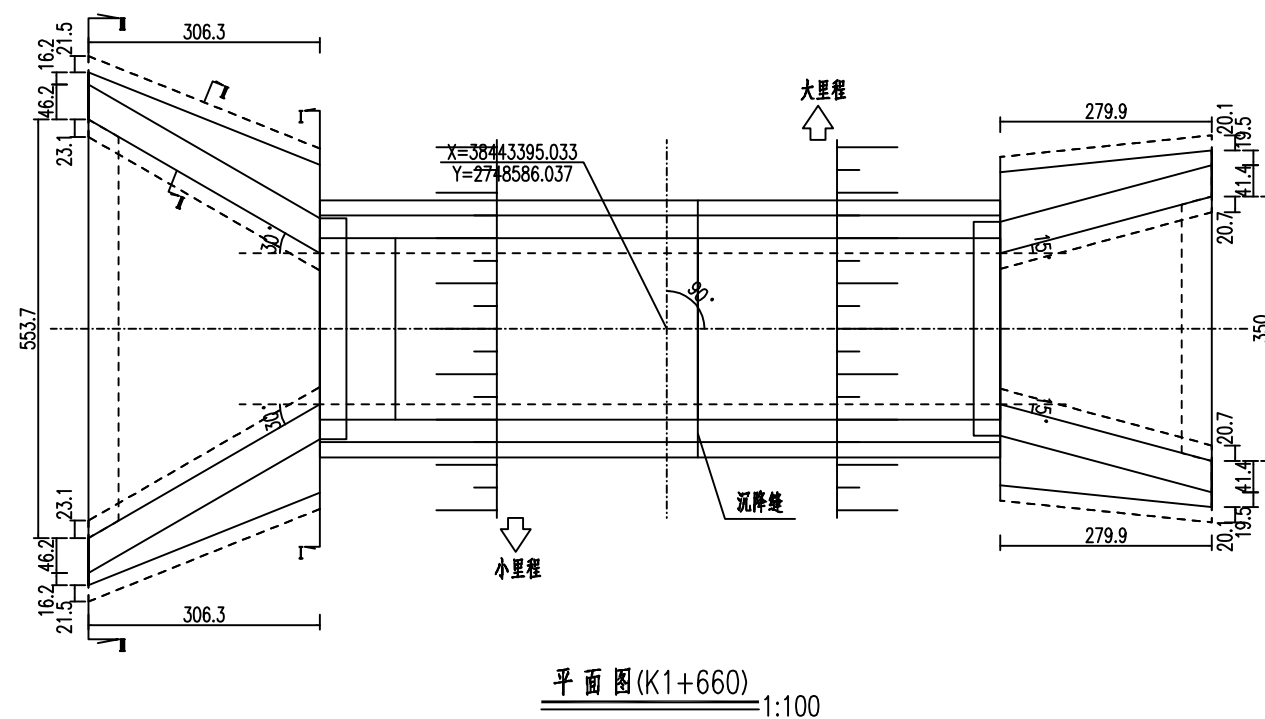
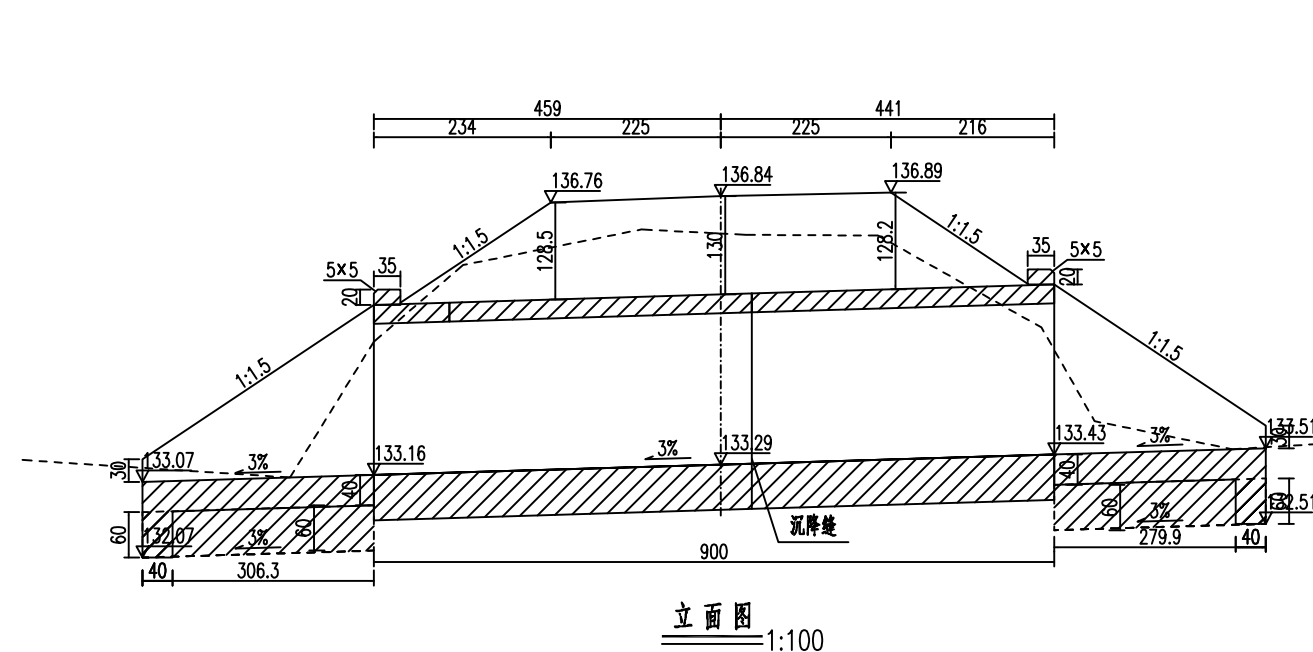


左洞口侧面
1:75



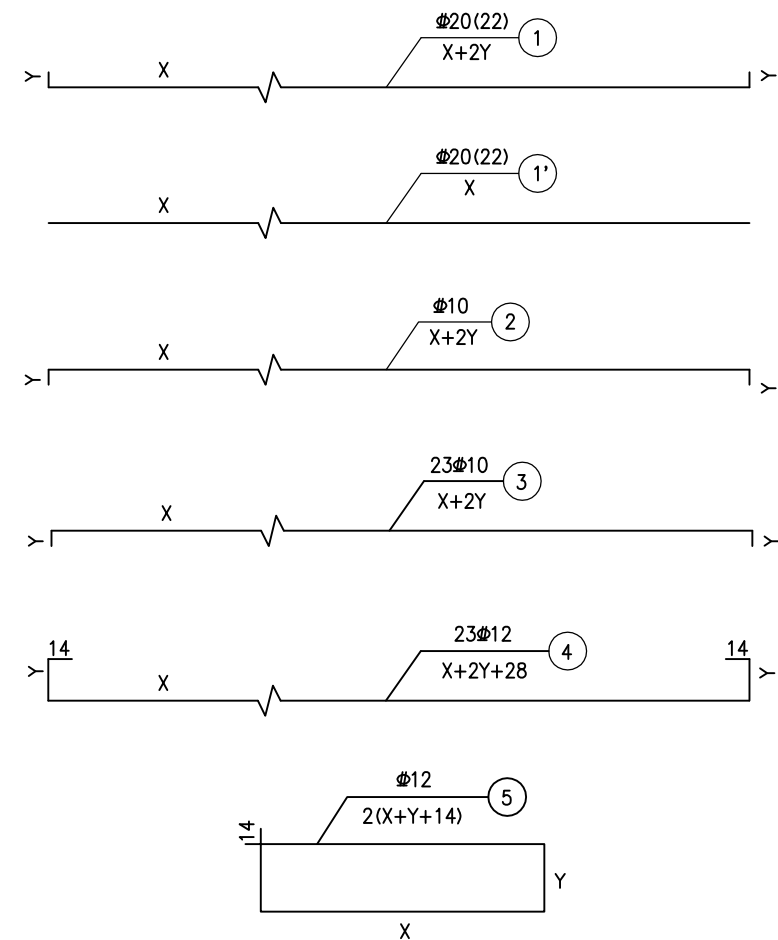
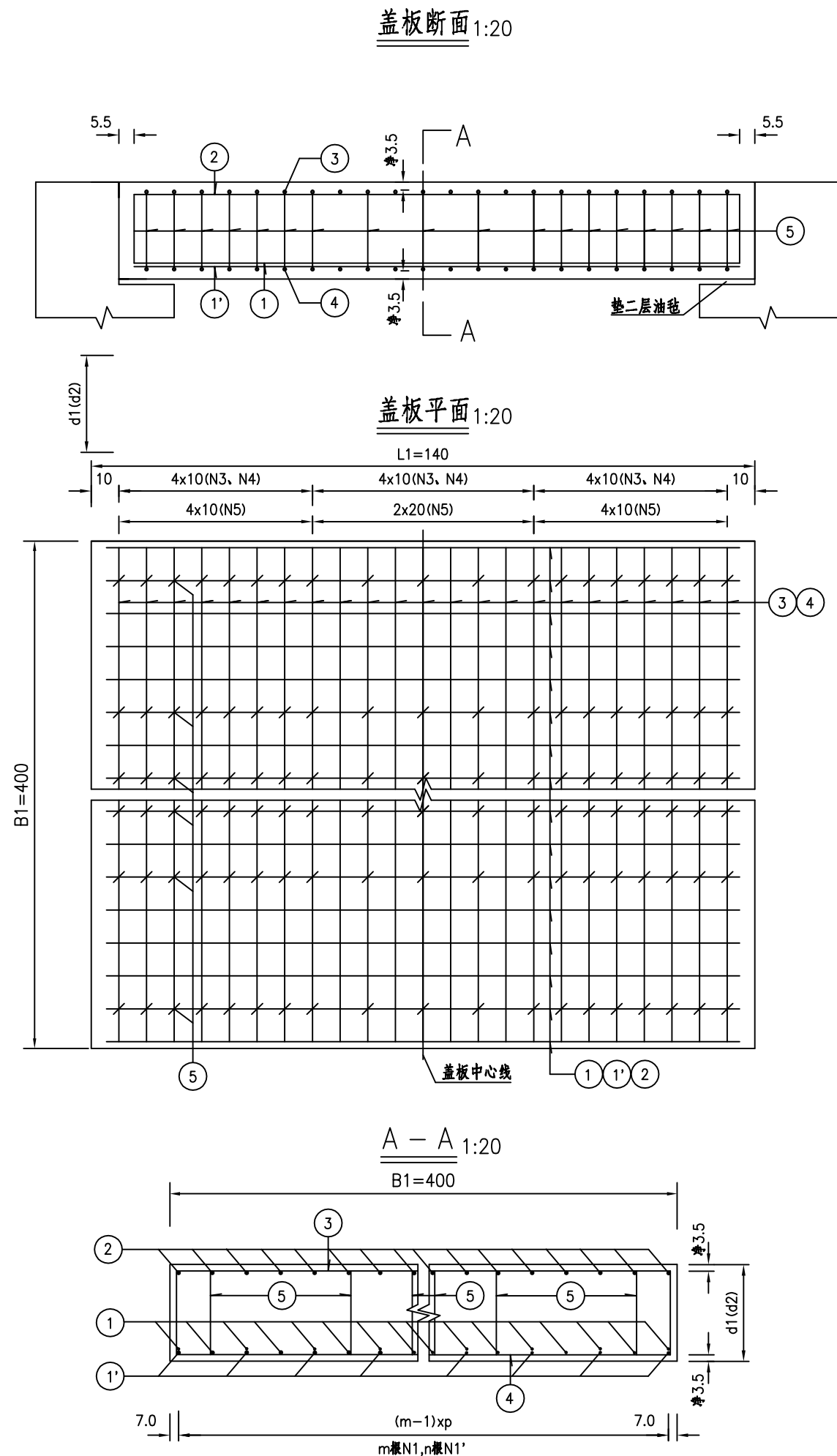


附注：
1.图中尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝，缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
3.地基承载力不得低于0.3MPa，否则应进行换土或其它加固措施。
4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
5.本涵洞桩号K1+274，涵洞与路线夹角为110度。
6.涵长为897.029cm。



附注:

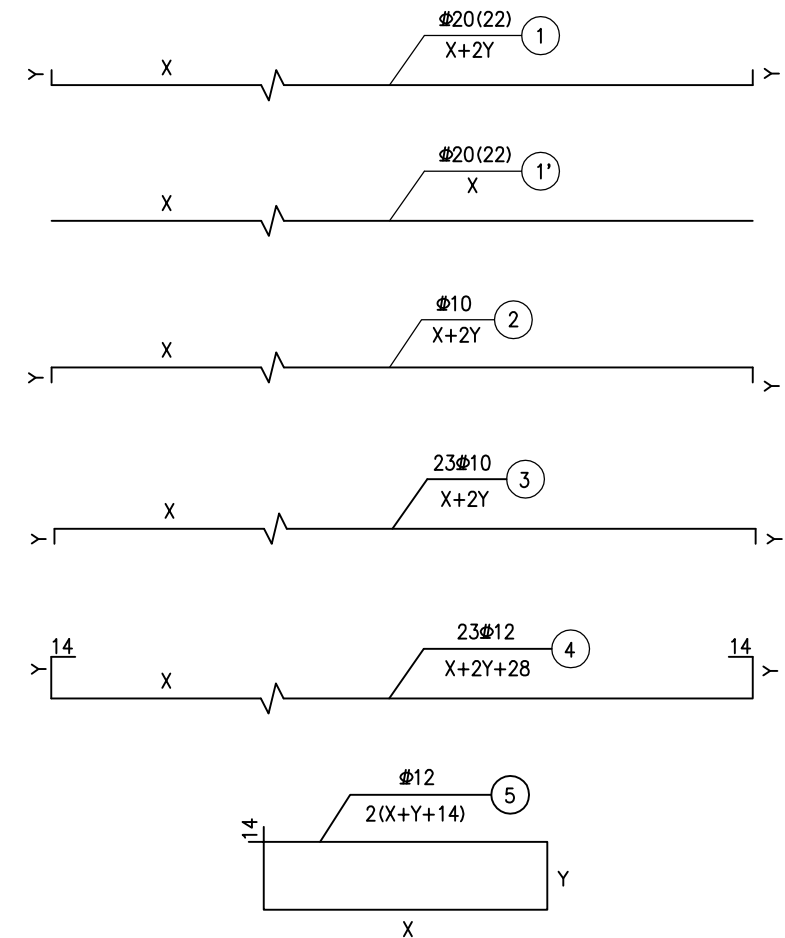
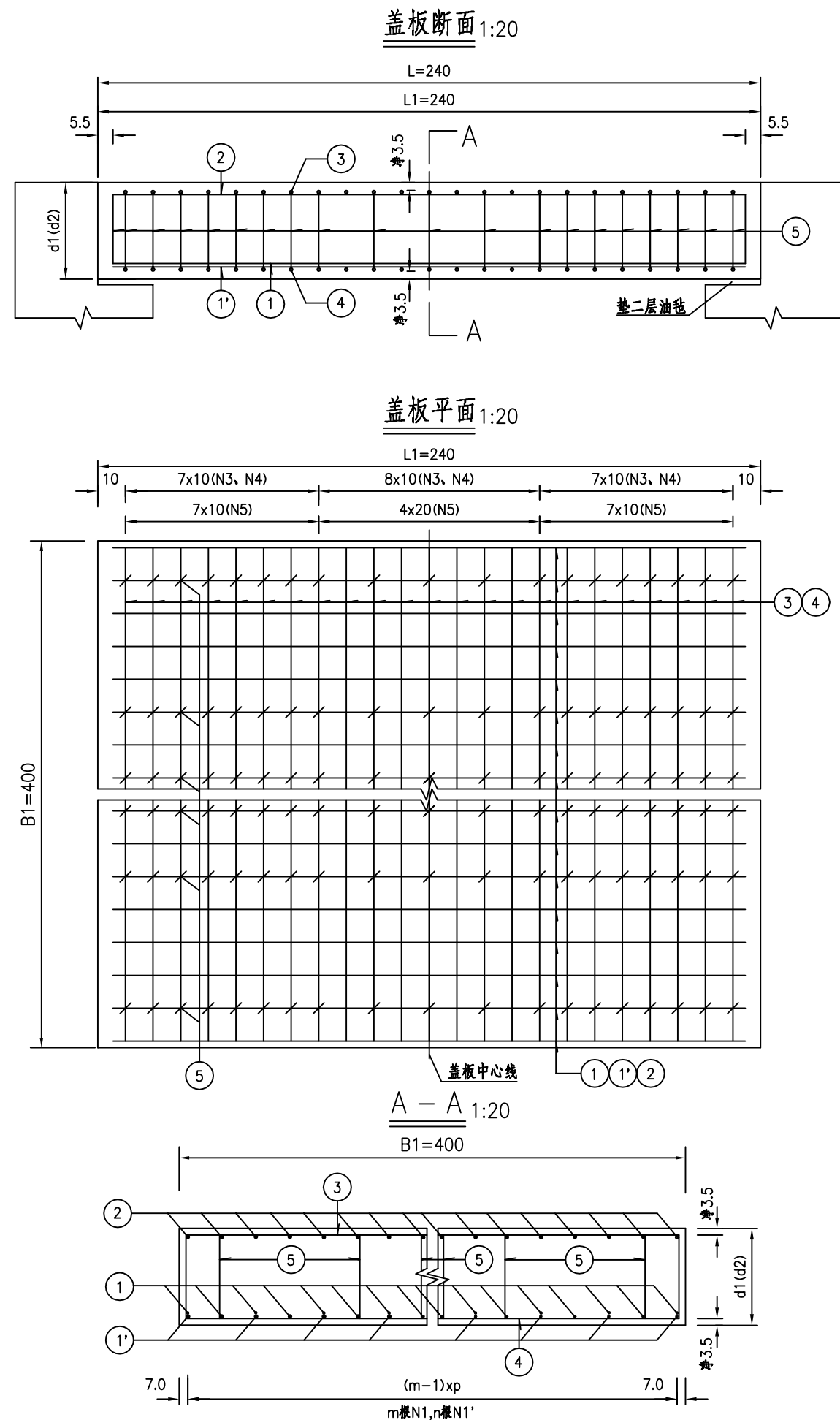
- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
- 2.洞身每隔4—6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
- 3.地基承载力不得低于0.3MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
- 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
- 5.本涵洞桩号K1+660,涵洞与路线夹角为90度。
- 6.涵长为900cm。



- 注：
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
 - 2、本图适用于净跨径 $L_0=1\text{m}$ 且 $B_1=400\text{cm}$ 的现浇正交盖板。
 - 3、图中钢筋根数仅为示意,各参数详见《钢筋混凝土盖板涵现浇正交盖板尺寸及数量表》。
 - 4、 n 根 $N1'$ 钢筋沿板宽方向均匀对称布置,与在其上的 $N1$ 钢筋叠合焊接。
 - 5、 $N2$ 钢筋间距同 $N1$ 钢筋。
 - 6、 $N4$ 钢筋勾在上层钢筋的外缘。
 - 7、 $N5$ 箍筋所箍下排钢筋根数图中仅为示意,具体见数量表;沿涵长向每排均匀对称布置4根 $N5$ 箍筋。
 - 8、图中净保护层厚度 3.5cm 为最外层钢筋净保护层厚度。
 - 9、当 $B_1<400\text{cm}$ 时,可参照本图施工,钢筋布置原则如下:
 - a. 所有钢筋型号、直径、净保护层厚度、布置方式不变;
 - b. $N1$ 、 $N1'$ 、 $N2$ 、 $N5$ 钢筋长度不变, $N3$ 、 $N4$ 钢筋长度随 B_1 值变化;
 - c. $N1\sim N4$ 钢筋间距不变;
 - d. $N5$ 钢筋沿跨径方向间距不变,沿涵长方向折合每米板宽布置根数不小于相同情况下的 400cm 现浇板折合每米板宽的根数。

一块现浇正交盖板尺寸及数量表 (适用于K0+429处涵洞)

跨径 L (m)	净跨径 Lo (m)	板长 L1 (cm)	板宽 B1 (cm)	盖板厚度		(N1/N1')钢筋										(N2/N3)钢筋						(N4)钢筋						(N5)钢筋						HRB400 钢筋总计 (kg)	C35砼 盖板 (m ³)		
				d1 (cm)	d2 (cm)	编号	X(cm)	Y(cm)	间距p (cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	N1钢筋 根数m	N1'钢筋 根数n	重量 (kg)	备注	编号	X(cm)	Y(cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	重量 (kg)	X(cm)	Y(cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	重量 (kg)	X(cm)	Y(cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数			N5筋所箍 下排钢筋 根数	重量 (kg)
1.4	1.0	140	400	25	25	1	129.0	13.7	12.5	Φ20	156.5	32	--	123.5	单排	2	129.0	10.0	Φ10	149.0	32	29.4	391.0	16.8	Φ12	452.7	13	52.2	53.5	16.8	Φ12	168.6	44	5	65.9	303.9	1.40
						1'	--	--	--	--	--	--	--			3	391.0	10.0	Φ10	411.0	13	32.9															

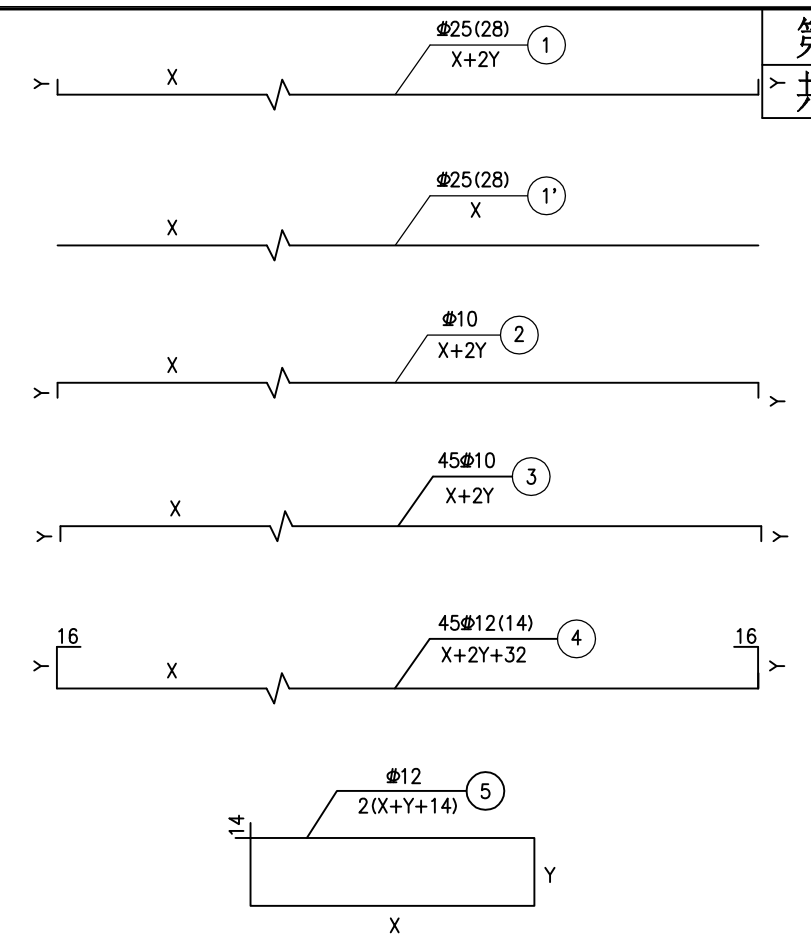
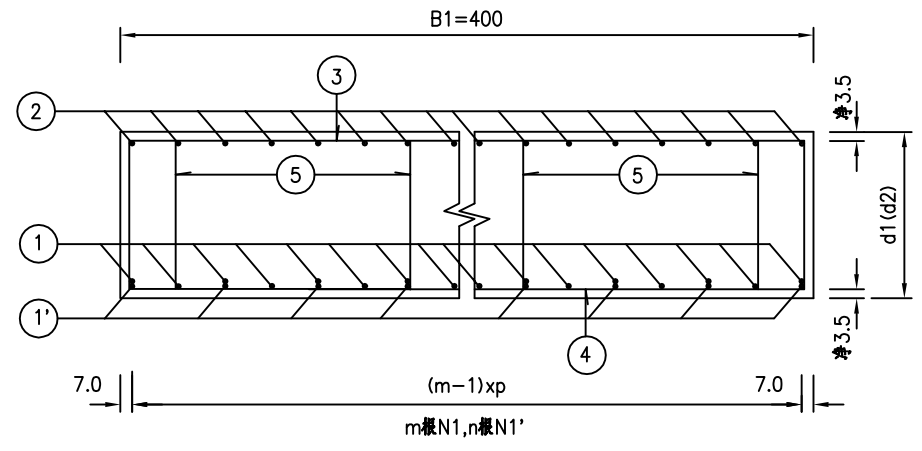
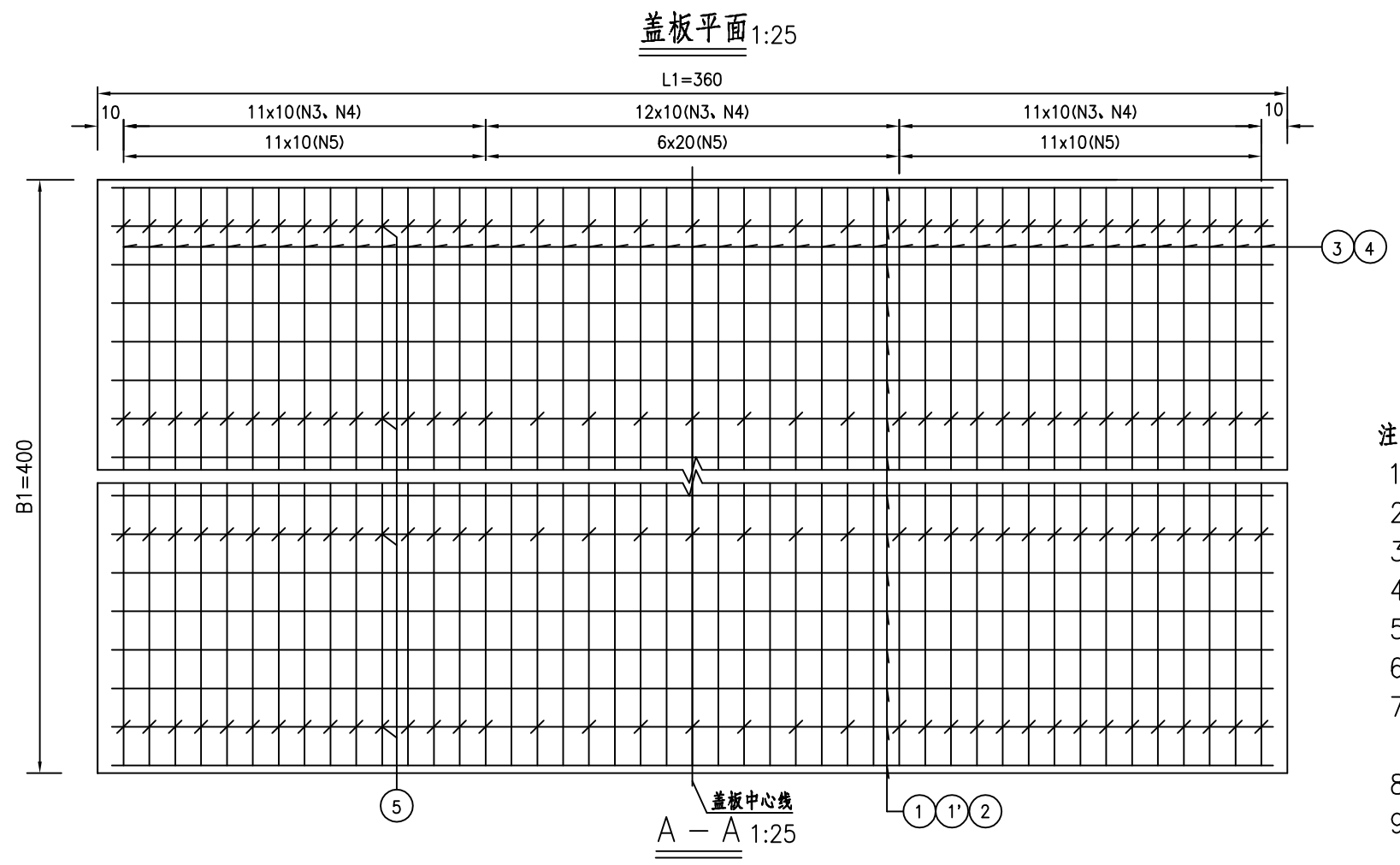
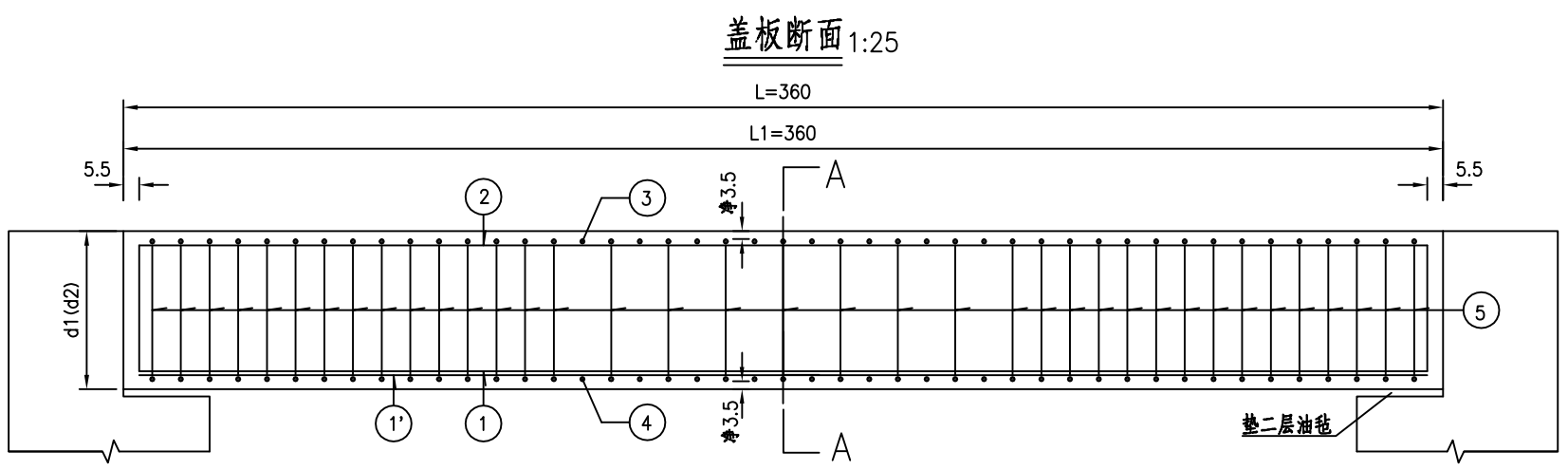


注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
- 2、本图适用于净跨径 $L_0=2m(0.5m \leq L_0 \leq 8.0m)$ 且 $B1=400cm$ 的现浇正交盖板。
- 3、图中钢筋根数仅为示意,各参数详见《钢筋混凝土盖板涵现浇正交盖板尺寸及数量表》。
- 4、n根N1'钢筋沿板宽方向均匀对称布置,与在其上的N1钢筋叠合焊接。
- 5、N2钢筋间距同N1钢筋。
- 6、N4钢筋勾在上层钢筋的外缘。
- 7、N5箍筋所箍下排钢筋根数图中仅为示意,具体见数量表;沿涵长向每排均匀对称布置4根N5箍筋。
- 8、图中净保护层厚度3.5cm为最外层钢筋净保护层厚度。
- 9、当 $B1 < 400cm$ 时,可参照本图施工;钢筋布置原则如下:
 - a. 所有钢筋型号、直径、净保护层厚度、布置方式不变;
 - b. N1、N1'、N2、N5钢筋长度不变, N3、N4钢筋长度随B1值变化;
 - c. N1~N4钢筋间距不变;
 - d. N5钢筋沿跨径方向间距不变,沿涵长方向折合每米板宽布置根数不小于相同情况下的400cm现浇板折合每米板宽的根数。

一块现浇正交盖板尺寸及数量表（适用于K1+660处涵洞）

跨径 L (m)	净跨径 Lo (m)	板长 L1 (cm)	板宽 B1 (cm)	盖板厚度		(N1/N1'')钢筋										(N2/N3)钢筋						(N4)钢筋						(N5)钢筋						HRB400 钢筋总计 (kg)	C35砼 盖板 (m³)		
				d1 (cm)	d2 (cm)	编号	X(cm)	Y(cm)	间距p (cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	N1钢筋 根数m	N1'钢筋 根数n	重量 (kg)	备注	编号	X(cm)	Y(cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	重量 (kg)	X(cm)	Y(cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	重量 (kg)	X(cm)	Y(cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数			N5筋所箍 下排钢筋 根数	重量 (kg)
2.4	2.0	240	400	25	25	1	229.0	13.7	12.5	Φ20	256.5	32	--	202.4	单排	2	229.0	10.0	Φ10	249.0	32	49.1	391.0	16.8	Φ12	452.7	23	92.4	53.5	16.8	Φ12	168.6	76	5	113.8	516.0	2.40
						1'	--	--	--	--	--	--	--			3	391.0	10.0	Φ10	411.0	23	58.3															
		240	100	25	25	1	229.0	13.7	12.5	Φ20	256.5	8	--	50.6	单排	2	229.0	10.0	Φ10	249.0	8	12.3	91.0	16.8	Φ12	152.7	23	31.2	52.8	16.8	Φ12	167.3	19	5	28.2	138.0	0.60
						1'	--	--	--	--	--	--	--			3	91.0	10.0	Φ10	111.0	23	15.7															

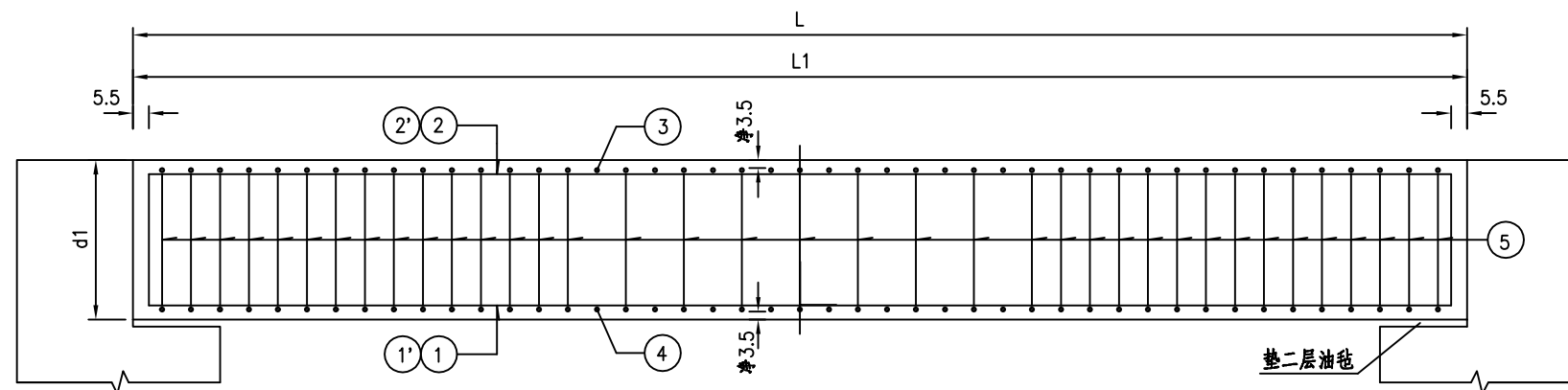


- 注：
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
 - 2、本图适用于净跨径 $L_0 = 4\text{m}$ ($0.5\text{m} < Th < 8.0\text{m}$) 且 $B_1 = 400\text{cm}$ 的现浇正交盖板。
 - 3、图中钢筋根数仅为示意,各参数详见《钢筋混凝土盖板涵现浇正交盖板尺寸及数量表》。
 - 4、 n 根 $N1'$ 钢筋沿板宽方向均匀对称布置,与在其上的 $N1$ 钢筋叠合焊接。
 - 5、 $N2$ 钢筋间距同 $N1$ 钢筋。
 - 6、 $N4$ 钢筋勾在上层钢筋的外缘。
 - 7、 $N5$ 箍筋所箍下排钢筋根数图中仅为示意,具体见数量表;沿涵长向每排均匀对称布置4根 $N5$ 箍筋。
 - 8、图中净保护层厚度 3.5cm 为最外层钢筋净保护层厚度。
 - 9、当 $B_1 < 400\text{cm}$ 时,可参照本图施工;钢筋布置原则如下:
 - a. 所有钢筋型号、直径、净保护层厚度、布置方式不变;
 - b. $N1$ 、 $N2$ 、 $N5$ 钢筋长度不变, $N3$ 、 $N4$ 钢筋长度随 B_1 值变化;
 - c. $N1 \sim N4$ 钢筋间距不变;
 - d. $N5$ 钢筋沿跨径方向间距不变,沿涵长方向折合每米板宽布置根数不小于相同情况下的 400cm 现浇板折合每米板宽的根数。

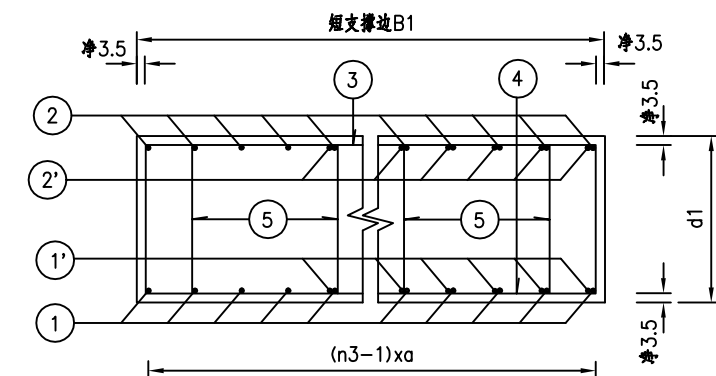
一块现浇正交盖板尺寸及数量表 (适用于K1+274处涵洞)

跨径 L (m)	净跨径 Lo (m)	板长 L1 (cm)	板宽 B1 (cm)	盖板厚度		(N1/N1')钢筋										(N2/N3)钢筋						(N4)钢筋						(N5)钢筋						HRB400 钢筋总计 (kg)	C35砼 盖板 (m³)		
				d1 (cm)	d2 (cm)	编号	X(cm)	Y(cm)	间距p (cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	下排N1 根数m	上排N1' 根数n	重量 (kg)	备注	编号	X (cm)	Y (cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	重量 (kg)	X (cm)	Y (cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	重量 (kg)	X (cm)	Y (cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数			N5筋所箍下 排钢筋根数	重量 (kg)
3.6	3.0	360	400	35	35	1	349.0	23.5	11.0	Φ25	395.9	36	--	549.2	单排	2	349.0	10.0	Φ10	369.0	36	81.9	391.0	26.8	Φ12	476.7	35	148.1	59.4	26.8	Φ12	200.4	116	6	206.4	1074.3	5.04
						1'	--	--	--	--	--	--	--			3	391.0	10.0	Φ10	411.0	35	88.7															
3.6	3.0	360	100	35	35	1	349.0	23.5	11.0	Φ25	395.9	9	--	137.3	单排	2	349.0	10.0	Φ10	369.0	9	20.5	91.0	26.8	Φ12	176.7	35	54.9	58.0	26.8	Φ12	197.6	29	6	50.9	287.5	1.26
						1'	--	--	--	--	--	--	--			3	91.0	10.0	Φ10	111.0	35	24.0															

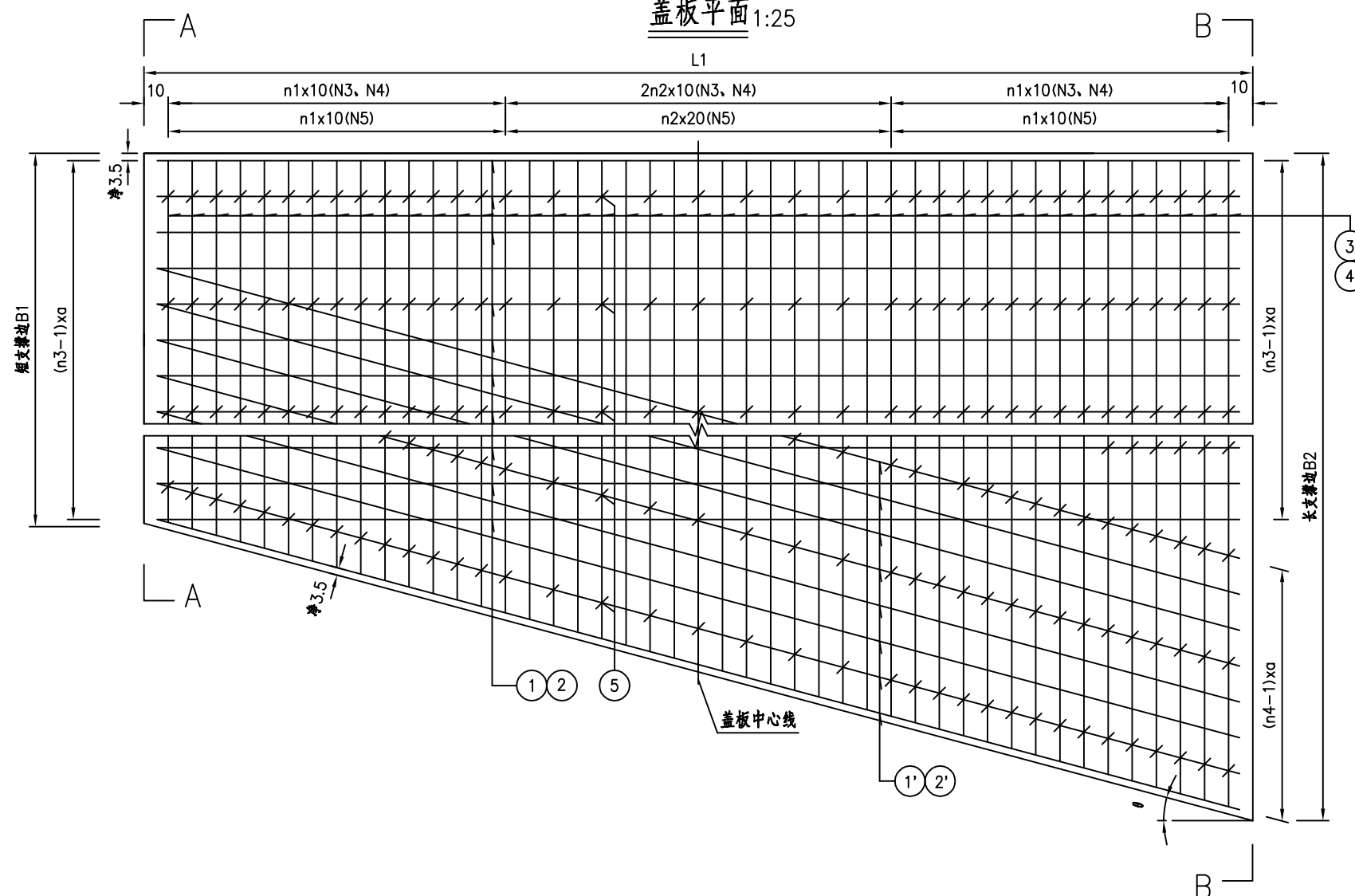
盖板断面 1:25



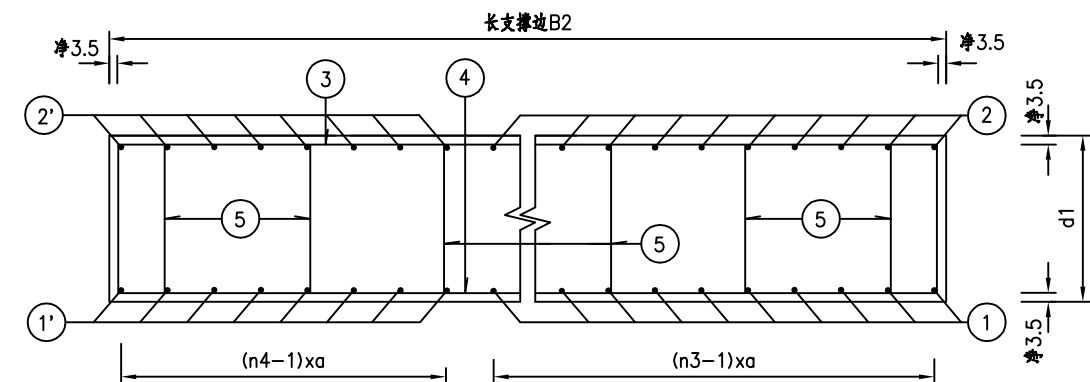
A - A 1:25

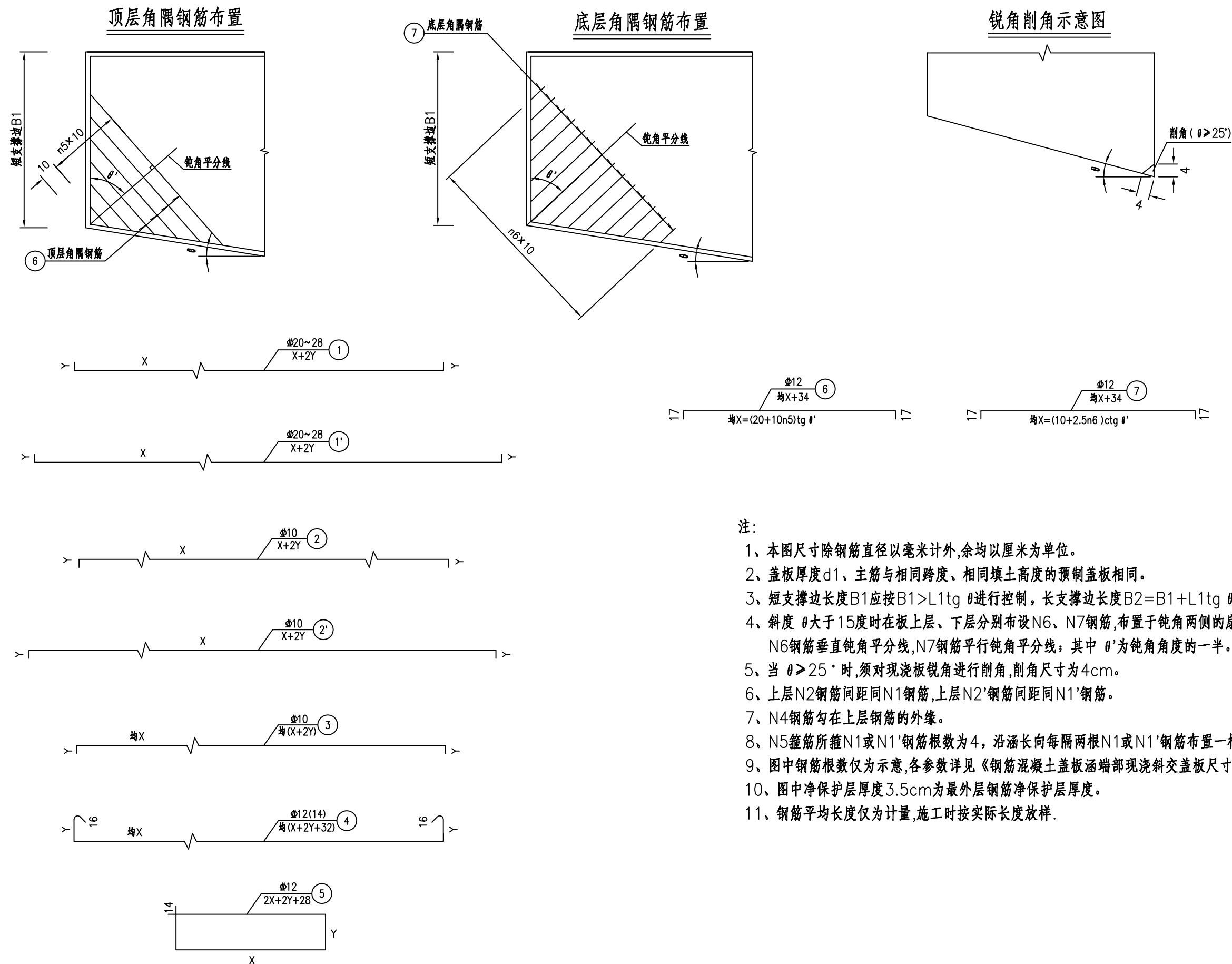


盖板平面 1:25



B - B 1:25



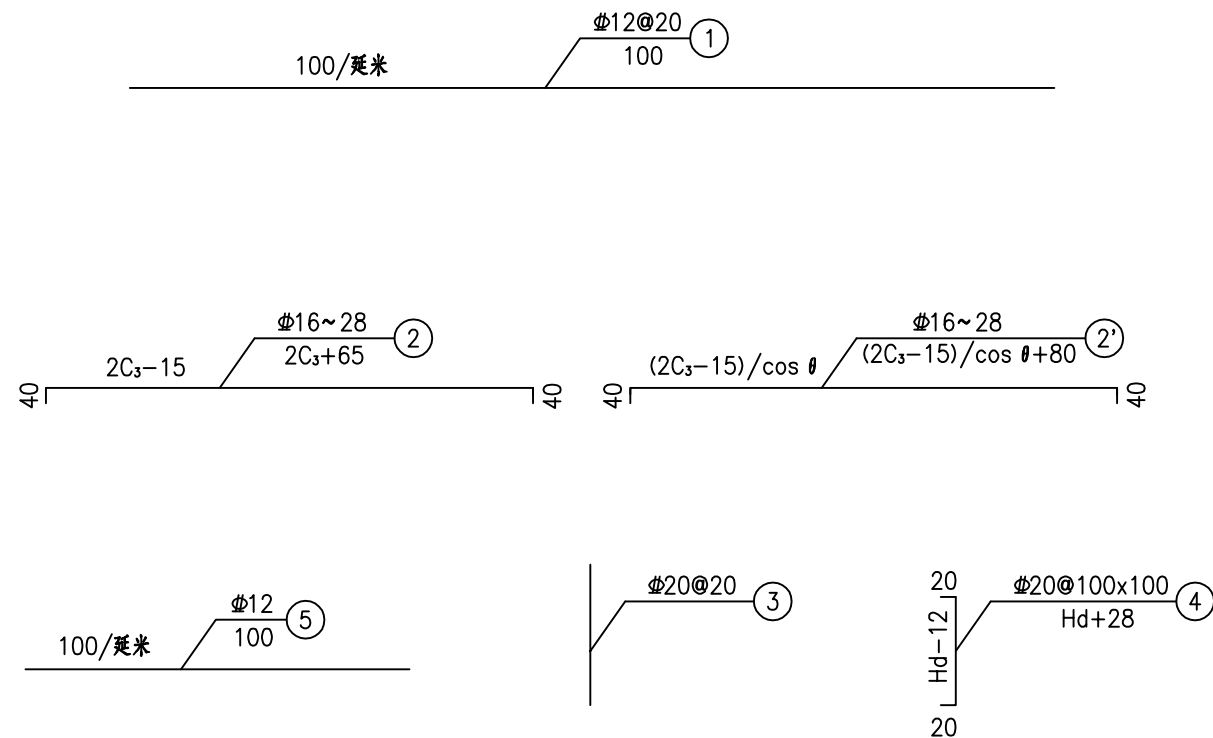
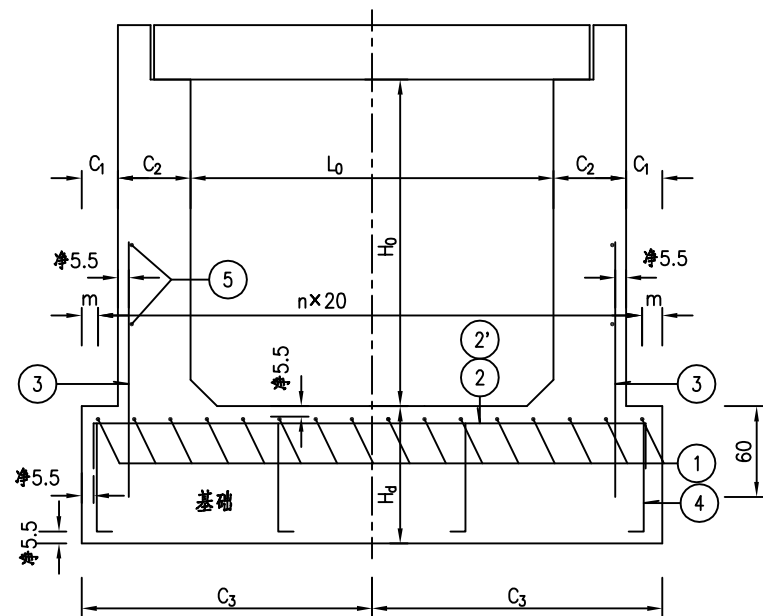


- 注：
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
 - 2、盖板厚度d1、主筋与相同跨度、相同填土高度的预制盖板相同。
 - 3、短支撑边长度B1应按 $B1>L1tg\theta$ 进行控制,长支撑边长度 $B2=B1+L1tg\theta$ 。
 - 4、斜度 θ 大于15度时在板上层、下层分别布设N6、N7钢筋,布置于钝角两侧的扇形面积内, N6钢筋垂直钝角平分线,N7钢筋平行钝角平分线;其中 θ' 为钝角角度的一半。
 - 5、当 $\theta>25^\circ$ 时,须对现浇板锐角进行削角,削角尺寸为4cm。
 - 6、上层N2钢筋间距同N1钢筋,上层N2'钢筋间距同N1'钢筋。
 - 7、N4钢筋勾在上层钢筋的外缘。
 - 8、N5箍筋所箍N1或N1'钢筋根数为4,沿涵长向每隔两根N1或N1'钢筋布置一根。
 - 9、图中钢筋根数仅为示意,各参数详见《钢筋混凝土盖板涵端部现浇斜交盖板尺寸及数量表》。
 - 10、图中净保护层厚度3.5cm为最外层钢筋净保护层厚度。
 - 11、钢筋平均长度仅为计量,施工时按实际长度放样。

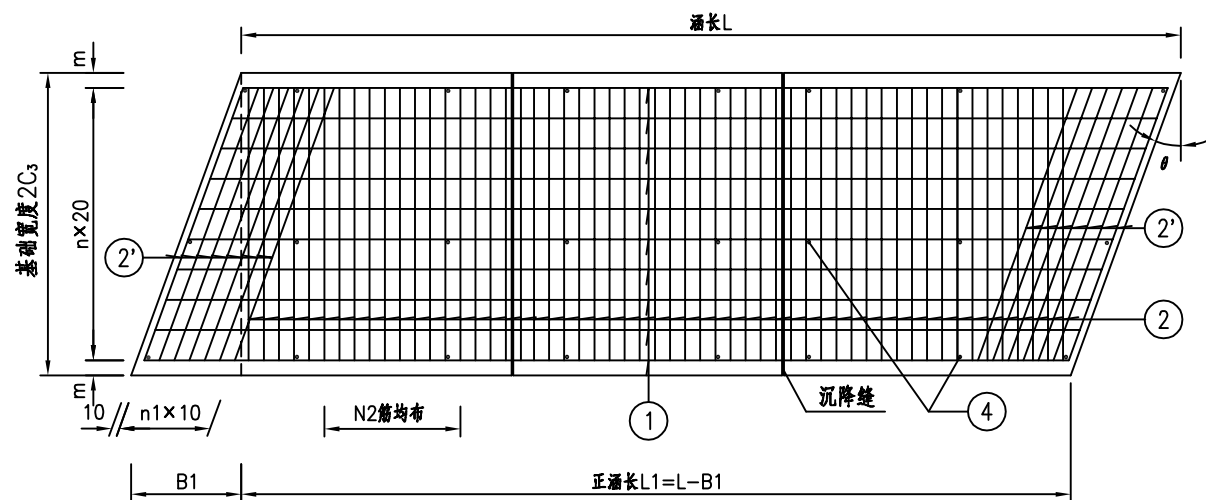
一块端部现浇斜交盖板尺寸及数量表 (L0=4.0m， θ=20°,适用于K1+274)

跨径 L (m)	净跨径 Lo (m)	板长 L1 (cm)	斜度 θ (o)	短边长 度B1 (cm)	长边长 度B2 (cm)	盖板 厚d1 (cm)	a (cm)	n1	n2	(N1/N1')钢筋								(N2/N2')钢筋								(N3/N4/N5)钢筋								(N6/N7)钢筋								HRB400 钢筋总计 (kg)	C35砼 盖板 (m³)
										编号	直径 (mm)	X (cm)	Y (cm)	正筋 根数n3	斜筋 根数n4	长度 (cm)	重量 (kg)	编号	X (cm)	Y (cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	重量 (kg)	编号	X (cm)	Y (cm)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	重量 (kg)	编号	X (cm)	θ' (o)	n5 /n6	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	重量 (kg)				
3.6	3.0	360	20	133.0	264.0	35	10.0	13	8	1	Φ25	349.0	23.5	13	--	396	198.3	2	349.0	10.0	Φ10	369	13	29.6	3	均189.5	10.0	Φ10	均209.5	43	55.5	6	均128.5	55.0	7	Φ12	均162.5	8	11.5	729.6	2.50		
										1'	Φ25	372.1	23.5	--	13	419	209.9	2'	372.1	10.0	Φ10	392	13	31.4	4	均189.5	26.8	Φ12	均275.2	43	105.1	7	均38.5		18	Φ12	均72.5	19	12.2				
																										5	34.2	26.8	Φ12	150.1	57	76.0											

整体式基础钢筋断面布置图



整体式基础钢筋平面布置图



- 注：
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米为单位。
 - 2、所有整体式基础均设锚筋N3，沿涵长方向间距为20cm，埋深60cm。
 - 3、N5钢筋在锚筋进入台身部分的顶部和中间各设一根。
 - 4、N1钢筋在沉降缝处断开，且须保证其与沉降缝断面有5.5cm净保护层厚度。
 - 5、N2钢筋沿涵长方向均匀布置。
 - 6、N4钢筋按100x100cm间距布置，平面布置图中仅为示意。

每延米正涵长整体式基础底板工程数量表 (适用桩号：K0+492)

跨径 L (m)	净跨径 L ₀ (m)	净空 H ₀ (m)	涵台尺寸		基础参数			材 料 数 量 (每延米)																		HRB400 钢筋总计 (kg)	C30砼 基础底板 (m ³ /m)		
								N1钢筋				N2钢筋				N3钢筋				N4钢筋				N5钢筋					
			C ₃ (cm)	H _d (cm)	θ (°)	m (cm)	n	直 径 (mm)	长 度 (cm)	根 数	共 重 (kg)	直 径 (mm)	长 度 (cm)	根 数	共 重 (kg)	直 径 (mm)	长 度 (cm)	根 数	共 重 (kg)	直 径 (mm)	长 度 (cm)	根 数	共 重 (kg)	直 径 (mm)	长 度 (cm)	根 数	共 重 (kg)		
1.4	1.0	1.0	120	60	0	10.0	11	Φ12	100.0	12	10.7	Φ16	305.0	10	48.1	Φ20	80.0	10	19.7	Φ20	88.0	6	13.0	Φ12	100.0	4	3.6	95.1	1.44

每延米正涵长整体式基础底板工程数量表 (适用桩号：K1+274)

跨径 L (m)	净跨径 L ₀ (m)	净空 H ₀ (m)	涵台尺寸		基础参数			材 料 数 量 (每延米)																		HRB400 钢筋总计 (kg)	C30砼 基础底板 (m ³ /m)		
								N1钢筋				N2钢筋				N3钢筋				N4钢筋				N5钢筋					
			C ₃ (cm)	H _d (cm)	θ (°)	m (cm)	n	直 径 (mm)	长 度 (cm)	根 数 (根)	共 重 (kg)	直 径 (mm)	长 度 (cm)	根 数 (根)	共 重 (kg)	直 径 (mm)	长 度 (cm)	根 数 (根)	共 重 (kg)	直 径 (mm)	长 度 (cm)	根 数 (根)	共 重 (kg)	直 径 (mm)	长 度 (cm)			根 数 (根)	共 重 (kg)
3.6	3.0	1.5	230	80	0	10.0	22	Φ12	100.0	23	20.4	Φ20	525.0	10	129.5	Φ20	100	10	24.7	Φ20	108	10	26.6	Φ12	100.0	4	3.6	204.7	3.68

每延米正涵长整体式基础底板工程数量表 (适用桩号：K1+660)

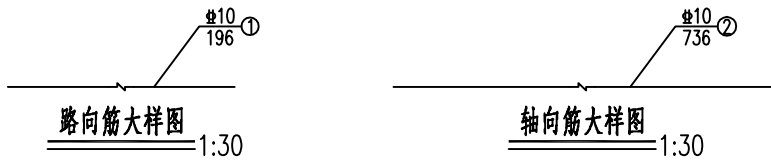
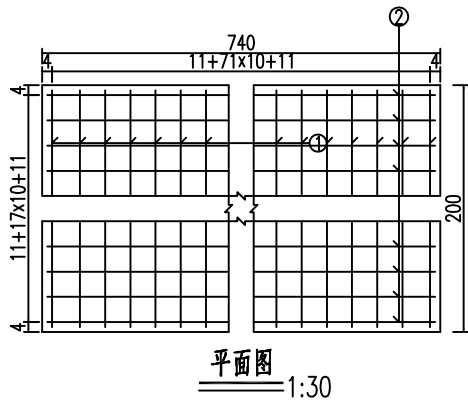
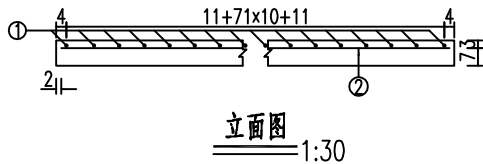
跨径 L (m)	净跨径 L ₀ (m)	净空 H ₀ (m)	涵台尺寸		基础参数			材料数量 (每延米)																		HRB400 钢筋总计 (kg)	C30砼 基础底板 (m ³ /m)		
								N1钢筋				N2钢筋				N3钢筋				N4钢筋				N5钢筋					
			C ₃ (cm)	H _d (cm)	θ (°)	m (cm)	n	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共重 (kg)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共重 (kg)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共重 (kg)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共重 (kg)	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共重 (kg)		
2.4	2.0	2.0	170	60	0	10.0	16	Φ12	100.0	17	15.1	Φ16	405.0	10	63.9	Φ20	150.0	10	37.0	Φ20	88.0	8	17.4	Φ12	100.0	4	3.6	136.9	2.04

斜交涵洞端部N2’钢筋数量表 (Lo=4.0m) (适用桩号：K1+274)

注：

- 1、单个涵洞工程基础底板数量：
基础底板砼总数量=每延米数量×涵长L，
N1、N3、N4、N5钢筋总数量=每延米数量×涵长L，
N2钢筋总数量=每延米数量×正涵长L1，斜交涵洞须加两个端部N2’钢筋总数量。
- 2、本图与《钢筋混凝土盖板涵涵身及基础钢筋构造图(一)》结合使用。

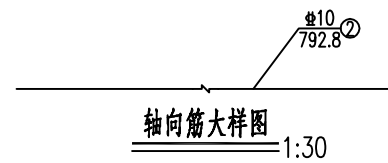
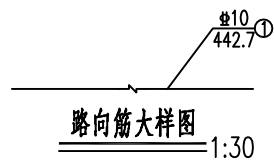
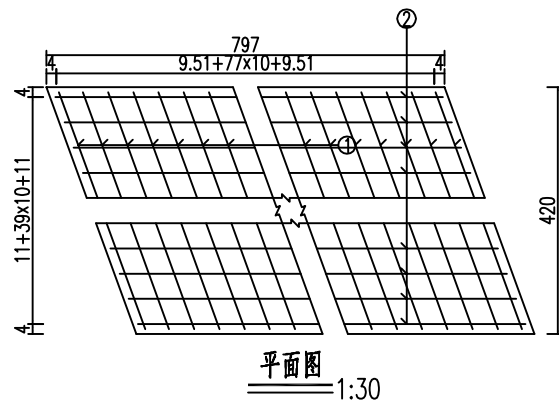
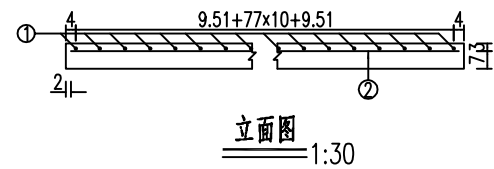
跨径 L (m)	净跨径 Lo (m)	净空 H0 (m)	20°						
			基础参数			材料数量 (两个端部)			
			θ (°)	B1 (cm)	n1	两个端部N2’钢筋			
						直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共重 (kg)
3.6	3.0	1.5	20	167.4	15	Φ20	553.6	32	436.9



工程数量表

编号	直径	每根长度	根数	总长	每米重	重量	型号
单位	mm	cm	根	m	Kg/m	Kg	
1	10	196	74	145.04	0.62	89.49	HRB400
2	10	736	20	147.2	0.62	90.82	HRB400
合计	C40砼:1.5m³ HRB400:180.3Kg						

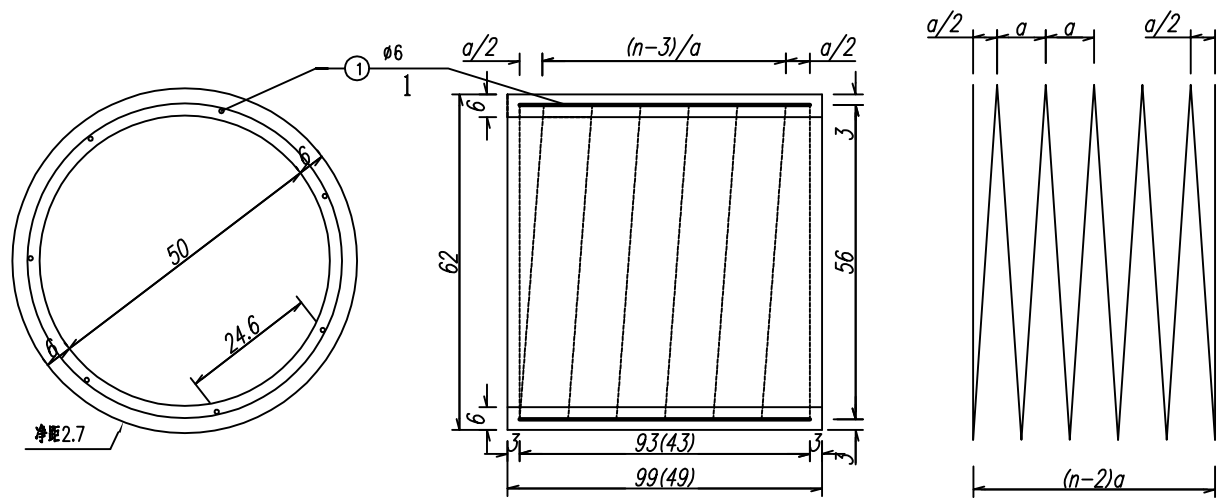
附注：
1.图中尺寸除钢筋直径以毫米计及注明者外,其余均以厘米计。



工程数量表

编号	直径	每根长度	根数	总长	每米重	重量	型号
单位	mm	cm	根	m	Kg/m	Kg	
1	φ10	442.7	80	354.16	0.62	218.52	HRB400
2	φ10	792.77	42	332.96	0.62	205.44	HRB400
合计	C40砼:3.3m ³ HRB400:424Kg						

附注：
1.图中尺寸除钢筋直径以毫米计及注明者外,其余均以厘米计。



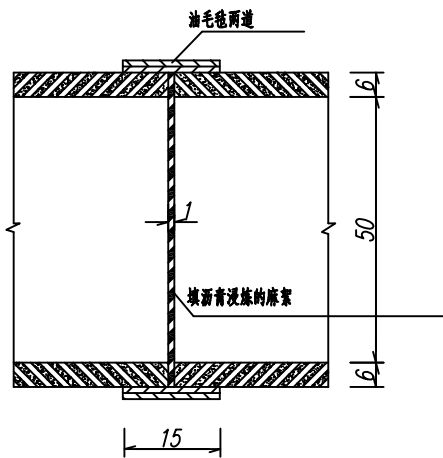
管节横断面

管节纵断面

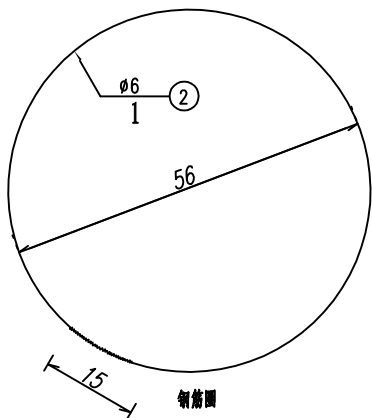
螺旋主筋

管节尺寸及材料数量表

管节 长度 (m)	洞顶填土 高度H (m)	钢筋 编号	钢筋 直径 (mm)	a (cm)	钢筋 数量n (根)	钢筋长度 L (cm)	钢筋 总长 (m)	共长 (m)	单位重 (kg/m)	重量 (kg)	25号 混凝土 (m³)	每个 管节重 (kg)
0.5	2.0>H=0.5	1	Φ6	—	7	45	3.15	14.03	0.222	3.13	0.052	130
		2		—	6	1088	10.88					
	6.0>H=2.0	1	Φ6	—	7	45	3.15	10.79	0.222	2.41		
		2		—	4	191	7.64					
1	2.0>H=0.5	1	Φ6	—	7	95	6.65	28.09	0.222	6.27	0.105	263
		2		—	12	2144	21.44					
	6.0>H=2.0	1	Φ6	—	7	95	6.65	19.33	0.222	4.31		
		2		—	7	1268	12.68					



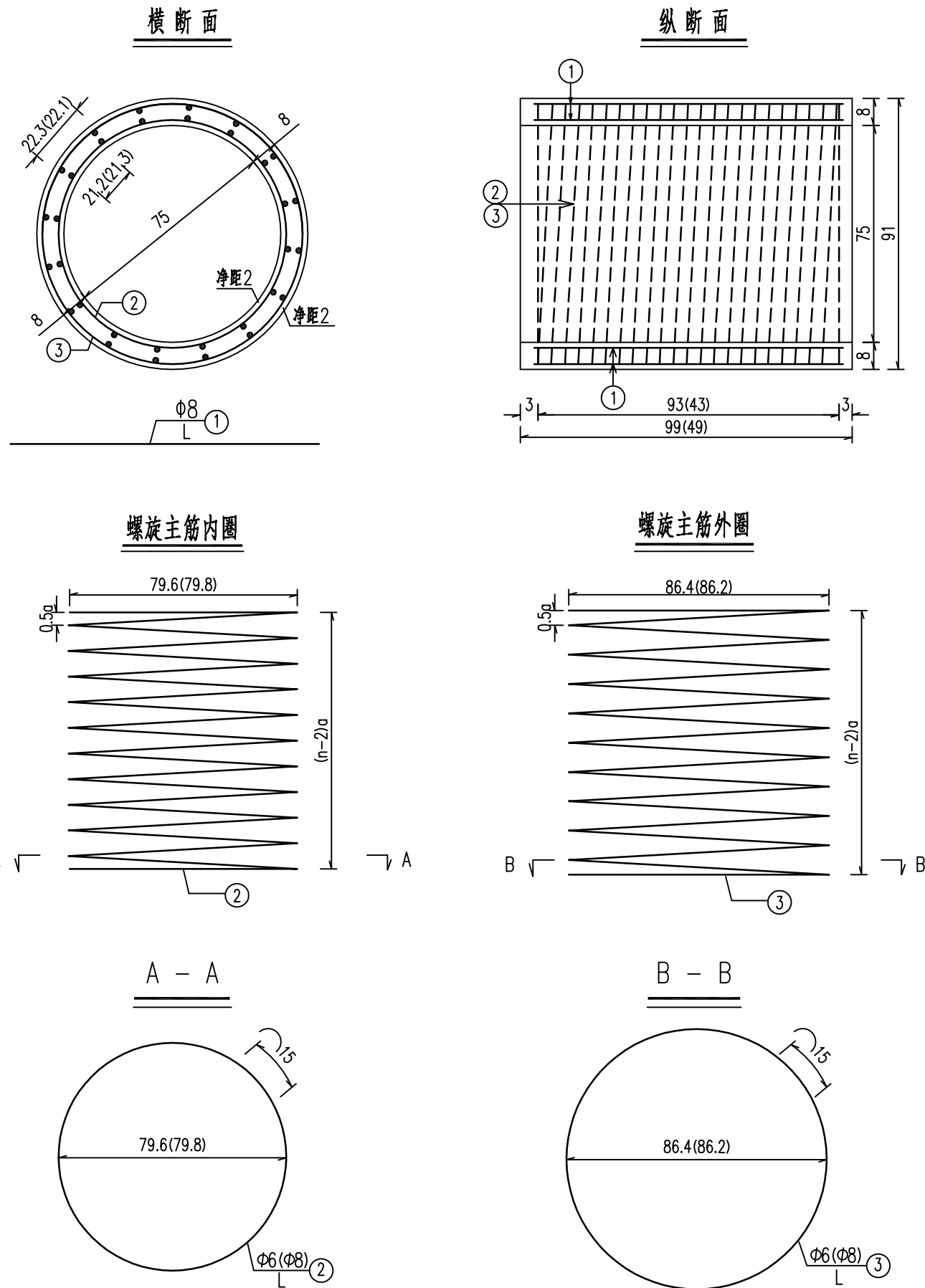
管节接大样



钢筋圈

注：

1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米计,比例示意;
2. 为区别路基高度不同的管节,拆模时应在管节上标明适用的路堤高度值;
3. 本图钢筋圈数n等于或大于5时为螺旋筋否则为环式配筋,末端封闭15厘米,并用铅丝扎牢。
4. 图中钢筋圈数为示意,括号内数字为管节长0.5米时尺寸。
5. 管节接头采用热沥青浸炼的麻絮填塞管内和管外各填一半,不得从管外一次填满,最后用满涂热沥青的油毛毡包裹两道。

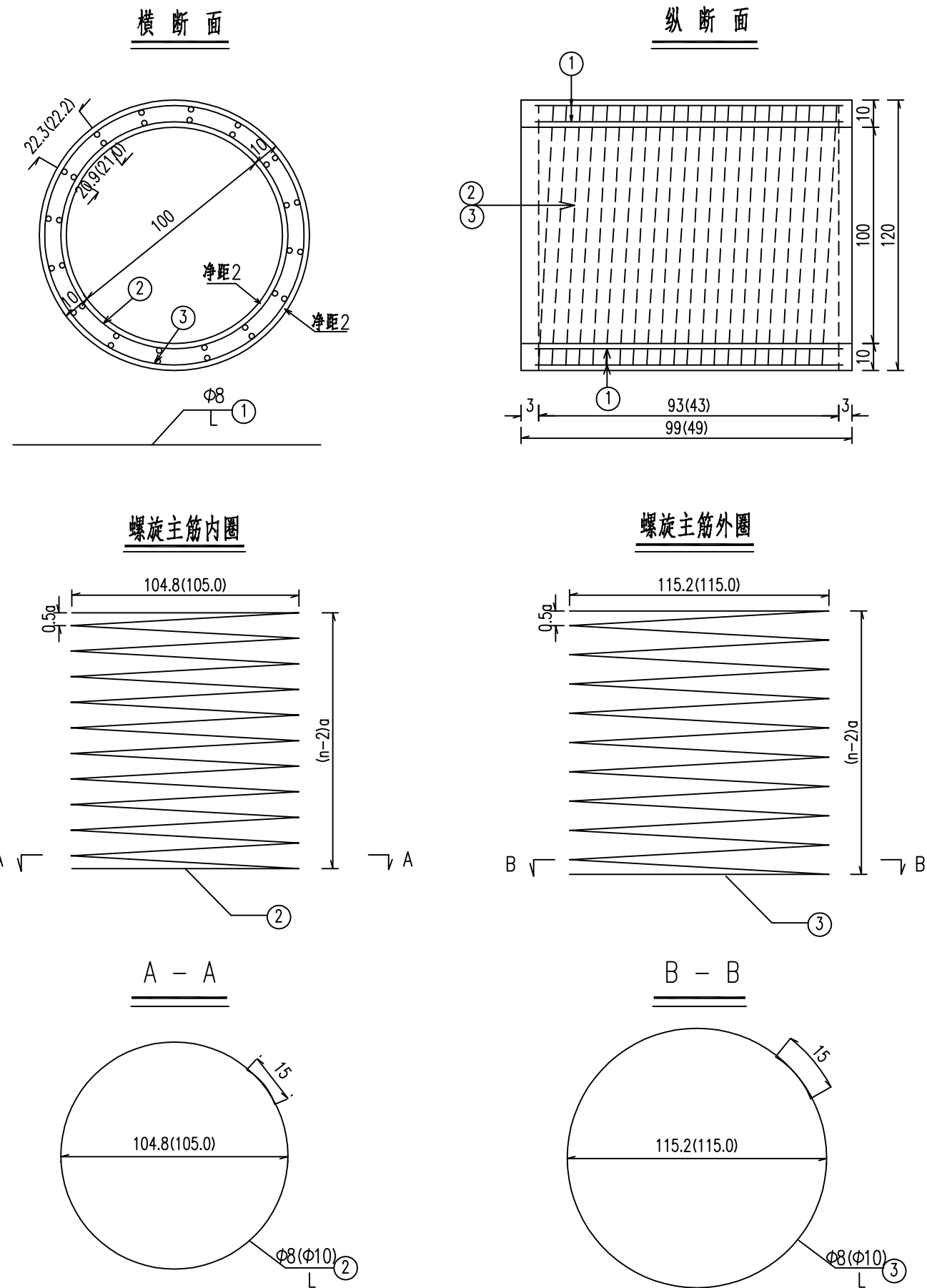


管节尺寸及材料数量表

管节长度 (m)	洞顶填土 高度H (m)	钢筋 编号	钢筋 直径 (mm)	a (cm)	钢筋 数量n (根)	钢筋长度 L (cm)	钢筋 总长 (m)	共长 (m)	单位重 (kg/m)	重量 (kg)	C30 混凝土 (m ³)	每个 管节重 (kg)
0.5	0.5<H≤4	1	Φ8	—	24	45	10.80	10.80	0.395	4.27	0.104	260
		2	Φ6	10.8	6	1531	15.31	31.91	0.222	7.08		
		3		10.8	6	1660	16.60					
	4<H≤6	1	Φ8	—	24	45	10.80	10.80	0.395	4.27		
		2	Φ6	10.8	6	1653	15.31	31.91	0.222	7.08		
		3		10.8	6	1660	16.60					
	6<H≤8	1	Φ8	—	24	45	10.80	37.50	0.395	14.81		
		2		14.3	5	1285	12.85					
		3		14.3	5	1385	13.85					
	8<H≤10	1	Φ8	—	24	45	10.80	42.71	0.395	16.87		
		2		10.8	6	1535	15.35					
		3		10.8	6	1656	16.56					
1.0	0.5<H≤4	1	Φ8	—	24	95	22.80	22.80	0.395	9.01	0.209	523
		2	Φ6	10.3	11	2783	27.83	58.01	0.222	12.88		
		3		10.3	11	3018	30.18					
	4<H≤6	1	Φ8	—	24	95	22.80	22.80	0.395	9.01		
		2	Φ6	9.3	12	3033	30.33	63.22	0.222	14.03		
		3		9.3	12	3289	32.89					
	6<H≤8	1	Φ8	—	24	95	22.80	75.39	0.395	29.86		
		2		11.6	10	2539	25.39					
		3		11.6	10	2740	27.40					
	8<H≤10	1	Φ8	—	24	95	22.80	80.81	0.395	31.92		
		2		10.3	11	2790	27.90					
		3		10.3	11	3011	30.11					

注

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米为单位。
- 2、施工拆模时,为区别洞顶填土高度不同的管节,应在管节表面注明适用的洞顶填土高度值。
- 3、纵断面图中括号外数字适用于1.0m的管节,括号内数字适用于0.5m的管节;其它断面及大样图中括号外数字适用于2、3号主钢筋为Φ6的管节,括号内数字适用于2、3号主钢筋为Φ8的管节。
- 4、图中2、3号筋的n值表示其圈数。

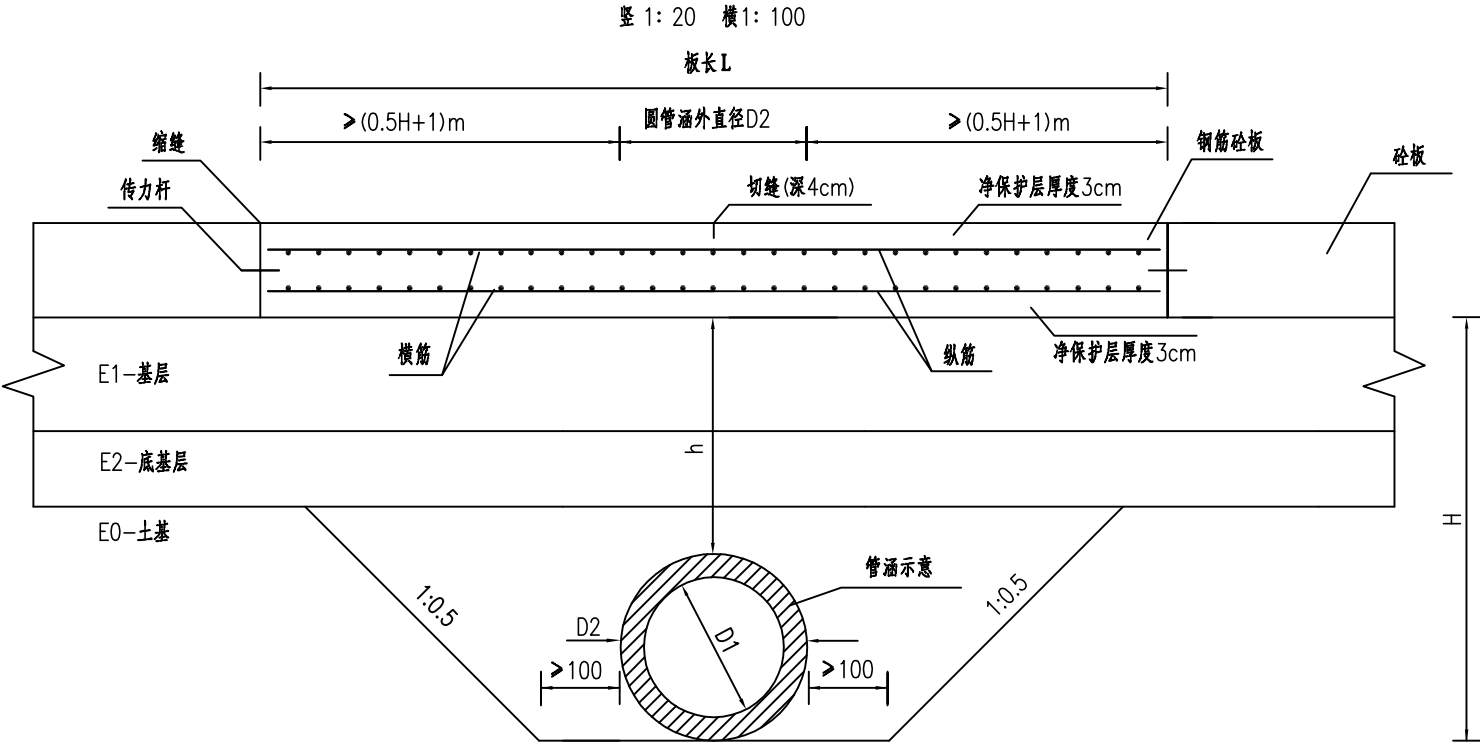


管节尺寸及材料数量表

管节长度 (m)	洞顶填土 高度H (m)	钢筋 编号	钢筋 直径 (mm)	a (cm)	钢筋 数量n (根)	钢筋长度 L (cm)	钢筋 总长 (m)	共长 (m)	单位重 (kg/m)	重量 (kg)	C25 混凝土 (m³)	每个 管节重 (kg)
0.5	0.5<H≤4	1	Φ8	—	32	45	14.40	42.67	0.395	16.86	0.173	433
		2		21.5	4	1348	13.48					
		3		21.5	4	1479	14.79					
	4<H≤6	1	Φ8	—	32	45	14.40	49.57	0.395	19.58		
		2		14.3	5	1677	16.77					
		3		14.3	5	1840	18.4					
	6<H≤8	1	Φ8	—	32	45	14.40	28.27	0.617	17.44		
		2	Φ10	21.5	4	1351	13.51					
		3		21.5	4	1476	14.76					
	8<H≤10	1	Φ8	—	32	45	14.40	35.17	0.617	21.70		
		2	Φ10	14.3	5	1680	16.8					
		3		14.3	5	1837	18.37					
1.0	0.5<H≤4	1	Φ8	—	32	95	30.40	86.33	0.395	34.10	0.346	865
		2		15.5	8	2666	26.66					
		3		15.5	8	2927	29.27					
	4<H≤6	1	Φ8	—	32	95	30.40	93.24	0.395	36.83		
		2		13.3	9	2995	29.95					
		3		13.3	9	3289	32.89					
	6<H≤8	1	Φ8	—	32	95	30.40	55.93	0.617	34.51		
		2	Φ10	15.5	8	2671	26.71					
		3		15.5	8	2922	29.22					
	8<H≤10	1	Φ8	—	32	95	30.40	62.84	0.617	38.77		
		2	Φ10	13.3	9	3001	30.01					
		3		13.3	9	3283	32.83					

- 注
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米为单位。
 - 2、施工拆模时,为区别洞顶填土高度不同的管节,应在管节表面注明适用的洞顶填土高度值。
 - 3、纵断面图中括号外数字适用于1.0m的管节,括号内数字适用于0.5m的管节;其它断面及大样图中括号外数字适用于2、3号主钢筋为Φ8的管节,括号内数字适用于2、3号主钢筋为Φ10的管节。
 - 4、图中2.3号筋的n值表示其圈数。

管涵顶部钢筋砼构造图

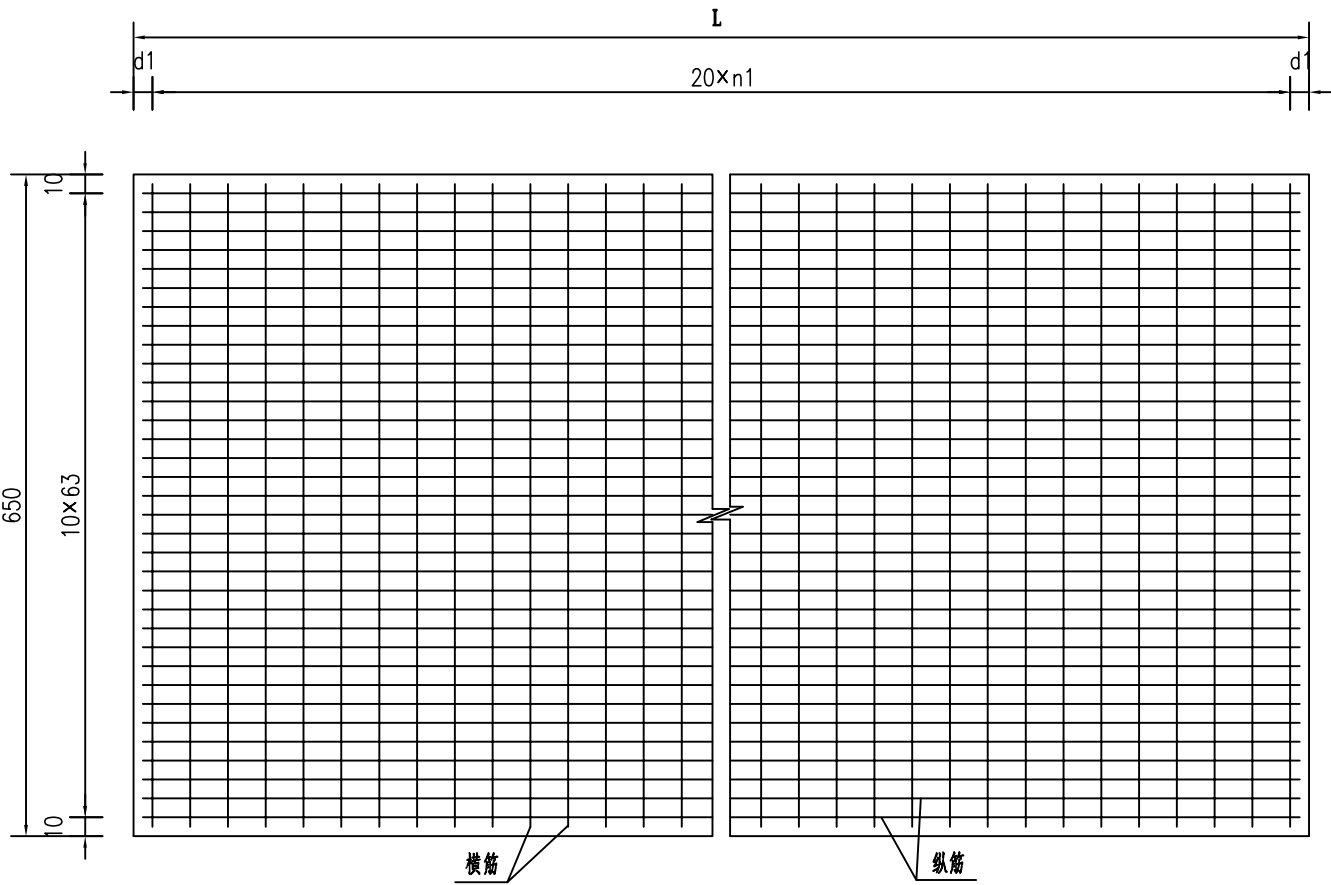


每块钢筋砼板单层钢筋数量表

板长L (cm)	钢筋	直径 (mm)	每根长 (cm)	根数 (根)	共长 (m)	共重 (kg)
L	纵筋	Φ 10	490	64	313.6	193.5
	横筋		640	25	160.0	98.7

(双层钢筋数量为表值乘2)

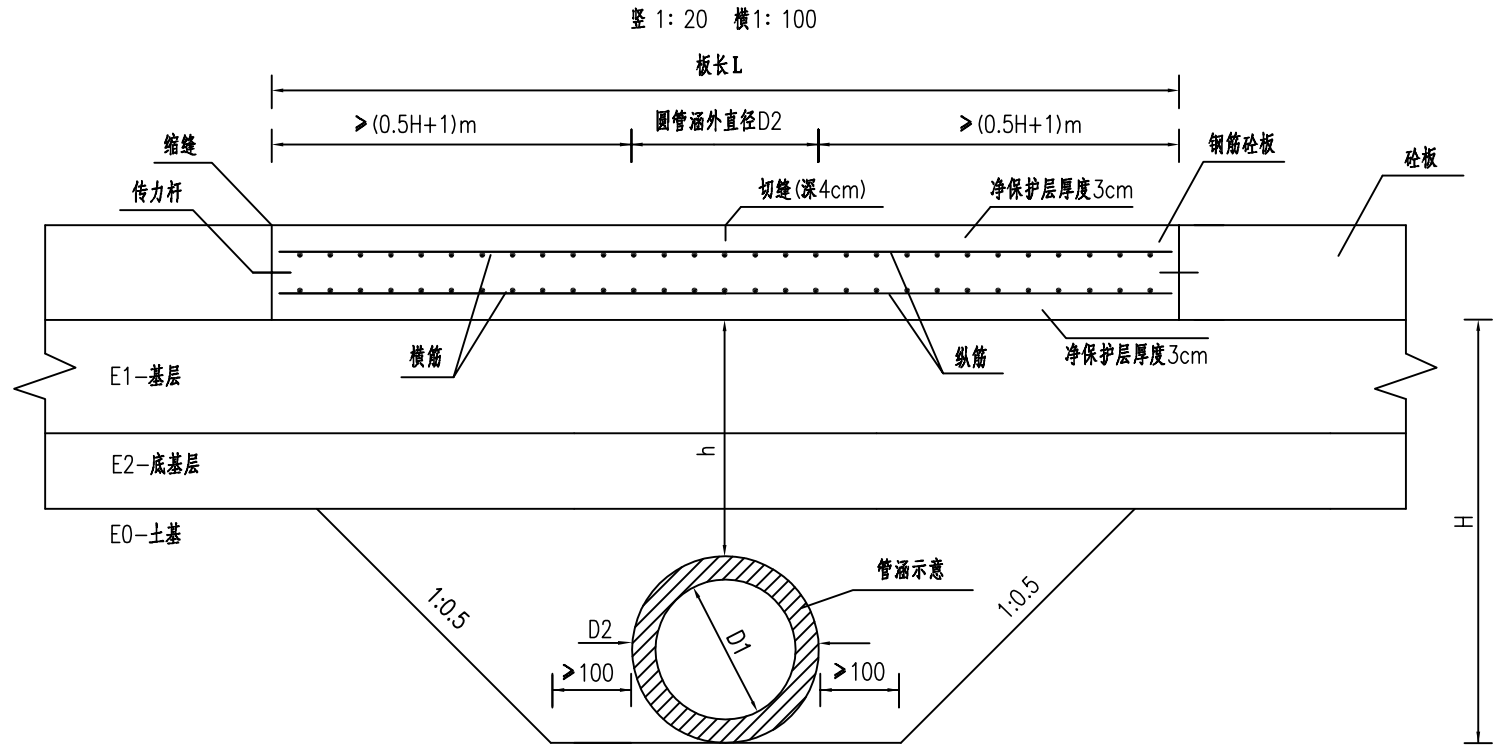
钢筋砼板钢筋布置图



说明:

- 1.本图尺寸除钢筋直径以mm计外,其余均以cm计。
- 2.管涵(或其它管状构造物)横穿路基时,若管顶至水泥砼板底的距离h小于120cm,其两侧L长度范围内的砼面板应采用钢筋网补强,当h为30~120cm时,采用单层(上层)钢筋网补强;当h小于30cm时,采用双层钢筋网补强(图示为双层钢筋网)。

管涵顶部钢筋砼构造图

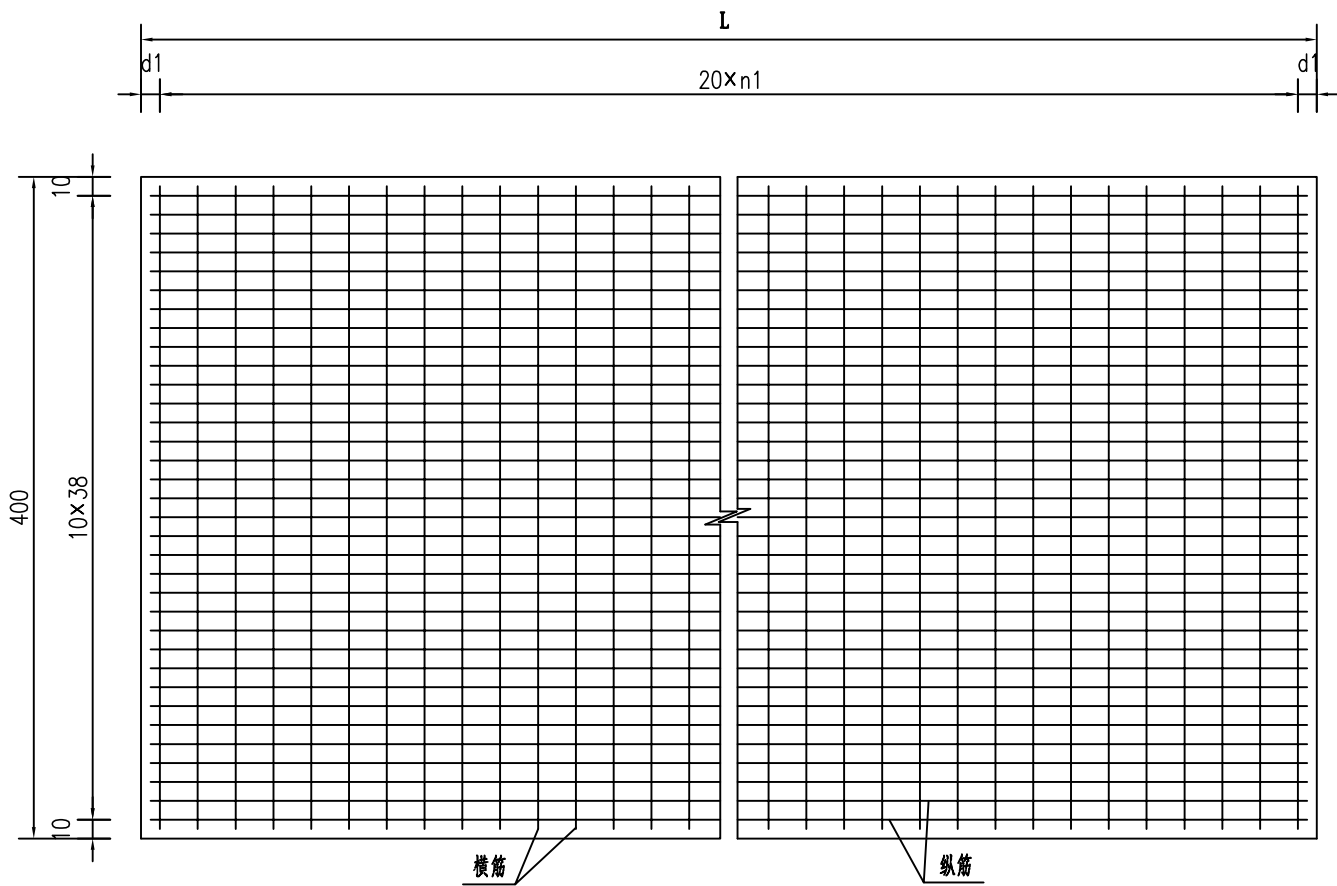


每块钢筋砼板单层钢筋数量表

板长L (cm)	钢筋	直径 (mm)	每根长 (cm)	根数 (根)	共长 (m)	共重 (kg)
L	纵筋	Φ 10	490	39	191.1	117.9
	横筋		390	25	97.5	60.2

(双层钢筋数量为表值乘 2)

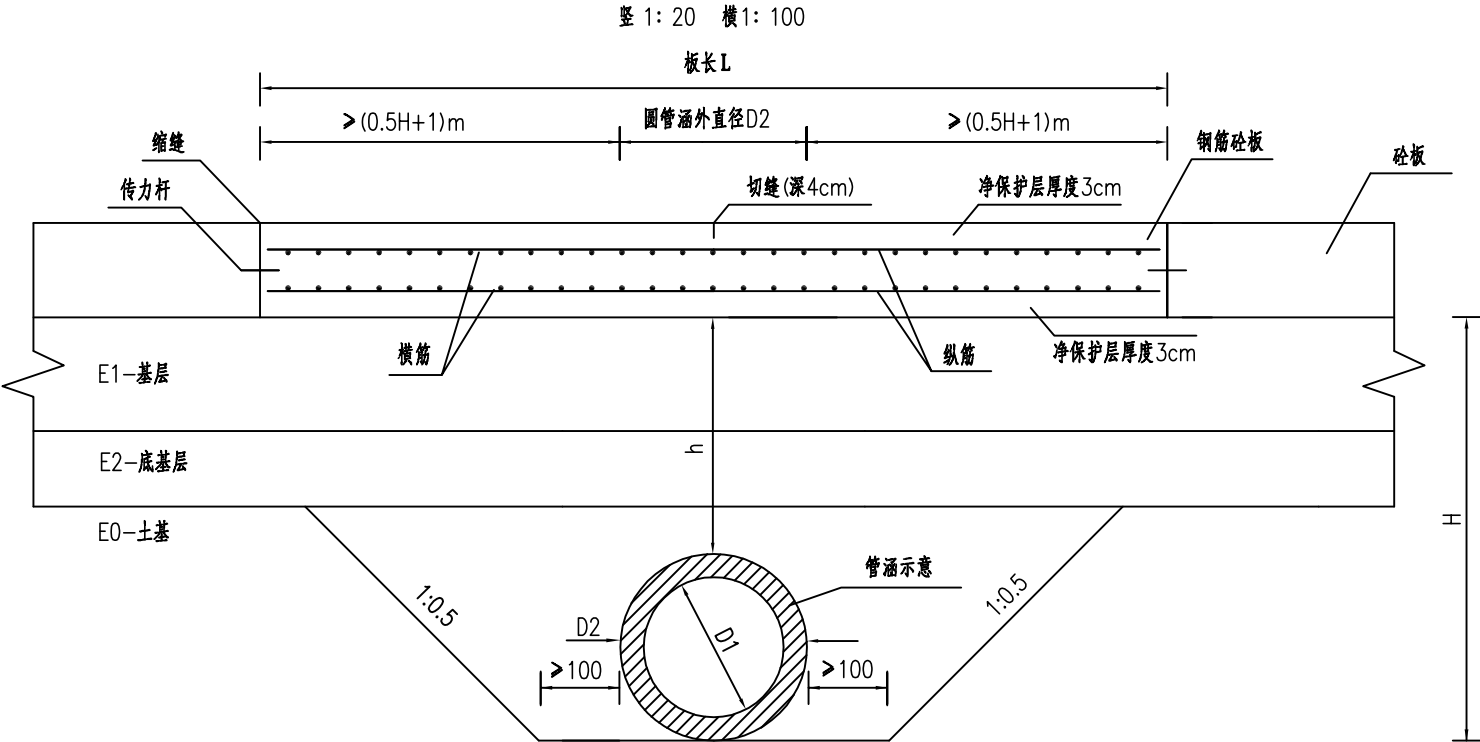
钢筋砼板钢筋布置图



说明:

- 1.本图尺寸除钢筋直径以mm计外,其余均以cm计。
- 2.管涵(或其它管状构造物)横穿路基时,若管顶至水泥砼板底的距离h小于120cm,其两侧L长度范围内的砼面板应采用钢筋网补强,当h为30~120cm时,采用单层(上层)钢筋网补强;当h小于30cm时,采用双层钢筋网补强(图示为双层钢筋网)。

管涵顶部钢筋砼构造图

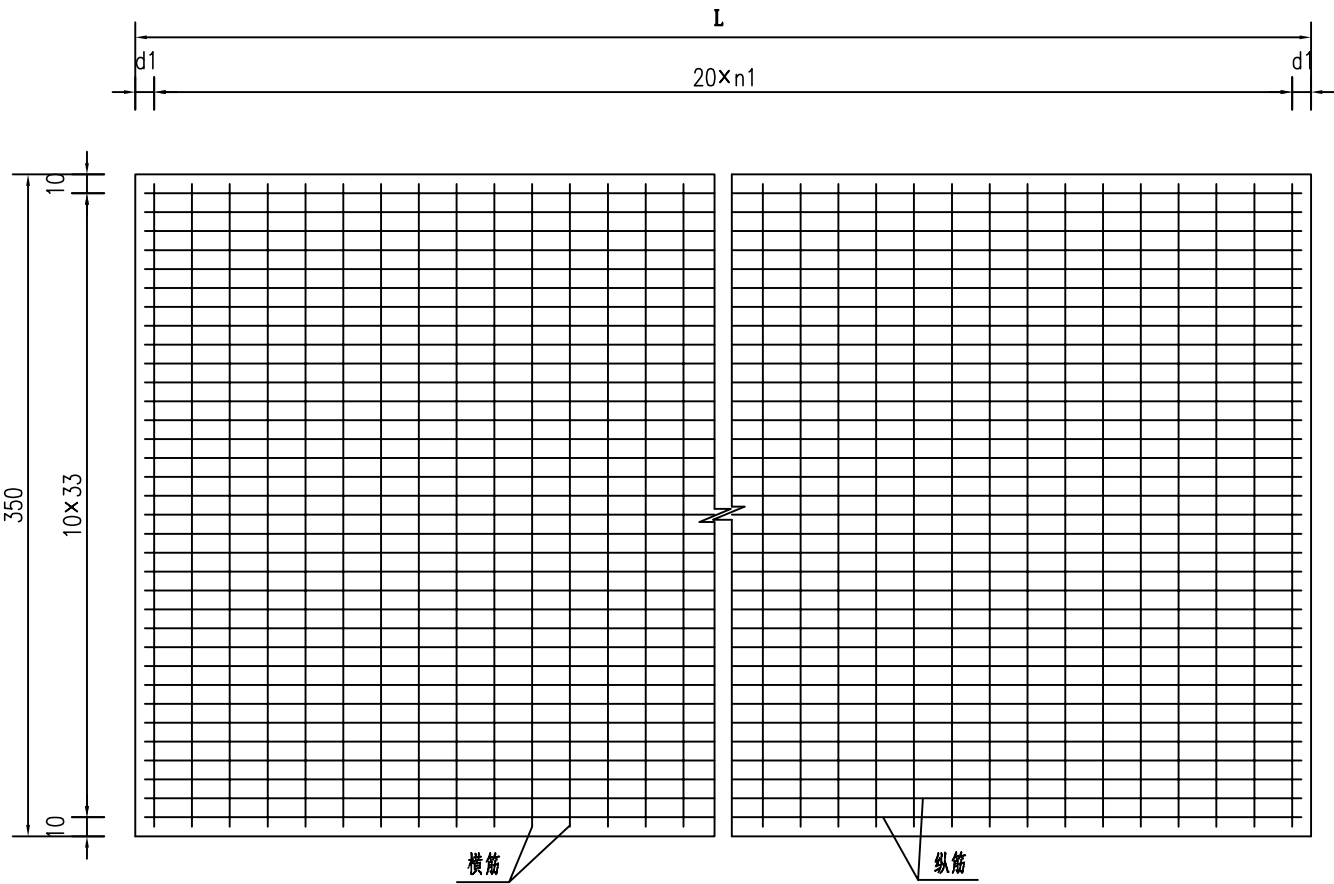


每块钢筋砼板单层钢筋数量表

板长L (cm)	钢筋	直径 (mm)	每根长 (cm)	根数 (根)	共长 (m)	共重 (kg)
L	纵筋	Φ 10	490	34	166.6	102.8
	横筋		340	25	85.0	52.5

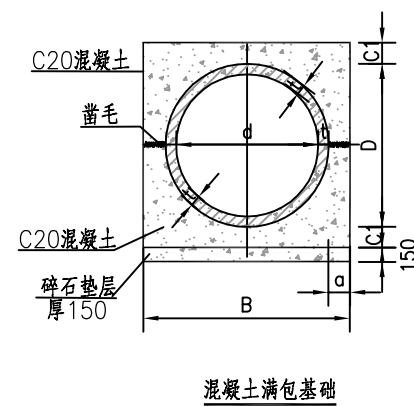
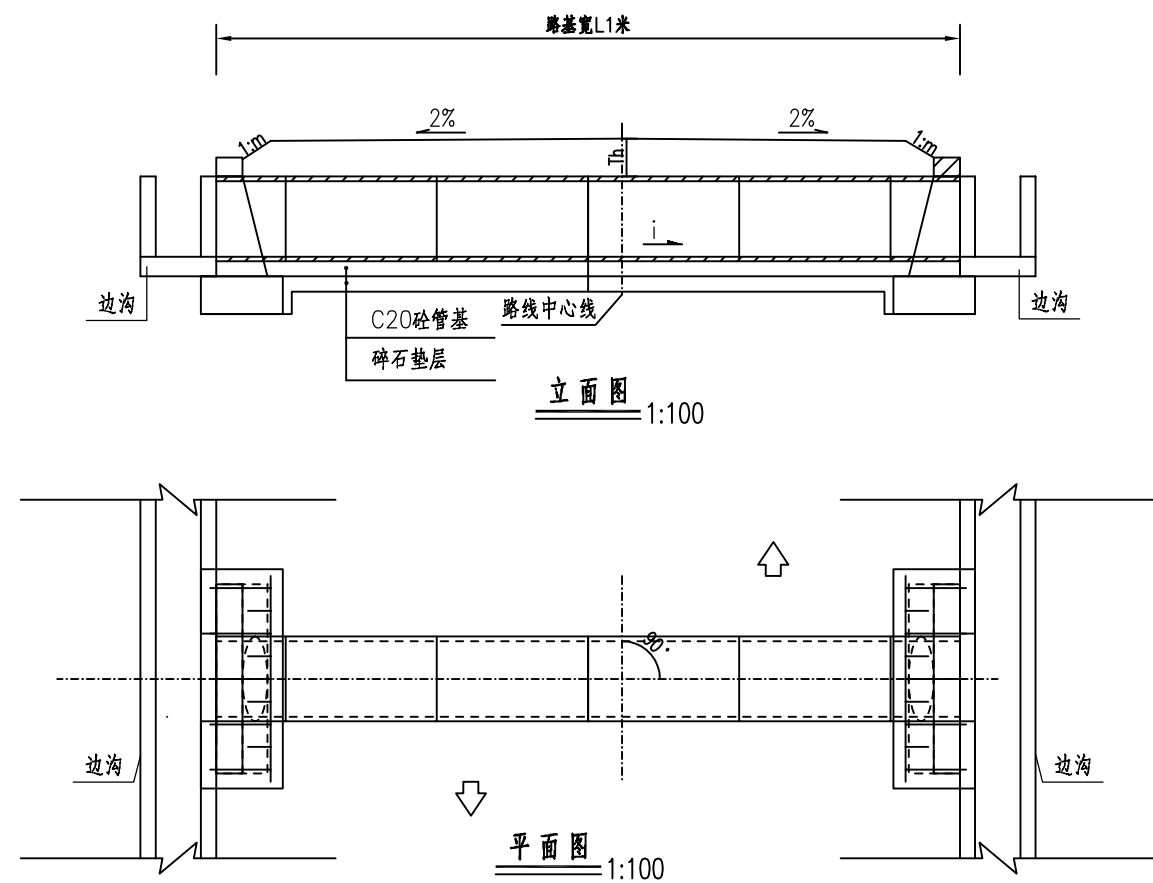
(双层钢筋数量为表值乘2)

钢筋砼板钢筋布置图



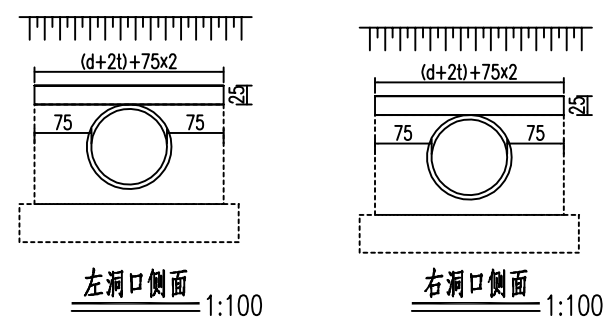
说明:

- 1.本图尺寸除钢筋直径以mm计外，其余均以cm计。
- 2.管涵（或其它管状构造物）横穿路基时，若管顶至水泥砼板底的距离h小于120cm，其两侧L长度范围内的砼面板应采用钢筋网补强，当h为30~120cm时，采用单层（上层）钢筋网补强；当h小于30cm时，采用双层钢筋网补强（图示为双层钢筋网）。



参数表
每延米

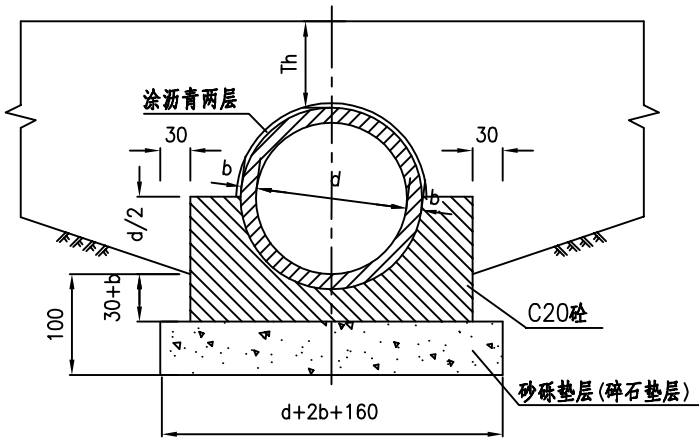
管径	管壁厚	管肩宽	管基宽	管基厚	管道宽	满包混凝土量	碎石垫层
d	t	a	B	C1	D	m ³	m ³
110	0	100	310	100	310	0.09	0
300	30	160	680	160	360	0.37	0.11
400	40	160	800	160	480	0.46	0.12
500	50	160	920	160	600	0.56	0.14
600	60	160	1040	160	720	0.68	0.16
800	80	160	1280	160	960	0.92	0.20
1000	100	160	1520	160	1200	1.18	0.23
1200	120	180	1700	180	1340	1.27	0.26
1500	150	225	2250	225	1800	2.52	0.34



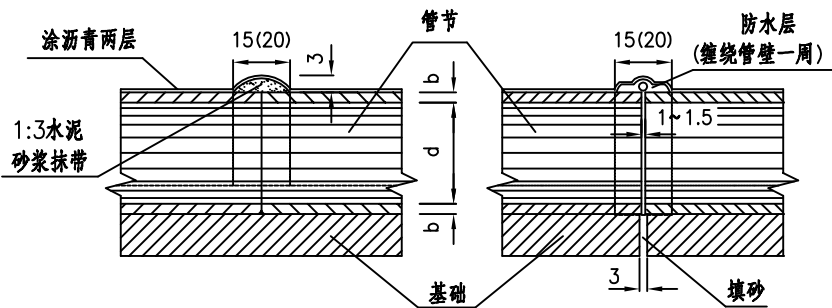
注：

- 1.本图单位尺寸为毫米。
- 2.当管道覆土不足0.7m、倒虹过河涌或排入河涌段时，需采用混凝土满包基础，
- 3.采用砼包封管道基础间隔10米设置一道伸缩缝，缝宽20mm，内嵌沥青杉木板。
- 4.洞口形式及涵顶填土（Th）可根据实际情况局部调整。

单孔涵洞管基构造 1:75

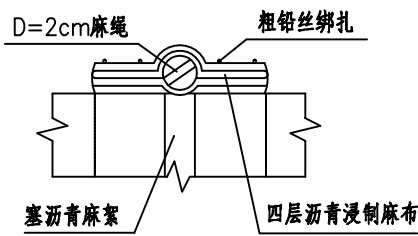


管节接头



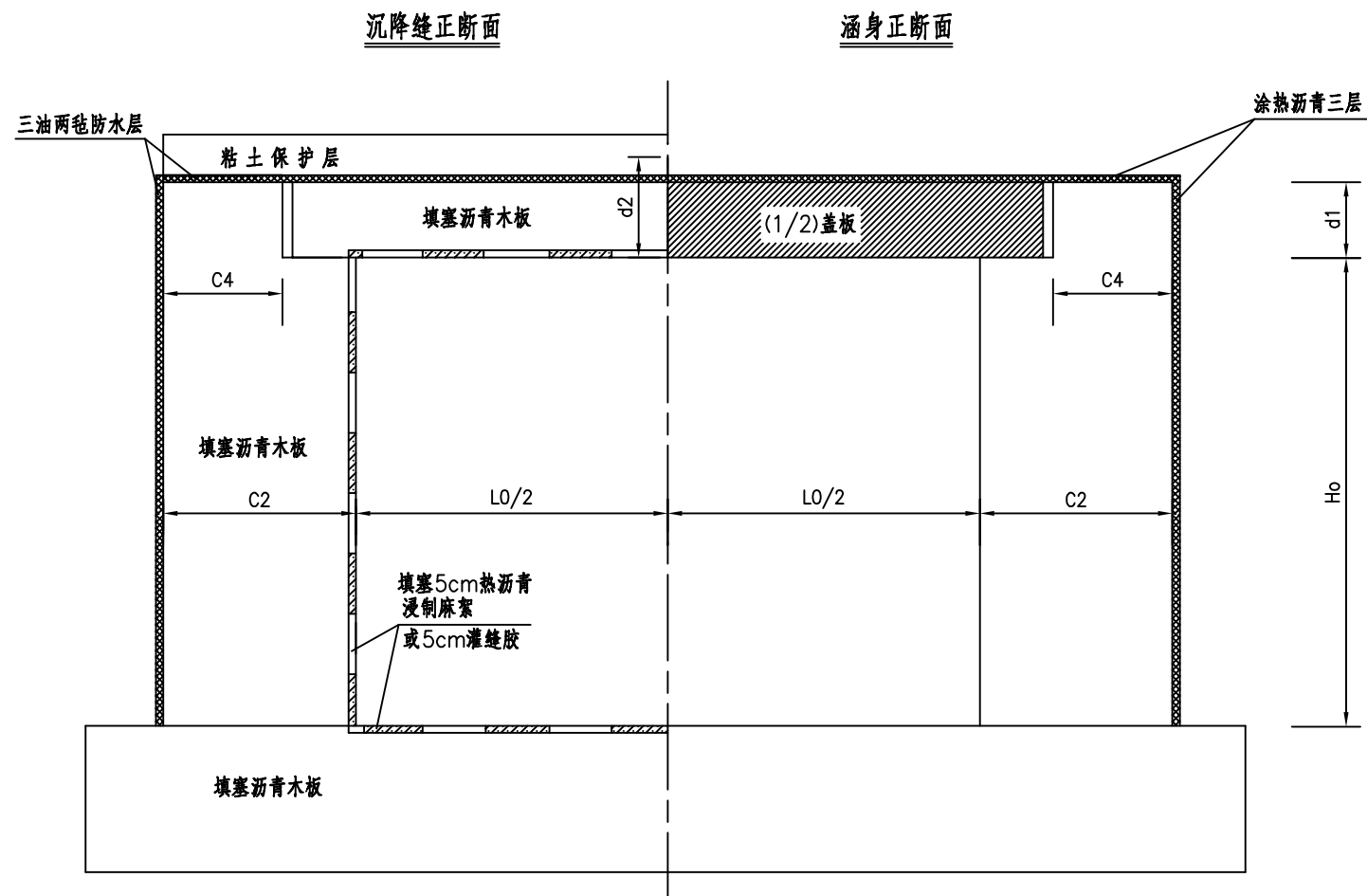
沉降缝

防水层大样

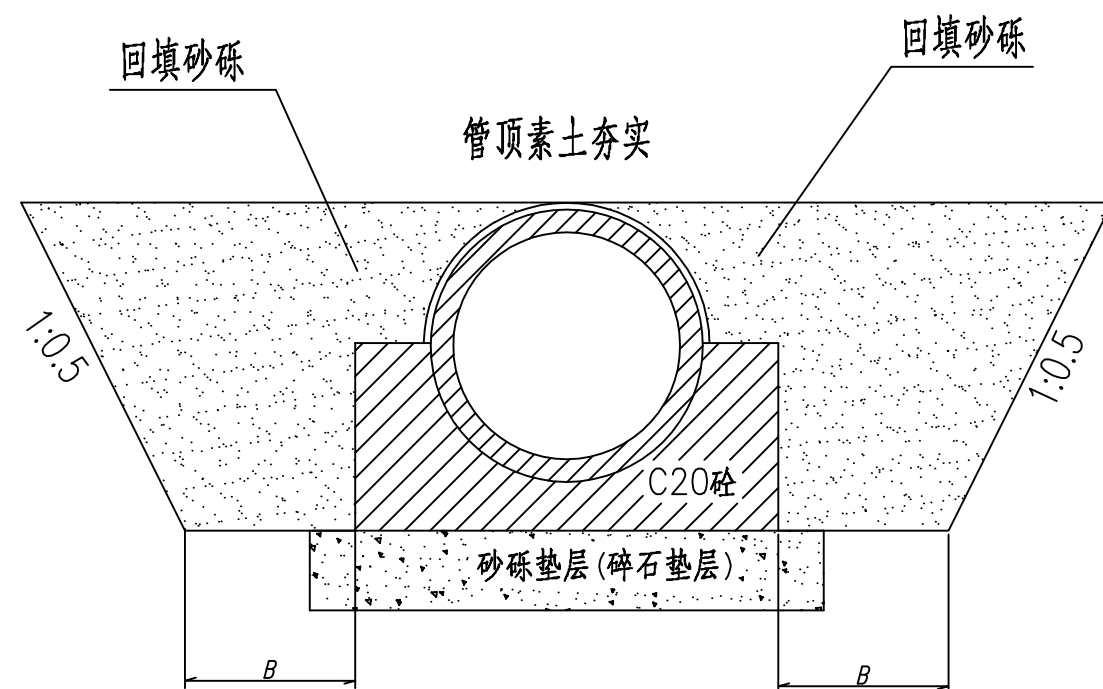


- 注:
- 1、本图尺寸单位除注明者外,均以厘米计。
 - 2、管基砼可先浇筑管节以下部分,此时注意预留安放管节坐浆砼2~3cm,待安放管节后再浇筑以上部分,并应保证新旧砼的结合及与管壁的结合。
 - 3、圆管外壁所涂沥青以及管节接头和沉降缝所用材料不作统计。
 - 4、地基承载力要求在200kPa以下时候采用砂砾垫层;地基承载力要求在200kPa以上时候采用碎石垫层。
 - 5、沉降缝和管节接头处理大样图中括号内数据用于填土高 $Th>10m$ 的圆管涵,括号外数据用于填土高 $Th<10m$ 的圆管涵。

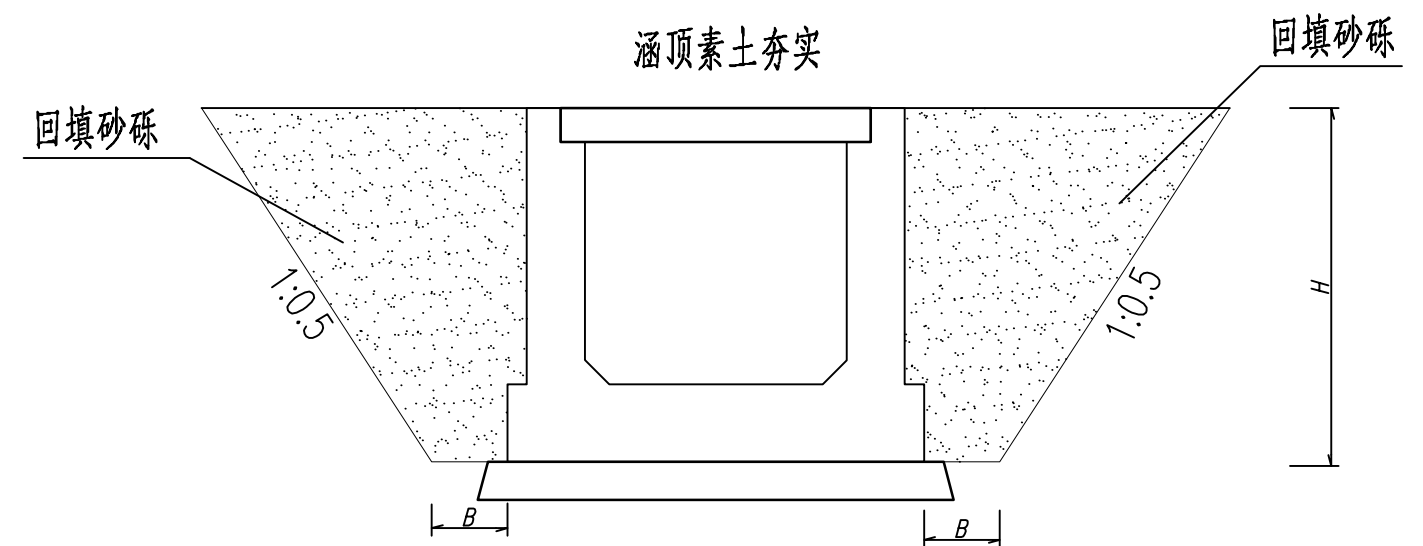
沉降缝、防水构造立面图



- 注：
- 1、图中尺寸均以厘米为单位。
 - 2、图中各符号意义：L0：净跨，d1、d2：盖板厚，C2:涵身厚度，C4:台墙顶宽度，Ho:净高。
 - 3、沉降缝的防水措施：
 - (1)基础部分填塞沥青木板，在流水面边缘填塞5cm热沥青浸制麻絮或灌缝胶；
 - (2)在基础以上，两侧面和顶面设置三油两毡防水层，油毡宽度为50cm，接缝外侧以沥青木板填塞，内侧填塞5cm热沥青浸制麻絮或灌缝胶；
 - (3)顶面三油两毡处理后外包粘土保护层，厚20cm，宽20cm。
 - 4、涵洞外层防水措施：在涵洞与填土接触部分均涂热沥青三道,进行涵洞外层防水层施工后才可进行下一步施工工序，即沥青涂抹需在回填之前进行。



圆管涵洞身断面



盖板涵洞身断面

说明:

1. 本图尺寸均以厘米计, 比例示意.
2. 回填砂砾数量根据各涵情况另计.

第五篇

隧道

(无)

第 六 篇

路线交叉

第六篇 路线交叉

一、旧路交叉口概况

为保证本项目路线沿线居民出行需求，本项目需对路线范围内的平交路口进行接顺。

本项目平面交叉处置共 28 处，为路面加铺路段与水泥混凝土路及砂土路的平交接顺，具体接顺路面结构形式详见平面交叉接顺示意图。



现场平交照片



现场平交照片

二、施工注意事项和要点：

施工时要十分注意保护环境，特别是要严格遵守保护光缆的有关规定，细心作业，避免造成经济损失和社会影响。同时路线交叉施工应保证交叉处衔接平顺、排水畅通为原则，路线接线纵坡、加铺转角半径可结合实际需要做适当调整。

- （1）路基填土应分层填筑、压实，路基压实度应满足相应规范要求。
- （2）路面材料的选择、级配的要求以及压实标准应按设计要求及施工规范办理。
- （3）其他未尽事宜格严按照有关规范办理。

平面交叉工程数量表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

第 1 页 共 1 页 S6-02

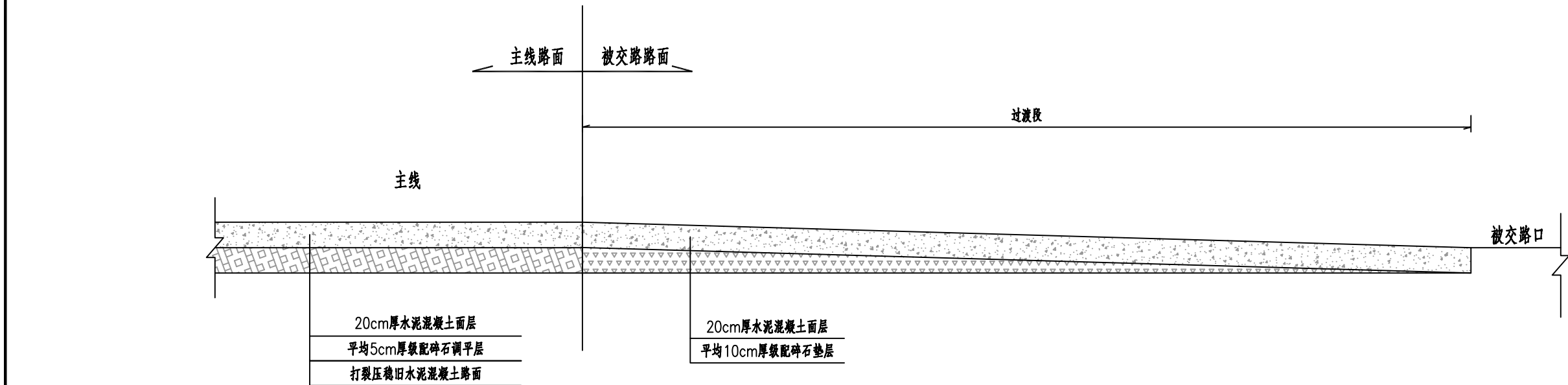
序号	中心桩号 或起讫桩号	被交叉 公路类型	交叉型式	路面宽度 (m)	处治长度 (m)	左右侧	工程量									备注
							20cm厚水泥混凝土路面 (m2)	打裂压稳旧水泥混凝土路面 (m2)	10cm厚级配碎石 (m2)	20cm厚级配碎石 (m2)	挖除20cm厚旧水泥混凝土路面 (m2)	路基平整 (m2)	钢筋 (kg)	挖土方 (m3)	填土方 (m3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	K0+000	水泥混凝土	A型路面结构	6.5	20	右侧	705.15		710.15		244.04	466.11	563.8	92.22		
2	K0+220	砂土路	B型路面结构	9.0	2	右侧			21.87							
3	K0+330	砂土路	B型路面结构	3.5	3	左侧			14.37						3.59	
4	K0+400	水泥混凝土	A型路面结构	2.5	5	右侧	16.37	16.37	18.87			18.87			9.44	
5	K0+405	砂土路	B型路面结构	2.5	3	右侧			11.37						5.69	
6	K0+440	砂土路	B型路面结构	16	3	右侧			48.00						12.00	
7	K0+555	水泥混凝土	A型路面结构	6.5	5	左侧	39.38	39.38	41.88			41.88			20.94	
8	K0+560	房前空地	A型路面结构	5	3	右侧	21.88	21.88	23.38			23.38			5.85	
9	K0+578	水泥混凝土	A型路面结构	3.5	5	左侧	24.38	24.38	26.88			26.88			6.72	
10	K0+720	砂土路	B型路面结构	2.5	3	左侧			11.37						2.84	
11	K1+240	砂土路	B型路面结构	2.5	2	左侧			6.72							
12	K1+285	砂土路	B型路面结构	2.0	3	右侧			7.72						1.93	
13	K1+505	砂土路	B型路面结构	2.5	3	左侧			9.22						2.31	
14	K1+650	砂土路	B型路面结构	3.0	3	右侧			12.87						3.22	
15	K1+690	砂土路	B型路面结构	3.0	3	右侧			12.87						3.22	
16	K4+605	水泥混凝土	A型路面结构	3.5	5	右侧	21.37	21.37	23.87			23.87			17.90	
17	K4+760	水泥混凝土	A型路面结构	3.5	5	右侧	148.24	148.24	150.74			150.74			226.11	
18	K4+860	水泥混凝土	A型路面结构	3.0	5	左侧	16.72	16.72	19.22			19.22			9.61	
19	K5+740	砂土路	B型路面结构	2.0	2	左侧			4.00							
20	K6+085	砂土路	B型路面结构	2.0	3	右侧			9.87						4.94	
21	K6+360	砂土路	B型路面结构	2.0	3	左侧			9.87							
22	K6+500	水泥混凝土	A型路面结构	3.0	5	右侧	42.52	42.52	45.02			45.02			11.26	
23	K7+190	砂土路	B型路面结构	2.0	3	右侧			7.72					7.72		
24	K7+190	砂土路	B型路面结构	2.0	3	左侧			9.87					9.87		
25	K7+375	砂土路	B型路面结构	1.5	2	右侧			4.72							
26	K7+830	砂土路	B型路面结构	2.5	3	左侧			9.22					2.31		
27	K7+918	砂土路	B型路面结构	3.0	3	右侧			9.00					9.00		
28	K8+135	砂土路	B型路面结构	2.0	3	左侧			9.87					9.87		
	合计						1036.01	330.86	1290.53		244.04	815.97	563.79	130.99	347.54	

编制：董进展

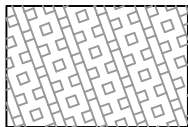
复核：李峰

审核：唐良荣

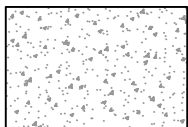
A型平交接顺示意图



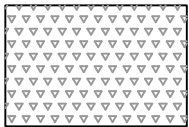
图例



旧水泥混凝土路面



水泥混凝土面层

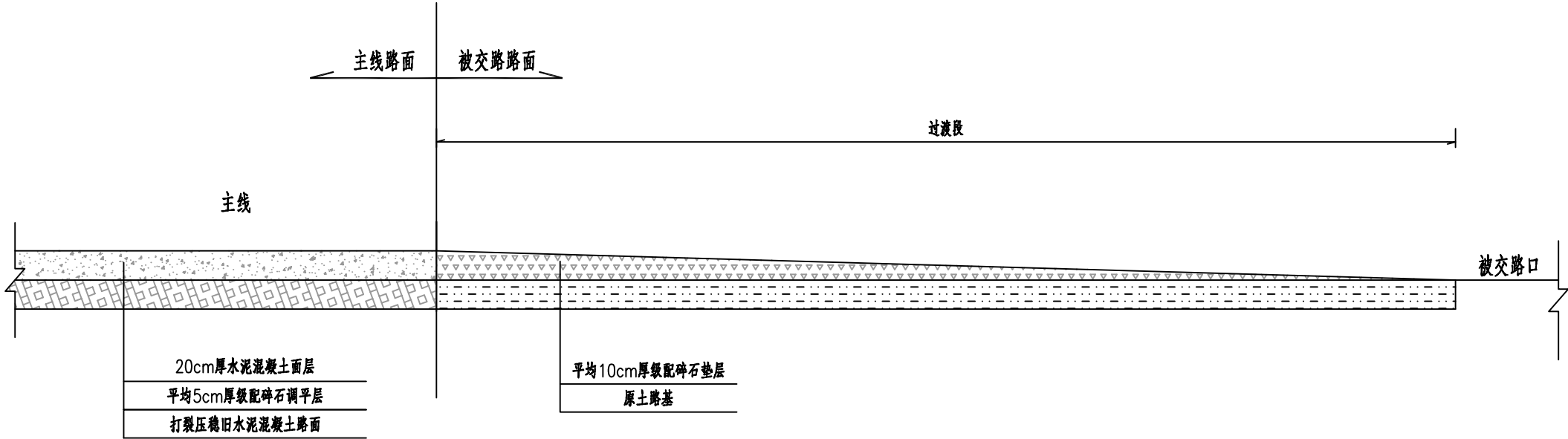


级配碎石

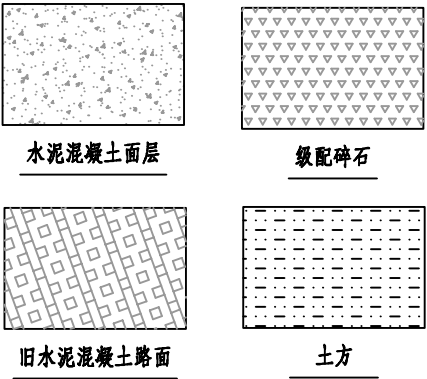
注

- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、本图平均接顺长度详见平面交叉工程数量表，实际接顺长度可根据被交路纵坡适当调整。
- 3、本图适用于打裂加铺路段与水泥混凝土路的接顺处理。
- 4、未尽事宜，按相关规范执行。

B型平交接顺示意图

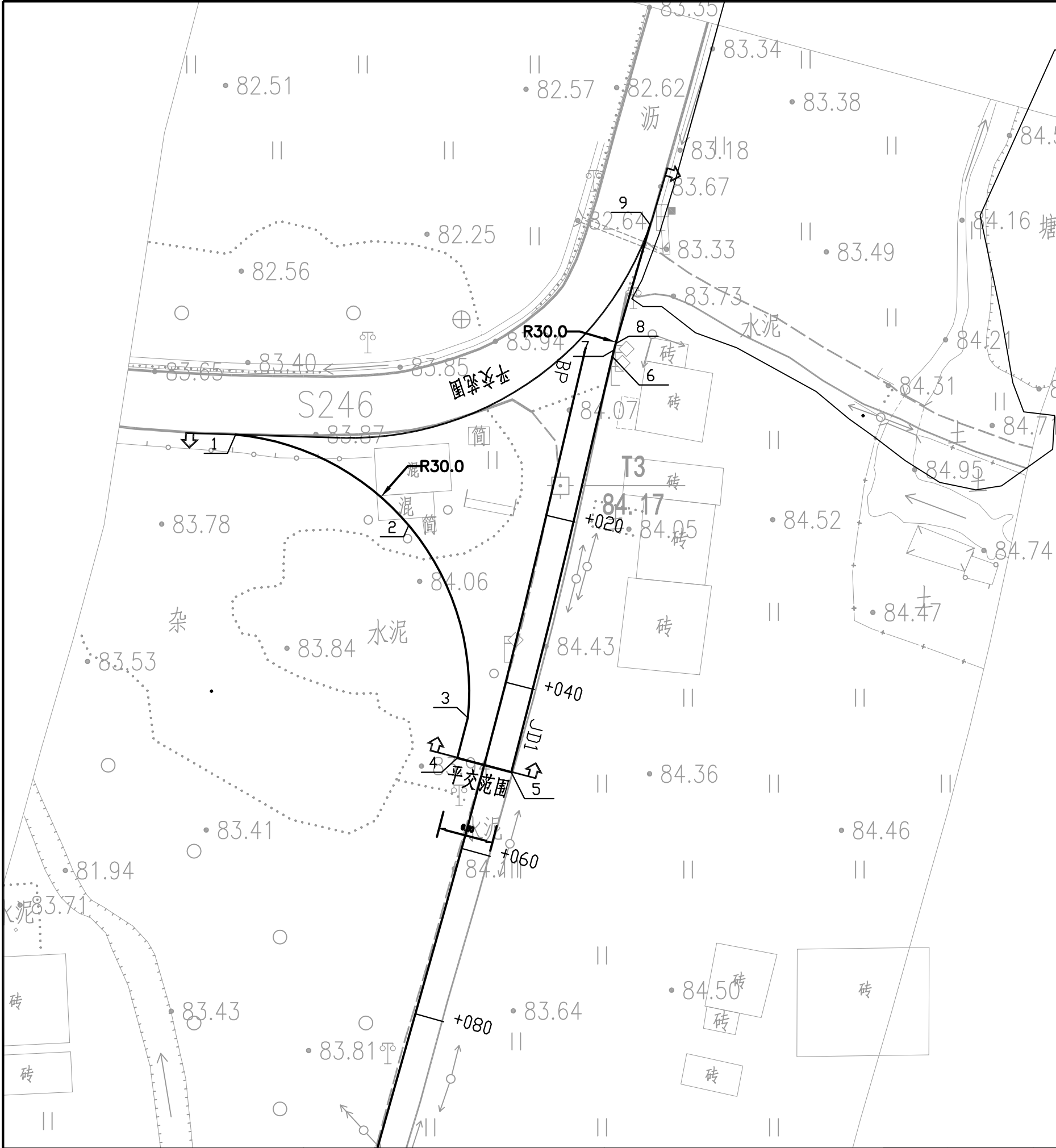


图例



注

- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、本图平均接顺长度详见平面交叉工程数量表，实际接顺长度可根据被交路纵坡适当调整。
- 3、本图适用于打裂加铺路段与砂土路的接顺处理。
- 4、未尽事宜，按相关规范执行。



平交口坐标表

编 号	点号	坐 标 (N)	坐 标 (E)
K0+000	1	2749603.762	38442349.556
	2	2749593.194	38442369.722
	3	2749570.806	38442376.596
	4	2749566.116	38442375.370
	5	2749564.508	38442381.668
	6	2749612.833	38442393.413
	7	2749613.590	38442393.601
	8	2749614.343	38442393.810
	9	2749628.147	38442397.854

第七篇

交通工程及沿线设施 (无)

第 八 篇

环境保护与景观设计 (无)

第 九 篇

其他工程
(无)

第十篇

筑路材料

第十篇 筑路材料

一、主要料场分布情况

1、碎石

材料来源为乳源瑶族自治县恒华砂石有限公司，材料符合工程要求，运距为 23Km。

2、片、块石

材料来源为乳源瑶族自治县恒华砂石有限公司，材料符合工程要求，运距为 23Km。

3、砂砾、河砂

材料来源为乳源瑶族自治县恒华砂石有限公司，材料符合工程要求，运距为 23Km。

4、水泥

材料来源为韶关市韶源水泥厂，材料符合工程要求，运距为 22Km。

5、钢材

材料来源为韶钢，材料符合工程要求，运距为 34Km。

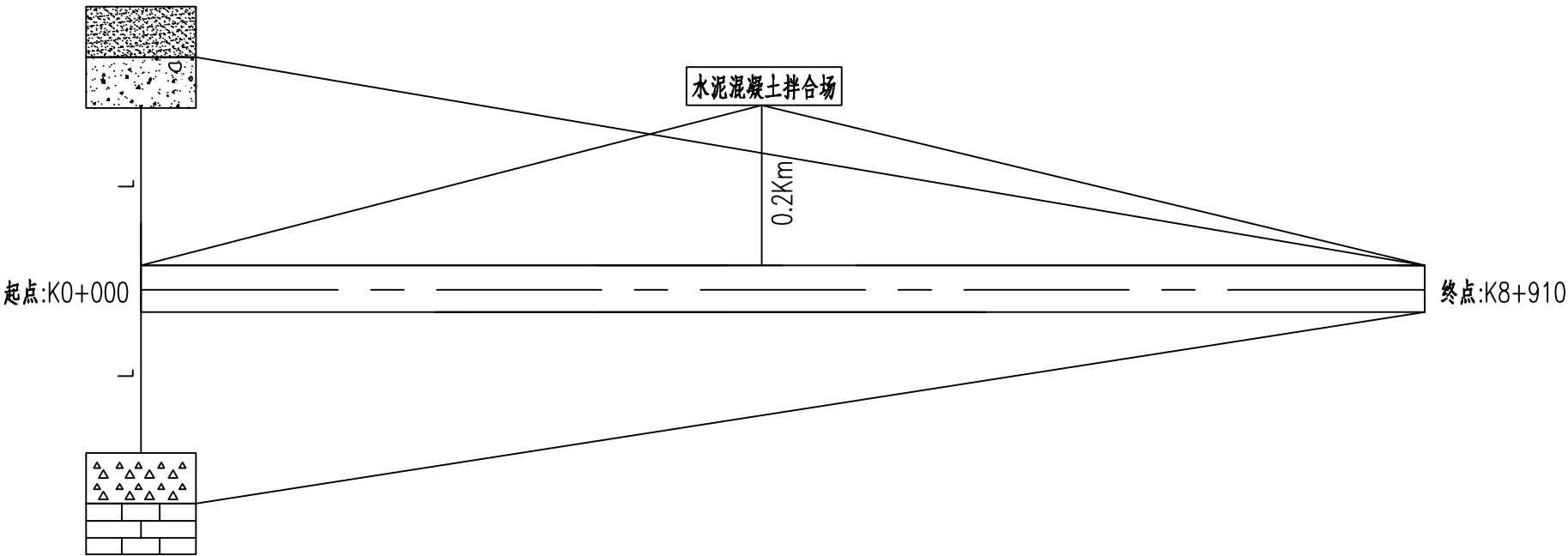
上述提供材料厂家及运距仅供参考，施工单位根据实际自行采购。

工程用水可于沿线河流、常流溪沟内取用，水量较丰富、水质洁净、无污染、无工程侵蚀性，满足工程施工用水和生活用水需要。但在施工过程中要注意做好环境保护工作，严防污染沿线居民生活、养殖、灌溉用水。工程用电可从附近电网中取得，区内已有国家和地方电网分布，搭接连线即可。

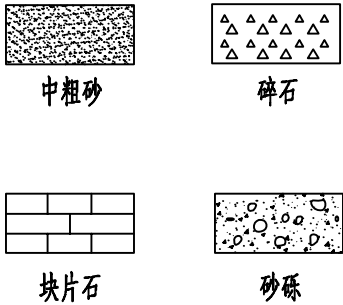
起点:K0+000

拌合场位置:K4+060

终点:K8+910



图例



材料运距计算表

材料	碎石	片块石	砂砾	中粗砂	水泥混凝土
运距	29Km	29Km	29Km	29Km	2.5Km

注：
1、本图比例示意。
2、图中桩号以米计，L为支线运距，以km计。

第十一篇

施工组织计划

第十一篇 施工组织计划

利进行提供可靠的保证。

一、施工期限

本工程期限为 12 个月，2025 年 9 月底开工，2026 年 9 月底完工。

二、施工组织

本项目工期短，施工进度压力较大。建设单位应根据工程具体情况，合理组织，以达到确保质量，缩短工期，控制工程造价，保证安全，特别是要协调好施工与周围环境的关系。

为了保证工程能按质、按量完成，必须让具有相应水平和资格的专业施工队伍承担施工。建设单位应从思想上高度重视，做好施工前准备工作，包括资金筹措、组建监理机构。要加强管理措施，做到经济合理地组织施工。施工过程中尽量采用流水作业，连续均衡施工，缩短工期，加快建设速度，并充分利用当地材料。

三、主要工程的施工方案

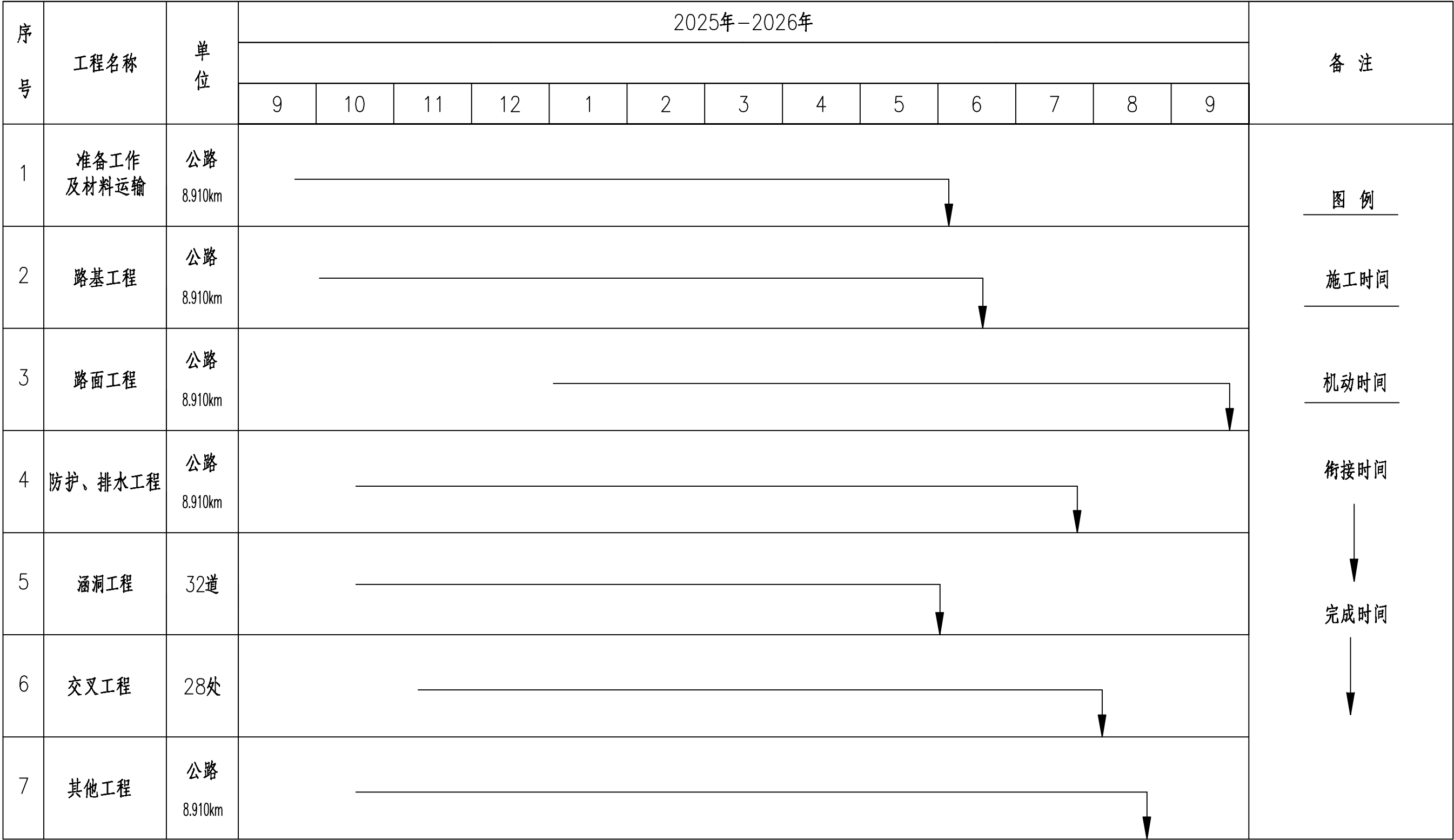
路基路面全部采用机械化施工，尽量避开雨季。同时安排好料场到拌和场的便道工程，以便保证材料运输畅通，对于路面施工要备有足够的材料，特别要注意机械设备的配套，如拌和与运输设备的生产能力要适应摊铺机的生产能力，这样才能保证工作的顺利进行。

四、劳动力及施工机具安排计划

本工程劳动力及施工机具使用计划根据施工进度需要制定。

五、施工准备工作的建议

建设单位应在施工单位进场前作好地方协调工作，施工单位进场后，应首先作好便道、临时房屋及临时电力、电讯的架设工作，为工程的顺




临时工程数量表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

第 1 页 共 1 页 S11-03

[illegible]

编制： 章进波

复核: 

审核：唐良安


公路临时用地表

武江区重阳至妙联村委农村公路改建工程

第 1 页 共 1 页 S11-04

[illegible]

编制：黄进波

复核: 

审核： 潘良泰